

Données du véhicule



Marque et type : Porsche 911 SC

Année de fabrication : 1980

Cylindrée : 3l

Puissance : 188 cv (actuellement 204 cv)

Moteur : Type 930/09 N° 6301761

Châssis : 91A0131904

Boîte à Vitesses : Type 915/ 62

Kilométrage : 177'000

Origine : Europe mais a vécu aux Etats-Unis (Texas) d'où elle a été rapatriée

Equipement d'origine :

Chauffage automatique

Climatisation (actuellement entièrement retirée)

Jantes Fuchs en 16 "

2 rétroviseurs électriques

Boîte à 5 vitesses

Equipement supplémentaire :

Aileron Turbo





Travaux effectués sur l'année 2021

Circuit d'essence

- Changement des conduites réservoir d'essence vers moteur (aller et retour)
- Changement du réservoir d'essence
- Changement du joint de jauge à essence
- Remplacement du relais de pompe à essence
- Pompe à essence neuve



Circuit d'huile

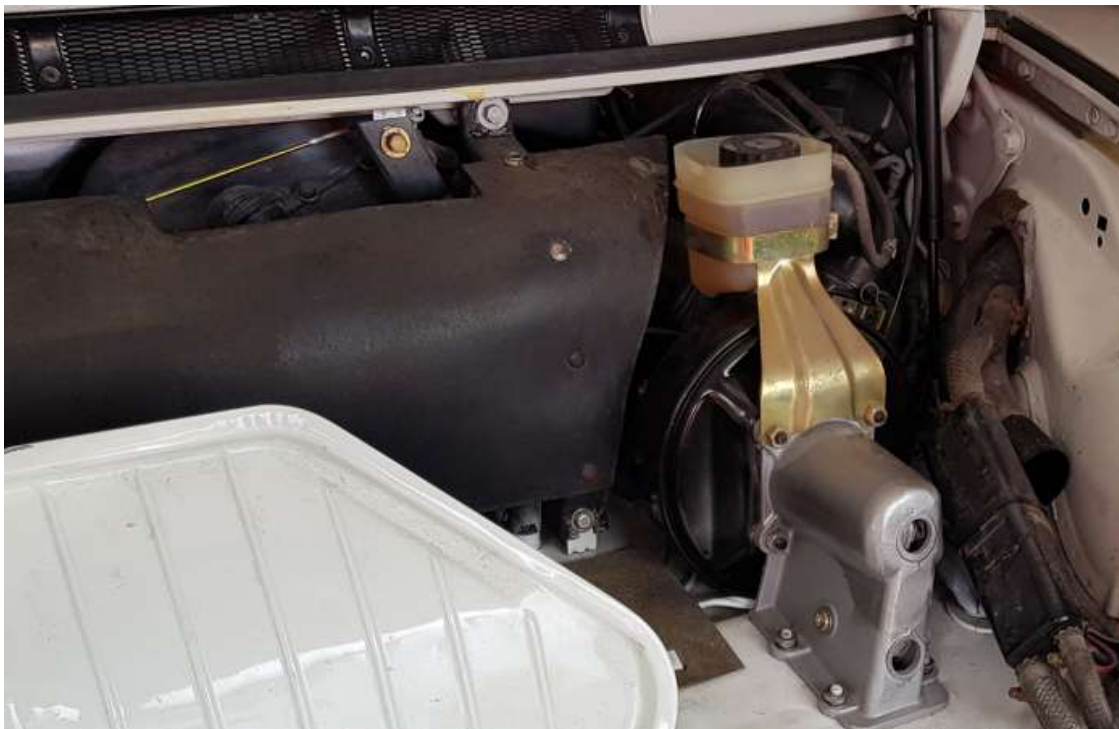
- Conduites d'huile rigides de la bête à huile jusqu'au radiateur avant remplacées
- Conduites flexibles de la bête à huile remplacées
- Conduites flexibles du radiateur d'huile avant remplacées
- Thermostat d'huile dans aile arrière droite restauré et pistons remplacés
- Décapage et peinture bête à huile
- Remplacement joint de niveau d'huile bête à huile





Freins

- Vidange et remplacement liquide de frein
- Remplacement des 4 flexibles contre des modèles aviation
- Remplacement du maître-cylindre
- Remplacement du Mastervac
- Changement des 2x câbles de frein à main
- Disques et plaquettes avant et arrière neufs



Boîte à vitesses et transmission

- Nettoyage complet
- Remplacement des simmerring de sortie cardan
- Remplacement du simmerring côté moteur
- Remplacement du simmerring côté levier vitesses
- Vidange
- Changement des soufflets de cardan
- Remplacement d'une noix de cardan
- Changement embrayage et volant moteur
- Changement butée d'embrayage
- Equilibrage volant moteur et mécanisme d'embrayage





Chauffage

- Décapage et peintures des « camemberts »
- Changement des gaines et des câbles de commande
- Changement des tuyaux de chauffage



Moteur

Démontage et révision complète incluant :

Changé sur carter moteur :

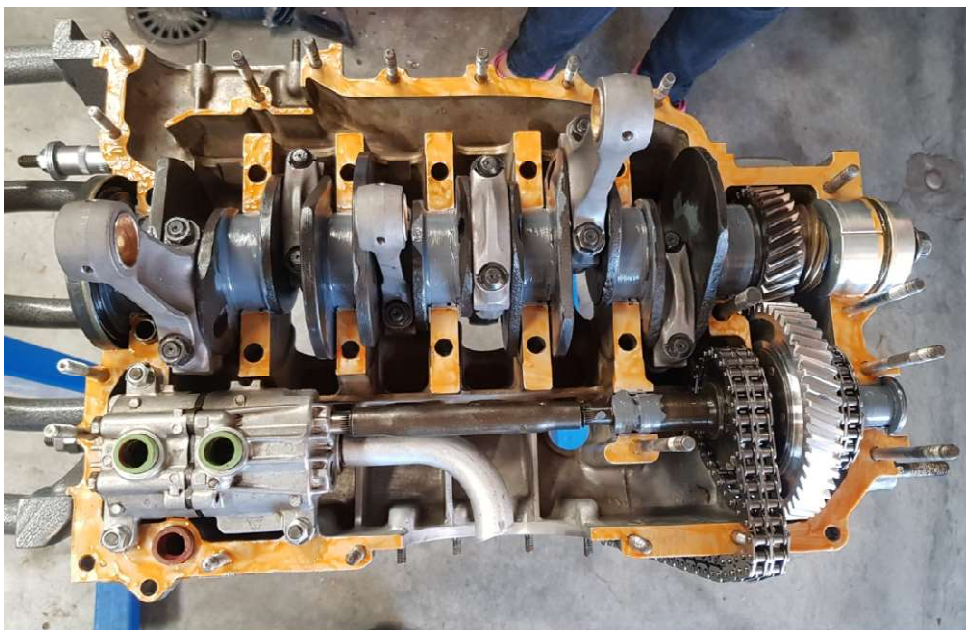
- Paliers de ligne
- Palier N°8
- Paliers de bielle
- Bagues de bielles
- Mesure vilbrequin
- Mesure de la portée d'arbre
- Equilibrage Vilbrequin

Note : Les paliers sont en cote origine, il n'a pas été nécessaire de passer en cote réparation

Etat des paliers au démontage :



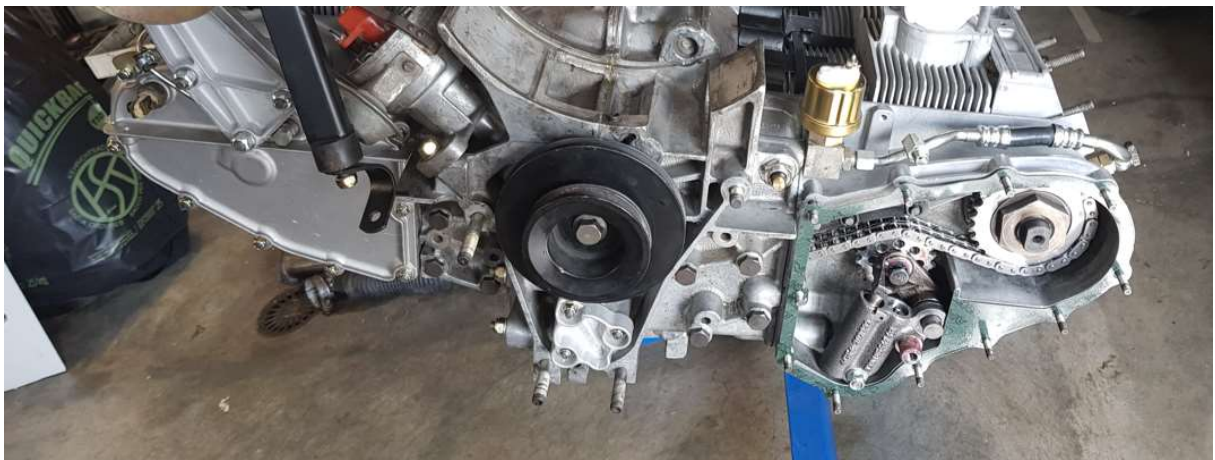
Remise à neuf puis remontage :





Distribution

- Changement du pignon alu de l'arbre intermédiaire
- Changement paliers d'arbre intermédiaire
- Changement des pignons de chaîne de l'arbre intermédiaire
- Changement des patins de distribution
- Changement des chaînes de distribution
- Changement des pignons de distribution sur arbres à cames
- Changement des pignons de distribution sur les tendeurs
- Changement des tendeurs de distribution et passage à des modèles hydrauliques
- Calage et réglage



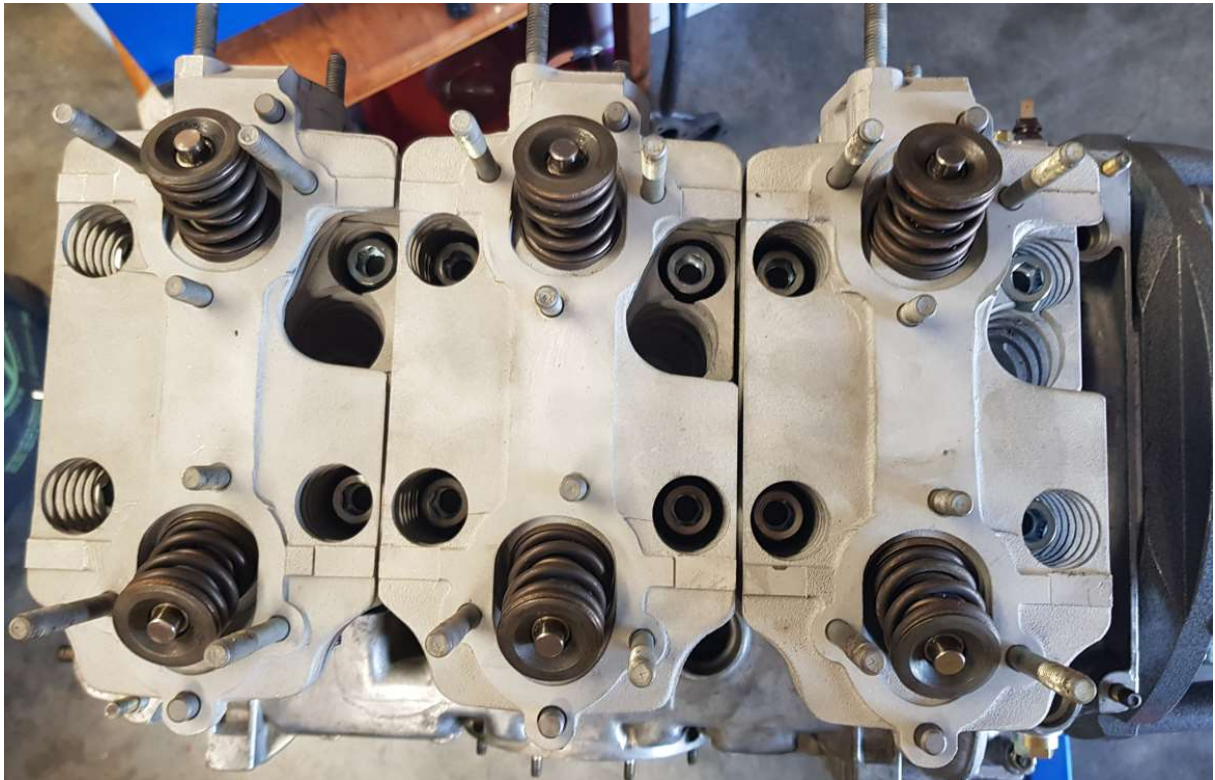
Arbres à cames

- Rectification et traitement de surface des deux arbres à cames
- Changement des 12 bagues de culbuteurs
- Changement des 12 axes de culbuteurs
- Montage de 24 joints RSR sur axes de culbuteurs



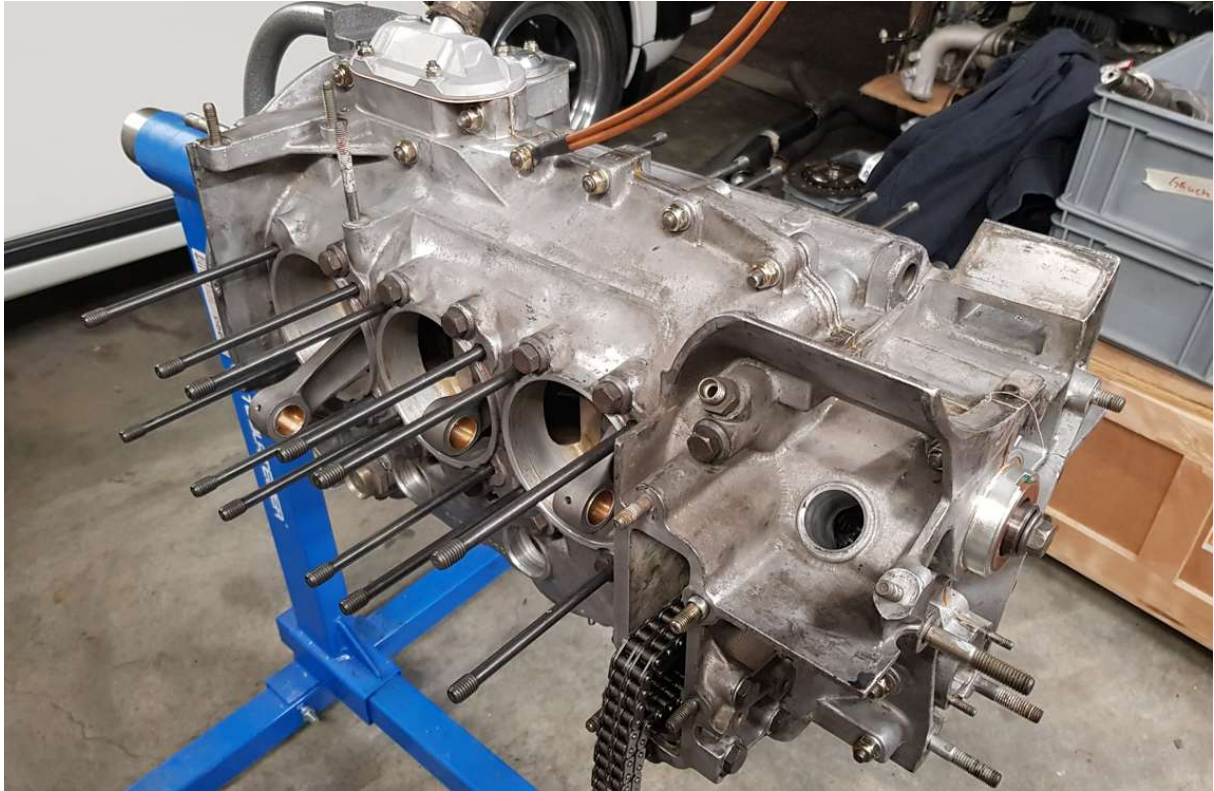
Culasses

- Changement des joints de queue de soupape
- Ré-usinage des sièges de soupapes (3 angles)
- Rectification soupapes
- Changement guides de soupapes
- Usinage des portées d'appui
- Contrôle et calage des ressorts



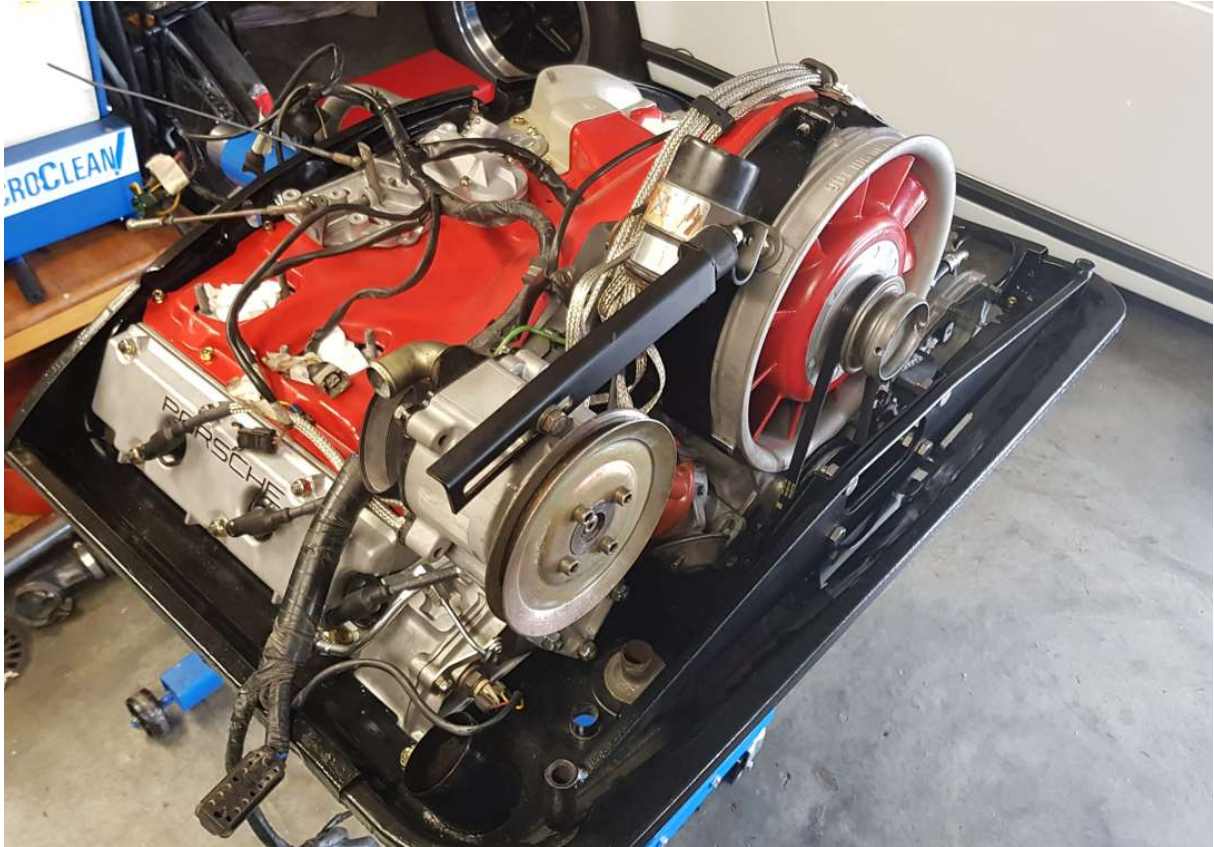
Cylindrée

- Changement des 24 goujons de cylindre
- Changement de la visserie
- Changement de la cylindrée complète (Piston – cylindres – segments – axes de piston)
- Passage en puissance 204 cv



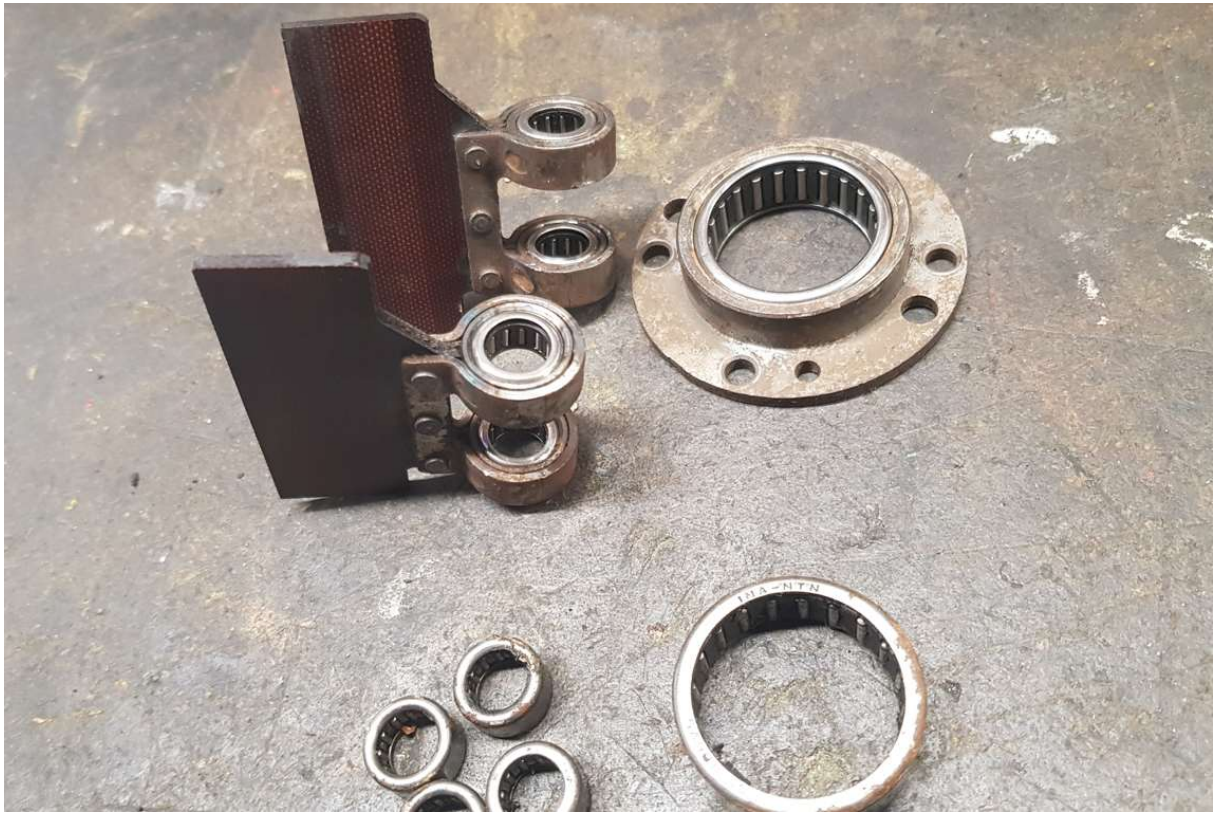
Allumage

- Changement des câbles d'allumage
- Changement des bougies d'allumage
- Changement de la tête d'allumeur
- Changement du doigt d'allumeur



Antipollution

- Changement de la banane d'échappement (Dansk)
- Réfection complète de la pompe à air et remplacement des roulements
- Changement des joints d'échappement
- Changement de la visserie d'échappement pour modèle inox





Train avant

- Changement des biellettes de direction pour des modèles de Turbo (plus de précision)
- Changement des silentblochs de barre stabilisatrices avant
- Réglage géométrie
- Changement des rotules de suspension

Train arrière

- Changement des amortisseurs
- Changement des silentblochs de barre stabilisatrices arrière
- Changement des bras de suspension arrière
- Changement des des silentblochs de bras arrière
- Changement roulement de roue arrière gauche
- Changement des biellettes de renvoi de barre stabilisatrice

Autre

- Changement batterie
- Changement de toutes les sondes moteur (pression, transmetteur, thermostat, etc)
- Changement de la visserie moteur
- Changement de tous les joints moteur
- Changement des courroies
- Changement des 4 pneus
- Démontage et graissage crémaillère de direction
- Changement ventilateur d'air frais
- Changement du démarreur
- Changement des gaines de commande du système de ventilation / aération



