

SOMMAIRE

0 - INFORMATIONS

0.0 Informations

1 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques - Moteur	1.1 - 1/1
- Alimentation	1.1 - 1/5
- Equipement électrique	1.1 - 1/6
- Boîte de vitesses et pont	1.1 - 1/9
- Châssis	1.1 - 1/11
- Contenances	1.1 - 1/15
- Dimensions	1.1 - 1/15
- Poids	1.1 - 1/16
- Performances	1.1 - 1/17
- Modifications de caractéristiques techniques à partir du modèle 73	1.1 - 1/19
Caractéristiques techniques - Carrera 2.7	1.1 - 1/21
Caractéristiques techniques modèle 74	1.1 - 1/25
- Contenances	1.1 - 1/25
- Dimensions	1.1 - 1/25
- Poids	1.1 - 1/26
- Performances	1.1 - 1/26
Caractéristiques techniques modèle 75	1.1 - 1/27
" " " 76,77	1.1 - 1/29
" " " 78,79	1.1 - 1/31
" " " 80	1.1 - 1/33
" " " 81	1.1 - 1/35

2 - TRAVAUX D'ENTRETIEN

2.1 Plan d'entretien

Plan d'entretien 9/74	2.1 - 1/1
-----------------------	-----------

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TYPE 911 A PARTIR DU MODELE 72

Moteur	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Type	quatre temps à essence à deux rangées de cylindres opposées			
Nombre de cylindres	6	6	6	6
Position des cylindres	à plat de chaque côté 3 opposés	à plat de chaque côté 3 opposés	à plat de chaque côté 3 opposés	à plat de chaque côté 3 opposés
Alésage	84 mm	84 mm	84 mm	84 mm
Course	70,4 mm	70,4 mm	70,4 mm	70,4 mm
Cylindrée totale	2341 cm ³	2341 cm ³	2341 cm ³	2341 cm ³
Rapport volumétrique	7,5 : 1	7,5 : 1	8,0 : 1	8,5 : 1
Compression	Ecart maximal entre 2 cylindres: 1,5 Kg/cm ² pour une température d'huile de 60°C	Ecart maximal entre 2 cylindres: 1,5 Kg/cm ² pour une température d'huile de 60°C	Ecart maximal entre 2 cylindres: 1,5 Kg/cm ² pour une température d'huile de 60°C	Ecart maximal entre 2 cylindres: 1,5 Kg/cm ² pour une température d'huile de 60°C
Puissance (DIN)	130 ch.	140 ch.	165 ch.	190 ch.
Puissance (SAE)	147 ch.	157 ch.	185 ch.	210 ch.
Au régime de	5600 tr/mn	5600 tr/mn	6200 tr/mn	6500 tr/mn
Couple maximum	20 m. daN	20 m. daN	21 m. daN	22 m. daN
Au régime de	4000 tr/mn	4000 tr/mn	4500 tr/mn	5200 tr/mn
Puissance au litre (DIN)	13,1 m/s.	13,1 m/s.	14,5 m/s.	15,2 m/s.
Vitesse moyenne du piston à la puissance maximale	6500 tr/mn	6500 tr/mn	7100 tr/mn	7300 tr/mn
Régime Maximal				

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Régime d'interruption de l'allumage	6500 $\pm$ 100 tr/mn	6500 $\pm$ 100 tr/mn	7100 $\pm$ 100 tr/mn	7300 $\pm$ 100 tr/mn
Degré d'octane nécessaire	91 ROZ	91 ROZ	91 ROZ	91 ROZ
Poids du moteur	176 Kg env.	183 Kg env.	182 Kg env.	182 Kg env.
Consommation selon les normes	9, 2 l/100 km	9, 0 l/100 km	9, 5 l/100 km	10, 2 l/100 km
Refroidissement	par air par ventilateur sur l'alternateur	par air par ventilateur sur l'alternateur	par air par ventilateur sur l'alternateur	par air par ventilateur sur l'alternateur
Entraînement du ventilateur	à partir du vilebrequin par courroie trapézoïdale	à partir du vilebrequin par courroie trapézoïdale	à partir du vilebrequin par courroie trapézoïdale	à partir du vilebrequin par courroie trapézoïdale
Rapport de démultiplication vilebrequin - ventilateur	env. 1 : 1, 3	env. 1 : 1, 3	env. 1 : 1, 3	env. 1 : 1, 3
Débit d'air	env. 1230 l/s à 5800 tr/mn	env. 1230 l/s à 5800 tr/mn	env. 1380 l/s à 6500 tr/mn	env. 1380 l/s à 6500 tr/mn
Graissage	graissage à carter sec	graissage à carter sec	graissage à carter sec	graissage à carter sec
Refroidissement d'huile	radiateur d'huile sur le bloc-moteur dans le circuit de refroidissement	radiateur d'huile sur le bloc-moteur dans le circuit de refroidissement	radiateur d'huile sur le bloc-moteur dans le circuit de refroidissement	radiateur d'huile sur le bloc-moteur dans le circuit de refroidissement, avec 1 radiateur d'huile à l'avant en supplément
Indication de pression d'huile	voyant lumineux	voyant lumineux	voyant lumineux	par manomètre en Kg/cm ²
Pression d'huile pour le moteur chaud, n 5500 tr/mn	5, 5 à 7 Kg/cm ² pour 80°	5, 5 à 7 Kg/cm ² pour 80°	5, 5 à 7 Kg/cm ² pour 80°	5, 5 à 7 Kg/cm ² pour 80°
Température d'huile maxi	130°C	130°C	130°C	130°C
Filtre à huile	sur le circuit principal	sur le circuit principal	sur le circuit principal	sur le circuit principal

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Consommation d'huile	1, 5 à 2 l/1000 km	1, 5 à 2 l/1000 km	1, 5 à 2 l/1000 km	1, 5 à 2 l/1000 km
Bloc-moteur	alliage d'AlMg coulé sous pression en 2 parties	alliage d'AlMg coulé sous pression en 2 parties	alliage d'AlMg coulé sous pression en 2 parties	alliage d'AlMg coulé sous pression en 2 parties
Vilbrequin	forgé (traitement "Tenifer")	forgé (traitement "Tenifer")	forgé (traitement "Tenifer")	forgé (traitement "Tenifer")
Paliers du vilbrequin	8 coussinets	8 coussinets	8 coussinets	8 coussinets
Paliers 1 à 7	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal
Palier 1	palier de guidage	palier de guidage	palier de guidage	palier de guidage
Palier 8	coussinet en 1 pièce avec revêtement en plomb dur	coussinet en 1 pièce avec revêtement en plomb dur	coussinet en 1 pièce avec revêtement en plomb dur	coussinet en 1 pièce avec revêtement en plomb dur
Bielle	forgée en acier	forgée en acier	forgée en acier	forgée en acier, traitement "Tenifer"
Coussinet de bielle	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal	en deux parties, demi-coussinets, en tri-métal
Palier de pied de bielle	douille en bronze montée à la presse	douille en bronze montée à la presse	douille en bronze montée à la presse	douille en bronze montée à la presse
Palier d'axe intermédiaire	double, coussinet	double, coussinet	double, coussinet	double, coussinet
Piston	coquille en alliage léger, piston autothermique	coquille en alliage léger, piston autothermique	coquille en alliage léger, piston autothermique	alliage léger, forgé, forme de caisson
Axe de piston	guidage flottant arrêté par Circlips	guidage flottant arrêté par Circlips	guidage flottant arrêté par Circlips	guidage flottant arrêté par Circlips
Segments	2 segments d'étanchéité, 1 segment racleur	2 segments d'étanchéité, 1 segment racleur	2 segments d'étanchéité, 1 segment racleur	2 segments d'étanchéité, 1 segment racleur

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Cylindres	Cylindre unique, fonte grise avec nervures de refroidissement	Cylindre unique, fonte grise avec nervures de refroidissement	Cylindre unique, chemisé en fonte grise avec nervures de refroidissement en alliage léger	Cylindre unique, chemisé en fonte grise avec nervures de refroidissement en alliage léger
Culasse	culasse unique, alliage d'aluminium avec nervures de refroidissement	culasse unique, alliage d'aluminium avec nervures de refroidissement	culasse unique, alliage d'aluminium avec nervures de refroidissement	culasse unique, alliage d'aluminium (alliage Y) avec nervures de refroidissement
Siège de soupape	fretté, en fonte grise alliée	fretté, en fonte grise alliée	fretté, en fonte grise alliée	fretté, en fonte grise alliée
Guide de soupape	fretté, bronze spécial	fretté, bronze spécial	fretté, bronze spécial	fretté, bronze spécial
Filetage des bougies	M 14 x 1, 25, taillé dans la culasse	M 14 x 1, 25, taillé dans la culasse	M 14 x 1, 25, taillé dans la culasse	M 14 x 1, 25, taillé dans la culasse
Soupape	1 soupape d'admission et 1 soupape d'échappement par cylindre	1 soupape d'admission et 1 soupape d'échappement par cylindre	1 soupape d'admission et 1 soupape d'échappement par cylindre	1 soupape d'admission et 1 soupape d'échappement par cylindre
Disposition	en tête, en V	en tête, en V	en tête, en V	en tête, en V
Soupape d'échappement	avec sodium tête renforcée	avec sodium tête renforcée	avec sodium tête renforcée	avec sodium tête renforcée
Ressort de soupape	2 ressorts par soupape	2 ressorts par soupape	2 ressorts par soupape	2 ressorts par soupape
Distribution	1 arbre à cames en tête à droite et à gauche	1 arbre à cames en tête à droite et à gauche	1 arbre à cames en tête à droite et à gauche	1 arbre à cames en tête à droite et à gauche
Arbre à cames	moulé, 3 paliers dans le carter de l'arbre à cames	moulé, 3 paliers dans le carter de l'arbre à cames	moulé, 3 paliers dans le carter de l'arbre à cames	moulé, 3 paliers dans le carter de l'arbre à cames
Entraînement de la distribution	par chaîne	par chaîne	par chaîne	par chaîne

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Calage de la distribution pour un jeu de 1 mm				
Ouverture admission	15° avant PMH	15° avant PMH	20° avant PMH	38° avant PMH
Fermeture admission	29° après PMH	29° après PMH	34° après PMH	50° après PMH
Ouverture échappement	41° avant PMH	41° avant PMH	40° avant PMH	40° avant PMH
Fermeture échappement	5° avant PMH	5° avant PMH	6° après PMH	20° après PMH
Course de la soupape en croisement au PMH avec 0,1 mm de jeu	2, 3 à 2, 7 mm	2, 3 à 2, 7 mm	3, 0 à 3, 3 mm	5, 0 à 5, 4 mm
Jeu de fonctionnement des soupapes à froid				
Admission	0, 10 mm mesuré entre la soupape et le culbuteur	0, 10 mm mesuré entre la soupape et le culbuteur	0, 10 mm mesuré entre la soupape et le culbuteur	0, 10 mm mesuré entre la soupape et le culbuteur
Echappement	embrayage monodisque à sec, modèle à tension	embrayage monodisque à sec, modèle à tension	embrayage monodisque à sec, modèle à tension	embrayage monodisque à sec, modèle à tension
Embrayage	MFZ 225 KL, Fichtel et Sachs	MFZ 225 KL, Fichtel et Sachs	MFZ 225 KL, Fichtel et Sachs	MFZ 225 KL, Fichtel et Sachs
Plateau d'embrayage, type	650 à 720 Kg	650 à 720 Kg	650 à 720 Kg	650 à 720 Kg
Poussée	2 carburateurs inversés à triple-corps (Zenith)	Injection indirecte Bosch, pompe d'injection Bosch à 2 lignes et 6 éléments	Injection indirecte Bosch, pompe d'injection Bosch à 2 lignes et 6 éléments	Injection indirecte Bosch, pompe d'injection Bosch à 2 lignes et 6 éléments
Alimentation				
Filtre à air	silencieux d'admission avec cartouche "Micronice"	silencieux d'admission avec cartouche "Micronice" et préchauffage de l'air d'admission	silencieux d'admission avec cartouche "Micronice" et préchauffage de l'air d'admission	silencieux d'admission avec cartouche "Micronice" et préchauffage de l'air d'admission

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Pompe à essence	1 électrique à rouleaux	1 électrique à rouleaux	1 électrique à rouleaux	1 électrique à rouleaux
Débit	80 l/h	125 l/h	125 l/h	125 l/h
Pression de refoulement	0,3 Kg/cm ²	1 Kg/cm ²	1 Kg/cm ²	1 Kg/cm ²
Le clapet de décharge s'ouvre à	0,2 - 0,3 Kg/cm ²	env. 2 Kg/cm ²	env. 2 Kg/cm ²	env. 2 Kg/cm ²
Filtre à essence	filtre fin à essence dans la pompe à essence	filtre fin à essence avant la pompe à essence avec papillon de réglage	filtre fin à essence avant la pompe à essence avec papillon de réglage	filtre fin à essence avant la pompe à essence avec papillon de réglage
Équipement électrique	12 V	12 V	12 V	12 V
Capacité de la batterie	2 x 36 Ah	2 x 36 Ah	2 x 36 Ah	2 x 36 Ah
Alternateur	courant triphasé 770 W	courant triphasé 770 W	courant triphasé 770 W	courant triphasé 770 W
Régulateur	de même marque que l'alternateur	de même marque que l'alternateur	de même marque que l'alternateur	de même marque que l'alternateur
Allumage	électronique à condensateur	électronique à condensateur	électronique à condensateur	électronique à condensateur
Ordre d'allumage	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5	1-6-2-4-3-5
Transformateur d'allumage	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Distributeur (au choix)	Marelli 50.10.974.1 Bosch JFUDR6 0231169003	pareil que 911 TV	Marelli 50.10.974.2 Bosch JFUDR6 0231169004	Marelli 50.10.974.3 Bosch JFUDR6 0231169005
Réglage de l'avance	centrifuge et par dépression	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Cale de l'allumage	5° avant PMH à 900 tr/mn	5° avant PMH à 900 tr/mn	5° avant PMH à 900 tr/mn	5° avant PMH à 900 tr/mn
Angle de fermeture	Bosch 38° ± 3° Marelli 40° ± 3°	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV

	911 T V	911 T USA	911 E	911 S
Bougies (au choix)	Bosch W 230 T 30 Beru 225/14/3	Bosch W 235 P 21	Bosch W 265 P 21 Beru 265/14/3 P	Bosch W 265 P 21 Beru 265/14/3 P
Ecartement des électrodes	0,6 mm	0,5 ... 0,6 mm	0,5 ... 0,6 mm	0,5 ... 0,6 mm
Démarrreur	Bosch 12 V, 1,5 ch. (Sportomatic 12 V, 0,8 ch.)	Bosch 12 V, 1,5 ch.	Bosch 12 V, 1,5 ch.	Bosch 12 V, 1,5 ch.
Assortiment des lampes (12 V)				
Phares principaux (à iode) H 1	2 x 55 W chacun	—	2 x 55 W chacun	2 x 55 W chacun
Phares supplémentaires (iode) H 1 et H 3	55 W	—	55 W	55 W
Phares anti-brouillard	55 W	35 W	55 W	55 W
Feux stop/position	21/5 W	—	21/5 W	21/5 W
Clignotants	21 W	—	21 W	21 W
Phare de recul	15 W	—	15 W	15 W
Feux de brouillard	18 W	—	18 W	18 W
Eclairage intérieur, éclairage du coffre, éclairage de la boîte à gants	10 W	10 W	10 W	10 W
Feux de stationnement, éclairage de plaque	4 W	—	4 W	4 W
Eclairage du tableau de bord, lampes témoins, lampe du cendrier	2 W	2 W	2 W	2 W
Lampe témoin du ventilateur, et du chauffage d'appoint	1,2 W	1,2 W	1,2 W	1,2 W

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Phares Sealed-Beam (USA)	—	50/40 W	50/40 W	50/40 W
Phares anti-brouillard (USA)	—	35 W	35 W	35 W
Feux de stop/position (USA)	—	32/3 cp	32/3 cp	32/3 cp
Clignotants/feux de stationnement (USA)	—	32/3 cp	32/3 cp	32/3 cp
Clignotants (USA)	—	32 cp	32 cp	32 cp
Phare de recul (USA)	—	15 cp	15 cp	15 cp
Feux latéraux (USA)	—	2 cp	2 cp	2 cp
Fusibles				
Boîte à fusibles I				
1 Eclairage intérieur, du coffre, de la boîte à gants, à montre	5 A	5 A	5 A	5 A
2 Feux de détresse	16 A	16 A	16 A	16 A
3 Remonte-glace	25 A	25 A	25 A	25 A
4 Allume-cigare (chauffage d'appoint)	16 A (25 A)	16 A (25 A)	16 A (25 A)	16 A (25 A)
5 Toit ouvrant, essuie-glaces de la vitre arrière	16 A	16 A	16 A	16 A
6 Essuie-glaces, lave-vitre	25 A	25 A	25 A	25 A
7 Ventilateur, relais du chauffage de la vitre arrière	25 A	25 A	25 A	25 A

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
8 Feux de stop, clignotants, phares de recul	16 A	16 A	16 A	16 A
9 Clignotant avant gauche	5 A	5 A	5 A	5 A
10 Clignotant avant droit	5 A	5 A	5 A	5 A
Boîte à fusibles II				
1 Phare de route gauche	8 A	8 A	8 A	8 A
2 Phare de route droit	8 A	8 A	8 A	8 A
3 Code gauche	8 A	8 A	8 A	8 A
4 Code droit	8 A	8 A	8 A	8 A
5 Feux de stationnement gauche	5 A	5 A	5 A	5 A
6 Feux de stationnement droit	5 A	5 A	5 A	5 A
7 Eclairage de plaque	5 A	5 A	5 A	5 A
8 Feux de brouillard	16 A	16 A	16 A	16 A
BOITE ET PONT ARRIERE				
Type	Boîte à changement de vitesse et différentiel dans un carter	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Boîte	4 marche avant, 1 marche arrière avec synchronisation Porsche (sur option, 5 vitesses)	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV

	911 T V	911 T USA	911 E	911 S
Rapport de marche arrière	r = 3,325	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Type de commande	Commande par tringlerie, levier de changement de vitesse à boule au centre de la voiture	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Pont	couple conique à taille hélicoïdale, différentiel	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Rapport de pont	7/31, r = 4,429	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Transmission	par double-cardans, sur les roues arrière	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Poids de la boîte	env. 49 Kg; complète avec huile et sans démarreur	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Différentiel auto-bloquant	ZF sur option, avec boîte mécanique	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Boîte Sportomatic type	905/21	925/00	925/00	925/01
Accouplement (Ø 190)	hydraulique et embrayage monodisque à sec à commande par dépression MFKZ 190 K	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Nombre de vitesses	4 marche avant, 1 marche arrière et blocage de stationnement	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Disposition du levier de sélection	levier au plancher à côté du siège du conducteur sur le tunnel	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Rapport de démultiplication de l'accouplement hydraulique	r = 2,19	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	r = 2,10

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Rapport de pont	7/27, $r = 3,857$	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Vitesse de remorquage en position "L"	35 km/h	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Régime "Stallspeed"	env. 2500 à 2700 tr/mn	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	2900-3100 tr/mn
Vitesse de rotation de l'embrayage	env. 3000 tr/mn	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
CHASSIS				
Type de carrosserie	Carrosserie autoporteuse tout-acier, modèles "Coupé" et "Targa"	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Suspension des roues avant	roues indépendantes articulées sur triangles et amortisseurs	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
arrière	roues indépendantes sur bras oscillants longitudinaux	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Ressorts	avant par roue, 1 barre de torsion ronde longitudinale	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
arrière	par roue, 1 barre de torsion ronde transversale	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Réglage des jambes de force arrière (inclinaison)	36° 30' à 37°	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Amortisseurs avant	amortisseurs hydrauliques à double effet	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
arrière	amortisseurs hydrauliques à double effet	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Barres stabilisatrices	—	—	—	transversales à l'avant et à l'arrière Ø 15 mm
Direction	ZF à crémaillère	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Rapport de démultiplication (au milieu)	17,78 : 1	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Nombre de tours du volant de butée à butée	env. 3,1	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Ø de braquage minimal	env. 10,7 m	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Pincement (à vide à l'avant à l'arrière selon DIN)	+ 0° 0° ± 10° par roue	pareil que 911 TV pareil que 911 TV	pareil que 911 TV pareil que 911 TV	pareil que 911 TV pareil que 911 TV
Carrossage	0° ± 10° -1° ± 10°	pareil que 911 TV pareil que 911 TV	pareil que 911 TV pareil que 911 TV	pareil que 911 TV pareil que 911 TV
Chasse	6° 5' ± 15'	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Inclinaison des pivots	10° 55'	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Angle différentiel de braquage, par braquage 20° (en direction pincement)	0 à 30°	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Jantes	acier 5 1/2 J x 15	acier 5 1/2 J x 15	acier 6 J x 15	en Alu. 6 J x 15
Pneus	165 HR 15	165 HR 15	185/70 VR 15	185/70 VR 15
Pression de gonflage (à froid)				
avant/arrière	2,0 kg/cm ² / 2,4 kg/cm ²	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Freins principaux	à disques, à double-circuit avec disques à ventilation sur les 4 roues	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
surface totale de freinage (frein au pied)	210 cm ²	210 cm ²	210 cm ²	257 cm ²
Ø utile du disque avant arrière	235 mm 244 mm	235 mm 244 mm	235 mm 244 mm	228 mm 244 mm
Frein à main	mécanique agissant sur les deux roues arrières	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
CARROSSERIE				
Type	carrosserie tout acier soudée au cadre, avant plongeant, arrière fuyant sur le "Coupé"	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Portes	2 portes articulées à l'avant	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Angle d'ouverture	env. 70°	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Vitres				
Pare-brise	en une pièce, galbé, verre sécurité triplex	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Vitre de portière	descendante, à commande par manivelle	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Vitre latérale arrière	pivotante avec arêtoir	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Lunette arrière	en une pièce, galbé, à dégivrage électrique	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Essuie-glaces	électrique, 2 bras parallèles, 3 vitesses	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Capot avant	ouvrant vers l'avant, avec support hydraulique, ouverture de l'intérieur	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
arrière	capot moteur ouvrant vers l'arrière, avec support hydraulique, ouverture de l'intérieur	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Chauffage	Chauffage par air chaud à régulation à distance 2 buses de dégivrage au bas du pare-brise et 2 buses de soufflage d'air chaud vers le plancher	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Aération	Volets d'air frais avec ventilateur à 3 vitesses et un système de distribution d'air, manœuvré par un dispositif de commande	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
CONTENANCES				
Moteur	env. 8 l d'huile HD répondant nouvelle classification API SD ou SE; été SAE 30, hiver SAE 20, au-dessous de -15°C SAE 10 W	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	premier remplissage env. 10 l avec le radiateur d'huile
Moteur avec Sportomatic (accouplement hydraulique dans le circuit d'huile)	env. 10 l	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Ensemble boîte-pont	env. 3,0 l d'après MIL-L 2105 ou MIL-L 2105 B	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	env. 11 l avec le radiateur d'huile
Réservoir à essence	62 l dont 6 l de réserve	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Réservoir du liquide de frein	env. 0,2 l	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Réservoir du lave-glace	env. 2,0 l	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
DIMENSION POUR POIDS A VIDE SELON DIN				
Empattement	2271 mm	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV	pareil que 911 TV
Voie avant	1360 mm	1360 mm	1372 mm	1372 mm
(centre de la roue 108 mm au-dessus de l'axe de la barre stabilisatrice)				

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
Voie (centre de la roue 12 mm au-dessous de l'axe du tube transversal)	1342 mm	1342 mm	1354 mm	1354 mm
Longueur (seulement USA et Canada)	—	4163 mm (avec butoirs de pare-choc à l'avant)	pareil que 911 T USA	pareil que 911 T USA
(autres pays)	4147 mm	—	4147 mm	4147 mm
Largeur	1610 mm	1610 mm	1610 mm	1610 mm
Hauteur (à vide)	1320 mm	1320 mm	1320 mm	1320 mm
Garde au sol	150 mm	150 mm	150 mm	150 mm
POIDS				
Poids à vide selon DIN	1050 Kg	—	1050 Kg	1050 Kg
Avec boîte Sportomatic	1065 Kg	—	1065 Kg	1065 Kg
Poids total autorisé	1400 Kg	1400 Kg	1400 Kg	1400 Kg
Poids autorisé sur l'avant	600 Kg	600 Kg	600 Kg	600 Kg
sur l'arrière	840 Kg	840 Kg	840 Kg	840 Kg
Capacité de remorquage				
avec frein	600 Kg	600 Kg	600 Kg	600 Kg
sans frein	480 Kg	480 Kg	480 Kg	480 Kg
Poids pour USA et Canada				
Charge	—	280 Kg	280 Kg	280 Kg
Poids total autorisé	—	1400 Kg	1400 Kg	1400 Kg
Poids autorisé sur l'avant	—	600 Kg	600 Kg	600 Kg
sur l'arrière	—	840 Kg	840 Kg	840 Kg

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
PERFORMANCES				
Vitesse maximale (avec boîte à 4 ou 5 rapports)	205 km/h	208 km/h	220 km/h	230 km/h
	avec boîte Sportomatic env. 5 km/h de moins qu'avec boîte mécanique			
Accélération de 0 à 100 km/h pour le poids à vide selon DIN plus 1/2 de la charge autorisée	9,5 s.	9,0 s.	7,9 s.	7,0 s.
Kilomètre départ arrêté (poids à vide DIN plus 1/2 de la charge autorisée)	30,35 s.	30,0 s.	28,5 s.	27,5 s.
Rapport poids-puissance	8,08 Kg/ch.	7,5 Kg/ch.	6,37 Kg/ch.	5,52 Kg/ch.
Consommation d'essence selon les normes	9,2 l/100 km	9,0 l/100 km	9,5 l/100 km	10,2 l/100 km

MODIFICATIONS DE CARACTERISTIQUES TECHNIQUES A PARTIR DU MODELE 73

	911 TV	911 T USA	911 E	911 S
CONTENANCES (Nouveau remplissage)				
Moteur avec boîte mécanique	10, 5 l env. d'huile HD répondant à la classification API SD ou SE, été SAE 30, hiver SAE 20, au-dessous de -15°C SAE 10 W	Comme 911 TV	Comme 911 TV	Premier remplissage 13 l env. avec refroidisseur d'huile
Moteur avec Sportomatic (accouplement hydraulique dans le circuit d'huile)	13 l env.	13 l env.	13 l env.	15, 5 l env. avec re- froidisseur d'huile
Réservoir à essence	62, 1, 6 l réserve	Comme 911 TV	Réservoir en polyester 85 l, 9 l réserve USA comme 911 T	Comme 911 E USA comme 911 T
DIMENSIONS POUR POIDS A VIDE SELON DIN				
Longueur (seulement USA et Canada)	—	4277 mm (168, 39 inch) (Butoirs AV et AR)	Comme 911 T USA	Comme 911 T USA
Autres pays	4127 mm	Comme 911 TV	Comme 911 TV	4147 mm
POIDS				
Poids à vide selon DIN	1050 kg	1050 kg	1075 kg	1075 kg
avec Sportomatic	1065 kg	1065 kg	1090 kg	1090 kg

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES A PARTIR DU MODELE 74

	911	911 S	Carrera
CONTENANCES			
Moteur (nouveau remplissage (mesure avec jauge à huile selon la notice d'emploi)	env. 11 l d'huile HD répondant à la classifica- tion API SD ou SE; été SAE 30, hiver SAE 20, au-dessous de -15°C SAE 10 W	comme 911	env. 13 l avec le radiateur d'huile
Moteur avec Sportomatic	env. 2 l de plus	comme 911	comme 911
Ensemble boîte-pont	env. 3 l d'après MIL-L 2105 ou MIL-L 2105 B, SAE 90, pour différentiel auto- bloquant, huile pour boîte selon M2C28B, SAE 90	comme 911	comme 911
Boîte Sportomatic	env. 2,5 l	comme 911	comme 911
Réservoir à essence	80 l dont 8 l de réserve	comme 911	comme 911
Réservoir du liquide de frein	0,2 l env.	comme 911	comme 911
Réservoir du lave-glace	8,5 l env.	comme 911	comme 911
DIMENSIONS POUR POIDS A VIDE SELON DIN			
Empattement	2271 mm	comme 911	comme 911
Longueur	4291 mm	comme 911	comme 911
Largeur	1610 mm	comme 911	1652 mm
Hauteur	1320 mm	comme 911	comme 911
Garde au sol	150 mm	comme 911	comme 911

	911	911 S	Carrera
POIDS			
Poids à vide selon DIN	1075 kg	comme 911	comme 911
Avec boîte Sportomatic	1090 kg	comme 911	comme 911
Poids total autorisé	1400 kg	comme 911	comme 911
Poids autorisé sur l'avant	600 kg	comme 911	comme 911
sur l'arrière	840 kg	comme 911	comme 911
Capacité de remorquage			
sans frein	480 kg	comme 911	comme 911
avec frein	800 kg	comme 911	comme 911
PERFORMANCES			
Vitesse maximale	210 km/h	225 km/h	240 km/h
(avec boîte à 4 ou 5 rapports)			
avec Sportomatic	env. 5 km/h de moins	comme 911	comme 911
Accélération de 0 à 100 km/h			
pour le poids à vide selon DIN plus 1/2 de la charge autorisée	8,5 s.	7,6 s.	6,3 s.
Kilomètre départ arrêté	29,0 s.	28,0 s.	26,5 s.
(poids à vide plus 1/2 de la charge autorisée)			
Rapport poids-puissance	7,2 kg/ch.	6,1 kg/gh.	5,2 kg/gh.
(poids à vide selon DIN 70020)			
Consommation d'essence	14 l/100 km	15 l/100 km	18 l/100 km
(consommation moyenne, autoroute et nationale)			
Consommation d'huile	env. 1,5 l/1000 km	comme 911	comme 911

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES A PARTIR DU MODELE 75

	911	911 S (911 S - USA)	Carrera (Carrera - USA)
CONTENANCES			
Moteur (nouveau remplissage) (mesure avec jauge à huile selon la notice d'emploi)	env. 11 l d'huile HD répon- dant à la classification API SD ou SE; été SAE 30, hiver SAE 20, au-dessous de -15°C SAE 10 W	13 l env. avec le refroidisseur d'huile suppl.	13 l env. avec le refroidisseur d'huile suppl.
Moteur avec Sportomatic	env. 2 l de plus	comme 911	comme 911
Ensemble boîte-pont	env. 3 l d'après MIL-L 2105 ou MIL-L 2105 B, SAE 90, pour différentiel auto-bloquant, huile pour boîte selon M2C28B, SAE 90	comme 911	comme 911
Boîte Sportomatic	env. 2,5 l	comme 911	comme 911
Réservoir à essence	80 l, dont 8 l de réserve	comme 911	comme 911
Réservoir du liquide de frein	0,2 l env.	comme 911	comme 911
Réservoir du lave-glace	8,5 l env.	comme 911	comme 911
DIMENSIONS POUR POIDS A VIDE SELON DIN			
Empattement	2271 mm	comme 911	comme 911
Longueur	4291 mm	comme 911	comme 911
Largeur	1610 mm	comme 911	1652 mm
Hauteur	1320 mm	comme 911	comme 911
Garde au sol	160 mm	comme 911 (180 mm)	comme 911 (180 mm)
Garde au sol à charge maxi	120 mm	comme 911 (140 mm)	comme 911 (140 mm)

	911	911 S (911 S - USA)	Carrera (Carrera - USA)
POIDS			
Poids à vide selon DIN	1075 kg	comme 911 (maxi 1160 kg)	comme 911 (maxi 1160 kg)
Avec boîte Sportomatic	1090 kg	comme 911 (maxi 1160 kg)	comme 911 (maxi 1160 kg)
Poids total autorisé	1440 kg	1440 kg (1400 kg)	1400 kg (1400 kg)
Poids autorisé sur l'avant	600 kg	comme 911	comme 911
sur l'arrière	840 kg	comme 911	comme 911
Capacité de remorquage			
sans frein **	480 kg	comme 911	comme 911
avec frein **	800 kg	comme 911	comme 911
Charge autorisée sur toit *	35 kg	comme 911	comme 911
(seulement coupé)			
PERFORMANCES			
Vitesse maximale	210 km/h	225 km/h	240 km/h
(avec boîte à 4 ou 5 rapports)		(216 km/h)	(216 km/h)
avec Sportomatic	env. 5 km/h de moins	comme 911	comme 911
Accélération de 0 à 100 km/h pour le poids à vide selon DIN plus 1/2 de la charge autorisée	8,5 s.	7,6 s. (8,4 s.)	6,3 s. (8,4 s.)
Kilomètre départ arrêté (poids à vide selon DIN plus 1/2 de la charge autorisée)	29,0 s.	28,0 s. (29,0 s.)	26,5 s. (29,0 s.)
Rapport poids-puissance (poids à vide selon DIN 70020)	7,2 kg/ch. 9,8 kg/ch.	6,1 kg/ch. (6,7 kg/ch.) 8,3 kg/ch. (9,0 kg/ch.)	5,2 kg/ch. (6,7 kg/ch.) 7,0 kg/ch. (9,0 kg/ch.)
Consommation d'essence (consommation moyenne, auto-route et nationale)	12-14 l/100 km	13-15 l/100 km	15-18 l/100 km (13-15 l/100 km)
Consommation d'huile	env. 1,5 l/1000 km	comme 911	comme 911

* sans toutefois dépasser le poids total autorisé

** jusqu'à côte de 16 %

Attention

Lors du montage d'équipements supplémentaires (climatiseur, etc.) le poids transportable diminue.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Modèles 76, 77

		911	911 S - USA	Carrera
Contenances				
Moteur (premier remplissage)		env. 13 l d'huile de marque HD suivant classification API SD ou SE; été SAE 30, hiver SAE 20, en dessous de - 15°C SAE 10 W	env. 13 l avec radiateur d'huile supplémentaire	env. 13 l avec radiateur d'huile supplémentaire
(Seule la mesure avec jauge d'huile, conformément à la Notice d'entretien, est déterminante)				
Moteur avec Sportomatic		env. 2 l de plus	comme 911	comme 911
Boîte de vitesses avec différentiel		env. 3 l suivant MIL-L 2105 ou MIL-L 2105 B, SAE 90, en cas de différentiel autobloquant, huile de boîte suivant M2C28B, SAE 90	comme 911	comme 911
Boîte de vitesses Sportomatic		env. 2,5 l	comme 911	comme 911
Réservoir d'essence		80 l, dont 8 l de réserve	comme 911	comme 911
Réservoir de liquide de frein		env. 0,2 l	comme 911	comme 911
Lave-glace		env. 8,5 l	comme 911	comme 911
Cotes au poids à vide suivant DIN				
Empattement	mm/inch	2272/89,45	comme 911	comme 911
Longueur	mm/inch	4291/168,94	comme 911	comme 911
Largeur	mm/inch	1610/63,39	comme 911	1652 mm
Hauteur	mm/inch	1320/51,57	1340/52,76	comme 911
Garde au sol	mm/inch	158/6,22	175/6,89	comme 911
Garde au sol au poids total autorisé	mm/inch	116/4,57	143/5,63	comme 911

911			911 S - USA	Carrera
Poids				
Poids à vide suivant DIN	kp	1120	1160	comme 911
Poids total autorisé	kp	1440	1400	comme 911
Charge autorisée sur train avant	kp	600	comme 911	comme 911
arrière	kp	840	comme 911	comme 911
Charge tractée non freinée **	kp	480	comme 911	comme 911
freinée **	kp	800	comme 911	comme 911
Charge autorisée sur galerie *	kp	35	comme 911	comme 911
(uniquement Coupé)				
Performances				
Vitesse de pointe (avec boîte à 4 rapports ou 5 rapports)	km/h/mph	plus de 220/136,7	comme 911	plus de 230/142,9
avec Sportomatic	km/h/mph	215/133,6	comme 911	225/139,8
Accélération 0 - 100 km/h au poids à vide DIN plus 1/2 charge utile	sec.	7,8	comme 911	6,3
Kilomètre départ arrêté (au poids à vide DIN plus 1/2 charge utile)	sec.	29,0	comme 911	26,2
Puissance massique (au poids à vide suivant DIN 70020)	kp/ch kp/kW	6,8 9,24	comme 911 comme 911	5,5 7,48
Consommation d'essence (consommation moyenne, autoroute et route)	l/100 km	13 - 15	comme 911	14 - 16
Consommation d'huile	l/1000 km	env. 1,5	comme 911	comme 911

* Le poids total autorisé ne doit cependant pas être dépassé.

** Jusqu' à une pente de 16 %.

Attention

En cas de montage d'équipements supplémentaires (climatiseur etc.), la charge utile diminue en conséquence.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Modèles 78, 79

		911 SC	911 SC - USA
Contenances			
Moteur (premier remplissage)		env. 13 l d'huile de marque HD suivant classification API SD ou SE; été SAE 30, hiver SAE 20, en dessous de - 15 ° C SAE 10 W	env. 13 l avec radiateur d'huile supplémentaire
(Seule la mesure avec jauge d'huile conformément à la Notice d'entretien est déterminante)			
Moteur avec Sportomatic		env. 2 l de plus	comme 911 SC
Boîte avec différentiel		env. 3 l d'huile suivant MIL-L 2105 ou MIL-L 2105 B, SAE 90; en cas de différentiel autobloquant, huile de boîte suivant M2C28B, SAE 90	comme 911 SC
Boîte Sportomatic		env. 2,5 l	comme 911 SC
Réservoir d'essence		80 l, dont 8 l de réserve	comme 911 SC
Réservoir de liquide de frein		env. 0,2 l	comme 911 SC
Lave-glace		env. 8,5 l	comme 911 SC
Cotes au poids à vide suivant DIN			
Empattement	mm/inch	2272/89.45	comme 911 SC
Longueur	mm/inch	4291/168.94	comme 911 SC
Largeur	mm/inch	1652/65.04	comme 911 SC
Hauteur	mm/inch	1320/51.57	1340/52.76
Garde au sol			
(au poids total autorisé)	mm/inch	120/4.72	143/5.63

		911 SC	911 SC - USA
Poids			
Poids à vide suivant DIN	kp/lbs	1160/2558	comme 911 SC
Poids total autorisé	kp/lbs	1500/3307	1400/3086
Charge autorisée sur train avant	kp/lbs	650/1423	600/1323
arrière	kp/lbs	930/2050	840/1852
Charge tractée non freinée **	kp/lbs	480/1058	comme 911 SC
freinée **	kp/lbs	800/1764	comme 911 SC
Charge autorisée sur galerie * (uniquement Coupé)	kp/lbs	35/77	comme 911 SC
Performances			
Vitesse de pointe (avec boîte à 4 rapports ou 5 rapports)	km/h/mph	225/139	comme 911 SC
avec Sportomatic	km/h/mph	220/136	comme 911 SC
Accélération 0 - 100 km/h au poids à vide DIN plus 1/2 charge utile	sec.	7,0	comme 911 SC
Kilomètre départ arrêté (au poids à vide DIN plus 1/2 charge utile)	sec.	27,5	comme 911 SC
Consommation d'essence (consommation moyenne, autoroute et route)	l/100 km	14 - 16	comme 911 SC
Consommation d'huile	l/1000 km	env. 1,5	comme 911 SC

* Le poids total autorisé ne doit cependant pas être dépassé.

** Jusqu'à une pente de 16 %!

Attention

En cas de montage d'équipements supplémentaires (climatiseur etc.), la charge utile diminue en conséquence.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Modèle 80

		911 SC	911 SC - USA
Contenances			
Moteur (premier remplissage)		env. 13 l d'huile de marque HD suivant classification API SD ou SE; été SAE 30, hiver SAE 20, en dessous de - 15°C SAE 10 W	env. 13 l avec radiateur d'huile supplémentaire
(Seule la mesure avec jauge d'huile conformément à la Notice d'entretien est déterminante)			
Boîte avec différentiel		env. 3 l d'huile suivant MIL-L 2105 ou MIL-L 2105 B, SAE 90; en cas de différentiel autobloquant, l'huile de boîte suivant M2C28B, SAE 90	comme 911 SC
Réservoir d'essence		80 l, dont 3 l de réserve	comme 911 SC
Réservoir de liquide de frein		env. 0,2 l	comme 911 SC
Lave-glace		env. 8,5 l	comme 911 SC
Cotes au poids à vide suivant DIN			
Empattement	mm/inch	2272/89.45	comme 911 SC
Longueur	mm/inch	4291/168.94	comme 911 SC
Largeur	mm/inch	1652/65.04	comme 911 SC
Hauteur	mm/inch	1320/51.57	comme 911 SC
Garde au sol (au poids total autorisé)	mm/inch	120/4.72	comme 911 SC

		911 SC	911 SC - USA
Poids			
Poids à vide suivant DIN	kp/lbs	1160/2558	1250/2756
Poids total autorisé	kp/lbs	1500/3307	1460/3219
Charge autorisée sur train avant	kp/lbs	650/1433	650/1433
arrière	kp/lbs	930/2050	880/1940
Charge tractée non freinée **	kp/lbs	480/1058	comme 911 SC
freinée **	kp/lbs	800/1764	comme 911 SC
Charge autorisée sur galerie * (uniquement Coupé)	kp/lbs	35/77	comme 911 SC
Performances			
Vitesse de pointe (avec boîte à 4 rapports ou 5 rapports)	km/h/mpg	225/139	comme 911 SC
Accélération 0 - 100 km/h au poids à vide DIN plus 1/2 charge utile	sec.	7,0	comme 911 SC
Kilomètre départ arrêté (poids à vide DIN plus 1/2 charge utile)	sec.	27,5	comme 911 SC
Consommation d'essence (suivant DIN 70030, première partie)			
à 90 km/h	1/100 km	9,2	comme 911 SC
à 120 km/h	1/100 km	11,4	comme 911 SC
cycle urbain	1/100 km	17,3	comme 911 SC
Consommation d'huile	1/1000 km	ca. 1,5	comme 911 SC

* Le poids total autorisé ne doit cependant pas être dépassé.

** Jusqu'à une pente de 16 %.

Attention

En cas de montage d'équipements supplémentaires (climatiseur etc.), la charge utile diminue en conséquence.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - Modèle 81

		911 SC	911 SC - USA
Contenances			
Moteur (premier remplissage)		env. 13 l	env. 13 l
(Seule la mesure avec jauge d'huile conformément à la Notice d'entretien est déterminante)		Sorte d'huile: voir Notice d'entretien	comme 911 SC
Boîte avec différentiel		env. 3 l Sorte d'huile: voir Notice d'entretien	comme 911 SC
Réservoir d'essence		env. 80 l, dont 8 l de réserve	comme 911 SC
Réservoir de liquide de frein		env. 0,2 l	comme 911 SC
Lave-glace		env. 8,5 l	comme 911 SC
Cotes au poids à vide suivant DIN			
Empattement	mm/inch	2272/89,45	comme 911 SC
Longueur	mm/inch	4291/168,94	comme 911 SC
Largeur	mm/inch	1652/65,04	comme 911 SC
Hauteur	mm/inch	1320/51,57	comme 911 SC
Garde au sol (au poids total autorisé)	mm/inch	120/4,72	comme 911 SC

		911 SC	911 SC - USA
Poids			
Poids à vide suivant DIN	kp/lbs	1160/2558	1250/2756
Poids total autorisé	kp/lbs	1500/3307	1550/3417
Charge autorisée sur train avant	kp/lbs	650/1433	650/1433
arrière	kp/lbs	930/2050	950/2094
Charge tractée non freinée **	kp/lbs	480/1058	come 911 SC
freinée **	kp/lbs	800/1764	come 911 SC
Charge autorisée sur galerie * (uniquement Coupé)	kp/lbs	35/77	come 911 SC
Performances			
Vitesse de pointe (avec boîte à 4 rapports ou 5 rapports)	km/h/mph	235/146	225/139
Accélération 0-100 km/h au poids à vide DIN plus 1/2 charge utile	sec.	6,8	7,0
Kilomètre départ arrêté (poids à vide DIN plus 1/2 charge utile)	sec.	26,8	27,5
Consommation d'essence (suivant DIN 70030, partie I)			
à 90 km/h	1/100 km	8,0	
à 120 km/h	1/100 km	9,7	
Cycle urbain	1/100 km	13,4	
Consommation d'huile	1/1000 km	env. 1,5 l	

* Le poids total autorisé ne doit cependant pas être dépassé

** Jusqu'à une pente de 16 ‰.

Attention

En cas de montage d'équipements supplémentaires (climatiseur etc.), la charge utile diminue en conséquence.

PLAN D'ENTRETIEN POUR LES TYPES 911 T, 911 E et 911 S (A PARTIR DU MODELE 72)

500 à 1000 km	Travaux à effectuer	puis tous les 20 000 km
■	Contrôler le jeu des soupapes (vérifier le serrage des axes de culbuteurs)* (moteur à froid)	■
■	Vérifier le calage de l'allumage et les contacts de rupteur (moteur à chaud).	■
	Vérifier le bon fonctionnement des articulations sur la tringlerie des gaz et la fonction du microrupteur. - Passer à l'examen des gaz d'échappement avec l'instrument de mesure des gaz d'échappement.	■
	Remplacer les cartouches de filtre à air, nettoyer les cartouches pare-feu.	■
■	Contrôler la courroie trapézoïdale et la courroie dentée.	■
■	Contrôler le jeu et la fonction de la commande de l'embrayage.	■
	Contrôler la fonction et l'étanchéité du mécanisme de direction et de la barre d'accouplement (supprimer la tôle servant à recouvrir).	■
	Système de freins: Examiner les garnitures de freins et en mesurer l'usure. Contrôler le jeu de la tige de pression du maître-cylindre. Examiner tous les tuyaux, flexibles et raccords de flexibles afin de s'assurer qu'ils ne soient pas endommagés et vérifier l'étanchéité. Contrôler le signal avertisseur lumineux, vérifier le niveau de liquide de freins dans le réservoir de remplissage. Contrôler le frein à pied et le frein à main. Vérifier la pression des pneus. (Faire un voyage d'essai.)	■
■	Contrôler le jeu des roulements de roues.	
■	Régler l'acide de la batterie, régler les phares. Contrôler les feux clignotants, les feux stop ainsi que l'essuie-glace.	■

Remarque: Les intervalles indiqués pour les travaux d'entretien se rapportent à une utilisation normale du véhicule. En particulier l'usure des pneus et des garnitures de freins dépend fortement du mode de conduite et ils doivent, le cas échéant, être contrôlés à intervalles plus rapprochés. D'éventuelles objections sont à présenter séparément. En cas de besoin, contre facturation spéciale.

Il convient de faire procéder à un service d'entretien généralisé au moins une fois par an, avant le début de la saison hivernale; il faut également procéder à une mesure de protection contre la corrosion.

* uniquement nécessaire pour le premier service d'entretien

PLAN DE GRAISSAGE DES TYPES 911 T, 911 E et 911 S (A PARTIR DU MODELE 72)

500 à 1000 km	Travaux à effectuer	puis tous les 10 000 km	puis tous les 20 000 km
■	Vidanger l'huile-moteur (huile à la température du moteur) et nettoyer les vis magnétiques, en tous cas au moins 2 fois par an: avant le début de la saison froide et avant le début de la saison chaude.	■	
■	Changer le filtre d'huile moteur, nettoyer le tamis d'huile.	■	
■	Changer l'huile de boîte à vitesse (huile à la température du moteur), nettoyer les vis magnétiques.		■
	Graisser les articulations sur la tringlerie des gaz (nécessaire après chaque lavage de moteur).		■
	Graisser les charnières de portes et de capots.		■

Indications: Les intervalles de temps indiqués pour les travaux de graissage se rapportent à une utilisation normale du véhicule.

La qualité de l'huile est fortement influencée par une conduite extrême et par des conditions de fonctionnement de sorte que le cas échéant, des intervalles plus courts sont à conseiller.

Au moins une fois par an, avant le début de la saison froide, il faudrait entreprendre un graissage ainsi que passer à une mesure de protection contre la corrosion.

PORSCHE Aperçu service d'entretien 9/74

	912			911-2.0		911-2.2/2.4 et 2.7 jusqu'au mod. 73		11-2.7 à partir du mod. 74	
	tous les 5.000 km	tous les 10.000 km	tous les 20.000 km	tous les 10.000 km	tous les 20.000 km	tous les 10.000 km	tous les 20.000 km	à 1.000 km	puis à et tous les 20.000 km
1 Contrôler le jeu des soupapes au moteur à froid (y compris le remplacement du joint du couvercle des soupapes)	—	—	—	—	—		—	—	—
2 Vérifier le serrage des axes des culbuteurs			—		—			—	
3 Nettoyer le tamis de la pompe à essence			—		—				
4 Remplacer le filtre à essence. Avec les moteurs à injection mécanique, échanger tous les 40.000 km le manchon de raccord d'huile avec la cartouche filtrante sur la pompe d'injection					—		—		—
5 Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale resp. de la courroie dentée			—		—		—		—
6 Contrôler l'écartement des électrodes des bougies (ceci n'est pas valable pour l'installation BHKZ)		—		—					
7 Remplacer les contacts de rupteur (ceci n'est pas valable pour l'installation BHKZ) et graisser le distributeur d'allumage		—	—	—	—				
8 Remplacer les bougies d'allumage			—		—		—		—
9 Vérifier l'angle de fermeture et le point d'allumage (moteur à chaud)		—	—	—	—		—	—	—
10 Vérifier le bon fonctionnement des articulations de la tringlerie d'accélérateur et du microrupteur, graisser les articulations de la tringlerie et, avec les voitures Sportomatic, le disque à cames (nécessaire après chaque lavage du moteur)		—	—	—	—		—		—
11 Contrôler si l'axe du papillon et le levier de renvoi sur le carter de soufflante marchent aisément			—						
12 Remplacer la cartouche du filtre à air ou bien nettoyer le filtre à air du type humide et l'humecter avec de l'huile			—		—		—		—
13 Nettoyer le filtre du reniflard d'aération du carter et contrôler les raccords de tuyaux			—		—		—		—
14 Vérifier l'émission des gaz d'échappement au régime de ralenti		—	—	—	—		—		—
15 Vérifier l'étanchéité des raccords de conduites d'essence			—		—		—		—
16 Vérifier le niveau du liquide de freins dans le réservoir de remplissage. Examiner l'épaisseur des garnitures de frein. Contrôler le jeu de la tige de commande du piston de maître cylindre. Examiner tous les tuyaux, flexibles et raccords qu'ils ne soient pas endommagés ou corrodés et vérifier l'étanchéité du système de freinage. Contrôler l'efficacité des freins à pied et à main au cours d'un essai sur route ou au dynamomètre			—		—		—		—
17 Direction: contrôler le serrage de toutes les connexions vers le mécanisme de direction. Vérifier le fonctionnement des barres d'accouplement et l'étanchéité des manchons (enlever la tôle de recouvrement)			—		—		—		—
18 Contrôler le jeu des roulements des roues avant								—	
19 Contrôler le jeu d'embrayage et la course de pédale			—		—		—	—	—
20 Contrôler le niveau d'acide de la batterie, régler les phares et contrôler le fonctionnement des clignotants, feux arrière et feux stop ainsi que les essuie-glaces et le claxon. Contrôler le réglage des buses d'eau, compléter la réserve du liquide (antigel!)			—		—		—		—
21 Vidanger l'huile moteur et nettoyer le vis magnétique (au moins une fois par an)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Remplacer le filtre d'huile moteur	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Vidanger l'huile de la boîte de vitesses et nettoyer les vis magnétiques			—		—		—	—	—
24 Contrôler l'étanchéité du moteur, de la boîte de vitesses, du réservoir d'huile moteur, de la console du filtre et du radiateur à huile avant	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Entretenir les joints des portières, des couvercles et du toit Targa et enlever les abrasions de caoutchouc			—		—		—		—
26 Graisser les charnières et serrures des portières			—		—		—		—
27 Contrôler la pression de gonflage des pneus		—	—	—	—	—	—	—	—
28 Contrôler le fonctionnement du chauffage (côtés conducteur et passager)			—		—		—		—

Remarques: Les intervalles indiqués pour les travaux d'entretien se rapportent à une utilisation normale du véhicule sans égard pour les équipements spéciaux (tel que p. ex. installation de climatisation). Dans les régions poussiéreuses il faudra contrôler plus souvent le filtre à air et au besoin le remplacer. En particulier l'usure des pneus,

des garnitures de freins et d'embrayage ainsi que l'état des huiles du moteur et de la boîte de vitesses dépend fortement du mode de conduite et ils doivent, le cas échéant, être contrôlés ou échangés à intervalles plus rapprochés. Les éléments de la suspension des roues sont également sujets à

une sorte de rôdage. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire mesurer votre voiture à un kilométrage de 3.000 à 5.000 km. Il convient de faire exécuter à un service d'entretien général au moins une fois par an, avant le début de la saison hivernale; il faut également procéder à une mesure de protection contre la corrosion.

Plan des travaux de contrôle et de réglage (A PARTIR DU MODELE 74)

500 à 1000 km	Travaux à effectuer	puis tous les 20 000 km
==	Vidanger l'huile moteur (huile à la température du moteur) et nettoyer les vis magnétiques, en tous cas au moins 2 fois par an: avant le début de la saison froide et avant le début de la saison chaude.	==
==	Changer le filtre d'huile moteur, nettoyer le tamis d'huile.	==
==	Remplacer l'huile de la boîte de vitesses (à la température de régime), nettoyer le bouchon fileté magnétique.	==
	Huiler les articulations de la tringlerie de gaz (obligatoire après chaque lavage du moteur).	==
	Graisser les charnières de portes et de capots.	==
==	Contrôler le jeu des soupapes (vérifier le serrage des axes de culbuteurs *) – (moteur à froid).	==
==	Vérifier le calage de l'allumage et les contacts de rupture (moteur à chaud).	==
	Vérifier le bon fonctionnement des articulations sur la tringlerie des gaz et la fonction du microrupteur. -- Passer à l'examen des gaz d'échappement avec l'instrument de mesure des gaz d'échappement.	==
	Remplacer la cartouche de filtre à air, nettoyer la cartouche pare-feu. Remplacer également la cartouche du filtre à essence. Avec les moteurs à injection mécanique, échanger également les raccords d'huile sur la pompe d'injection.	==
==	Contrôler la courroie trapézoïdale et la courroie dentée.	==
==	Contrôler le jeu et la fonction de la commande de l'embrayage.	==
	Contrôler la fonction et l'étanchéité du mécanisme de direction et de la barre d'accouplement (supprimer la tôle servant à recouvrir).	==
	Système de freins: Examiner les garnitures de freins et en mesurer l'usure. Contrôler le jeu de la tige de pression du maître-cylindre. Examiner tous les tuyaux, flexibles et raccords de flexibles afin de s'assurer qu'ils ne soient pas endommagés et en vérifier l'étanchéité. Contrôler le signal avertisseur lumineux, vérifier le niveau de liquide de freins dans le réservoir de remplissage. Contrôler le frein à pied et le frein à main. Vérifier la pression des pneus. (Faire un voyage d'essai.)	==
==	Contrôler le jeu des roulements des roues avant.	
==	Régler l'acide de la batterie, régler les phares. Contrôler les feux clignotants, les feux stop ainsi que l'essuie-glace.	==

* uniquement lors du 1er Service.

Remarque:

Les intervalles indiqués pour les travaux d'entretien se rapportent à une utilisation normale du véhicule. Dans les régions poussiéreuses il faudrait contrôler plus souvent le filtre à air et au besoin le remplacer. En particulier l'usure des pneus et des garnitures de freins dépend fortement du mode de conduite et ils doivent, le cas échéant, être contrôlés à intervalles plus rapprochés. D'éventuelles objections sont à présenter séparément. En cas de besoin, contre facturation spéciale.

Les éléments de la suspension des roues sont également sujets à une sorte de rûdage. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire mesurer votre voiture à un kilométrage de 3.000 à 5000 km.

Il convient de faire procéder à un service d'entretien général au moins une fois par an, avant le début de la saison hivernale; il faut également procéder à une mesure de protection contre la corrosion.

	912			911-2.0			911-2.2/2.4		911-2.7	
	tous les 5.000 km	tous les 10.000 km	tous les 20.000 km	tous les 5.000 km	tous les 10.000 km	tous les 20.000 km	tous les 10.000 km	tous les 20.000 km	à 1.000 km	puis à et tous les 20.000 km
1 Contrôler le jeu des soupapes au moteur à froid (y compris le remplacement du joint du couvercle des soupapes)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Vérifier le serrage des axes des culbuteurs									—	—
3 Nettoyer le tamis de la pompe à essence			—							
4 Remplacer le filtre à essence. Avec les moteurs à injection mécanique, échanger tous les 40.000 km le manchon de raccord d'huile avec la cartouche filtrante sur la pompe d'injection								—		—
5 Contrôler la tension de la courroie trapézoïdale et de la courroie dentée			—					—		—
6 Contrôler l'écartement des électrodes des bougies (ceci n'est pas valable pour l'installation BHKZ)		—	—		—	—		—		—
7 Remplacer les contacts de rupteur (ceci n'est pas valable pour l'installation BHKZ) et graisser le distributeur d'allumage		—	—		—	—		—		—
8 Vérifier l'angle de fermeture et le point d'allumage (moteur à chaud)		—	—		—	—		—	—	—
9 Vérifier le bon fonctionnement des articulations de la tringlerie d'accélérateur et du microrupteur, graisser les articulations de la tringlerie et, avec les voitures Sportomatic, le disque à cames (nécessaire après chaque lavage du moteur)		—			—	—		—		—
10 Contrôler si l'axe du papillon et le levier de renvoi sur le carter de soufflante marchent aisément			—							
11 Remplacer la cartouche du filtre à air ou bien nettoyer le filtre à air du type humide et l'humecter avec de l'huile			—					—		—
12 Nettoyer le filtre du reniflard d'aération du carter et contrôler les raccords de tuyaux			—					—		—
13 Vérifier l'émission des gaz d'échappement au régime de ralenti		—	—		—	—		—		—
14 Vérifier l'étanchéité des raccords des conduites d'essence			—					—		—
15 Vérifier le niveau du liquide de freins dans le réservoir de remplissage. Examiner l'épaisseur des garnitures de frein. Contrôler le jeu de la tige de commande du piston de maître cylindre. Examiner tous les tuyaux, flexibles et raccords qu'ils ne soient pas endommagés ou corrodés et vérifier l'étanchéité du système de freinage. Contrôler l'efficacité des freins à pied et à main au cours d'un essai sur route ou au dynamomètre								—		—
16 Direction: contrôler le serrage de toutes les connexions vers le mécanisme de direction. Vérifier le fonctionnement des barres d'accouplement et l'étanchéité des manchons (enlever la tôle de recouvrement)			—					—		—
17 Contrôler le jeu des roulements des roues avant			—						—	—
18 Contrôler le jeu d'embrayage et la course de pédale			—						—	—
19 Vérifier le niveau d'acide de la batterie, régler les phares et contrôler le fonctionnement des clignotants, feux arrière et feux stop ainsi que les essuie-glaces et le claxon			—					—		—
20 Vidanger l'huile moteur et nettoyer le vis magnétique (au moins une fois par an)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Remplacer le filtre d'huile moteur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Contrôler l'étanchéité du moteur, du réservoir d'huile moteur, de la console du filtre et du radiateur à huile avant	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Vidanger l'huile de la boîte de vitesses, nettoyer les vis magnétiques et en vérifier l'étanchéité			—					—		—
24 Contrôler le fonctionnement du chauffage (côtés conducteur et passager)			—					—		—

Remarques: Les intervalles indiqués pour les travaux d'entretien se rapportent à une utilisation normale du véhicule sans égard pour les équipements spéciaux (tel que p. ex. installation de climatisation). Dans les régions poussiéreuses il faudra contrôler plus souvent le filtre à air et au besoin le remplacer. En particulier l'usure des pneus, des garnitures de freins et d'embrayage ainsi que l'état des huiles du moteur et de la boîte de vitesses dépend fortement du mode de conduite et ils doivent, le cas échéant, être contrôlés ou échangés à intervalles plus rapprochés. Les éléments de la suspension des roues sont également sujets à

une sorte de rodage. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire mesurer votre voiture à un kilométrage de 3.000 à 5.000 km. Il convient de faire exécuter à un service d'entretien général au moins une fois par an, avant le début de la saison hivernale; il faut également procéder à une mesure de protection contre la corrosion.