

Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 76

Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 76

Désignation	Trace de courant
E	39
E ¹	6, 8, 9, 11, 15, 20
E ²	28
E ³	24, 25, 28, 31, 34
E ⁴	6, 3, 39
E ⁵	4
E ¹⁹	13
E ²⁰	20
E ²⁶	41
F	50
F ²	45
F ³	46
F ⁴	48
F ⁵	42
F ⁶	34
F ⁹	33
F ³²	57
G ⁶	53
G ¹⁹	58
G ²³	56
H	39
H ²	36, 37, 38
J ¹	33, 34, 35
J ⁴	36, 37
J ¹⁶	57, 58
J ¹⁷	52, 53
J ⁴⁹	56, 58
K ¹	2
K ⁴	1
K ⁵	27, 29
K ⁹	24
K ¹⁴	34
L ¹	3, 7
L ²	4, 8
L ⁶	22
L ⁷	22
L ⁸	22
L ¹⁵	22
L ²⁴	20
L ²⁶	22
L ²⁷	22
M ¹	11
M ²	17, 50
M ³	15
M ⁴	13, 51
M ⁵	25
M ⁶	26
M ⁷	31
M ⁸	30
M ¹⁶	48
M ¹⁷	49
N ⁹	55
N ²¹	54
S ²	9, 15, 11
S ¹¹	8, 7, 4
S ¹⁷	3, 31, 25, 48
S ¹⁸	34, 40
S ²¹	42, 43
T ¹	45
T ¹⁴	14
T ¹⁵	11, 25
T ¹⁶	15, 31
T ¹⁷	37
T ¹⁸	22, 42, 44, 45, 46
T ¹⁹	6, 22, 24, 28
T ²⁰	24
T ²¹	56
T ²²	56, 57
T ²³	9, 13, 24, 26, 48, 51
T ²⁴	10, 17, 30, 49, 50
T ²⁵	4, 6, 26, 30, 39
T ²⁶	25, 31, 32, 34
T ²⁷	8, 9, 11, 15, 22
T ²⁸	41
T ²⁹	48, 55, 57, 58
T ³⁰	45, 46, 47
T ³¹	42
T ³²	41
T ³³	9, 10
T ³⁴	40
W	
W ³	
W ⁵	
X	
Y	

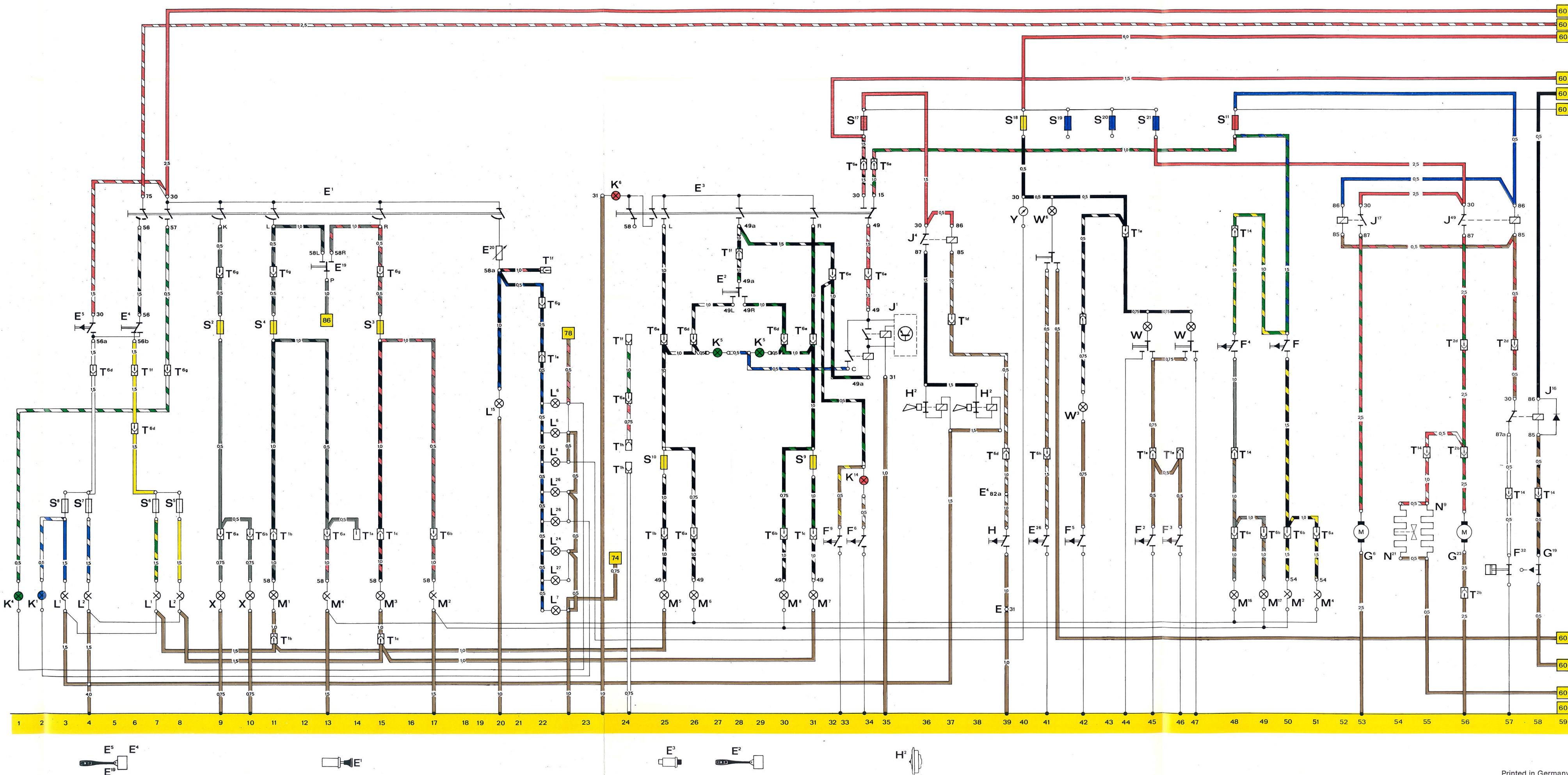
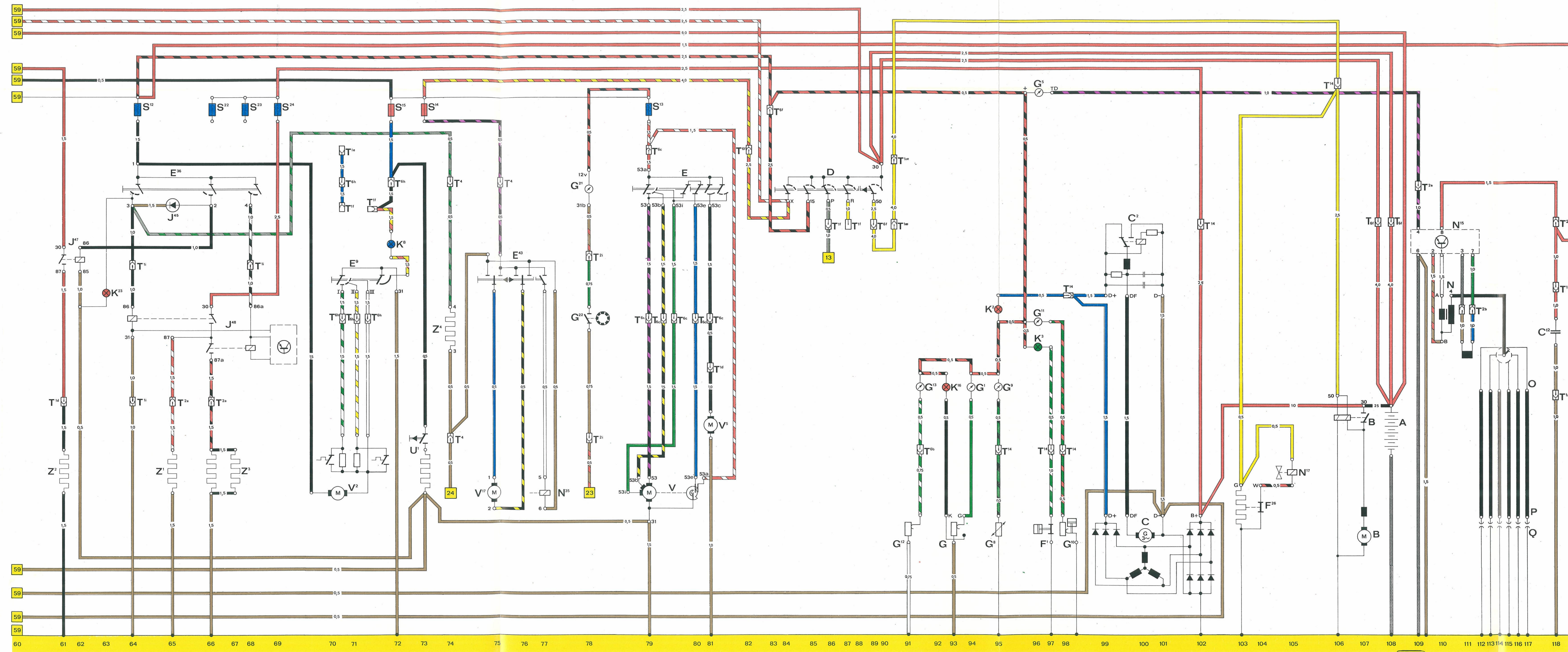


Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 76

Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 76



Désignation	Trace de courant
A – Batterie	108
B – Démarreur	106, 107
C – Génératrice	99, 100, 102
C ² – Régulateur de tension	99, 100, 101
C ¹² – Condensateur pour dispositif d'allumage	118
D – Commutateur d'allumage et de démarrage	84 – 89
E – Interrupteur des essui-glaces	79, 80, 81
E ⁹ – Interrupteur du moteur de ventilation	70, 71
E ³⁶ – Interrupteur du chauffage des lunettes AR et AV	64, 66, 68
E ⁴³ – Interrupteur pour rétroviseur extérieur	75, 76, 77
F ¹ – Mano-contact de pression d'huile	97
F ²⁶ – Thermocontact du dispositif de départ à froid	103, 104
G – Sonde d'indicateur de niveau de carburant	93
G ¹ – Indicateur de niveau de carburant	94
G ⁵ – Compte-tours	96
G ⁸ – Sonde de température d'huile	95
G ⁹ – Thermomètre d'huile	95
G ¹⁰ – Sonde de pression d'huile	98
G ¹¹ – Manomètre de pression d'huile	96
G ¹² – Sonde d'indicateur de niveau d'huile	91
G ¹³ – Indicateur de niveau d'huile	91
G ²¹ – Indicateur de vitesse	78
G ²² – Transmetteur tachymètre électronique	78
J ⁴⁵ – Diode pour chauffage lunette AV	65
J ⁴⁷ – Relais pour chauffage lunette AV	61, 62
J ⁴⁸ – Relais pour chauffage lunette AR	64, 66, 68, 69
K ² – Lampe-témoin de la génératrice	95
K ³ – Lampe-témoin de pression d'huile	96
K ⁸ – Lampe-témoin du moteur de ventilation	72
K ¹⁶ – Lampe-témoin de réserve en carburant	93
K ²³ – Lampe-témoin de chauffage des lunettes AV et AR	63
N – Transformateur d'allumage	110
N ¹⁵ – Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	109, 110, 111
N ¹⁷ – Vanne de départ à froid	105
N ³⁵ – Embrayage magn. réglage rétroviseur	77
O – Distributeur d'allumage	111 – 117
P – Embout de bougie	112 – 117
Q – Bougies d'allumage	112 – 117
S ¹² – Fusibles	64
à – dans le boîtier	79
S ¹⁵ – des fusibles	73, 72
S ²² – Fusibles	66
à – dans le boîtier	68
S ²⁴ – des fusibles arrière	69
T ¹ – Guidage de fiche plate, simple	
a – près de la plaque de régulateur	118
d – derrière le boîtier des fusibles	61, 81
e – sur le fond de coffre	70, 91
f – derrière la planche de bord	70, 71, 86, 87
i – sous la plaque de régulateur	64, 68
T ² – Guidage de fiche plate, double	
a – sous la plaque de régulateur	65, 66, 109, 118
b – près du distributeur	111
l – dans tunnel AR	78
T ⁴ – Raccord à fiche, quadruple, sur le fond de coffre	74, 75
T ⁶ – Raccord à fiche, six pôles	
b – dans le compartiment-moteur à droite	91
c – sous la planche de bord	79, 80, 81
e – sous la planche de bord	82, 83, 89, 108
h – sous la planche de bord	70, 71, 72
T ¹⁴ – Raccord à fiche, quatorze pôles, sur la plaque de régulateur	95, 97, 98, 102, 106
U ¹ – Allume-cigare	73
V – Moteur de l'essui-glace	79, 80
V ² – Moteur de ventilation	70, 71
V ⁵ – Pompe de lave-glaces	81
V ¹⁷ – Moteur rétroviseur	75
Z ¹ – Chauffage lunette AR, 1er cran	65
Z ² – Chauffage lunette AV	61
Z ³ – Chauffage lunette AR, 2ème cran	66, 67
Z ⁴ – Chauffage rétroviseur	74

**Schéma additionnel des traces de courant,
connexion à intervalles – essuie-glace, modèle 76**

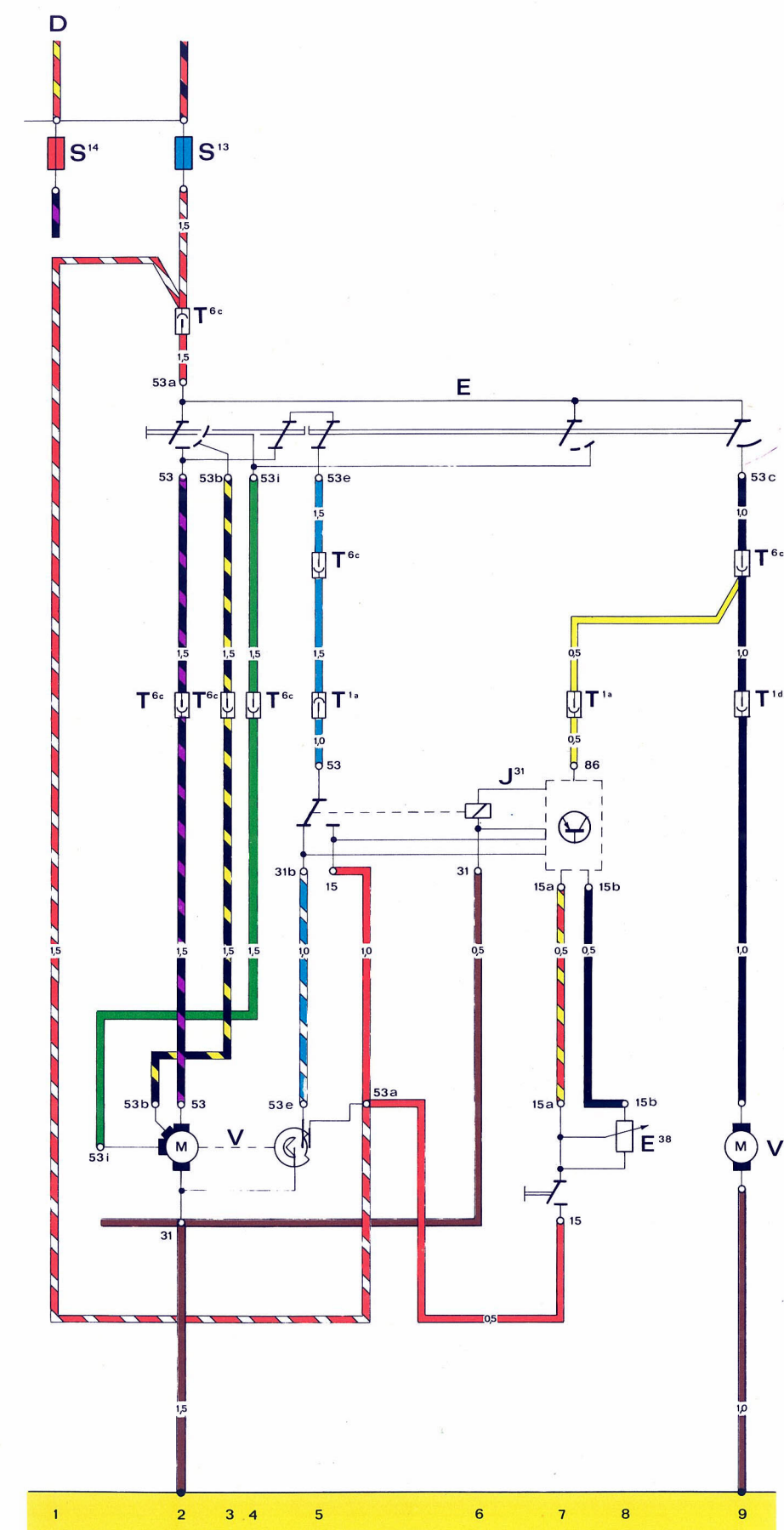
Schéma additionnel des traces de courant, connexion à intervalles – essuie-glace, modèle 76

Désignation

- D – au commutateur d'allumage
E – Interrupteur des essuie-glaces
E³⁸ – Commutateur à intervalles
J³¹ – Relais de combiné automatique
intermittent des essuie-glaces
S¹³ – Fusibles dans le
S¹⁴ – boîtier des fusibles
T¹ – Guidage de fiche plate, simple
a – sur le fond de coffre
d – derrière le boîtier de fusibles
T^{6c} – Raccord à fiche, six pôles,
sous la planche de bord
V – Moteur de l'essuie-glaces
V⁵ – Pompe de lave-glaces

Trace de courant

- 1
2, 5, 7, 9
7, 8
5, 6, 7, 8
2
1
5, 7
9
2, 3, 4, 5, 9
2, 5
9



**Schéma additionnel des traces de courant,
conditionneur d'air avec condensateur AV**

Câbles

97

Schéma additionnel des traces de courant, conditionneur d'air avec condensateur AV

Désignation

- A - à la batterie
- B - au démarreur
- D - au commutateur d'allumage, borne 50
- D - au commutateur d'allumage, borne 15
- E³⁰ - Commutateur de ventilateur
- E³³ - Régulateur de température
- F³⁸ - Thermostat
- J³² - Relais principal
- J⁵⁶ - Relais pour ventilateur du condensateur
- N²⁵ - Embrayage électromagnétique
- S¹¹ - Fusibles
- S¹² - dans
- S¹⁸ - le boîtier
- S¹⁹ - des
- S²⁰ - fusibles
- T¹ - Guidage de fiche plate, simple
 - a - près de la plaque de régulateur
 - e - sur le fond de coffre
- T² - Guidage de fiche plate, double
 - a - près du ventilateur du évaporateur
 - b - près de la batterie
- T⁴ - Raccord à fiche, quatre pôles, sous la planche de bord
- V¹⁹ - Ventilateur du condensateur
- V²⁰ - Ventilateur du évaporateur

Trace de courant

- 4
- 2
- 2
- 3
- 6, 7
- 7
- 5
- 1, 6
- 8, 9
- 7
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 2, 7
- 5
- 9
- 5, 6, 7
- 9
- 5

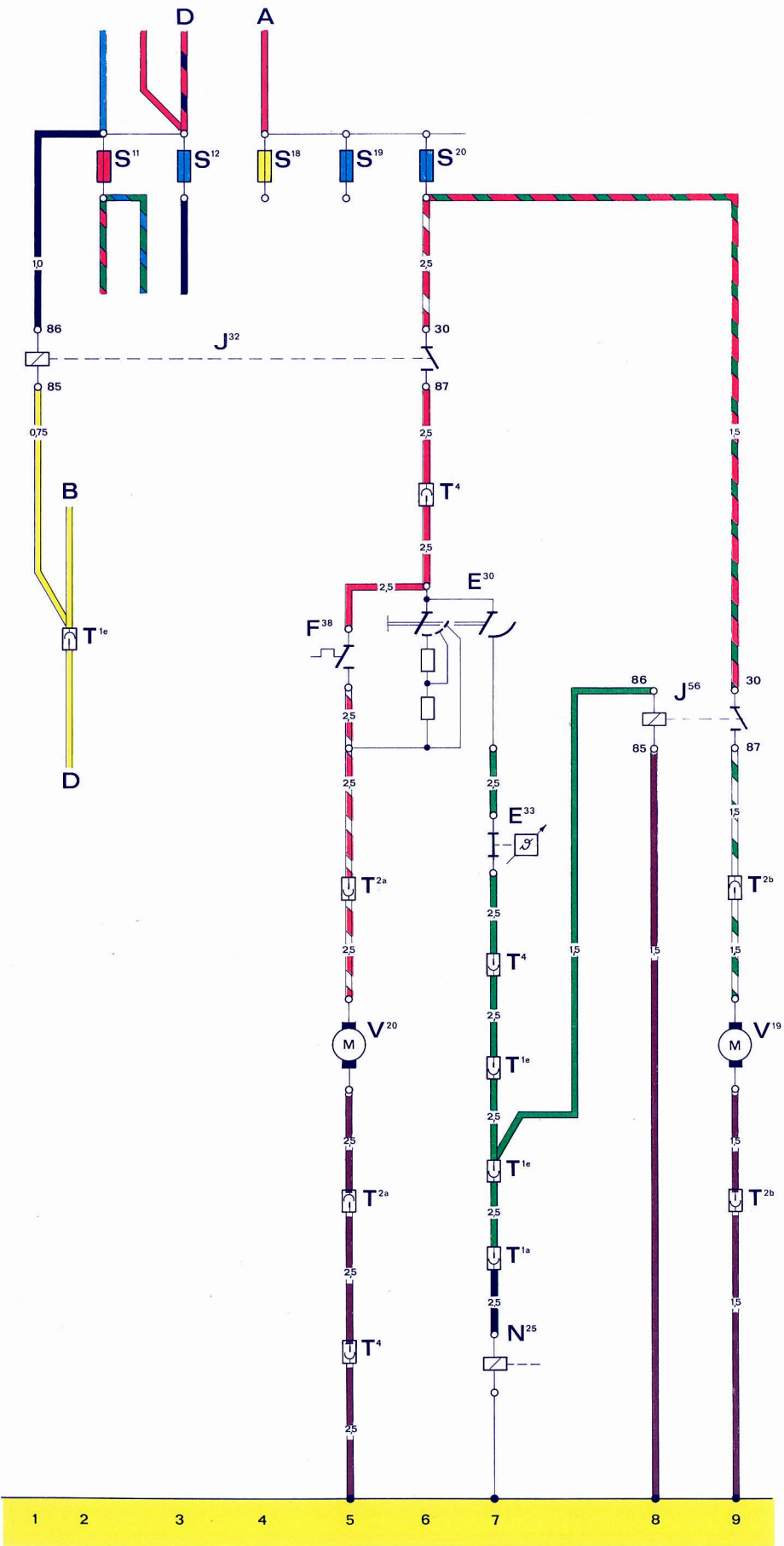


Schéma additionnel des traces de courant, phares antibrouillards

Câbles

97

Schéma additionnel des traces de courant, phares antibrouillards

Désignation	Trace de courant
A - à la batterie	1
E ¹ - à l'interrupteur d'éclairage	5, 6, 9
E ⁷ - Interrupteur pour phares antibrouillards	6, 7
J ⁵ - Relais	2, 3
K ¹⁷ - Lampe-témoin des phares antibrouillards	7
L ¹ - au phare de gauche	4
L ²² - Ampoule du phare antibrouillard, gauche	1
L ²³ - Ampoule du phare antibrouillard, droite	2
S ¹ - Fusibles	2
S ² - dans	6
S ⁵ - le	8
à - boîtier	9
S ⁸ - des	5, 4
S ¹⁷ - fusibles	1
S ¹⁸ -	1
T - Connecteur des câbles	3
T ² - Guidage de fiche plate, double	
a - dans le fond de coffre, gauche	1
b - dans le fond de coffre, droite	2

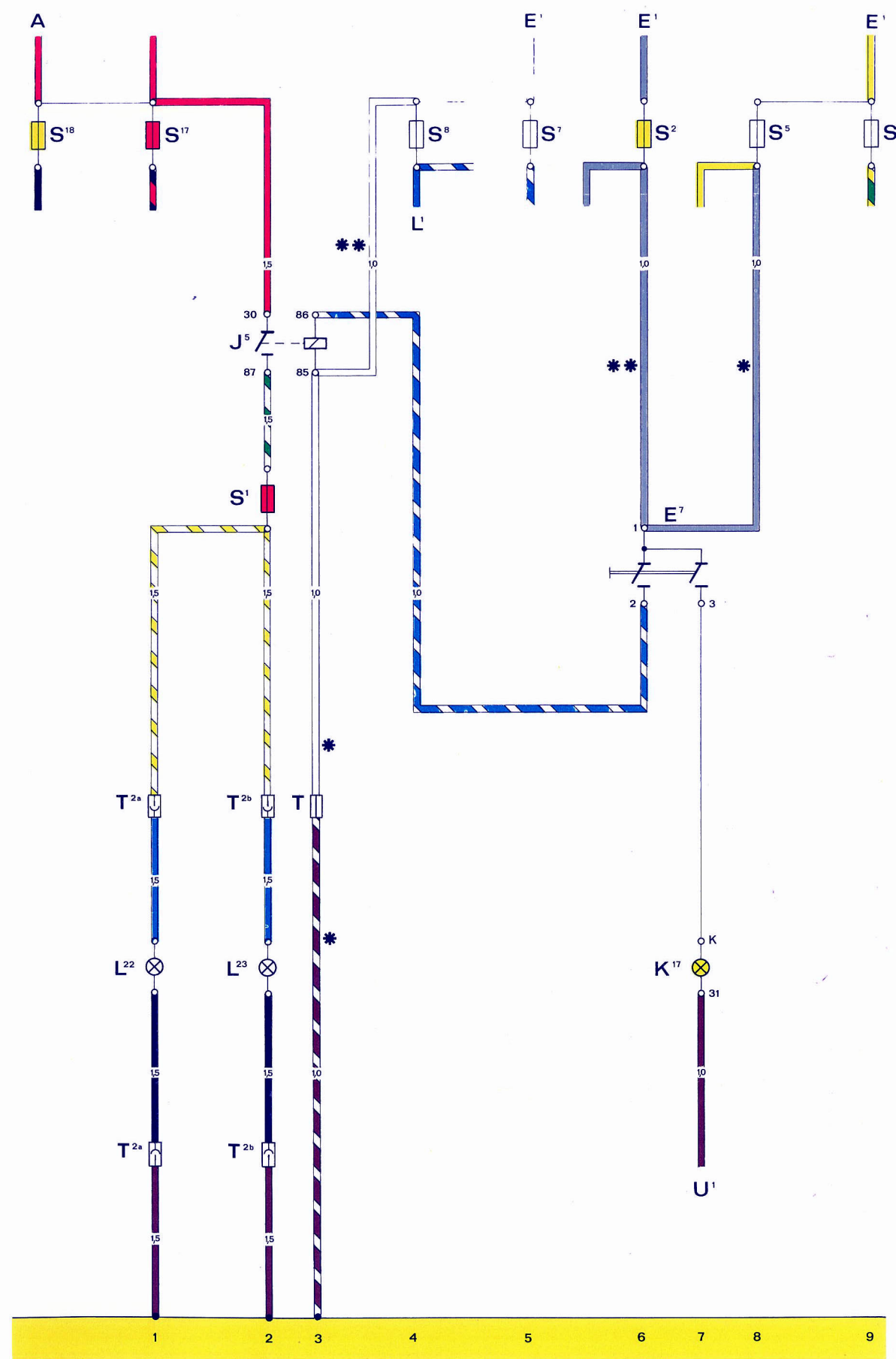


Schéma additionnel des traces de courant, éclairage du compartiment – moteur

Désignation Trace de courant

- E¹ – à l'interrupteur d'éclairage
 L²⁹ – Ampoule d'éclairage
 du compartiment – moteur
 S⁴ – Fusible dans le boîtier des fusibles
 T^{1a} – Guidage de fiche plate, simple,
 près de la plaque de régulateur
 T^{6a} – Raccord à fiche, six pôles, dans le
 compartiment – moteur à gauche

1

3

1

3

2

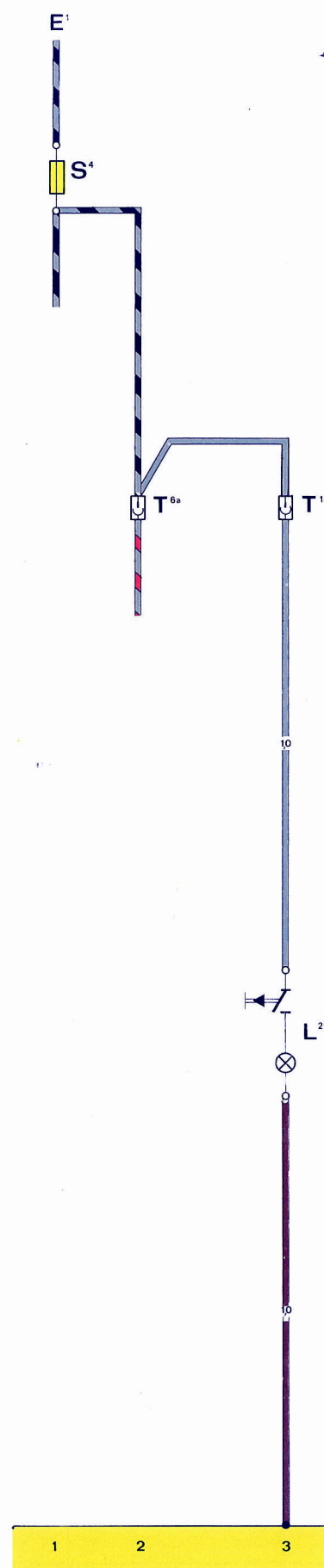


Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 77

Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 77

Désignation	Trace de courant
E – Interrupteur des essuie-glaces	39
E ¹ – Interrupteur d'éclairage	6, 8, 9, 11, 15, 20
E ² – Interrupteur du clignotant	28
E ³ – Interrupteur des feux de détresse	24, 25, 28, 31, 34
E ⁴ – Interrupteur de commutation manuelle phare / code	6, 39
E ⁵ – Interrupteur de l'avertisseur lumineux	4
E ¹⁹ – Interrupteur des feux de stationnement	13
E ²⁰ – Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments	20
E ²⁶ – Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants	41
F – Contact des feux de stop	50, 53
F ² – Contact de porte gauche	45
F ³ – Contact de porte droite	46
F ⁴ – Interrupteur des phares de recul	48
F ⁵ – Interrupteur de l'éclairage du coffre	42
F ⁸² – Interrupteur de sûreté à surpression	59
G ⁶ – Pompe à carburant I	55
G ¹⁹ – Contact à mesurer l'air	60
G ²¹ – Indicateur de vitesse	22
G ²² – Transmetteur tachymètre électronique	22
G ²³ – Pompe à carburant II	58
H – Actionnement de l'avertisseur	39
H ² – Avertisseur haute et basse fréquence	36, 37, 38
J ¹ – Relais du clignotant	33, 34, 35
J ⁴ – Relais des avertisseurs	36, 37
J ¹⁶ – Relais de sûreté à surpression et contact à mesurer l'air	59, 60
J ¹⁷ – Relais pour pompe à carburant I	54, 55
J ⁴⁹ – Relais pour pompe à carburant II	58, 59
K ¹ – Lampe-témoin des feux de route	2
K ⁴ – Lampe-témoin des feux de position	1
K ⁵ – Lampe-témoin des clignotants	27, 29
K ⁶ – Lampe-témoin des feux de détresse	24
L ¹ – Ampoule bifil du phare de gauche	3, 7
L ² – Ampoule bifil du phare de droite	4, 8
L ⁵ – Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse	21
L ⁷ – Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant	21
L ⁸ – Ampoule d'éclairage de la montre	21
L ¹⁵ – Ampoule d'éclairage du cendrier	20
L ¹⁶ – Ampoule d'éclairage leviers du chauffage et aération	19
L ²⁴ – Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile	21
L ²⁶ – Ampoule d'éclairage du compte-tours	21
L ²⁷ – Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	21
M ¹ – Ampoule du feu de position de gauche	11
M ² – Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop	17, 50
M ³ – Ampoule du feu de position de droite	15
M ⁴ – Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop	13, 51
M ⁵ – Ampoule du clignotant AV gauche	25
M ⁶ – Ampoule du clignotant AR gauche	26
M ⁷ – Ampoule du clignotant AV droite	31
M ⁸ – Ampoule du clignotant AR droite	30
M ¹⁶ – Ampoule du phare de recul de gauche	48
M ¹⁷ – Ampoule du phare de recul de droite	49
N ⁹ – Régulateur de courant chaud	57
N ²¹ – Valve d'air d'appoint	56
S ² – Fusibles	9, 15, 11
à – dans	8, 7, 4
S ¹¹ – le	3, 31, 25, 48
S ¹⁶ – boîtier	47, 34, 40
à – des	41, 43
S ²¹ – fusibles	45
T ¹ – Guidage de fiche plate, simple	
a – près de la plaque de régulateur	14
b – derrière le phare gauche	11, 25
c – derrière le phare droite	15, 31
d – derrière le boîtier des fusibles	37
e – sur le fond de coffre	21, 42, 44, 45, 46
f – derrière la planche de bord	6, 21, 24, 28
h – près de feux arrières gauche	24
T ² – Guidage de fiche plate, double	
b – dans le compartiment-moteur	58
c – dans tunnel AR	22
d – derrière le boîtier des fusibles	58, 59
T ⁶ – Raccord à fiche, six pôles	
a – dans le compartiment-moteur à gauche	9, 13, 24, 26, 48, 51
b – dans le compartiment-moteur à droite	10, 17, 30, 49, 50
d – sous la planche de bord	4, 6, 26, 30, 39
e – sous la planche de bord	25, 31, 32, 34
g – sous la planche de bord	8, 9, 11, 15, 21
h – sous la planche de bord	41
T ¹⁴ – Raccord à fiche, quatorze pôles, sur la plaque de régulateur	48, 57, 59, 60
W – Eclairage intérieur	45, 46, 47
W ³ – Eclairage du coffre	42
W ⁶ – Eclairage de la boîte à gants	41
X – Eclairage de la plaque de police	9, 10
Y – Montre	40

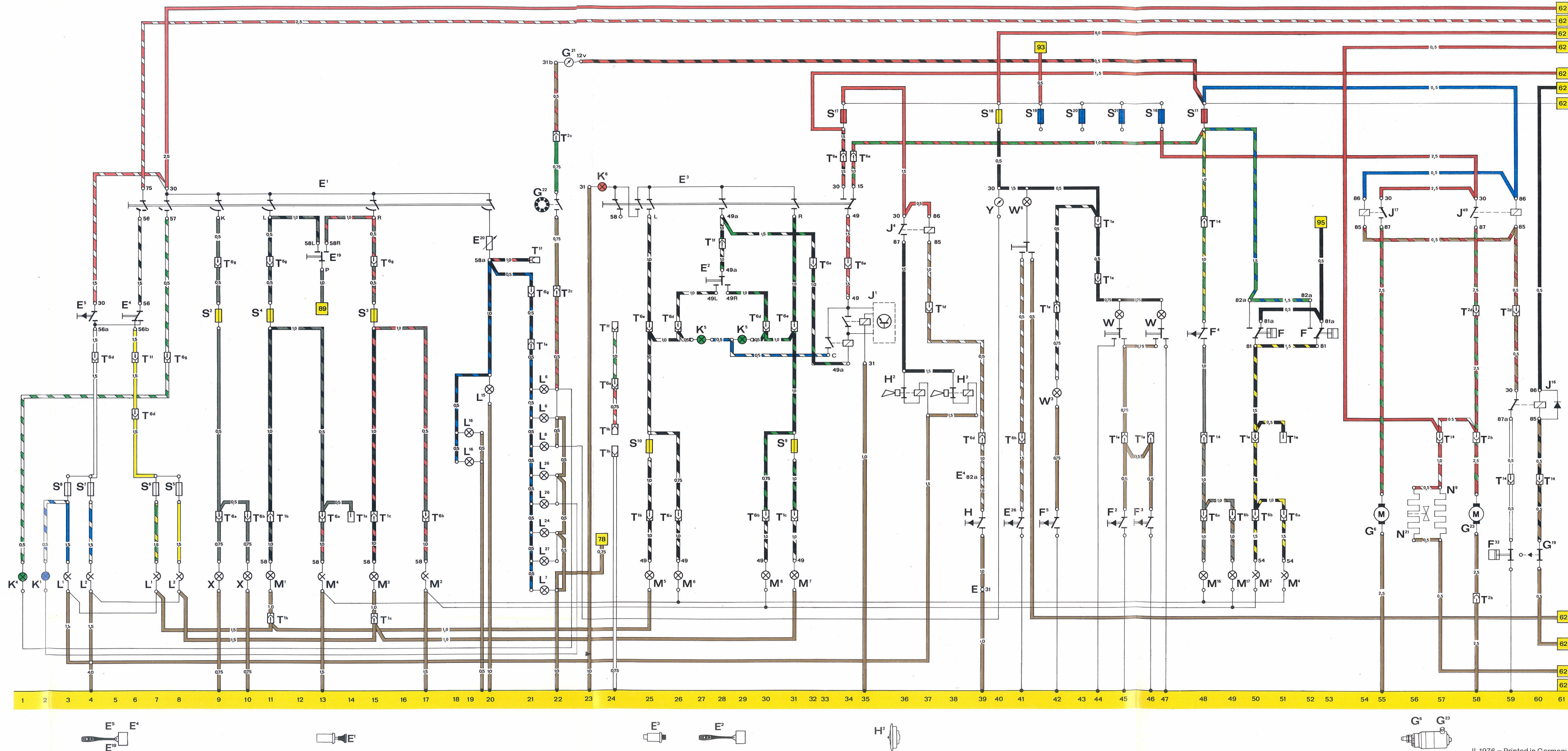
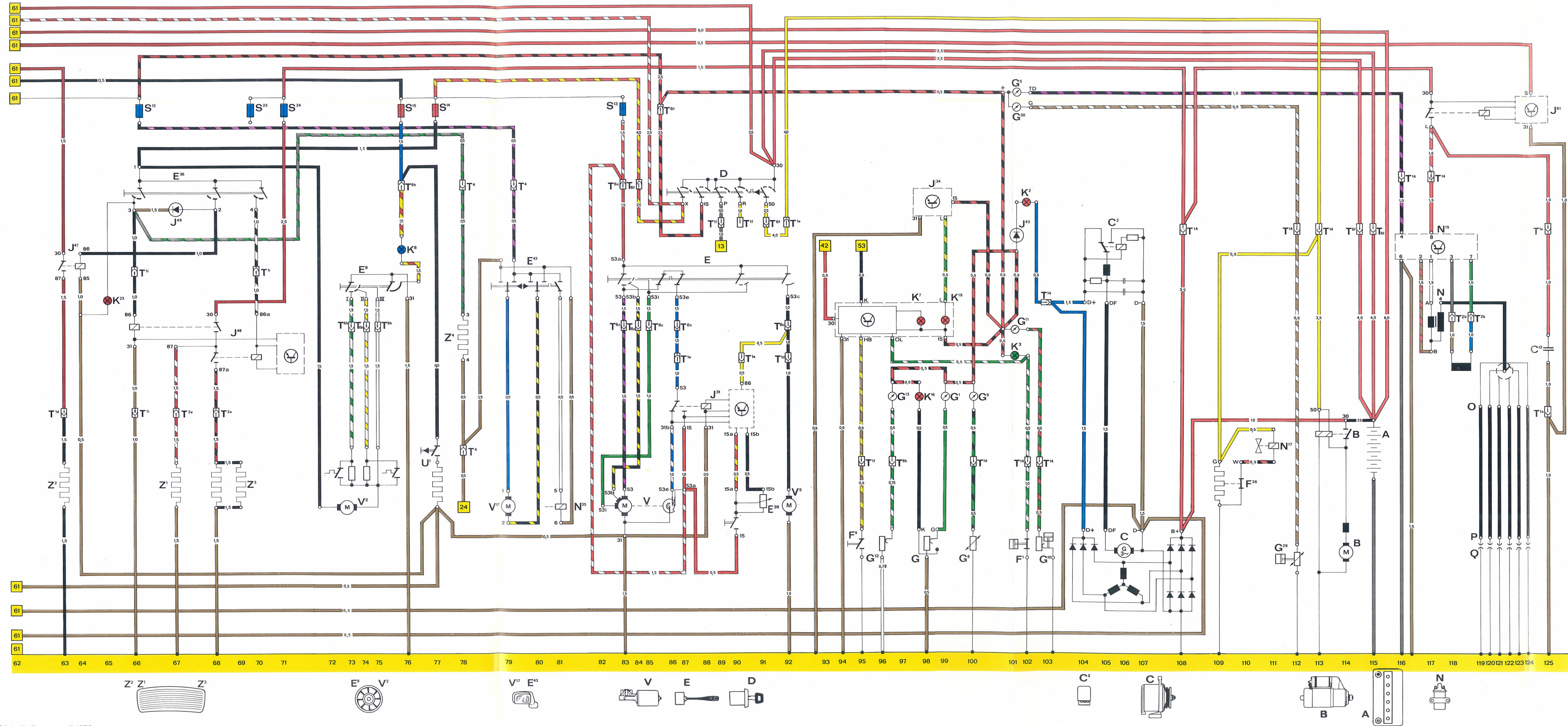


Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 77



Désignation	Trace de courant
A — Batterie	115
B — Démarreur	113, 114
C — Générateur	104-108
C2 — Régulateur de tension	104, 105, 107
C12 — Condensateur pour dispositif d'allumage	125
D — Commutateur d'allumage et de démarrage	87-92
E — Interrupteur des essui-glaces	83, 84, 85, 87, 90, 92
E9 — Interrupteur du moteur de ventilation	73-76
E36 — Interrupteur du chauffage des lunettes AR et AV	66, 68, 70
E43 — Interrupteur pour rétroviseur extérieur	79, 80, 81
F1 — Mano-contact de pression d'huile	102
F26 — Contact du frein à main	95
F26 — Thermocontact du dispositif de départ à froid	109, 110
G — Sonde d'indicateur de niveau de carburant	98, 99
G1 — Indicateur de niveau de carburant	99
G5 — Compte-tours	101
G8 — Sonde de température d'huile	100
G9 — Thermomètre d'huile	100
G10 — Sonde de pression d'huile	103
G11 — Manomètre de pression d'huile	101
G12 — Sonde d'indicateur de niveau d'huile	96
G13 — Indicateur de niveau d'huile	97
G20 — Transmetteur de la pression de charge	112
G30 — Indicateur de la pression de charge	101
J31 — Relais de combiné automatique intermittent des essui-glaces	86, 87, 88, 90
J34 — Relais rappel des ceintures de sécurité	98, 99
J43 — Diode rupture d'allumage retardée	101
J45 — Diode pour chauffage lunette AV	67
J47 — Relais pour chauffage lunette AV	63, 64
J48 — Relais pour chauffage lunette AR	66, 67, 68, 70, 71
J61 — Relais rupture d'allumage retardée	117, 119, 125
K2 — Lampe-témoin de la génératrice	102
K3 — Lampe-témoin de pression d'huile	101
K7 — Lampe-témoin du frein à main / circuit de frein	98
K7 — Lampe-témoin du moteur de ventilation	76
K16 — Lampe-témoin de réserve en carburant	98
K19 — Lampe-témoin des ceintures de sécurité	99
K23 — Lampe-témoin de chauffage des lunettes AV et AR	65
N — Transformateur d'allumage	117
N15 — Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	116-119
N17 — Vanne de départ à froid	111
N35 — Embrayage magn. réglage rétroviseur	81
O — Distributeur d'allumage	118-124
P — Embout de bougie	119-124
Q — Bougies d'allumage	119-124
S12 — Fusibles	66
à — dans le boîtier	83
S15 — des fusibles	77, 76
S23 — Fusibles dans le boîtier	70
S24 — des fusibles arrière	71
T1 — Guidage de fiche plate, simple	125
a — près de la plaque de régulateur	63, 92
d — derrière le boîtier des fusibles	86, 90, 92
e — sur le fond de coffre	89, 90, 95
f — derrière la planche de bord	66, 70
i — sous la plaque de régulateur	
T2 — Guidage de fiche plate, double	
a — sous la plaque de régulateur	67, 68
b — près du distributeur	118, 119
T4 — Raccord à fiche, quadruple, sur le fond de coffre	78, 79
T6 — Raccord à fiche, six pôles	
b — dans le compartiment-moteur à droite	97
c — sous la planche de bord	83, 84, 85, 86, 92
f — sous la planche de bord	84, 86, 91, 115
h — sous la planche de bord	73-76
T14 — Raccord à fiche, quatorze pôles, sur la plaque de régulateur	100, 102, 103, 108, 112, 113, 116, 117
U1 — Allume-cigare	77
V — Moteur de l'essui-glace	82, 83, 86, 87
V2 — Moteur de ventilation	73, 74, 75
V5 — Pompe de lave-glaces	92
V17 — Moteur rétroviseur	79
Z1 — Chauffage lunette AR, 1er cran	67
Z2 — Chauffage lunette AV	63
Z3 — Chauffage lunette AR, 2ème cran	68, 69
Z4 — Chauffage rétroviseur	78

Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 78

Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 78

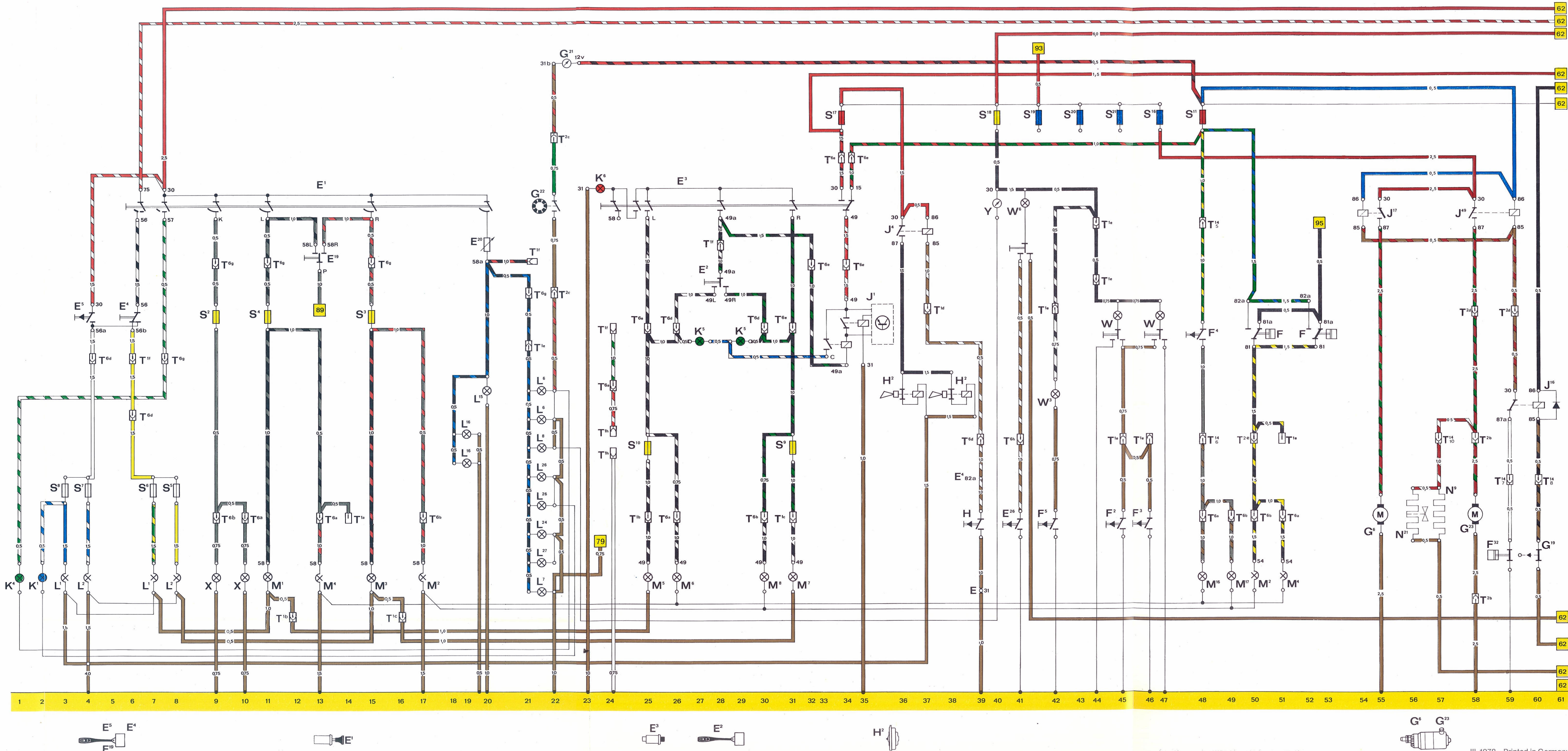
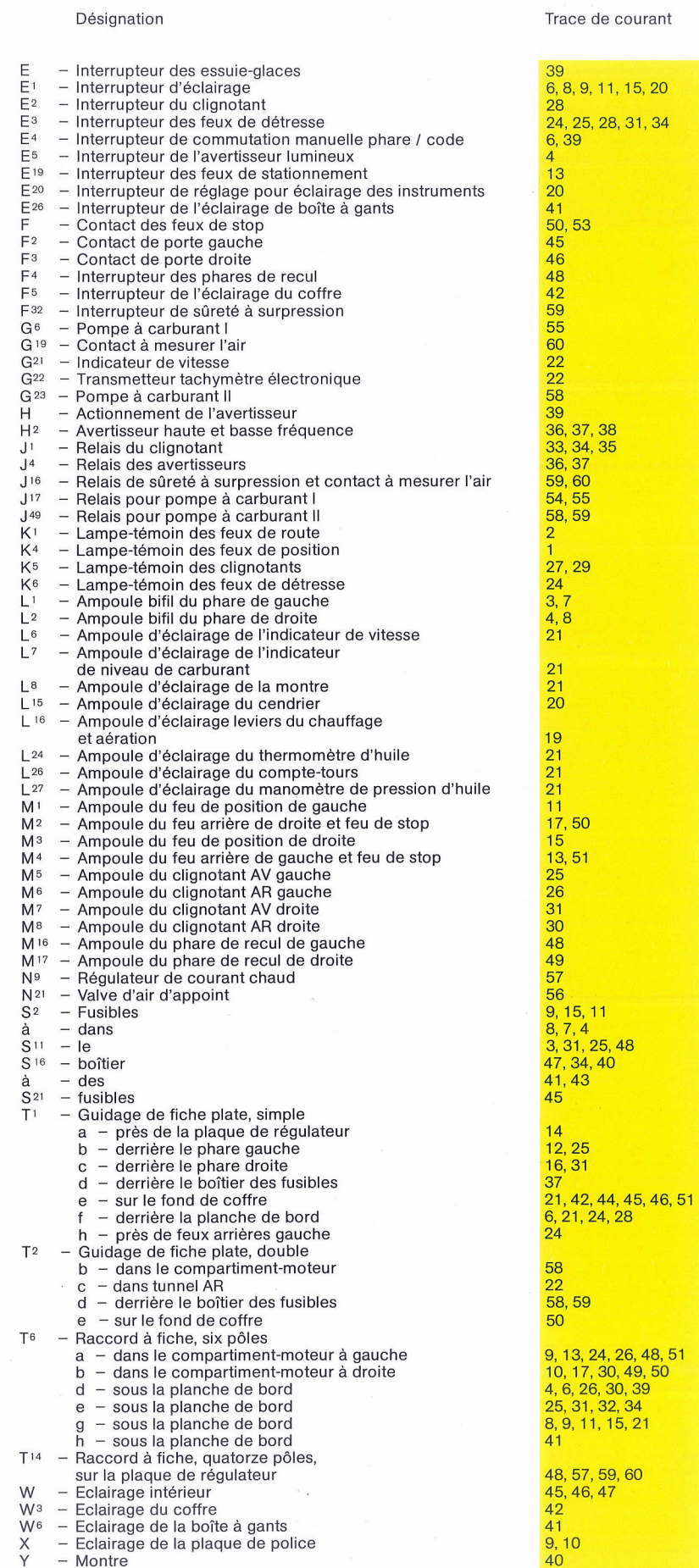
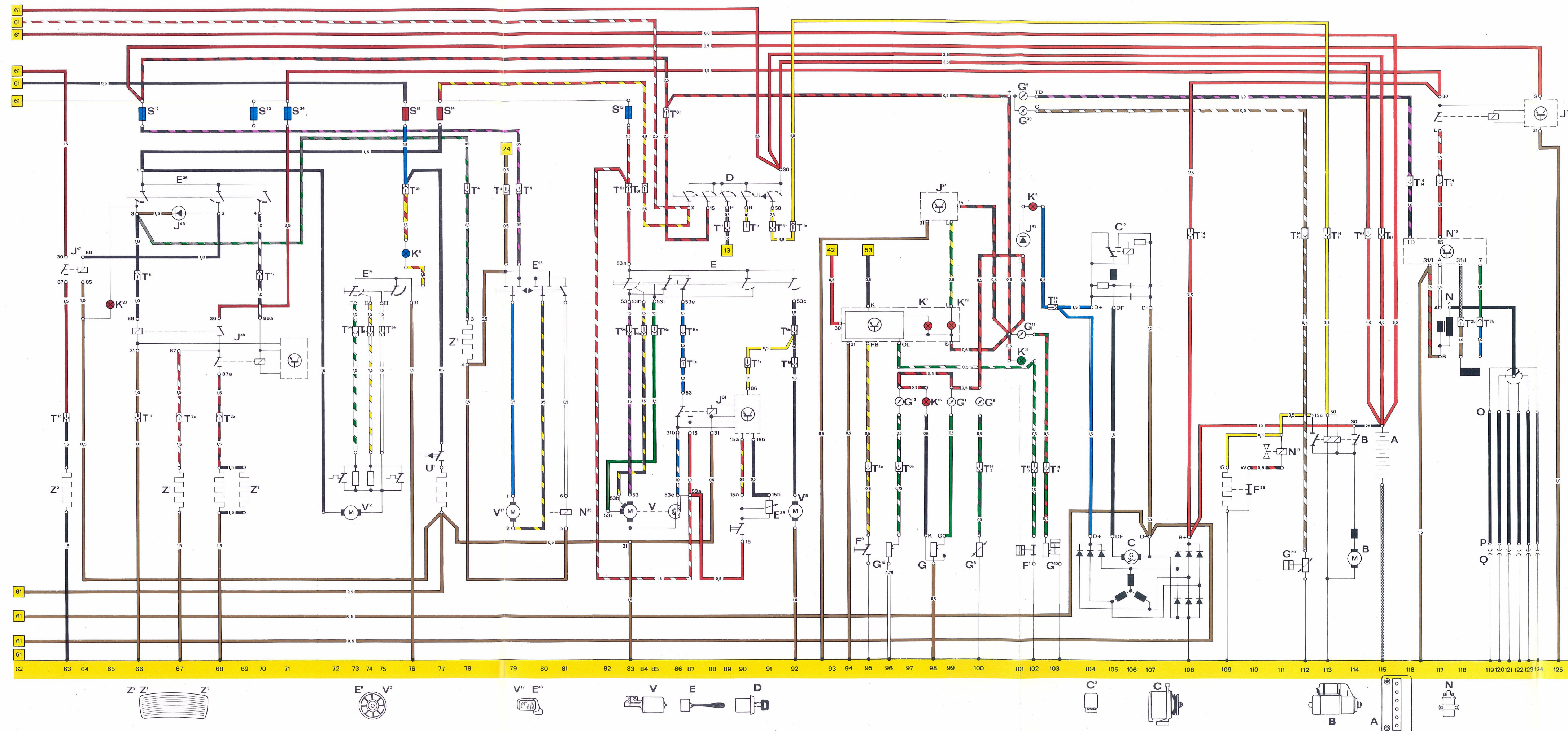


Schéma des traces de courant 930 Turbo, Modèle 78

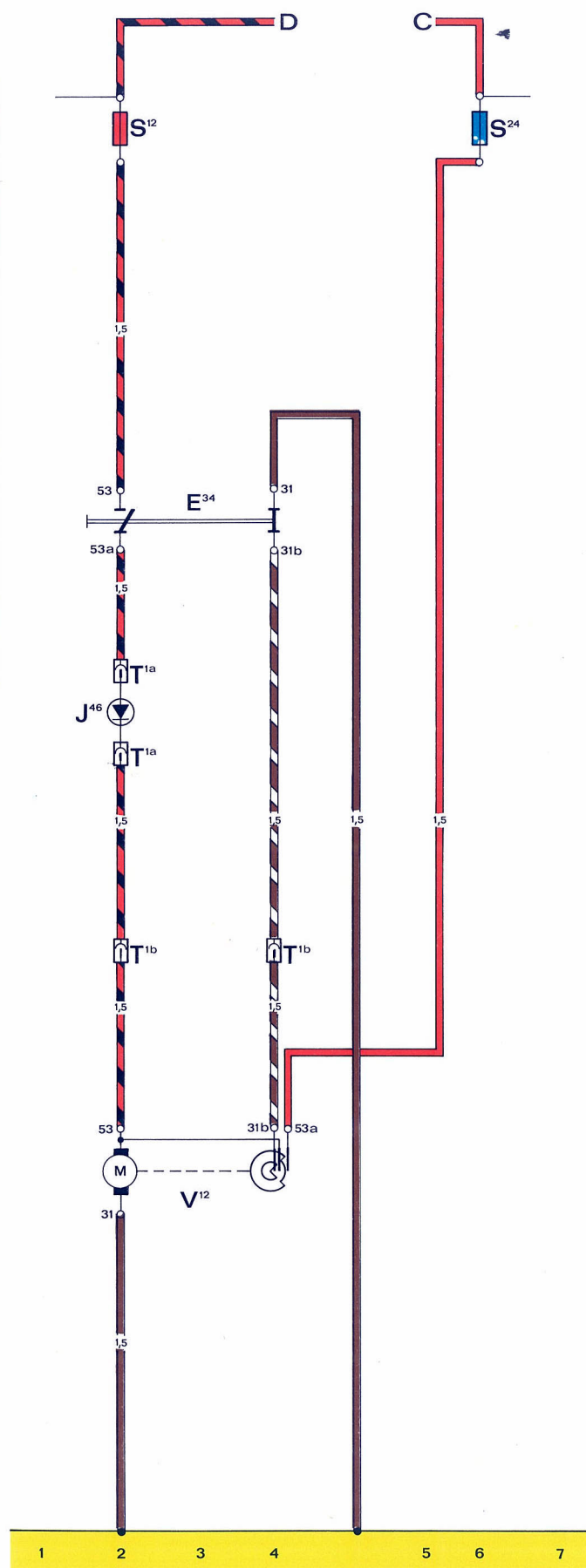


Désignation

Désignation	Trace de courant
A — Batterie	115
B — Démarreur	113, 114
C — Génératrice	104-108
C ² — Régulateur de tension	104, 105, 107
D — Commutateur d'allumage et de démarrage	87-92
E — Interrupteur des essui-glaces	83, 84, 85, 87, 90, 92
E ⁹ — Interrupteur du moteur de ventilation	73-76
E ³⁶ — Interrupteur du chauffage des lunettes AR et AV	66, 68, 70
E ⁴³ — Interrupteur pour rétroviseur extérieur	79, 80, 81
F ¹ — Mano-contact de pression d'huile	102
F ⁹ — Contact du frein à main	95
F ²⁶ — Thermocontact du dispositif de départ à froid	109, 110
G — Sonde d'indicateur de niveau de carburant	98, 99
G ¹ — Indicateur de niveau de carburant	99
G ⁵ — Compte-tours	101
G ⁸ — Sonde de température d'huile	100
G ⁹ — Thermomètre d'huile	100
G ¹⁰ — Sonde de pression d'huile	103
G ¹¹ — Manomètre de pression d'huile	101
G ¹² — Sonde d'indicateur de niveau d'huile	96
G ¹³ — Indicateur de niveau d'huile	97
G ²⁹ — Transmetteur de la pression de charge	112
G ³⁰ — Indicateur de la pression de charge	101
J ³¹ — Relais de combiné automatique intermittent des essui-glaces	86, 87, 88, 90
J ³⁴ — Relais rappel des ceintures de sécurité	98, 99
J ⁴³ — Diode rupture d'allumage retardée	101
J ⁴⁵ — Diode pour chauffage lunette AV	67
J ⁴⁷ — Relais pour chauffage lunette AV	63, 64
J ⁴⁸ — Relais pour chauffage lunette AR	66, 67, 68, 70, 71
J ⁶¹ — Relais rupture d'allumage retardée	117, 119, 125
K ² — Lampe-témoin de la génératrice	102
K ³ — Lampe-témoin de pression d'huile	101
K ⁷ — Lampe-témoin du frein à main / circuit de frein	98
K ⁸ — Lampe-témoin du moteur de ventilation	76
K ¹⁶ — Lampe-témoin de réserve en carburant	98
K ¹⁹ — Lampe-témoin des ceintures de sécurité	99
K ²³ — Lampe-témoin de chauffage des lunettes AV et AR	65
N — Transformateur d'allumage	117
N ¹⁵ — Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	116-119
N ¹⁷ — Vanne de départ à froid	111
N ³⁵ — Embrayage magn. réglage rétroviseur	81
O — Distributeur d'allumage	118-124
P — Embout de bougie	119-124
Q — Bougies d'allumage	119-124
S ¹² — Fusibles	66
à — dans le boîtier	83
S ¹⁵ — des fusibles	77, 76
S ²⁹ — Fusibles dans le boîtier	70
S ²⁴ — des fusibles arrière	71
T ¹ — Guidage de fiche plate, simple	63, 92
d — derrière le boîtier des fusibles	86, 90, 92
e — sur le fond de coffre	89, 90, 95
f — derrière la planche de bord	66, 70
i — sous la plaque de régulateur	
T ² — Guidage de fiche plate, double	
a — sous la plaque de régulateur	67, 68
b — près du distributeur	118, 119
e — sur le fond de coffre	95
T ⁴ — Raccord à fiche, quadruple, sur le fond de coffre	78, 79
T ⁶ — Raccord à fiche, six pôles	
b — dans le compartiment-moteur à droite	97
c — sous la planche de bord	83, 84, 85, 86, 92
f — sous la planche de bord	84, 86, 91, 115
h — sous la planche de bord	73-76
T ¹⁴ — Raccord à fiche, quatorze pôles, sur la plaque de régulateur	100, 102, 103, 108, 112, 113, 116, 117
U ¹ — Allume-cigare	77
V — Moteur de l'essui-glace	82, 83, 86, 87
V ² — Moteur de ventilation	73, 74, 75
V ⁵ — Pompe de lave-glaces	92
V ¹⁷ — Moteur rétroviseur	79
Z ¹ — Chauffage lunette AR, 1er cran	67
Z ² — Chauffage lunette AV	63
Z ³ — Chauffage lunette AR, 2ème cran	68, 69
Z ⁴ — Chauffage rétroviseur	78

Schéma additionnel des traces de courant, essuie-glace arrière, Turbo à partir du modèle 77

Désignation	Trace de courant
C - à la génératrice	5
D - au commutateur d'allumage (borne 15)	4
E ³⁴ - Interrupteur de l'essuie-glace arrière	2, 4
J ⁴⁶ - Diode pour essuie-glace arrière	2
S ¹² - Fusible	2
S ²⁴ - Fusible	6
T ¹ - Guidage de fiche plate, simple	
a - derrière la planche de bord	2
b - dans le compartiment-moteur, à gauche	2, 4
V ¹² - Moteur de l'essuie-glace arrière	2, 4

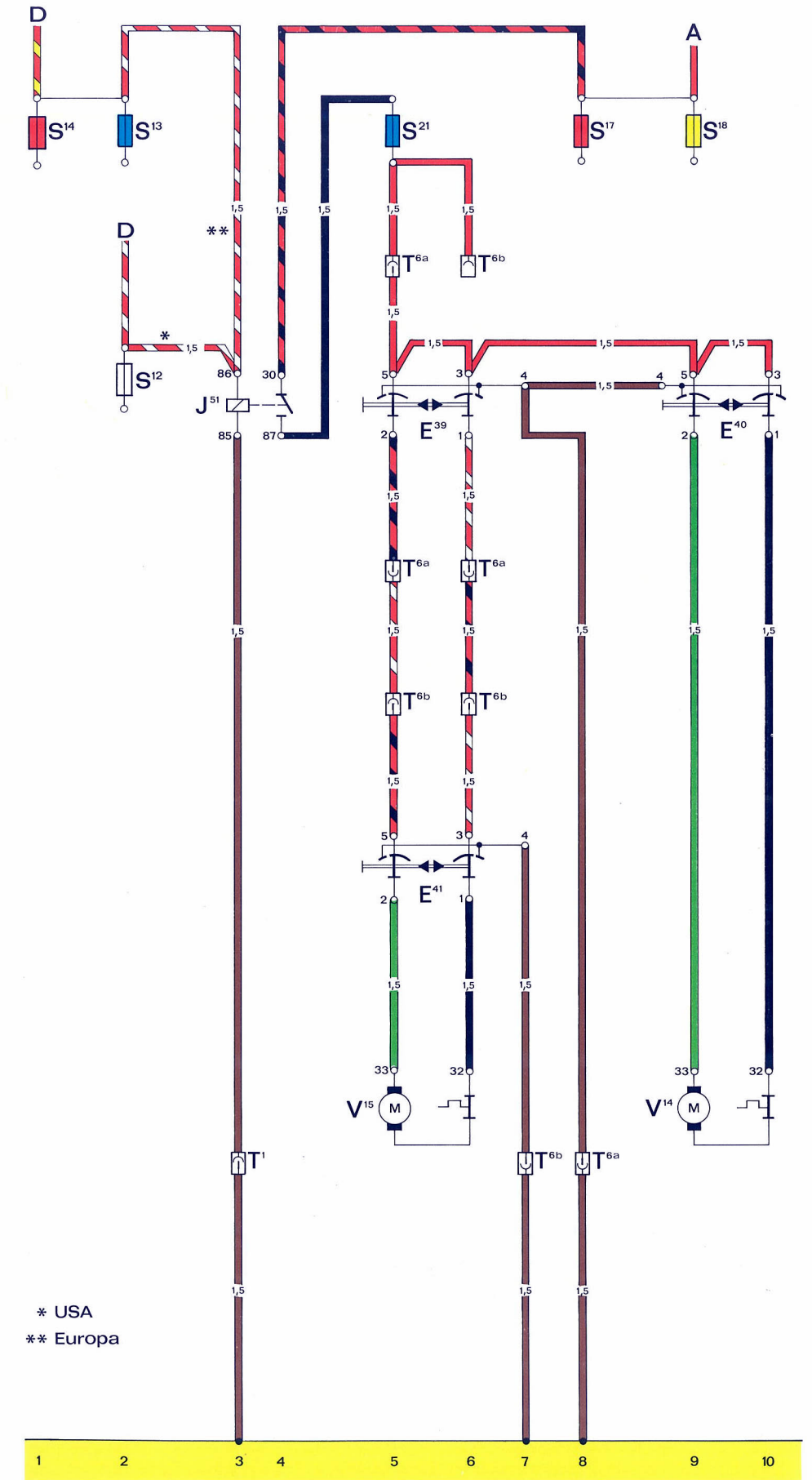


**Schéma additionnel des traces de courant,
lève-glaces électriques, Turbo à partir du modèle 77**

Schéma additionnel des traces de courant, lève-glaces électriques, Turbo à partir du modèle 77

Désignation	
A	- à la batterie
D	- au commutateur d'allumage (borne X)
D	- au commutateur d'allumage (borne 15)
E ³⁹	- Interrupteur gauche pour lève-glace porte droite
E ⁴⁰	- Interrupteur pour lève-glace à gauche
E ⁴¹	- Interrupteur pour lève-glace à droite
J ⁵¹	- Relais pour lève-glaces
S ¹²	- Fusible
S ¹³	- Fusible
S ¹⁴	- Fusible
S ¹⁷	- Fusible
S ¹⁸	- Fusible
S ²¹	- Fusible
T ¹	- Guidage de fiche plate, simple, derrière le boîtier des fusibles
T ⁶	- Raccord à fiche, six pôles
a	- devant le montant des charnières, à gauche
b	- devant le montant des charnières, à droite
V ¹⁴	- Moteur lève-glace, à gauche
V ¹⁵	- Moteur lève-glace, à droite

Trace de courant	
9	
1	
2	
5, 6	
9, 10	
5, 6	
3, 4	
2	
2	
1	
8	
9	
5	
3	
5, 6, 8	
5, 6, 7	
9, 10	
5, 6	



**Schéma additionnel des traces de courant,
dispositif de nettoyage des phares, Turbo**

Schéma additionnel des traces de courant, dispositif de nettoyage des phares, Turbo

Désignation

- A - à la batterie
- E¹ - Interrupteur d'éclairage
- E³⁷ - Interrupteur du dispositif de nettoyage des phares
- J³⁹ - Relais du dispositif de nettoyage des phares
- S¹⁷ - au fusible S¹⁷
- S² - Fusibles
- S¹⁸ - dans le
- S¹⁹ - boîtier des fusibles
- T² - Guidage de fiche plate, double, près de la batterie
- T⁶ - Raccord à fiche, six pôles
- g - sous la planche de bord
- V¹¹ - Pompe du dispositif de nettoyage des phares

Trace de courant

- 7
- 1, 2
- 3
- 4
- 1
- 2
- 5
- 6
- 6
- 1, 2
- 6

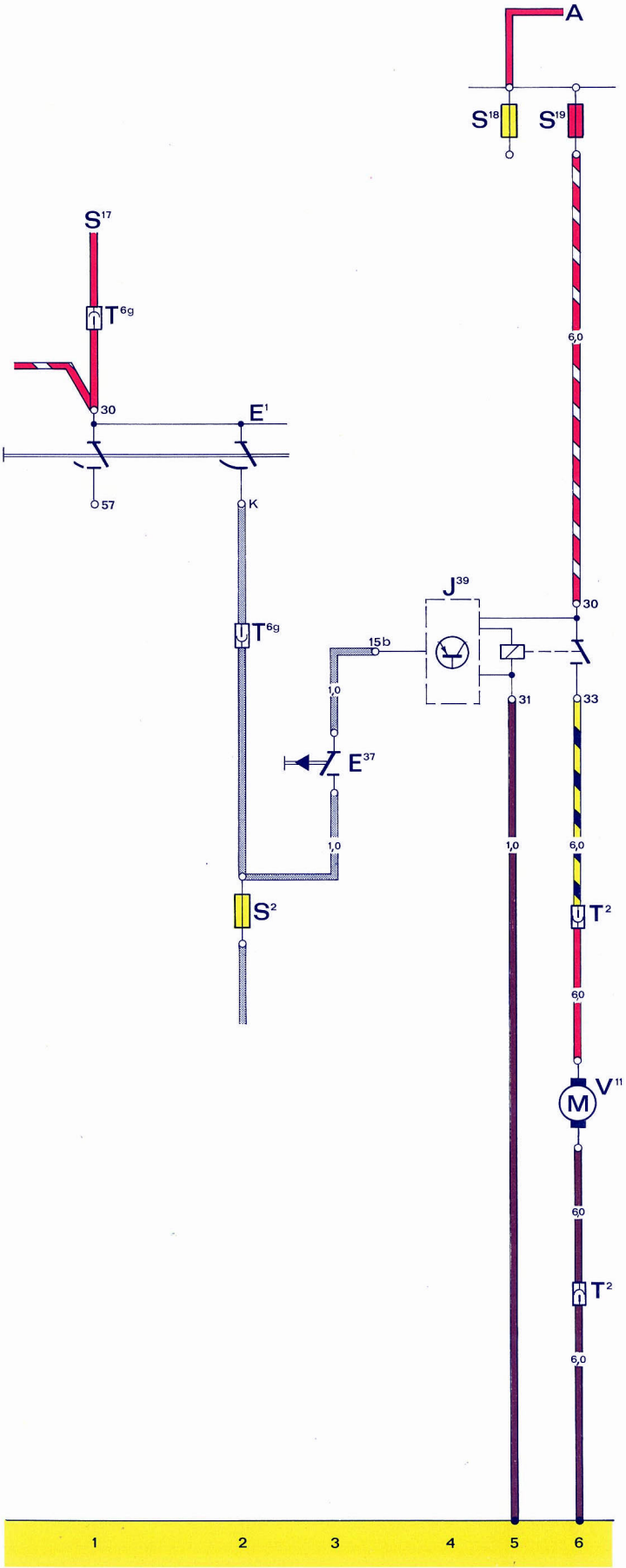


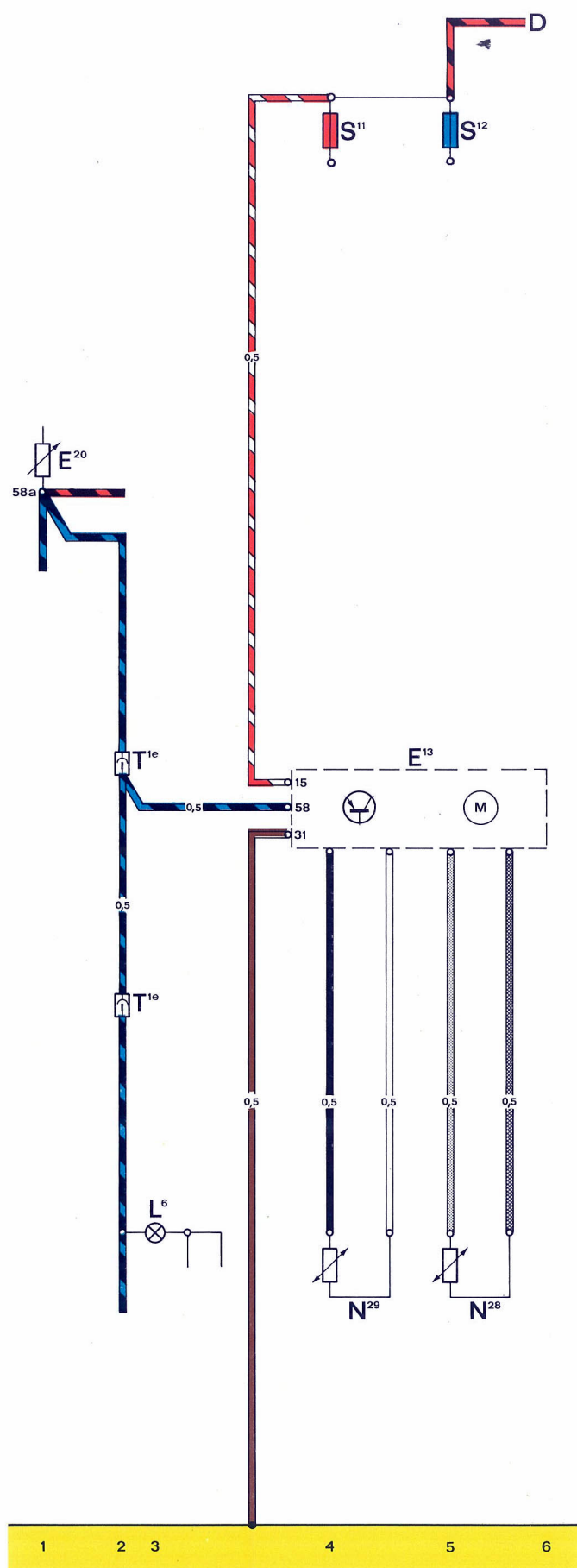
Schéma additionnel des traces de courant, régulation automatique de chauffage, Turbo

Désignation

- D - au commutateur d'allumage
(borne 15)
- E¹³ - Unité de régulation du
chauffage automatique
- E²⁰ - Interrupteur de réglage pour
éclairage des instruments
- L⁶ - Eclairage de l'indicateur
de vitesse
- N²⁸ - Sonde thermométrique intérieure
- N²⁹ - Sonde thermométrique extérieure
- S¹¹ - Fusibles dans le
- S¹² - boîtier des fusibles
- T^{1e} - Guidage de fiche plate, simple
sur le fond de coffre

Trace de courant

- 6
- 4, 5
- 1
- 3
- 5
- 4
- 5
- 2



**Schéma additionnel des traces
de courant, conditionneur d'air (M 559)
Turbo à partir du modèle 77**

Schéma additionnel des traces de courant, conditionneur d'air (M 559) Turbo à partir du modèle 77

Désignation

- A - à la batterie
- B - au démarreur (borne 50)
- D - au commutateur d'allumage (borne 15)
- D - au commutateur d'allumage (borne 50)
- E³⁰ - Commutateur du conditionneur d'air
- E³³ - Régulateur de température
- J³² - Relais principal
- J⁵⁶ - Relais pour ventilateur du condensateur
- N²³ - Resistor
- N²⁵ - Embrayage électromagnétique
- S¹¹ - Fusible
- S¹² - Fusible
- S¹⁸ - Fusible
- S¹⁹ - Fusible
- S²⁰ - Fusible
- T¹ - Guidage de fiche plate, simple
 - a - près du compresseur
 - e - sur le fond de coffre
- T² - Guidage de fiche plate, double
 - a - près du ventilateur du évaporateur
 - b - près de la batterie
- T⁴ - Raccord à fiche, quatre pôles, sous la planche de bord
- T^{6f} - Raccord à fiche, six pôles, sous la planche de bord
- V¹⁹ - Ventilateur du condensateur
- V²⁰ - Ventilateur du évaporateur

Trace de courant

- 9
- 2
- 1
- 4
- 5, 6
- 9
- 4, 5
- 10, 11
- 5, 6
- 9
- 3
- 2
- 7
- 6
- 5
- 9
- 2, 4, 9
- 8
- 11
- 5, 8, 9
- 4
- 11
- 8

