

SOMMAIRE

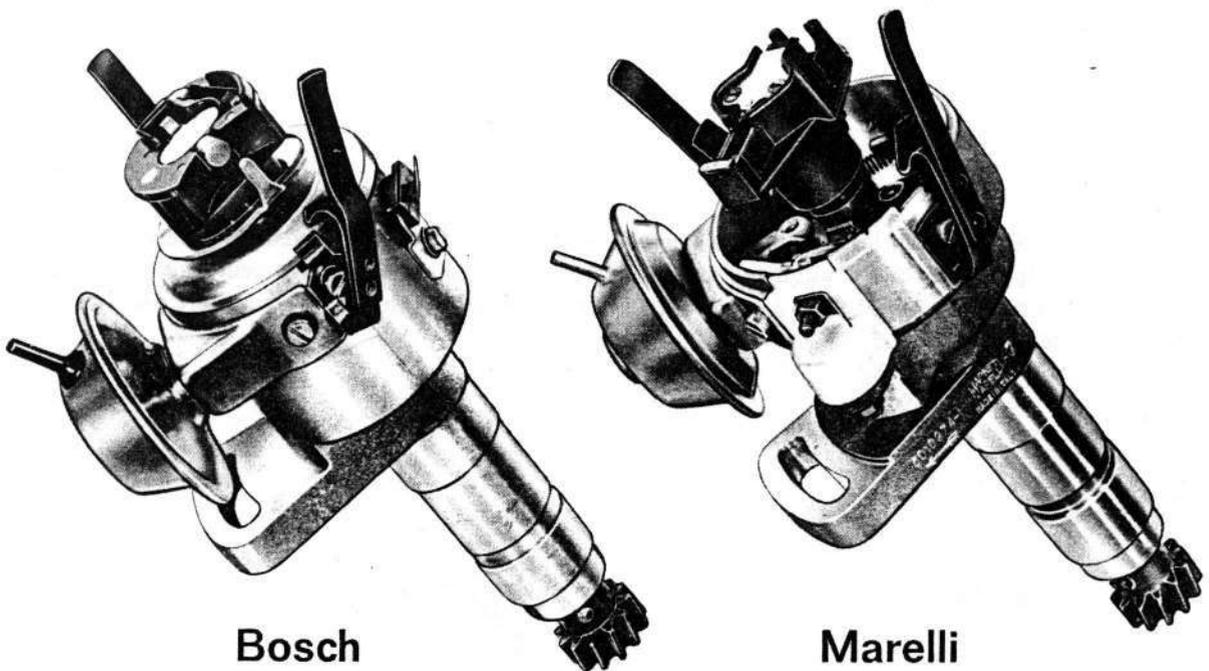
0 -	INFORMATION, DESCRIPTION, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
0.0	Information	
0.1	Description	
	Distributeur d'allumage, Schémas	0.1 - 1/1
	Plan de câblage	0.1 - 2/1
	Schéma	0.1 - 3/1
	Emplacement des relais et des fusibles dans le vehicule - à partir du Mo. 74	0.1 - 4/1
	Eclairage	0.1 - 5/1
	Alternateur - à partir du Modèle 75	0.1 - 6/1
	Modification sur l'installation d'allumage - à partir du Modèle 78	0.1 - 7/1
	Modification sur l'allumage - à partir du Modèle 80	0.1 - 7/2
0.2	Caractéristiques techniques	
	Démarreur	0.2 - 1/1
1 -	ALTERNATEUR, REGULATEUR	
2 -	DEMARREUR	
2.1	Explications de fonctionnement	
2.2	Désassemblage et réassemblage	
	Démarreur à lancement hélicoïdal Bosch GB 12 V 1,5 ch	2.2 - 1/1
2.3	Dépose et repose	
	Indications pour la dépose et la repose	2.3 - 1/1
3 -	DISPOSITIFS D'ECLAIRAGE	
3.1	Explications sur le fonctionnement	
3.2	Projecteurs	
	Remplacement du projecteur	3.2 - 1/1
	Réglage du projecteur	3.2 - 2/1
3.3	Projecteurs antibrouillards et feux arrière de brouillard	
	Montage ultérieur - à partir du Modèle 74	3.3 - 1/1
3.4	Clignotant latéral	
	Depose et repose du clignotant lateral	3.4 - 1/1

4 -	ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE	
4.1	Explications sur le fonctionnement	
4.2	Désassemblage et reassemblage	
	Prescription de réglage	4.2 - 1/1
4.3	Pompe du lave-glace	
	Dépose et repose	4.3 - 1/1
4.4	Réservoir d'eau pour le lave-glace	
	Dépose et repose	4.4 - 1/1
4.5	Commande intermittente de l'essuie-glace	
	Dépose et repose	4.5 - 1/1
5 -	INSTRUMENTS ET DISPOSITIFS DE CONTROLE	
5.1	Explications du fonctionnement	
5.2	Dispositif de contrôle de l'échappement	
	Surveillance du recyclage de l'échappement	5.2 - 1/1
5.3	Tachymètre	
	Dépose et repose du flexible d'entraînement	5.3 - 1/1
	Tachymètre électronique	5.3 - 2/1
6 -	ACCESSOIRES ELECTRIQUES	
6.1	Explications sur le fonctionnement	
	Dispositif de signalisation des ceintures de sécurité	6.1 - 1/1
	Eclairage des organes de commande	6.1 - 2/1
	Dispositif de nettoyage des phares	6.1 - 3/1
6.2	Dispositif de signalisation des ceintures de sécurité	
	Dépose et repose	6.2 - 1/1
	Recherche de pannes du système de signalisation des ceintures de sécurité	6.2 - 2/1
6.3	Eclairage des organes de commande	
	Remplacement des ampoules	6.3 - 1/1

6.4	Dispositif de lavage des phares	
	Dépose et repose	6.4 - 1/1
	Prescription de réglage	6.4 - 2/1
	Montage ultérieur	6.4 - 3/1
6.5	Régulation automatique du chauffage	
	Dépose et repose	6.5 - 1/1
	Désassemblage et reassemblage	6.5 - 1/4
	Recherche de pannes du système	6.5 - 2/1
6.6	Régulation automatique de la vitesse	
	Dépose et repose	6.6 - 1/1
	Recherche de panne	6.6 - 1/5
6.7	L'antenne	
	Dépose et repose de L'antenne automatique	6.7 - 1/1
6.8	D'Alarme	
	Installation d'alarme 911	6.8 - 1/1
7	FAISCEAUX DE CABLES	
8	BATTERIE	
8.1	Explications sur le fonctionnement	
8.2	Batterie - à partir du Modèle 74	
	Dépose et repose	8.2 - 1/1
9	ALLUMAGE	
9.1	Explications sur le fonctionnement	
9.2	Bougies, câbles, fiches	
	Tableau des bougies	9.2 - 1/1
	Nomenclature - à partir du Modèle 80/81	9.2 - 1/5
	Câbles d'allumage	9.2 - 2/1
9.3	Distributeur d'allumage	
	Instructions de réglage	9.3 - 1/1
	Notice de contrôle	9.3 - 2/1
	Calage de l'allumage, courbes de correction - à partir du Modèle 77	9.3 - 2/9
	Réglage du calage de l'allumage - à partir du Modèle 78	9.3 - 2/12
	Calage du point d'allumage - à partir du Modèle 80	9.3 - 2/15
	Contrôle de la correction du point d'allumage - à partir du Modèle 80	9.3 - 2/16
	Réglage du point d'allumage à partir du Modèle 81	9.3 - 2/19
	Contrôle de la correction du point d'allumage à partir du Modèle 81	9.3 - 2/20

### Généralités

A partir du modèle 1972, tous les véhicules du type 911 sont équipés de distributeurs d'allumage Bosch ou Marelli décrits ci-dessous.



L'avance automatique a lieu pour ces nouveaux distributeurs par:

1. Excentriques (dépendant du régime de rotation)
2. Dépression (dépendant de la position du papillon des gaz)

En outre, les distributeurs d'allumage sont équipés comme jusqu'ici, de limiteur de régime. Une masselotte située sur le doigt du distributeur d'allumage, court-circuite le circuit secondaire de l'installation d'allumage au régime de limite et occasionne par là une limitation du régime de rotation.

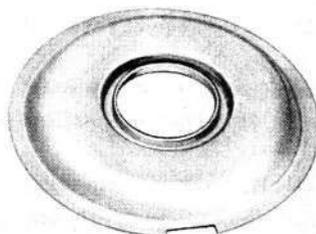
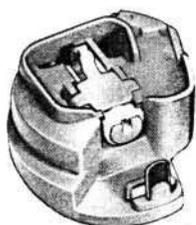
A l'exception des doigts du distributeur différents sur les types 911 T, E et S (limiteur de régime), tous les distributeurs d'allumage Bosch ou Marelli pour les moteurs de 2,4 l, ont un fonctionnement identique.

Chaque doigt de distributeur d'allumage possède l'inscription du régime maximal lui étant propre (mesuré sur le vilbrequin).

L'avance automatique par dépression occasionne un déplacement du point d'allumage au ralenti et à faible puissance, en direction de "retard". L'allumage a alors lieu pour  $5^{\circ}$  (volant-moteur) après le PMH. On obtient ainsi une meilleure combustion au ralenti et une diminution des gaz toxiques à l'échappement. Lors de l'ouverture du papillon des gaz, la dépression se crée, le retard de l'allumage est supprimé et le point d'allumage déplacé de  $10^{\circ}$  (volant moteur) en direction de l'avance.

Type de véhicule	Distributeur Bosch	Distributeur Marelli
911 T	0 231 169 003	5010974 - 1
911 E	0 231 169 004	5010974 - 2
911 S	0 231 169 005	5010974 - 3

A partir du modèle 73, tous les distributeurs d'allumage Bosch montés dans les véhicules de type 911 T, E et S sont équipés d'un doigt d'allumage modifié. Ce nouveau doigt d'allumage peut être monté sur les véhicules à partir du modèle 72, à condition de remplacer également le pare-poussière par un nouveau modèle.



NOUVEAU

ANCIEN

Par cette modification, les distributeurs d'allumage Bosch reçoivent un nouveau numéro de pièce.

## DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE POUR MOTEURS 2, 7 1

A partir du modèle 74, les types 911 (2, 7 l) et 911 S (2, 7 l) reçoivent les distributeurs d'allumage équipant jusqu' alors le type 911 T (2, 4 l), (au choix Bosch ou Marelli). Le calage de l'allumage, les courbes d'avance et les valeurs de réglage sont donc les mêmes que pour le moteur 2, 4 l. Pour ces moteurs, le régime de coupure est de  $6500 \pm 200$  t/mn.

Les distributeurs d'allumage montés dans les moteurs 2, 7 l Carrera - Bosch ou Marelli -, se distinguent des autres distributeurs par une autre caractéristique d'avance.

Au ralenti, l'allumage se fait au PMH. Le point d'allumage est déplacé de  $10^\circ$  (vilebrequin) vers l'avance, à l'ouverture des papillons.

Le régime de coupure du limiteur de régime est de 7300 t/mn.

Ce distributeur d'allumage du type Carrera 2, 7 l est repris sans modification du modèle 73 pour le modèle 74.

## DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE A PARTIR DU MODELE 76

Les courbes d'avance pour les distributeurs des pages 9.3 - 2/1, 9.3 - 2/3 et 9.3 - 2/4 sont également pour les véhicules 911, 911 S - USA et Carrera 3.0 à partir du modèle 76.

Les régimes d'interruption du limiteur de régime sont pour le type

911	$6500 \pm 200$	l/min.
911 S - USA	$6500 \pm 200$	l/min.
Carrera 3.0	$6800 \pm 200$	l/min.

## Plan des traces du courant

A partir du modèle 74, la forme de représentation des schémas électriques a été modifiée.

Lors de l'exécution des schémas électriques existant jusqu'alors, on a tenu compte de la disposition dans l'espace des différentes pièces de l'installation électrique dans le véhicule. Il s'en suivait obligatoirement un tracé des conducteurs assez ramifié avec de nombreux croisements de câbles et donc une forme de représentation peu claire pour un plan de câblage.

Avec l'introduction des nouveaux schémas électriques, on se détache volontairement de la disposition dans l'espace des pièces faisant partie de l'installation électrique du véhicule, pour se garder les mains libres en vue d'une formation bien plus explicite du plan de câblage. Chaque pièce de l'installation électrique est disposée sur le nouveau plan de câblage, à l'endroit déterminé par des raisons logiques ou d'encombrement. C'est ainsi que le plan de câblage montre le commutateur des clignoteurs et les feux clignotants rassemblés en un groupe, bien que le commutateur soit disposé sur la colonne de direction et les feux clignotants à l'avant et l'arrière du véhicule.

Un schéma électrique construit selon ces aspects est un plan des traces du courant.

Bien entendu, sur un plan de câblage, on ne peut entièrement éviter que quelques lignes se croisent. Le nombre de ces croisements est malgré tout limité à un minimum.

Dans la légende sur le côté du plan de câblage, sont nommées toutes les pièces électriques avec leur désignation abrégée et leur désignation complète. Les nombres dans la zone jaune indiquent dans quels tracés du courant du plan on peut trouver la pièce.

Les traces du courant sont numérotées de gauche à droite, à l'intérieur de la bande jaune, au bord inférieur du plan des traces du courant.

Les lignes de couleur dans le plan des traces du courant correspondent aux câbles de même couleur dans le véhicule. Les petits chiffres qui apparaissent sur les câbles indiquent la section du câble en  $\text{mm}^2$ . Les lignes minces sont ou bien des liaisons à l'intérieur d'un appareil ou bien des liaisons entre le boîtier d'un appareil et la masse du véhicule, c'est-à-dire, qu'elles ne correspondent pas à un câble réel, installé dans le véhicule.

La ligne mince au-dessus de la bande jaune représente la masse du véhicule, donc le pôle négatif.

Les nombres dans les carrés jaunes indiquent la trace de courant dans laquelle un câble interrompu doit être continué.

Les liaisons mécaniques isolantes du point de vue électrique à l'intérieur d'un appareil, sont représentées ou bien par des doubles lignes minces ou par des pointillés. Pour représenter l'encadrement d'un élément, dont le plan de câblage intérieur n'est pas représenté pour des raisons d'encombrement - la plupart du temps électronique - (par ex. relais clignoteur, régulateur électronique d'injection), on utilise également des pointillés.

Une flèche noire dans le symbole d'un contacteur, indique dans quelle direction le contact concerné a sa position de repos, quand il est ouvert.

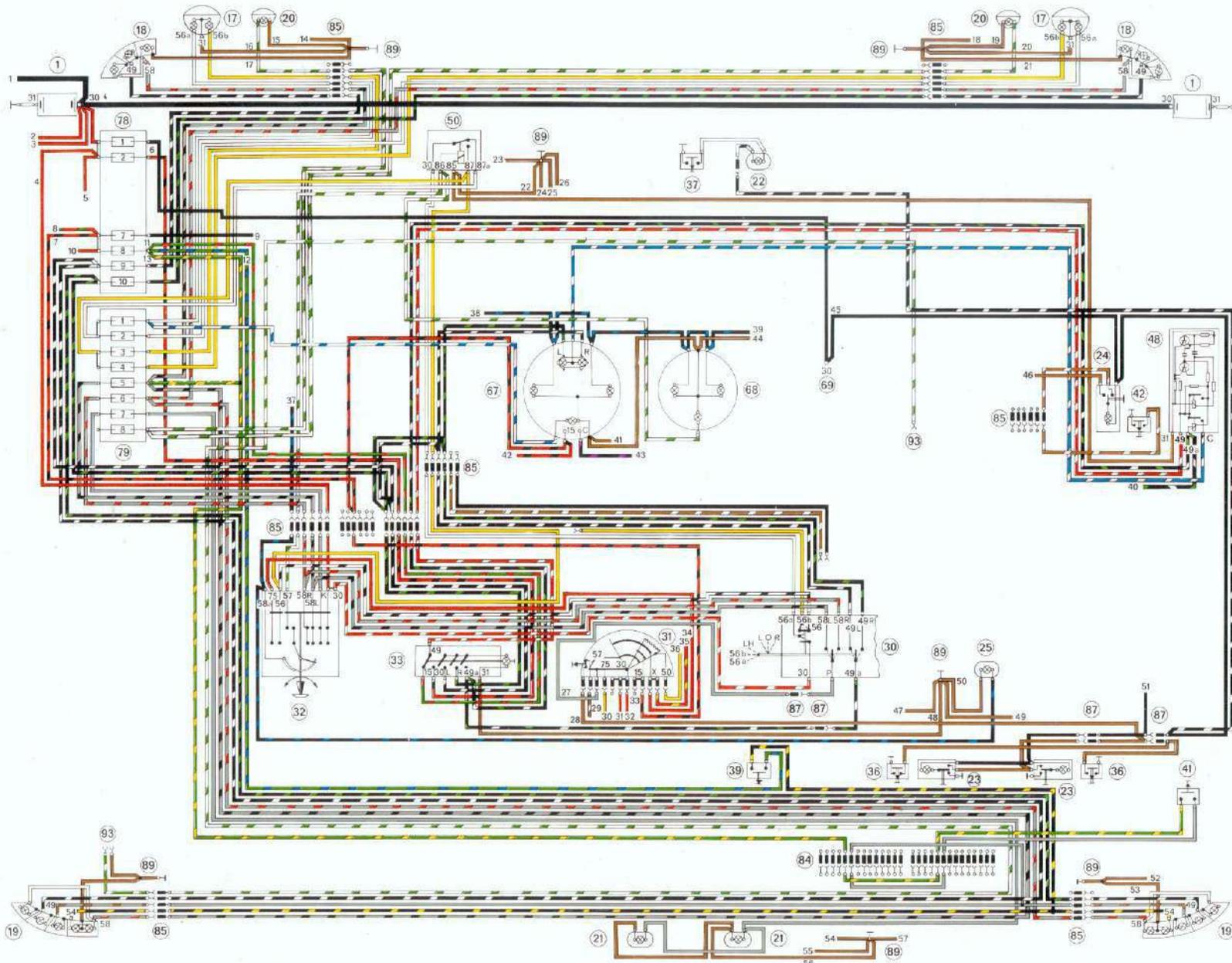
Par action d'une force sur le contact, il se ferme et revient automatiquement en position initiale, après disparition de la force.

Le plan des traces du courant est construit de telle manière, que tous les Interrupteurs, relais, contacts... etc. sont représentés en position d'arrêt, c'est-à-dire hors tension.

## Symboles électriques

	Antenne		Résistance de chauffage
	Antenne bi-pôle		Symbole de haute tension
	Courant continu		Décharge d'étincelles
	Courant alternatif		Condensateur
	Courant triphasé		Condensateur de traversée
	Génératrice		Bobine avec noyau de fer
	Elément d'accumulateur		Transformateur avec noyau de fer
	Moteur		Diode
	Appareil de mesure		Diode Zener
	Voltmètre		Transistor
	Ampèremètre		Thyristor
	Câble électrique		Liaison mécanique
	Section du câble en mm <sup>2</sup>		Liaison mécanique avec retour automatique
	Liaison non démontable de câbles		Temporisateur
	Liaison pour fiche de connexion		Interrupteur à commande manuelle
	Liaison démontable de câbles		Interrupteur à commande mécanique
	Antiparasitage		Servomoteur pour interrupteur
	Croisement de deux câbles		Bobine de relais
	Masse		Bobine magnétique, deux en roulement
	Interrupteur, ouvert		Relais électrothermique
	Interrupteur, fermé		Relais électromagnétique
	Interrupteur à crans		Vanne électromagnétique
	Fusible		Encadrement pour appareil
	Ampoule		Avertisseur sonore
	Ampoule scintillante		Haut-parleur
	Résistance		
	Potentiomètre		
	Résistance variable		
	Résistance à variation propre		

# Schéma électrique (1<sup>ère</sup> partie) Type 911 T, 911 E, 911 S, Modèle 72



Printed in Germany - 1, 1971

0.1-2/1

911 9

- 1 Batterie
- 17 Projecteur
- 18 Clignotant, feu de position et feu latéral (feux latéraux USA seulement)
- 19 Feu AR, feu stop, clignotant, feu latéral et phare de recul (feux latéraux USA seulement)
- 20 Phare antibrouillard (sur option)
- 21 Eclairage de plaque d'immatriculation
- 22 Eclairage de coffre à bagages
- 23 Plafonnier
- 24 Eclairage de boîte à gants
- 25 Eclairage de cendrier
- 30 Commutateur clignotants phares/code, avertisseur lumineux, essuie-glace et lave-glace avec bouton avertisseur dans le volant
- 31 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 32 Commutateur d'éclairage
- 33 Interrupteur de clignotants d'alerte (supprimé pour l'Italie et la France)

- 36 Contact de portière
- 37 Contact d'éclairage du coffre à bagages
- 39 Contact de stop
- 41 Contacteur de phare de recul
- 42 Contacteur d'éclairage de boîte à gants
- 48 Centrale clignotante (direction et alerte)
- 50 Relais inverseur d'avertisseur lumineux
- 67 Compte-tours
- 68 Compteur de vitesse
- 69 Montre électrique
- 78 Boîte à fusibles I décapolaire
- 79 Boîte à fusibles II octopolaire
- 84 Connecteur à 14 broches
- 85 Connecteur hexapolaire
- 87 Connecteur unipolaire
- 89 Masse-carrosserie
- 93 Feu antibrouillard arrière (sur option)

## FUSIBLES:

### Boîte à fusibles I:

- 1 Plafonnier, montre, éclairage coffre à bagages
- 2 Clignotants d'alerte
- 7 Ventilateur d'air frais
- 8 Feux stop, clignotants, phares de recul
- 9 Clignotant AV gauche
- 10 Clignotant AV droit

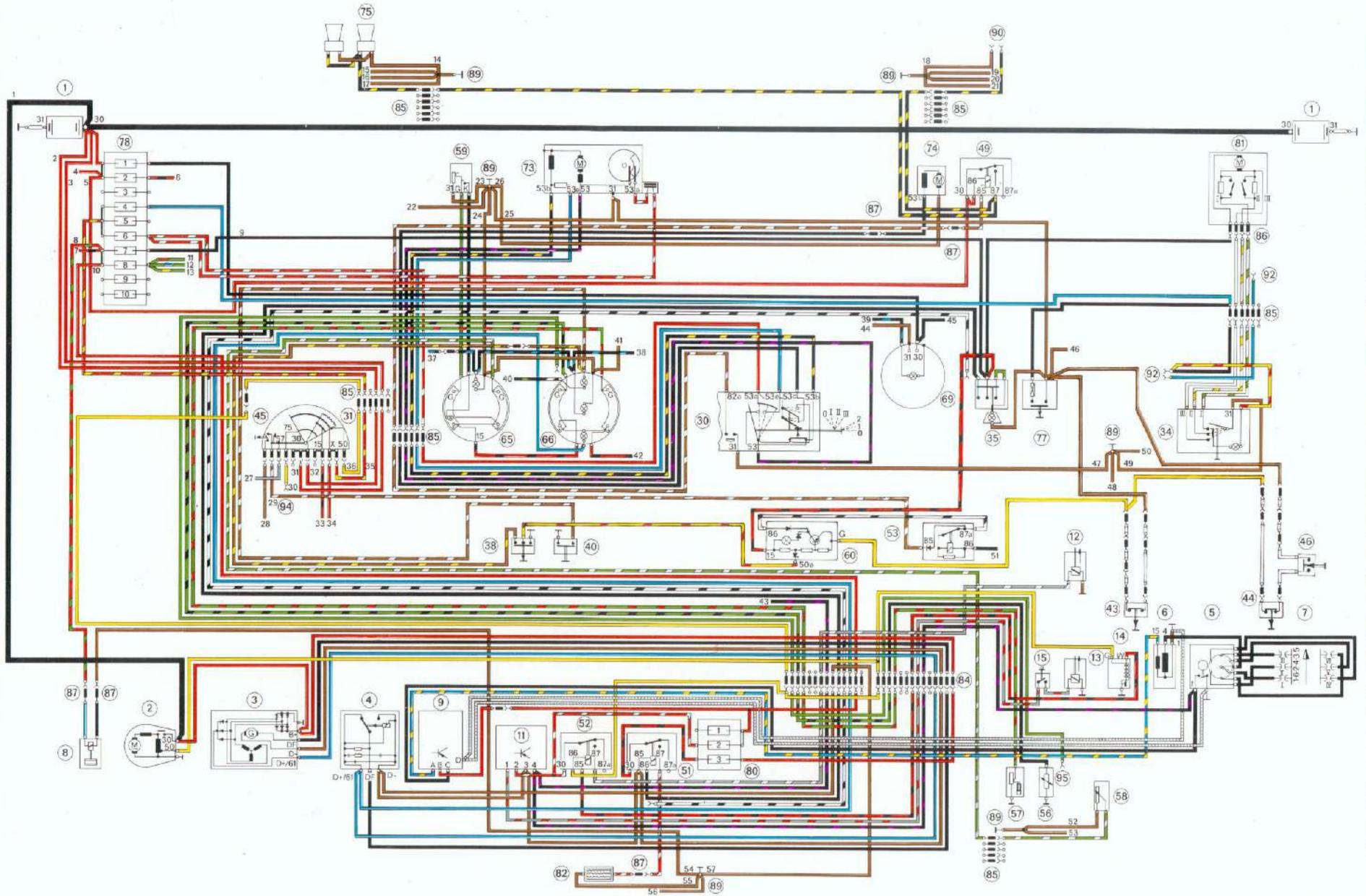
### Boîte à fusibles II:

- 1 Eclairage route gauche
- 2 Eclairage route droit
- 3 Eclairage de croisement gauche
- 4 Eclairage de croisement droit
- 5 Feu de position gauche
- 6 Feu de position droit
- 7 Eclairage plaque d'immatriculation
- 8 (Phares antibrouillard)

## ATTENTION!

En déconnectant la batterie lorsque le moteur tourne, l'alternateur est immédiatement mis hors d'usage.

# Schéma électrique (2<sup>ème</sup> partie) Type 911 T, 911 E, 911 S, Modèle 72



- 1 Batterie
- 2 Démarreur
- 3 Alternateur
- 4 Régulateur
- 5 Allumeur
- 6 Transformateur d'allumage
- 7 Bougies
- 8 Pompe d'alimentation
- 9 Dispositif d'allumage à décharge de condensateur
- 11 Contacteur de régime
- 12 Vanne de départ électromagnétique (non utilisé avec 911 TV)
- 13 Aimant de stop (vanne électromagnétique pour 911 TV)
- 14 Thermocontact temporisé (non utilisé avec 911 TV)
- 15 Microcontacteur
- 30 Commutateur clignotants, phares/code, avertisseur lumineux, essuie-glace et lave-glace avec bouton avertisseur dans le volant
- 31 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 34 Contacteur de ventilateur et chauffage autonome

- 35 Interrupteur du chauffage de lunette AR
- 38 Contact de frein à main
- 40 Contact d'avertissement de freinage (seulement USA)
- 43 Contact de sangle de sécurité pour conducteur (seulement USA)
- 44 Contact de sangle de sécurité pour co-pilot (seulement USA)
- 45 Contact de vibreur (seulement USA)
- 46 Contact de siège pour co-pilot (seulement USA)
- 49 Relais d'avertisseur
- 51 Relais de chauffage lunette AR
- 52 Relais auxiliaire de départ (non utilisé avec 911 TV)
- 53 Vibreur (seulement USA)
- 56 Transmetteur de température d'huile
- 57 Transmetteur de pression d'huile
- 58 Transmetteur de niveau d'huile
- 59 Transmetteur de niveau d'essence
- 60 Lampe avertisseuse de sangle de sécurité (seulement USA)
- 65 Petit combiné

- 66 Grand combiné
- 69 Montre électrique
- 73 Moteur d'essuie-glace
- 74 Pompe de lave-glace
- 75 Avertisseur sonore (fanfare)
- 77 Allume-cigare
- 78 Boîte à fusibles I décapolaire
- 80 Boîte à fusibles III tripolaire
- 81 Moteur de ventilateur
- 82 Lunette AR chauffante
- 84 Connecteur à 14 broches
- 85 Connecteur hexapolaire
- 86 Connecteur quadripolaire
- 87 Connecteur unipolaire
- 89 Masse-carrosserie
- 90 Avertisseur sonore complémentaire (sur option)
- 92 Chauffage autonome (sur option)
- 94 Radio (sur option)
- 95 Contacteur de température d'huile SPM (sur option)

## FUSIBLES:

### Boîte à fusibles I:

- 1 Plafonnier, montre, éclairage coffre à bagages
- 2 Clignotants d'alerte
- 3 (Lève-glace)
- 4 Allume-cigare
- 5 (Toit ouvrant)
- 6 Essuie-glace; lave-glace
- 7 Ventilateur d'air frais
- 8 Feux stop, clignotants, phares de recul
- 9 Clignotant AV gauche
- 10 Clignotant AV droit

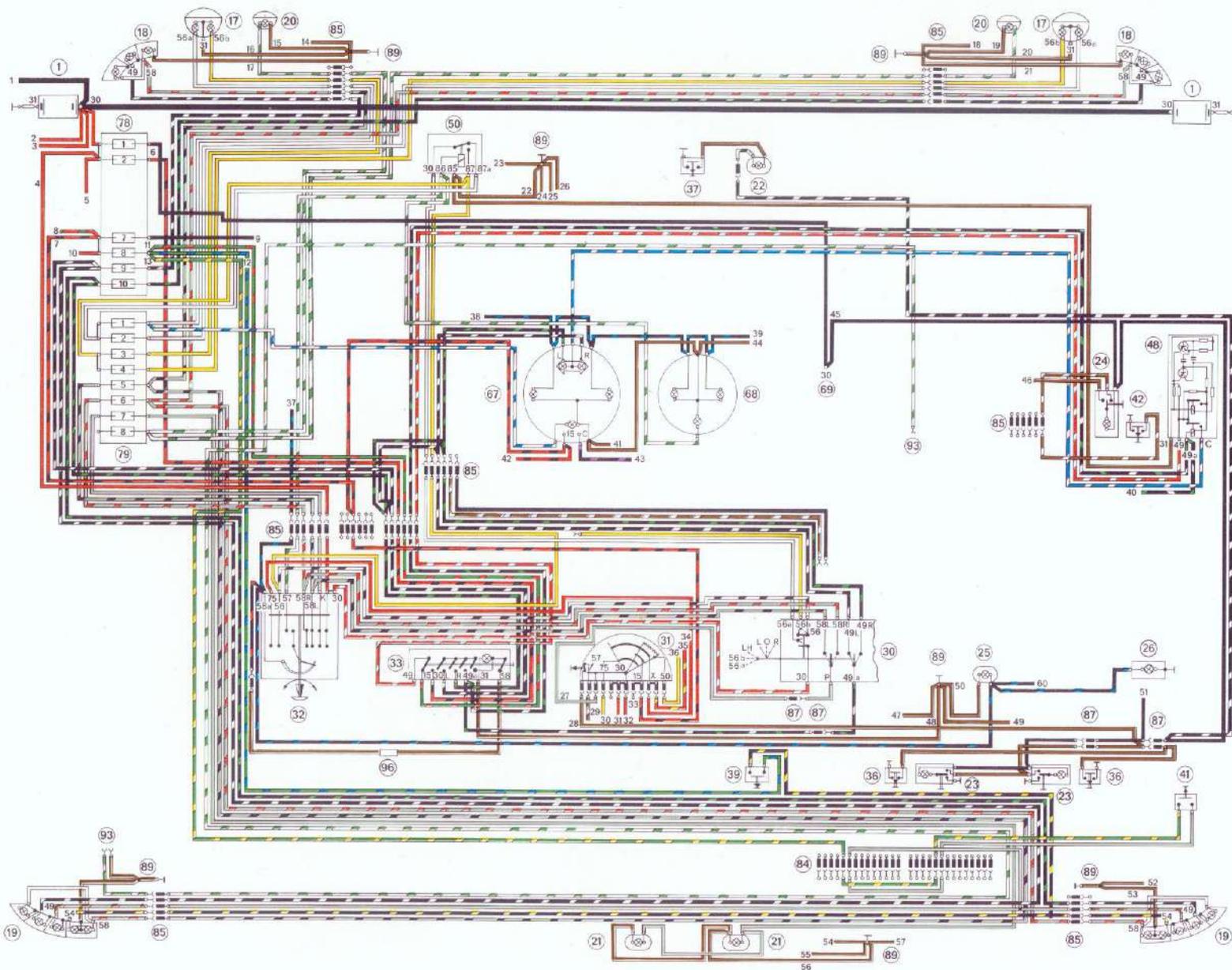
### Boîte à fusibles III:

- 1 (Sportomatic)
- 2 Aimant de stop, vanne électromagnétique, vanne de départ
- 3 Chauffage lunette AR

## ATTENTION!

En déconnectant la batterie lorsque le moteur tourne, l'alternateur est immédiatement mis hors d'usage.

# Schéma électrique (1<sup>ère</sup> partie) Type 911 T, 911 E, 911 S, Carrera 2.7, Modèle 73



- 1 Batterie
- 17 Projecteur
- 18 Clignotant, feu de position et feu latéral (feux latéraux USA seulement)
- 19 Feu AR, feu stop, clignotant, feu latéral et phare de recul (feux latéraux USA seulement)
- 20 Phare antibrouillard (sur option)
- 21 Eclairage de plaque d'immatriculation
- 22 Eclairage de coffre à bagages
- 23 Plafonnier
- 24 Eclairage de boîte à gants
- 25 Eclairage de cendrier
- 26 Eclairage du levier de chauffage (USA seulement)
- 30 Commutateur clignotants phares/code, avertisseur lumineux, essuie-glace et lave-glace avec bouton avertisseur dans le volant
- 31 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 32 Commutateur d'éclairage
- 33 Interrupteur de clignotants d'alerte (supprimé pour l'Italie et la France)

- 36 Contact de portière
- 37 Contact d'éclairage du coffre à bagages
- 39 Contact de stop
- 41 Contacteur de phare de recul
- 42 Contacteur d'éclairage de boîte à gants
- 48 Centrale clignotante (direction et alerte)
- 50 Relais inverseur d'avertisseur lumineux
- 67 Compte-tours
- 68 Compteur de vitesse
- 69 Montre électrique
- 78 Boîte à fusibles I décapolaire
- 79 Boîte à fusibles II octopolaire
- 84 Connecteur à 14 broches
- 85 Connecteur hexapolaire
- 87 Connecteur unipolaire
- 89 Masse-carrosserie
- 93 Feu antibrouillard arrière (sur option)
- 96 Résisteur (USA seulement)

## FUSIBLES:

### Boîte à fusibles I:

- 1 Plafonnier, montre, éclairage coffre à bagages
- 2 Clignotants d'alerte
- 7 Ventilateur d'air frais
- 8 Feux stop, clignotants, phares de recul
- 9 Clignotant AV gauche
- 10 Clignotant AV droit

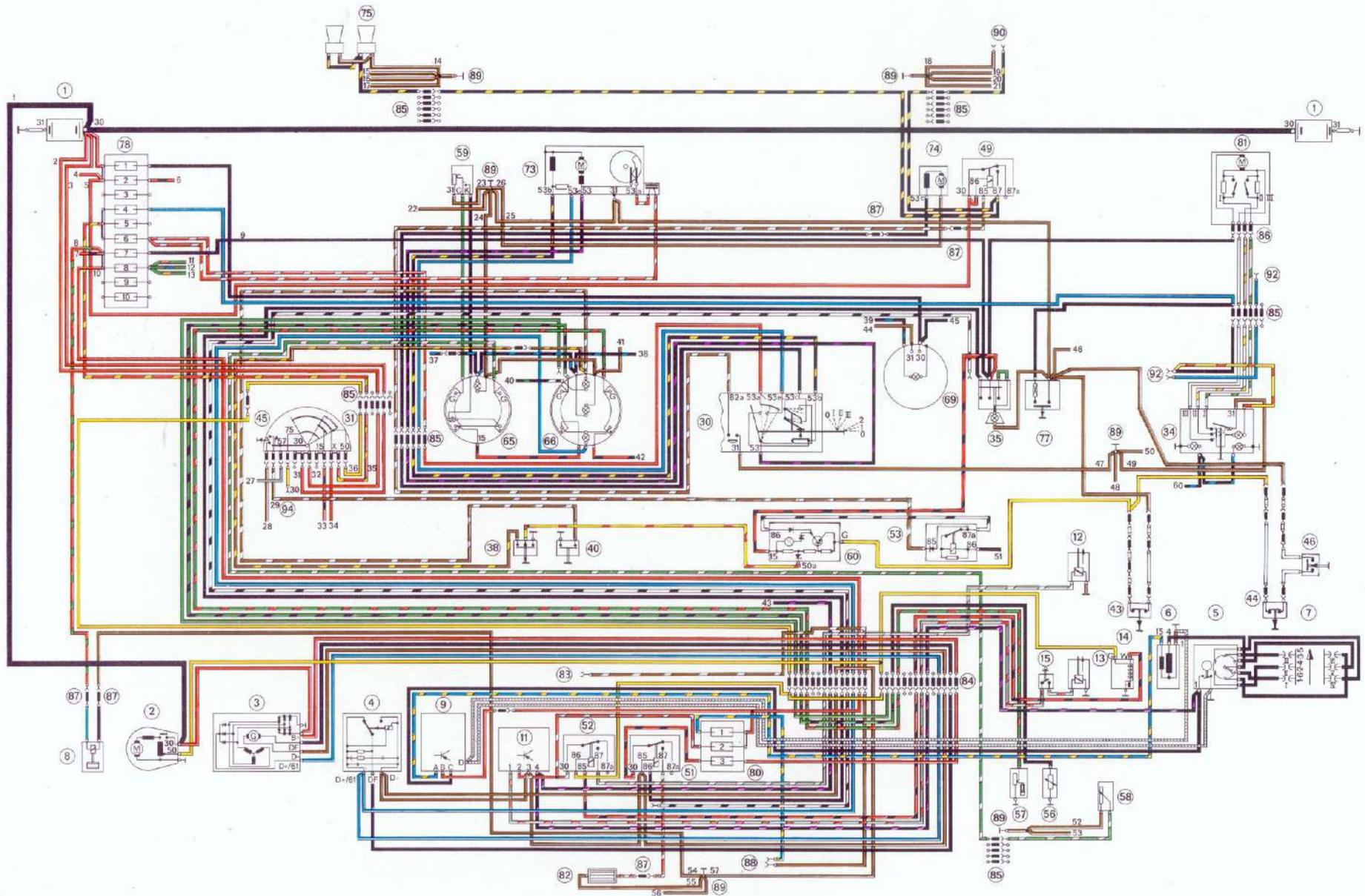
### Boîte à fusibles II:

- 1 Eclairage route gauche
- 2 Eclairage route droit
- 3 Eclairage de croisement gauche
- 4 Eclairage de croisement droit
- 5 Feu de position gauche
- 6 Feu de position droit
- 7 Eclairage plaque d'immatriculation
- 8 (Phares antibrouillard)

## ATTENTION!

En déconnectant la batterie lorsque le moteur tourne, l'alternateur est immédiatement mis hors d'usage.

# Schéma électrique (2<sup>ème</sup> partie) Type 911 T, 911 E, 911 S, Carrera 2.7, Modèle 73



Printed in Germany - I, 1972

0.1-2/7

911 9

- 1 Batterie
- 2 Démarreur
- 3 Alternateur
- 4 Régulateur
- 5 Allumeur
- 6 Transformateur d'allumage
- 7 Bougies
- 8 Pompe d'alimentation
- 9 Dispositif d'allumage à décharge de condensateur
- 11 Contacteur de régime
- 12 Vanne de départ électromagnétique (non utilisé avec 911 TV)
- 13 Aimant de stop (vanne électromagnétique pour 911 TV)
- 14 Thermocontact temporisé (non utilisé avec 911 TV)
- 15 Microcontacteur
- 30 Commutateur clignotants, phares/code, avertisseur lumineux, essuie-glace et lave-glace avec bouton avertisseur dans le volant
- 31 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 34 Contacteur de ventilateur et chauffage autonome

- 35 Interrupteur du chauffage de lunette AR
- 38 Contact de frein à main
- 40 Contact d'avertissement de freinage (seulement USA)
- 43 Contact de sangle de sécurité pour conducteur (seulement USA)
- 44 Contact de sangle de sécurité pour co-pilot (seulement USA)
- 45 Contact de vibreur (seulement USA)
- 46 Contact de siège pour co-pilot (seulement USA)
- 49 Relais d'avertisseur
- 51 Relais de chauffage lunette AR
- 52 Relais auxiliaire de départ (non utilisé avec 911 TV)
- 53 Vibreur (seulement USA)
- 56 Transmetteur de température d'huile
- 57 Transmetteur de pression d'huile
- 58 Transmetteur de niveau d'huile
- 59 Transmetteur de niveau d'essence
- 60 Lampe avertisseuse de sangle de sécurité (seulement USA)
- 65 Petit combiné

- 66 Grand combiné
- 69 Montre électrique
- 73 Moteur d'essuie-glace
- 74 Pompe de lave-glace
- 75 Avertisseur sonore (fanfare)
- 77 Allume-cigare
- 78 Boite à fusibles I décapolaire
- 80 Boite à fusibles III tripolaire
- 81 Moteur de ventilateur
- 82 Lunette AR chauffante
- 83 Sportomatic (sur option)
- 84 Connecteur à 14 broches
- 85 Connecteur hexapolaire
- 86 Connecteur quadripolaire
- 87 Connecteur unipolaire
- 88 Contact du levier de vitesse SPM (sur option)
- 89 Masse-carrosserie
- 90 Avertisseur sonore complémentaire (sur option)
- 92 Chauffage autonome (sur option)
- 94 Radio (sur option)
- 95 Contacteur de température d'huile SPM (sur option)

## FUSIBLES:

### Boite à fusibles I:

- 1 Plafonnier, montre, éclairage coffre à bagages
- 2 Clignotants d'alerte
- 3 (Lève-glace)
- 4 Allume-cigare
- 5 (Toit ouvrant)
- 6 Essuie-glace; lave-glace
- 7 Ventilateur d'air frais
- 8 Feux stop, clignotants, phares de recul
- 9 Clignotant AV gauche
- 10 Clignotant AV droit

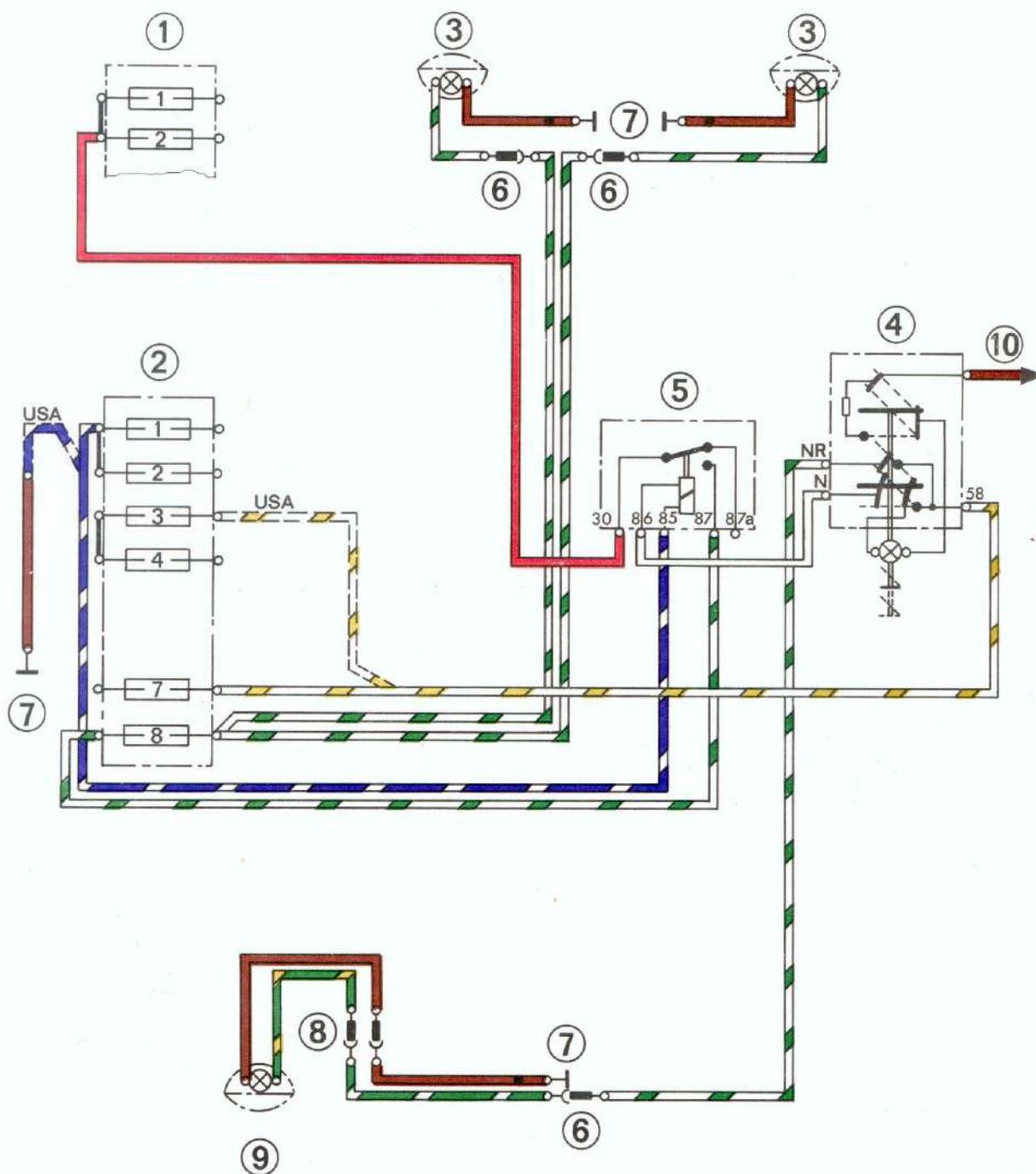
### Boite à fusibles III:

- 1 (Sportomatic)
- 2 Aimant de stop, vanne électromagnétique, vanne de départ
- 3 Chauffage lunette AR

## ATTENTION!

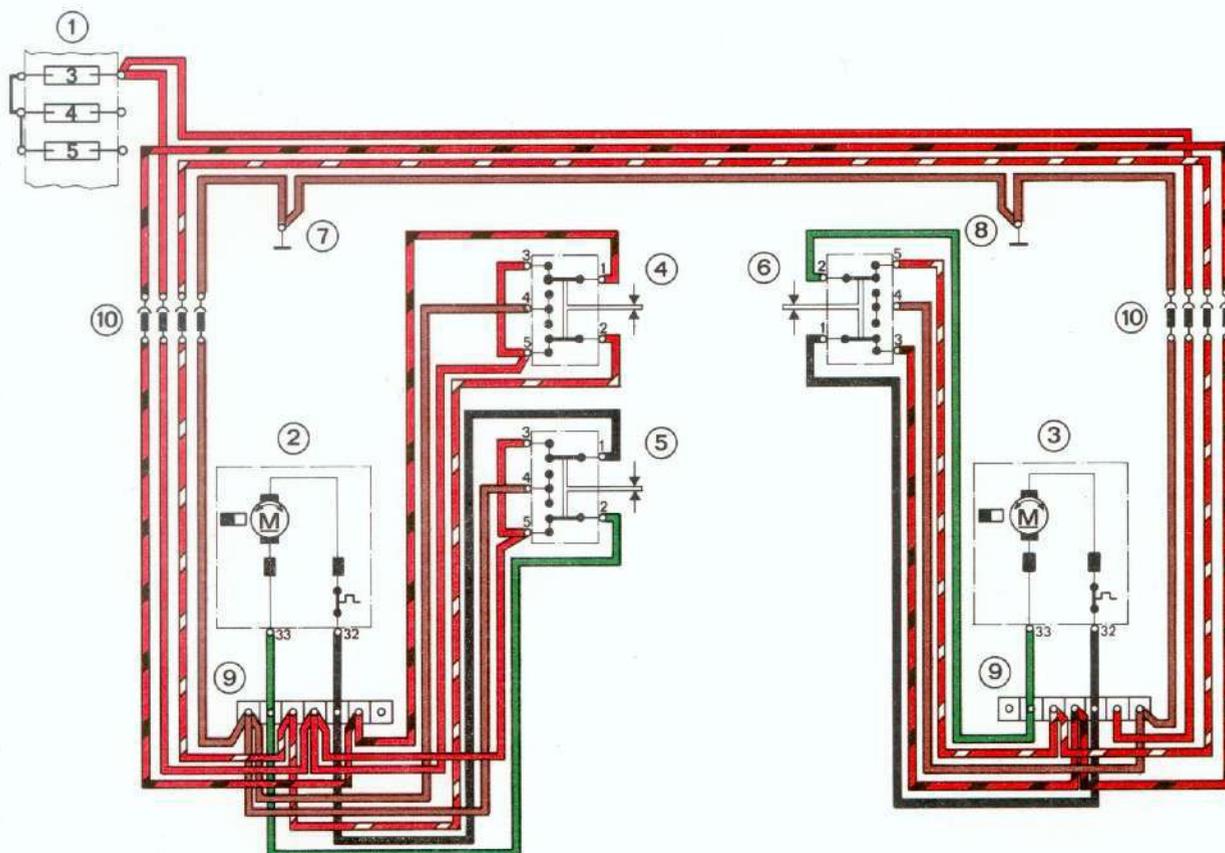
En déconnectant la batterie lorsque le moteur tourne, l'alternateur est immédiatement mis hors d'usage.

Schéma électrique additionnel phares antibrouillards-avant et arrière, Type 911



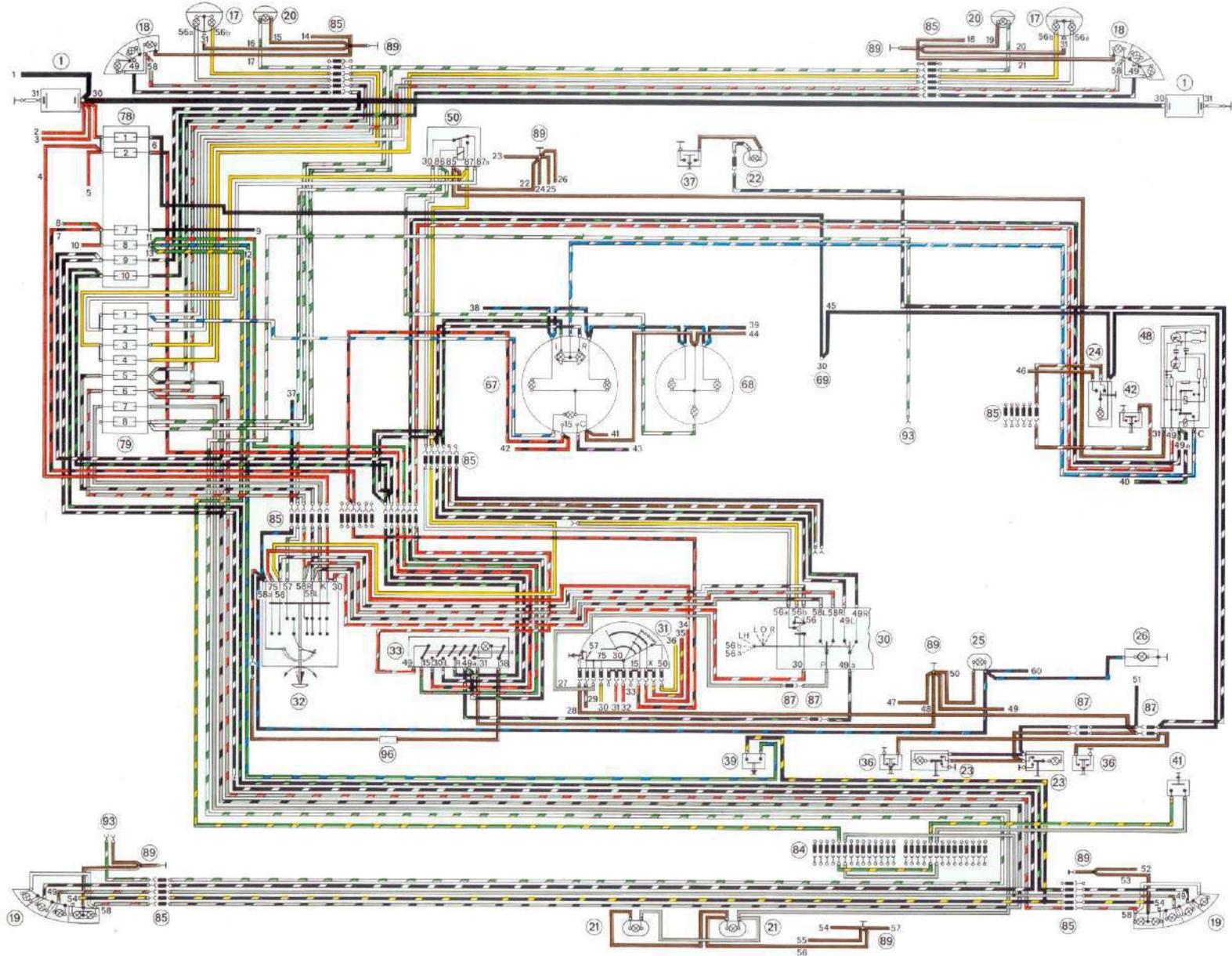
- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1 Boîte à fusibles I                       | 6 Connecteur hexapolaire     |
| 2 Boîte à fusibles II                      | 7 Masse-carrosserie          |
| 3 Phare antibrouillard                     | 8 Connecteur bipolaire       |
| 4 Interrupteur pour phares antibrouillards | 9 Feu antibrouillard arrière |
| 5 Relais                                   | 10 Masse (allume-cigare)     |

## Schéma électrique additionnel lève-glace, Type 911



- |                                       |                                       |
|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Boîte à fusibles I                  | 6 Interrupteur, droite, coté copilote |
| 2 Moteur, coté conducteur             | 7 Masse, gauche                       |
| 3 Moteur, coté copilote               | 8 Masse, droite                       |
| 4 Interrupteur, gauche, coté copilote | 9 Tablette à bornes                   |
| 5 Interrupteur, coté conducteur       | 10 Connecteur                         |

# Schéma électrique (1<sup>ère</sup> partie) Type 911 T avec K-Jetronic, Modèle 73



- 1 Batterie
- 17 Projecteur
- 18 Clignotant, feu de position et feu latéral (feux latéraux USA seulement)
- 19 Feu AR, feu stop, clignotant, feu latéral et phare de recul (feux latéraux USA seulement)
- 20 Phare antibrouillard (sur option)
- 21 Eclairage de plaque d'immatriculation
- 22 Eclairage de coffre à bagages
- 23 Plafonnier
- 24 Eclairage de boîte à gants
- 25 Eclairage de cendrier
- 26 Eclairage du levier de chauffage (USA seulement)
- 30 Commutateur clignotants phares/code, avertisseur lumineux, essuie-glace et lave-glace avec bouton avertisseur dans le volant
- 31 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 32 Commutateur d'éclairage
- 33 Interrupteur de clignotants d'alerte (supprimé pour l'Italie et la France)

- 36 Contact de portière
- 37 Contact d'éclairage du coffre à bagages
- 39 Contact de stop
- 41 Contacteur de phare de recul
- 42 Contacteur d'éclairage de boîte à gants
- 48 Centrale clignotante (direction et alerte)
- 50 Relais inverseur d'avertisseur lumineux
- 67 Compte-tours
- 68 Compteur de vitesse
- 69 Montre électrique
- 78 Boîte à fusibles I décapolaire
- 79 Boîte à fusibles II octopolaire
- 84 Connecteur à 14 broches
- 85 Connecteur hexapolaire
- 87 Connecteur unipolaire
- 89 Masse-carrosserie
- 93 Feu antibrouillard arrière (sur option)
- 96 Résisteur (USA seulement)

## FUSIBLES:

### Boîte à fusibles I:

- 1 Plafonnier, montre, éclairage coffre à bagages
- 2 Clignotants d'alerte
- 7 Ventilateur d'air frais
- 8 Feux stop, clignotants, phares de recul
- 9 Clignotant AV gauche
- 10 Clignotant AV droit

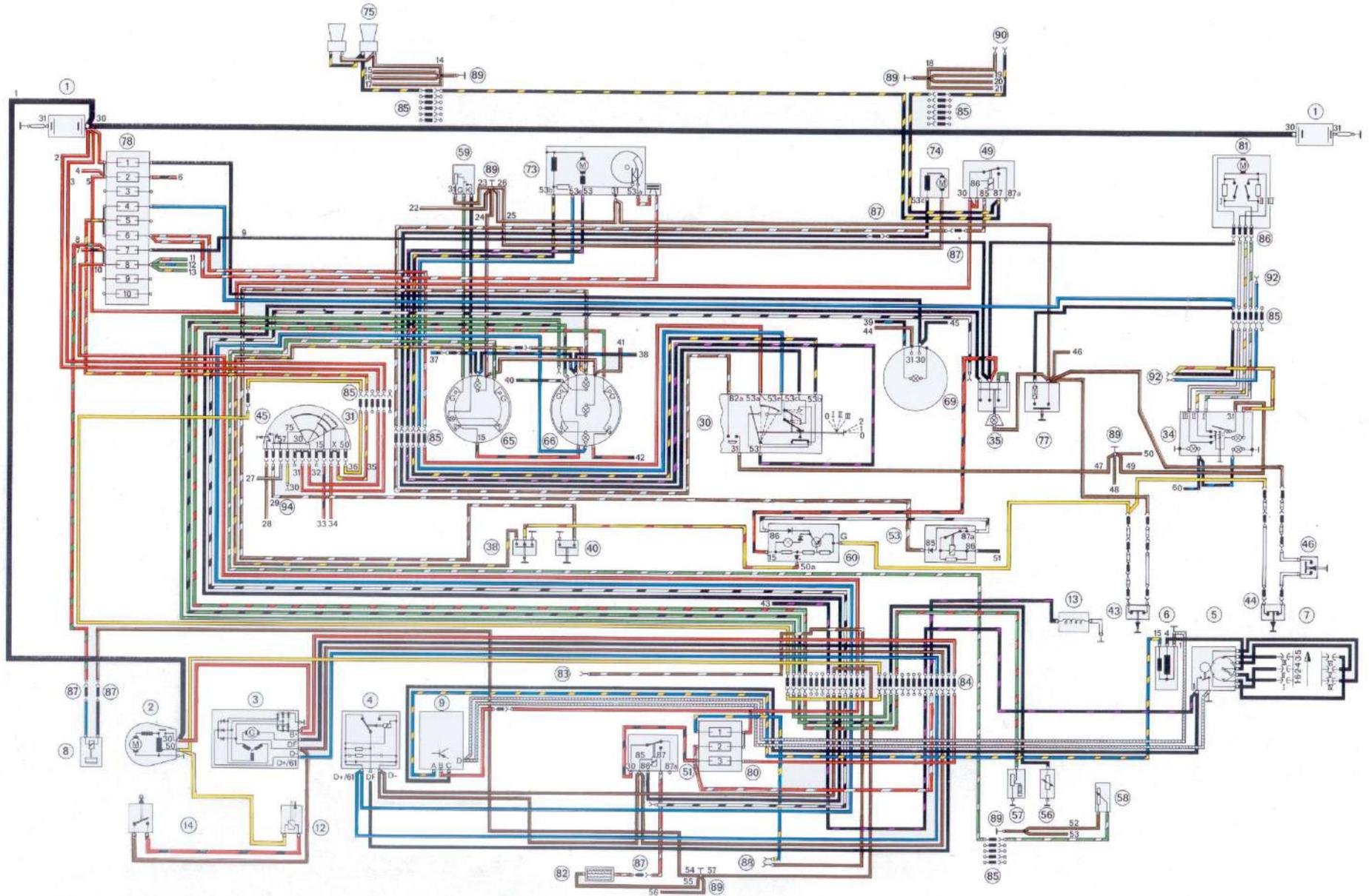
### Boîte à fusibles II:

- 1 Eclairage route gauche
- 2 Eclairage route droit
- 3 Eclairage de croisement gauche
- 4 Eclairage de croisement droit
- 5 Feu de position gauche
- 6 Feu de position droit
- 7 Eclairage plaque d'immatriculation
- 8 (Phares antibrouillard)

## ATTENTION!

En déconnectant la batterie lorsque le moteur tourne, l'alternateur est immédiatement mis hors d'usage.

# Schéma électrique (2<sup>ème</sup> partie) Type 911 T avec K-Jetronic, Modèle 73



1 Batterie	40 Contact d'avertissement de freinage (seulement USA)	73 Moteur d'essuie-glace	<b>FUSIBLES:</b>
2 Démarreur	43 Contact de sangle de sécurité pour conducteur (seulement USA)	74 Pompe de lave-glace	<b>Boîte à fusibles I:</b>
3 Alternateur	44 Contact de sangle de sécurité pour co-pilot (seulement USA)	75 Avertisseur sonore (fanfare)	1 Plafonnier, montre, éclairage coffre à bagages
4 Régulateur	45 Contact de vibreur (seulement USA)	77 Allume-cigare	2 Clignotants d'alerte
5 Distributeur	46 Contact de siège pour co-pilot (seulement USA)	78 Boîte à fusibles I décapolaire	3 (Lève-glace)
6 Transformateur d'allumage	49 Relais d'avertisseur	80 Boîte à fusibles III tripolaire	4 Allume-cigare
7 Bougies	51 Relais de chauffage lunette AR	81 Moteur de ventilateur	5 (Toit ouvrant)
8 Pompe d'alimentation	53 Vibreur (seulement USA)	82 Lunette AR chauffante	6 Essuie-glace; lave-glace
9 Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	56 Transmetteur de température d'huile	83 Sportomatic (sur option)	7 Ventilateur d'air frais
12 Vanne de départ électromagnétique	57 Transmetteur de pression d'huile (sur option)	84 Connecteur à 14 broches	8 Feux stop, clignotants, phares de recul
13 Régulateur de pression de commande avec compensateur en période de pré-chauffement moteur	58 Transmetteur de niveau d'huile (sur option)	85 Connecteur hexapolaire	9 Clignotant AV gauche
14 Microcontacteur	59 Transmetteur de niveau d'essence	86 Connecteur quadripolaire	10 Clignotant AV droit
30 Commutateur clignotants, phares/code, avertisseur lumineux, essuie-glace et lave-glace avec bouton avertisseur dans le volant	60 Lampe avertisseuse de sangle de sécurité (seulement USA)	87 Connecteur unipolaire	<b>Boîte à fusibles III:</b>
31 Contacteur d'allumage et de démarrage	65 Petit combiné	88 Contact du levier de vitesse SPM (sur option)	1 (Sportomatic)
34 Contacteur de ventilateur et chauffage autonome	66 Grand combiné	89 Masse-carrosserie	2
35 Interrupteur du chauffage de lunette AR	68 Montre électrique	90 Avertisseur sonore complémentaire (sur option)	
38 Contact de frein à main		92 Chauffage autonome (sur option)	3 Chauffage lunette AR
		94 Radio (sur option)	
		95 Contacteur de température d'huile SPM (sur option)	

### ATTENTION!

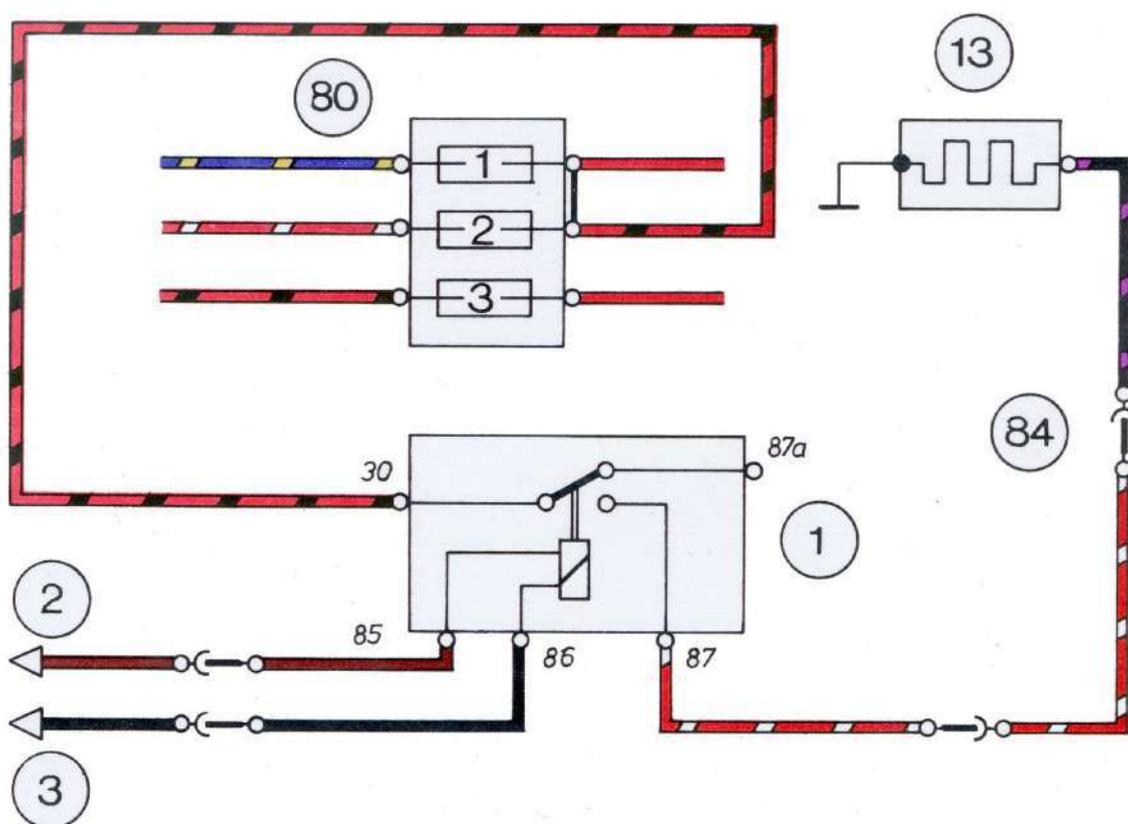
En déconnectant la batterie lorsque le moteur tourne, l'alternateur est immédiatement mis hors d'usage.

ADDITIF AU PLAN DE CABLAGE ELECTRIQUE TYPE 911 T AVEC K-JETRONIC  
MODELE 1973

L'équipement des véhicules du type 911 T avec K-Jetronic est différent du câblage indiqué à la page 0.1-2/15 aux environs du boîtier à fusibles III. Le complément du plan de câblage est visible dans le schéma de câblage suivant.

Le câble rouge/blanc initialement branché au fusible 2 est à présent relié à la borne 87 du relais nouvellement apparu. Le câble rouge/blanc relié à présent au fusible 2 est sans importance pour les véhicules avec K-Jetronic, mais reste tout de même branché pour des raisons de production. Le relais supplémentaire se trouve au même endroit, où sur les véhicules équipés de l'injection mécanique, se trouve monté le relais pour le départ à froid.

Avec ce branchement, est permis que le régulateur de courant chaud commence seulement à fonctionner, quand la génératrice fournit du courant, c'est-à-dire quand le moteur tourne. On évite ainsi au moteur de recevoir un mélange de départ trop pauvre, si il y a un temps trop long entre la mise du contact d'allumage et le démarrage du moteur.



- |  |  |
|--|--|
| 1 Relais                                       | 13 Régulateur de courant chaud           |
| 2 Vers régulateur de tension, borne D- (masse) | 80 Boîtier de fusibles III               |
| 3 Vers régulateur de tension, borne D+/61      | 84 Connection à 14 broches, fiche No. 10 |

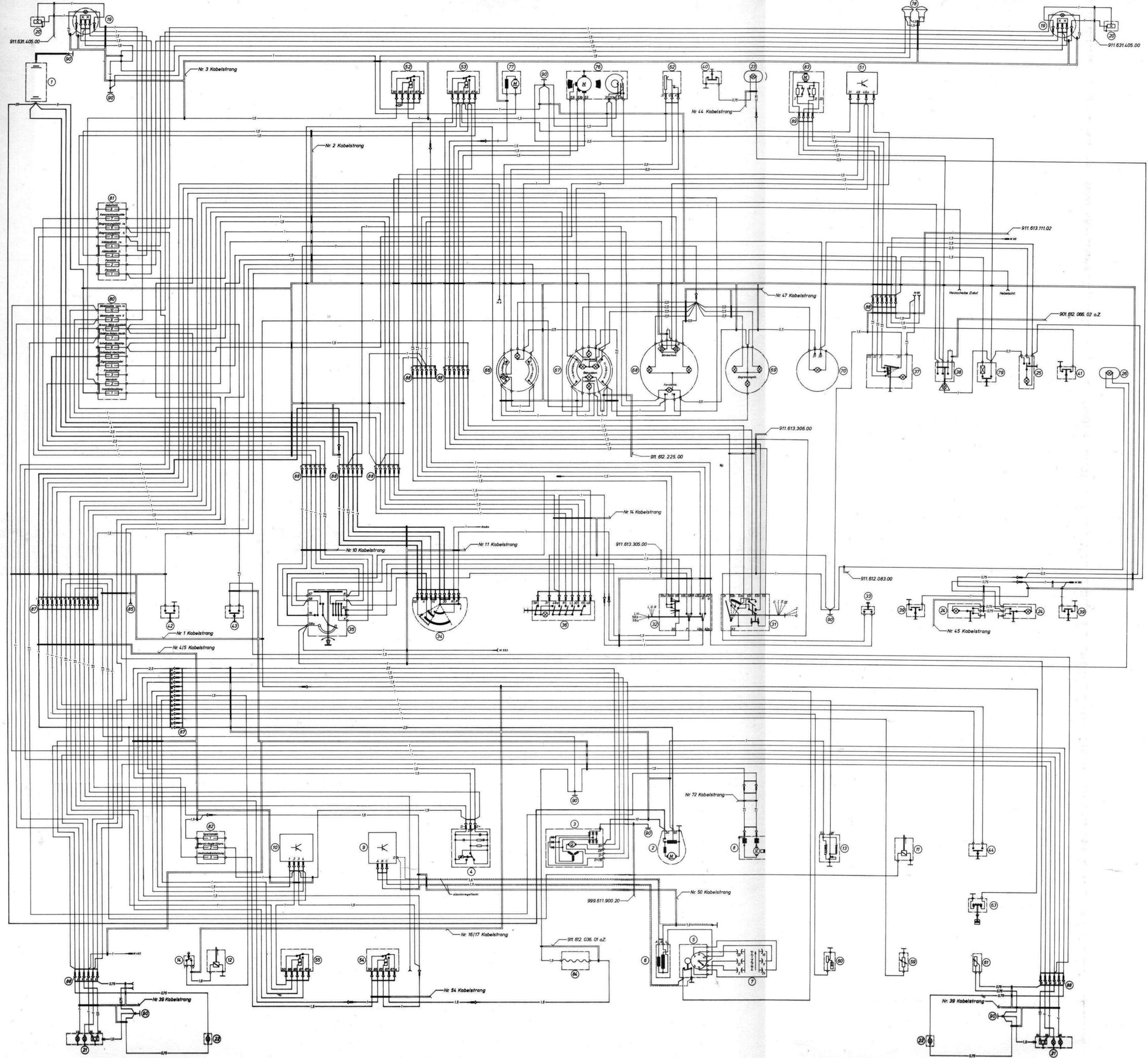


Schéma électrique 911, 911S, Carrera - Modèle 74

- 1 Batterie
- 2 Démarreur
- 3 Alternateur
- 4 Régulateur
- 5 Distributeur
- 6 Transformateur d'allumage
- 7 Bougies
- 8 Pompe d'alimentation
- 9 Dispositif d'allumage à décharge de condensateur
- 10 Contacteur de régime (seulement Carrera)
- 11 Vanne de départ électromagnétique (seulement Carrera)
- 12 Aimant de stop (seulement Carrera)
- 13 Thermocontact temporisé (seulement Carrera)
- 14 Microcontacteur (seulement Carrera)
- 19 Projecteur
- 20 Clignotant
- 21 Feu AR, feu stop, clignotant et phare de recul
- 22 Eclairage de plaque d'immatriculation
- 23 Eclairage de coffre à bagages
- 24 Plafonnier
- 25 Eclairage de boîte à gants
- 26 Eclairage de cendrier
- 31 Contacteur essuie-glace et lave-glace
- 32 Contacteur clignotants, phares/code, avertisseur lumineux
- 33 Bouton avertisseur
- 34 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 35 Commutateur d'éclairage
- 36 Interrupteur de clignotants d'alerte
- 37 Contacteur de ventilateur
- 38 Interrupteur du chauffage de lunette AR
- 39 Contact de portière
- 40 Contact d'éclairage du coffre à bagages
- 41 Contacteur d'éclairage de boîte à gants
- 42 Contact de frein à main
- 43 Contact de stop
- 44 Contact de phare de recul
- 51 Centrale clignotante (direction et alerte)
- 52 Relais d'avertisseur
- 53 Relais inverseur d'avertisseur lumineux
- 54 Relais de chauffage lunette AR
- 55 Relais auxiliaire de départ (seulement Carrera)
- 59 Transmetteur de température d'huile
- 60 Transmetteur de pression d'huile
- 61 Transmetteur de niveau d'huile
- 62 Transmetteur de niveau d'essence
- 63 Contact de pression d'huile
- 66 Petit combiné
- 67 Grand combiné
- 68 Compte-tours
- 69 Compteur de vitesse
- 70 Montre électrique
- 76 Moteur d'essuie-glace
- 77 Pompe de lave-glace
- 78 Avertisseur
- 79 Allume-cigare
- 80 Boîte à fusibles I
- 81 Boîte à fusibles II
- 82 Boîte à fusibles III
- 83 Moteur de ventilateur
- 84 Lunette AR chauffante
- 85 Contact du levier de vitesse SPM (sur option)
- 87 Connecteur à 14 broches
- 88 Connecteur hexapolaire
- 89 Connecteur quadripolaire
- 90 Masse - carrosserie

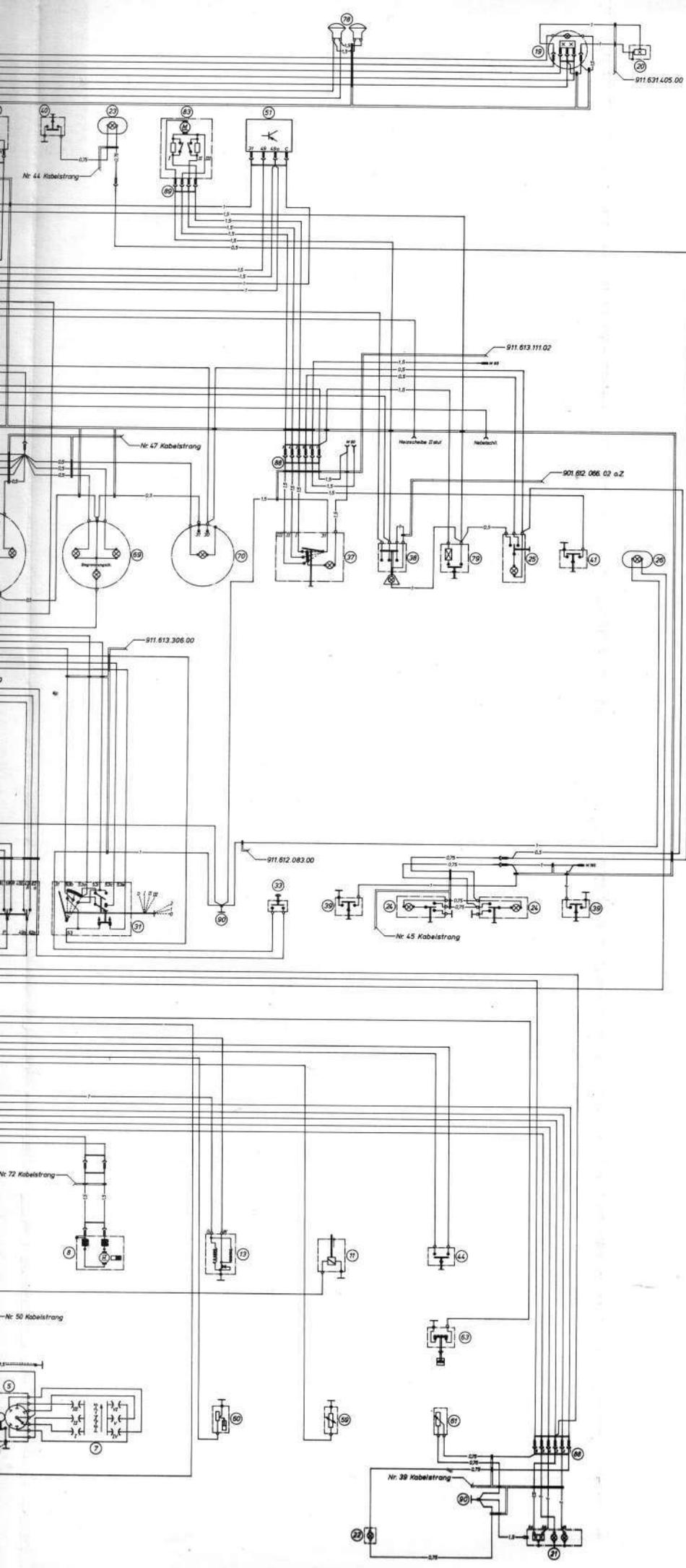
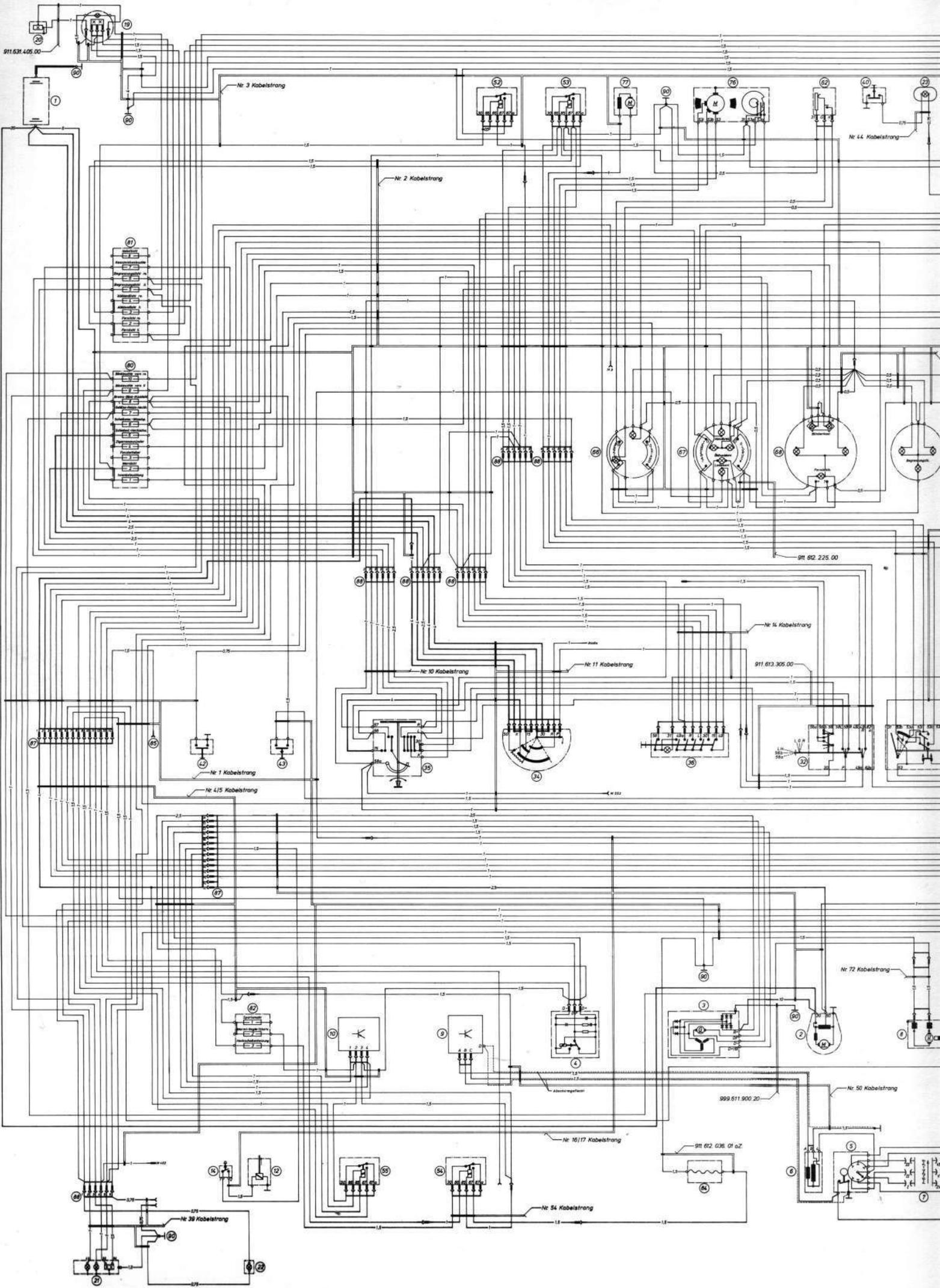
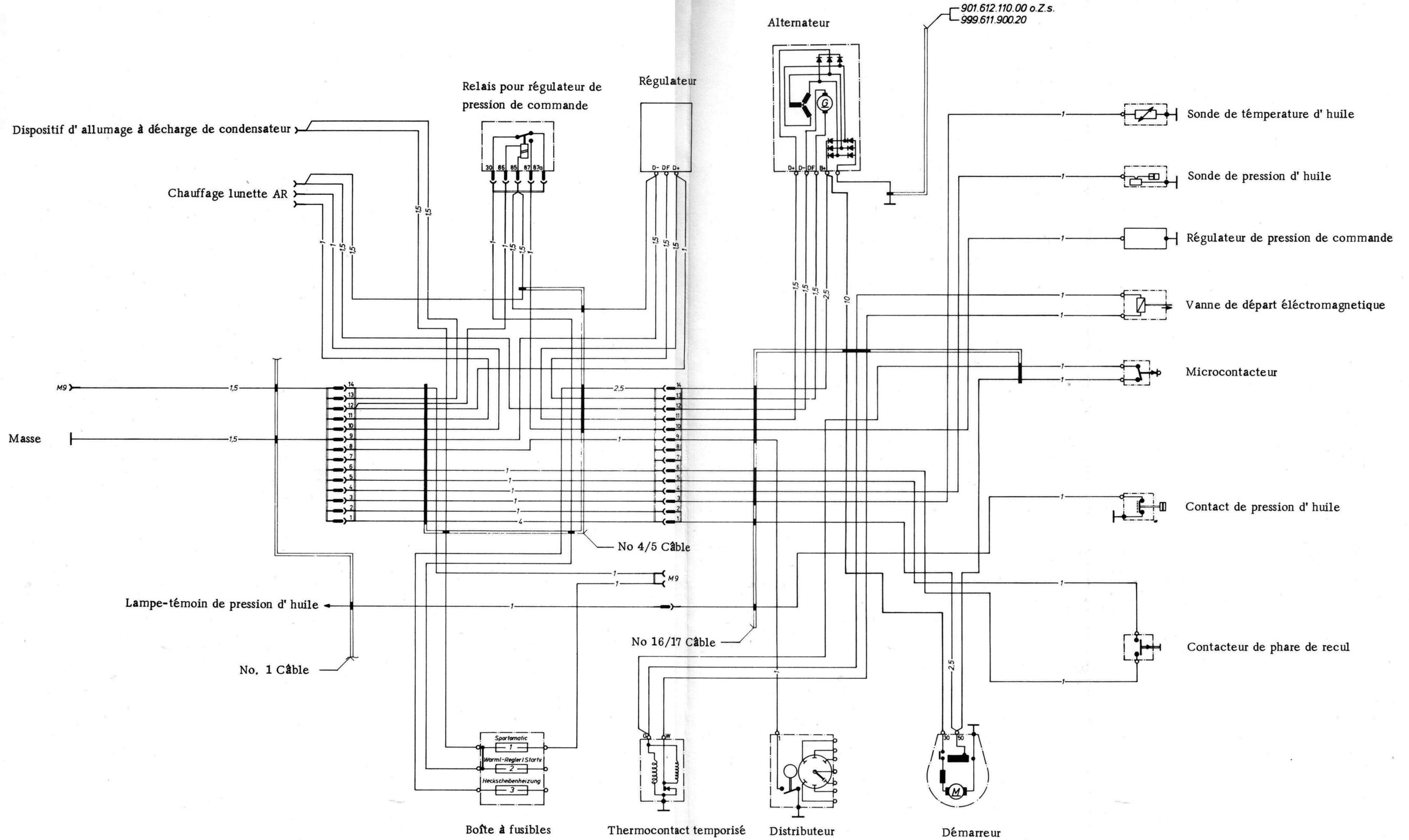


Schéma électrique 911, 911S, Carrera - Modèle 74

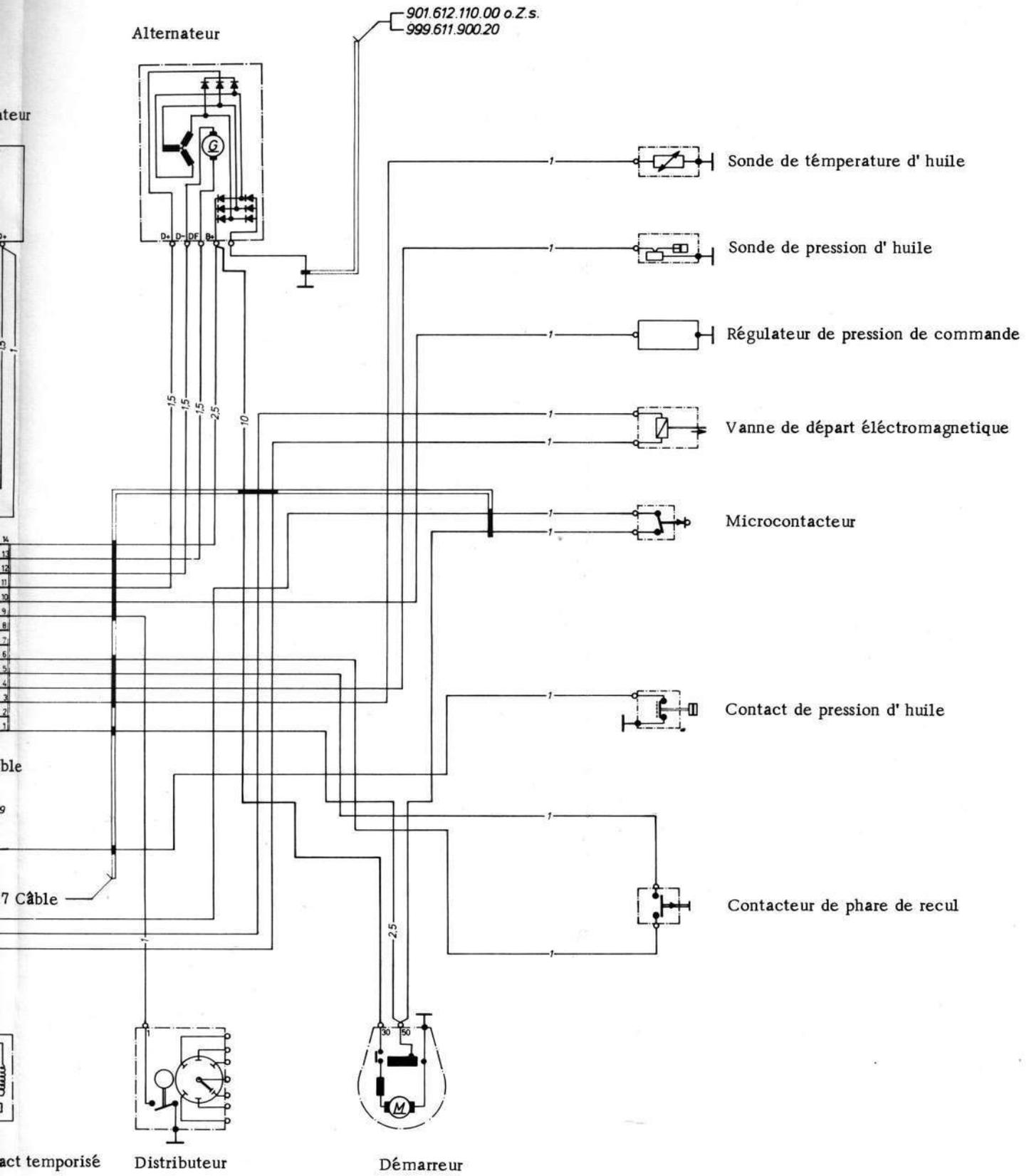
- 1 Batterie
- 2 Démarreur
- 3 Alternateur
- 4 Régulateur
- 5 Distributeur
- 6 Transformateur d'allumage
- 7 Bougies
- 8 Pompe d'alimentation
- 9 Dispositif d'allumage à décharge de condensateur
- 10 Contacteur de régime (seulement Carrera)
- 11 Vanne de départ électromagnétique (seulement Carrera)
- 12 Aimant de stop (seulement Carrera)
- 13 Thermocontact temporisé (seulement Carrera)
- 14 Microcontacteur (seulement Carrera)
- 19 Projecteur
- 20 Clignotant
- 21 Feu AR, feu stop, clignotant et phare de recul
- 22 Eclairage de plaque d'immatriculation
- 23 Eclairage de coffre à bagages
- 24 Plafonnier
- 25 Eclairage de boîte à gants
- 26 Eclairage de cendrier
- 31 Contacteur essuie-glace et lave-glace
- 32 Contacteur clignotants, phares/code, avertisseur lumineux
- 33 Bouton avertisseur
- 34 Contacteur d'allumage et de démarrage
- 35 Commutateur d'éclairage
- 36 Interrupteur de clignotants d'alerte
- 37 Contacteur de ventilateur
- 38 Interrupteur du chauffage de lunette AR
- 39 Contact de portière
- 40 Contact d'éclairage du coffre à bagages
- 41 Contacteur d'éclairage de boîte à gants
- 42 Contact de frein à main
- 43 Contact de stop
- 44 Contact de phare de recul
- 51 Centrale clignotante (direction et alerte)
- 52 Relais d'avertisseur
- 53 Relais inverseur d'avertisseur lumineux
- 54 Relais de chauffage lunette AR
- 55 Relais auxiliaire de départ (seulement Carrera)
- 59 Transmetteur de température d'huile
- 60 Transmetteur de pression d'huile
- 61 Transmetteur de niveau d'huile
- 62 Transmetteur de niveau d'essence
- 63 Contact de pression d'huile
- 66 Petit combiné
- 67 Grand combiné
- 68 Compte-tours
- 69 Compteur de vitesse
- 70 Montre électrique
- 76 Moteur d'essuie-glace
- 77 Pompe de lave-glace
- 78 Avertisseur
- 79 Allume-cigare
- 80 Boîte à fusibles I
- 81 Boîte à fusibles II
- 82 Boîte à fusibles III
- 83 Moteur de ventilateur
- 84 Lunette AR chauffante
- 85 Contact du levier de vitesse SPM (sur option)
- 87 Connecteur à 14 broches
- 88 Connecteur hexapolaire
- 89 Connecteur quadripolaire
- 90 Masse - carrosserie

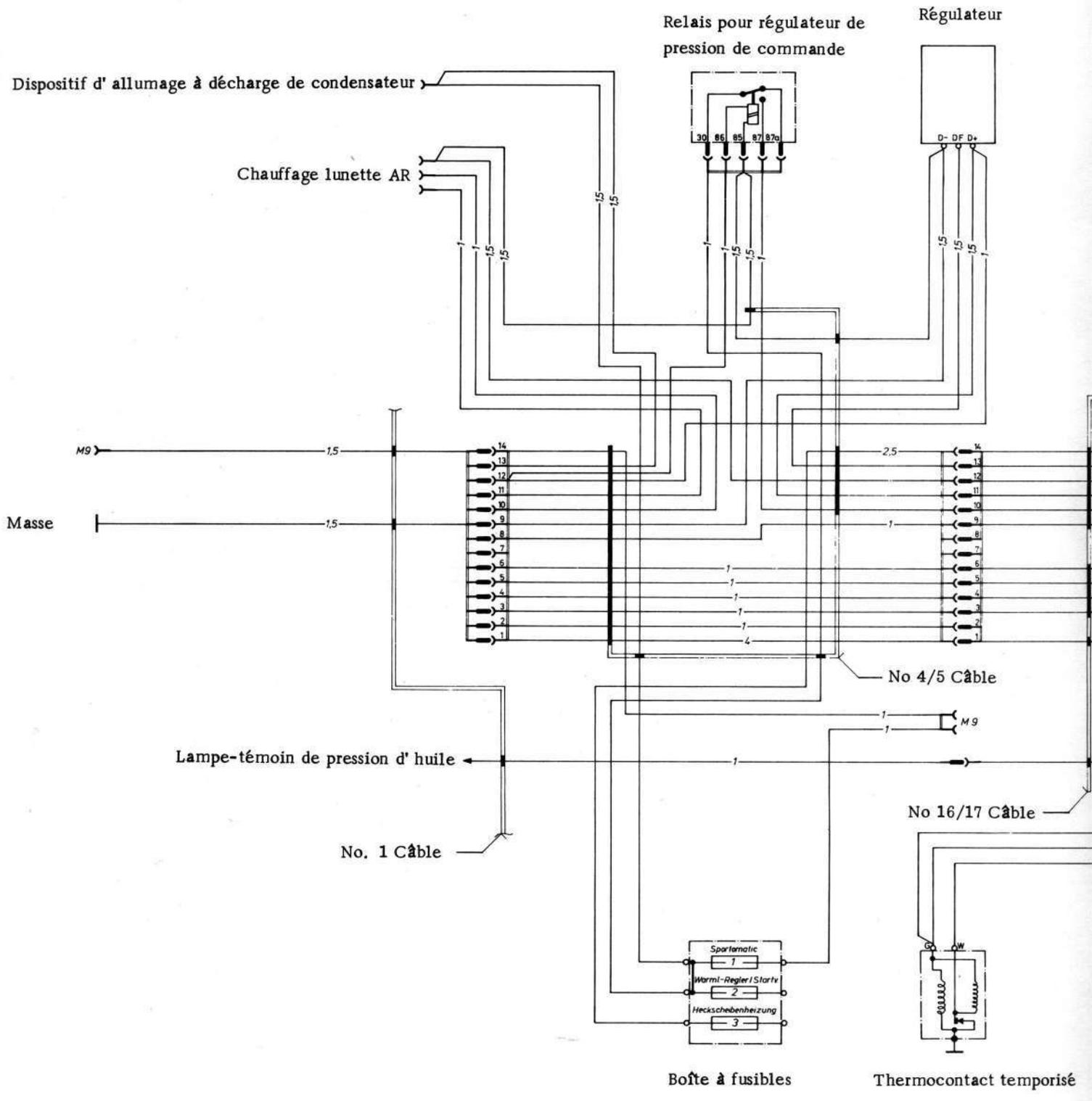
911.631.405.00





SCHEMA ELECTRIQUE ADDITIONNEL K-JETRONIC  
 TYPE 911, 911S MODELE 74





Dispositif d'allumage à décharge de condensateur

Chauffage lunette AR

Relais pour régulateur de pression de commande

Régulateur

Masse

Lampe-témoin de pression d'huile

No. 1 Câble

No 4/5 Câble

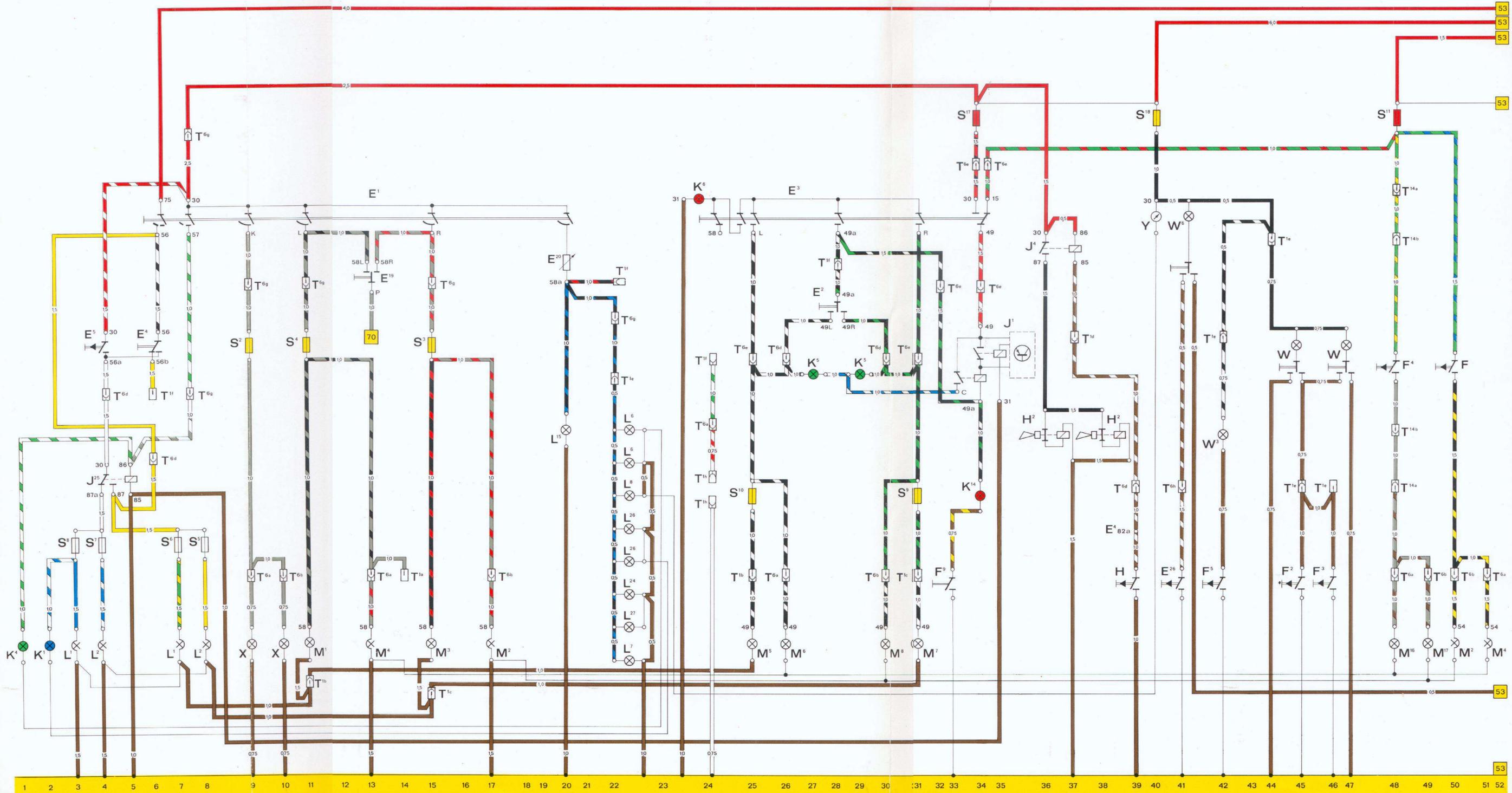
No 16/17 Câble

Boîte à fusibles

Thermocontact temporaire

# Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 74

Désignation	Trace de courant
E <sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage	6, 8, 9, 11, 15, 20
E <sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant	28
E <sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse	24, 25, 28, 31, 34
E <sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code	6, 39
E <sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux	4
E <sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement	13
E <sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments	20
E <sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants	41
F — Contact des feux de stop	50
F <sup>2</sup> — Contact de porte gauche	45
F <sup>3</sup> — Contact de porte droite	46
F <sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul	48
F <sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre	42
F <sup>9</sup> — Contact du frein à main	33
H — Actionnement de l'avertisseur	39
H <sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence	36, 37, 38
J <sup>1</sup> — Relais du clignotant	33, 34, 35
J <sup>4</sup> — Relais des avertisseurs	36, 37
J <sup>25</sup> — Relais principale d'éclairage	4, 5
K <sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route	2
K <sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position	1
K <sup>5</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse	27, 29
K <sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse	24
K <sup>14</sup> — Lampe-témoin du frein à main	34
L <sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche	3, 7
L <sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite	4, 8
L <sup>6</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse	22
L <sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant	22
L <sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre	22
L <sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier	20
L <sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile	22
L <sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours	22
L <sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	22
M <sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche	11
M <sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop	17, 50
M <sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite	15
M <sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop	13, 51
M <sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche	25
M <sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche	26
M <sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite	31
M <sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite	30
M <sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche	48
M <sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite	49
S <sup>2</sup> — Fusibles à dans	9, 15, 11
S <sup>11</sup> — le	8, 7, 4
S <sup>17</sup> — boîtier	3, 31, 25, 48
S <sup>18</sup> — des fusibles	34
T <sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple	14
a — près de la plaque de régulateur	11, 25
b — derrière le phare gauche	15, 31
c — derrière le phare droite	37
d — derrière le boîtier des fusibles	22, 42, 44, 45, 46
e — sur le fond de coffre	6, 22, 24, 28
f — derrière la planche de bord	24
T <sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles	9, 13, 24, 26, 48, 51
a — dans le compartiment-moteur à gauche	10, 17, 30, 49, 50
b — dans le compartiment-moteur à droite	4, 6, 26, 30, 39
c — sous la planche de bord	25, 31, 32, 34
d — sous la planche de bord	8, 9, 11, 15, 22
e — sous la planche de bord	41
T <sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles	48
a — sur la plaque de régulateur, AV	48
b — sur la plaque de régulateur, AR	45, 46, 47
W — Eclairage intérieur	42
W <sup>3</sup> — Eclairage du coffre	41
W <sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants	9, 10
X — Eclairage de la plaque de police	40
Y — Montre	40



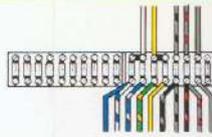
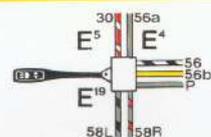
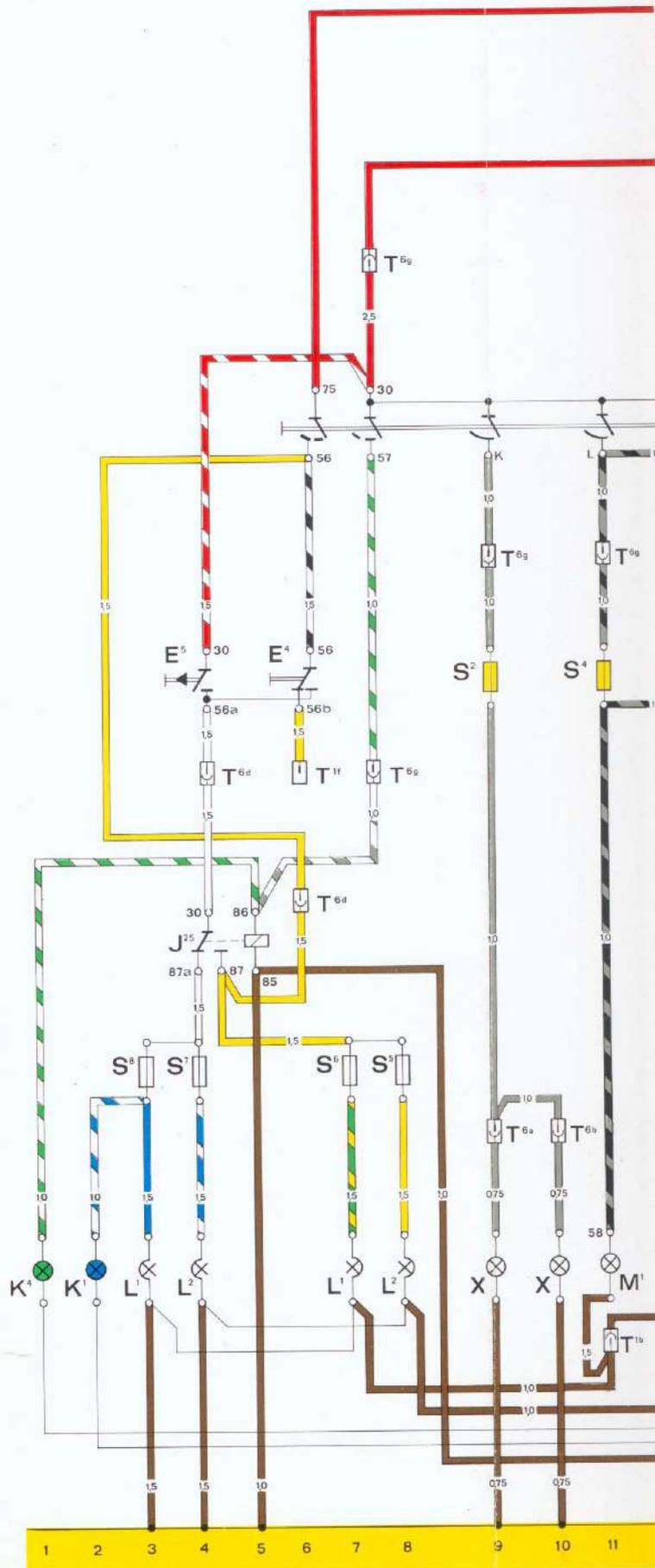
## Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 74

Désignation

- E<sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage
- E<sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant
- E<sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse
- E<sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code
- E<sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux
- E<sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement
- E<sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments
- E<sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants
- F — Contact des feux de stop
- F<sup>2</sup> — Contact de porte gauche
- F<sup>3</sup> — Contact de porte droite
- F<sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul
- F<sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre
- F<sup>9</sup> — Contact du frein à main
- H — Actionnement de l'avertisseur
- H<sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence
- J<sup>1</sup> — Relais du clignotant
- J<sup>4</sup> — Relais des avertisseurs
- J<sup>25</sup> — Relais principale d'éclairage
- K<sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route
- K<sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position
- K<sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants
- K<sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse
- K<sup>14</sup> — Lampe-témoin du frein à main
- L<sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche
- L<sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite
- L<sup>6</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse
- L<sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant
- L<sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre
- L<sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier
- L<sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile
- L<sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours
- L<sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile
- M<sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche
- M<sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop
- M<sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite
- M<sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop
- M<sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche
- M<sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche
- M<sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite
- M<sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite
- M<sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche
- M<sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite
- S<sup>2</sup> — Fusibles dans le
- S<sup>11</sup> — boîtier
- S<sup>17</sup> — des fusibles
- S<sup>18</sup> —
- T<sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple
  - a — près de la plaque de régulateur
  - b — derrière le phare gauche
  - c — derrière le phare droit
  - d — derrière le boîtier des fusibles
  - e — sur le fond de coffre
  - f — derrière la planche de bord
  - h — près des feux arrières gauche
- T<sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles
  - a — dans le compartiment-moteur à gauche
  - b — dans le compartiment-moteur à droite
  - d — sous la planche de bord
  - e — sous la planche de bord
  - g — sous la planche de bord
  - h — sous la planche de bord
- T<sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles
  - a — sur la plaque de régulateur, AV
  - b — sur la plaque de régulateur, AR
- W — Eclairage intérieur
- W<sup>3</sup> — Eclairage du coffre
- W<sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants
- X — Eclairage de la plaque de police
- Y — Montre

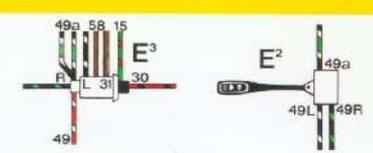
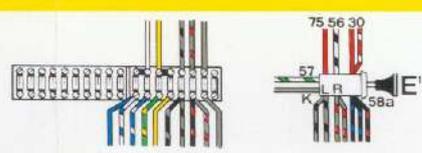
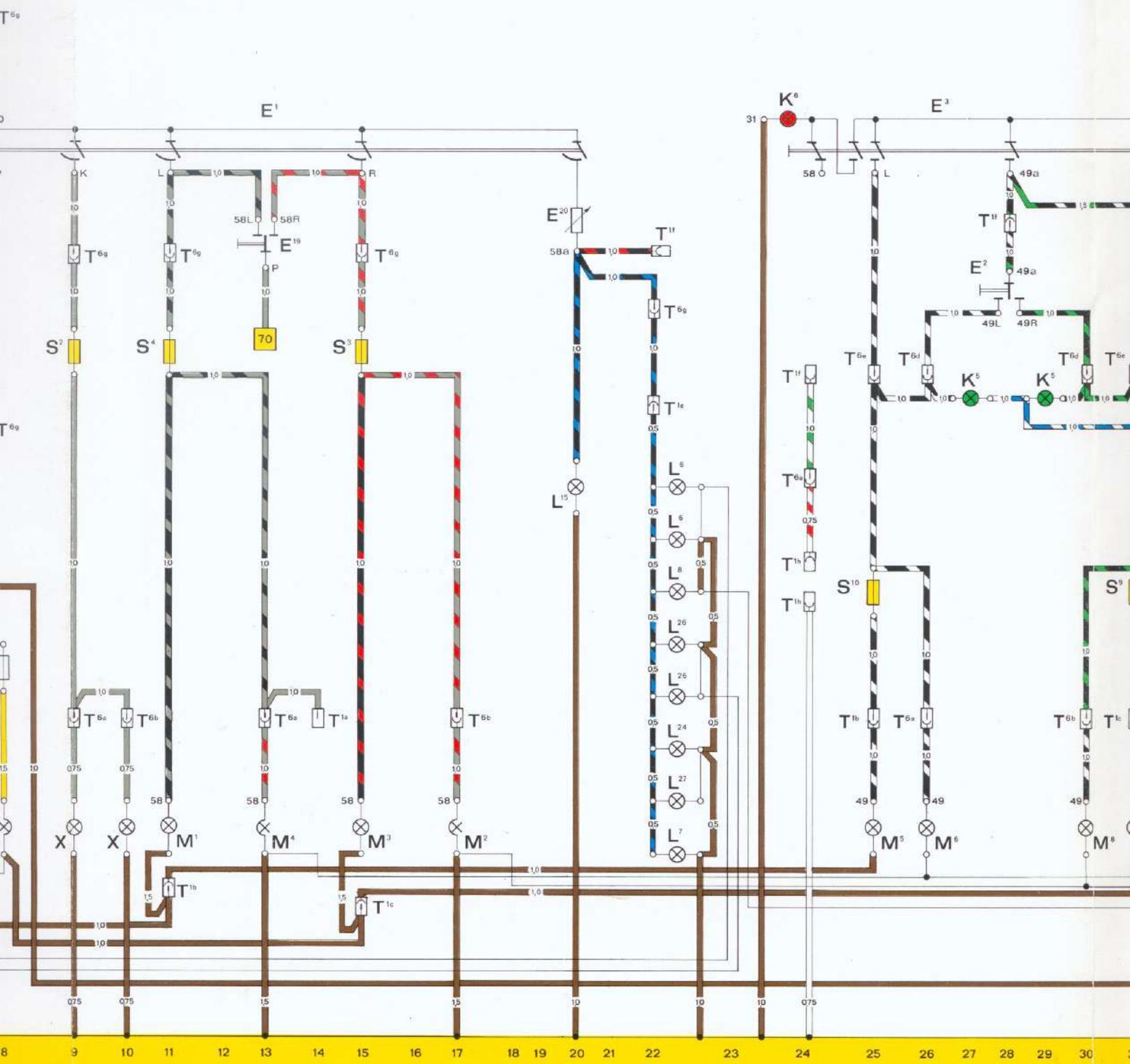
Trace de courant

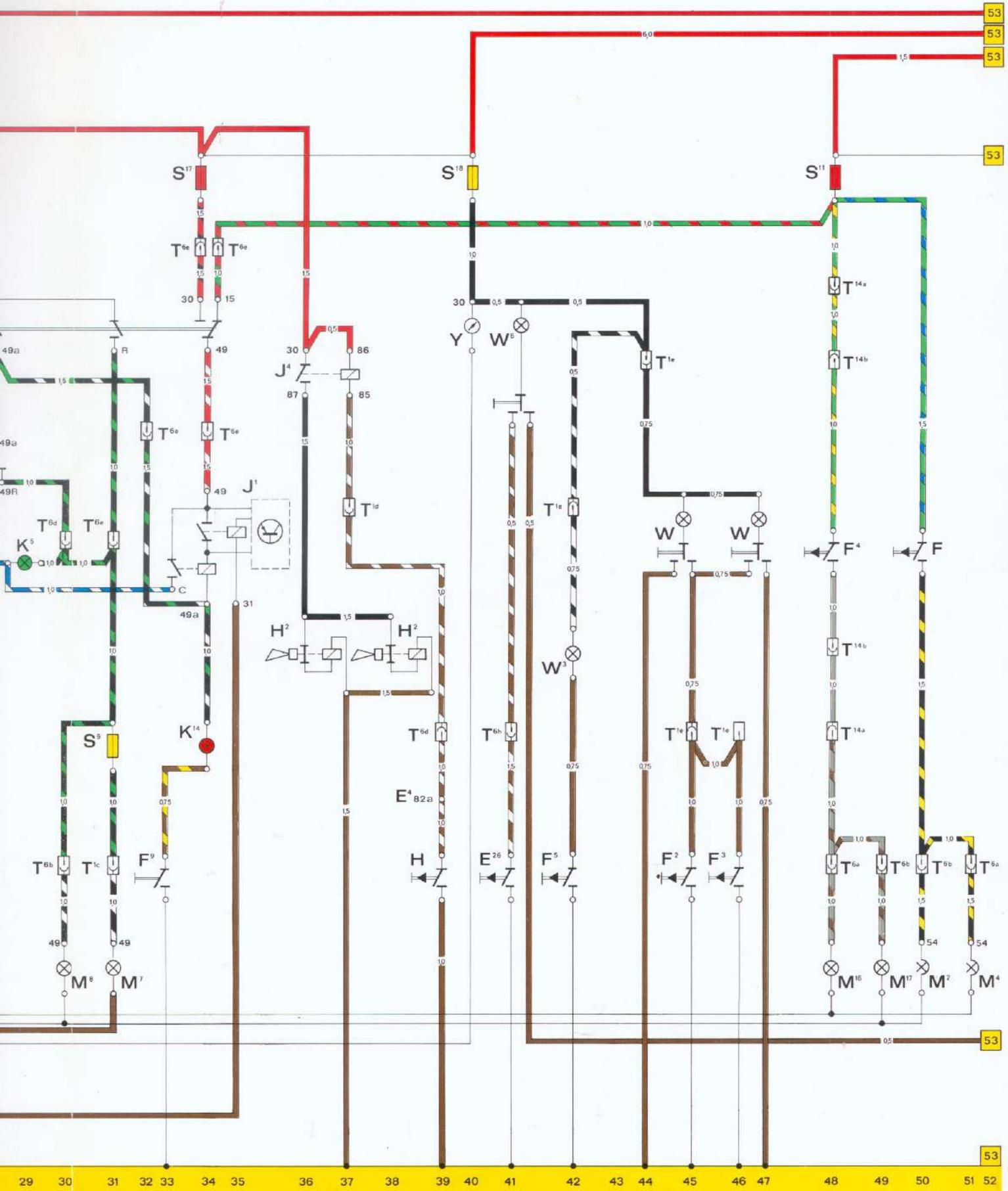
- 6, 8, 9, 11, 15, 20
- 28
- 24, 25, 28, 31, 34
- 6, 39
- 4
- 13
- 20
- 41
- 50
- 45
- 46
- 48
- 42
- 33
- 39
- 36, 37, 38
- 33, 34, 35
- 36, 37
- 4, 5
- 2
- 1
- 27, 29
- 24
- 34
- 3, 7
- 4, 8
- 22
- 22
- 22
- 20
- 22
- 22
- 22
- 11
- 17, 50
- 15
- 13, 51
- 25
- 26
- 31
- 30
- 48
- 49
- 9, 15, 11
- 8, 7, 4
- 3, 31, 25, 48
- 34
- 40
- 14
- 11, 25
- 15, 31
- 37
- 22, 42, 44, 45, 46
- 6, 22, 24, 28
- 24
- 9, 13, 24, 26, 48, 51
- 10, 17, 30, 49, 50
- 4, 6, 26, 30, 39
- 25, 31, 32, 34
- 8, 9, 11, 15, 22
- 41
- 48
- 48
- 45, 46, 47
- 42
- 41
- 9, 10
- 40



40

25





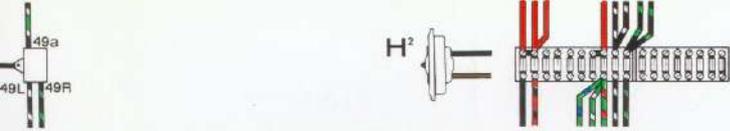
53  
53  
53

53

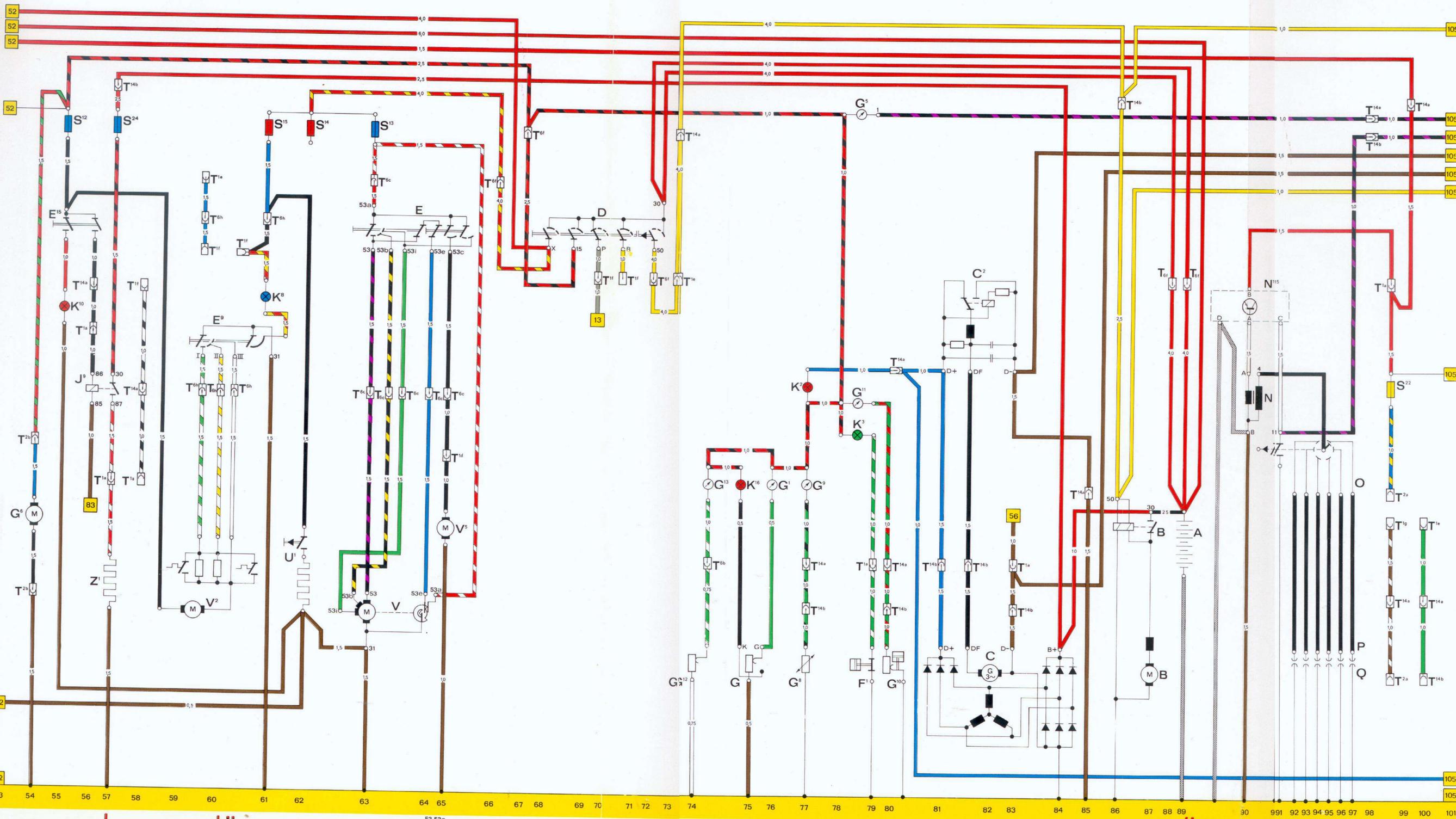
53

53

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52

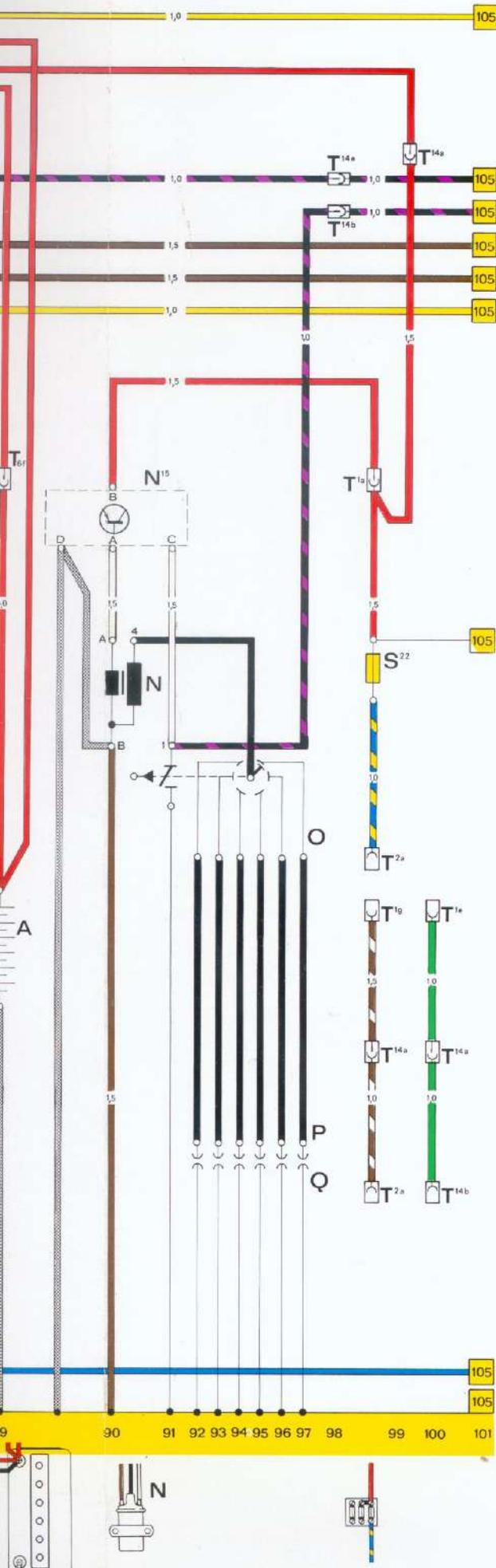


# Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 74



Désignation	Trace de courant
A — Batterie	89
B — Démarreur	86, 87
C — Génératrice	81, 82, 83, 84
C <sup>2</sup> — Régulateur de tension	81, 82, 83
D — Commutateur d'allumage et de démarrage	68, 69, 70, 71, 72
E — Interrupteur des essuie-glaces	63, 64, 65
E <sup>9</sup> — Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup> — Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
F <sup>1</sup> — Mano- contact de pression d'huile	79
G — Sonde d'indicateur de niveau de carburant	75
G <sup>1</sup> — Indicateur de niveau de carburant	76
G <sup>5</sup> — Compte-tours	78
G <sup>6</sup> — Pompe à carburant électrique	54
G <sup>8</sup> — Sonde de température d'huile	77
G <sup>9</sup> — Thermomètre d'huile	77
G <sup>10</sup> — Sonde de pression d'huile	80
G <sup>11</sup> — Manomètre de pression d'huile	78
G <sup>12</sup> — Sonde d'indicateur de niveau d'huile	74
G <sup>13</sup> — Indicateur de niveau d'huile	74
J <sup>9</sup> — Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
K <sup>2</sup> — Lampe-témoin de la génératrice	75
K <sup>3</sup> — Lampe-témoin de pression d'huile	78
K <sup>8</sup> — Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup> — Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup> — Lampe-témoin de réserve en carburant	75
N — Transformateur d'allumage	90
N <sup>15</sup> — Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	90, 91
O — Distributeur d'allumage	91, 92, 93, 94, 95, 96, 97
P — Embout de bougie	92, 93, 94, 95, 96, 97
Q — Bougies d'allumage	92, 93, 94, 95, 96, 97
S <sup>12</sup> — Fusibles dans le boîtier	55, 63
S <sup>15</sup> — des fusibles	62
S <sup>22</sup> — Fusibles dans le boîtier	61
S <sup>24</sup> — des fusibles arrière	99
T <sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple	57
a — près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 78, 83, 99
d — derrière le boîtier des fusibles	65
e — sur le fond de coffre	60, 73, 100
f — derrière la planche de bord	58, 60, 61, 69, 70
g — sous le boîtier de levier	99
T <sup>2</sup> — Guidage de fiche plate, double	99
a — sous la plaque de régulateur	54
b — dans le compartiment-moteur à gauche	74
T <sup>4</sup> — Raccord à fiche, six pôles	63, 64, 65
b — dans le compartiment-moteur à droite	66, 67, 72, 88, 89
c — sous la planche de bord	60, 61
f — sous la planche de bord	56, 58, 73, 77, 80, 85, 98, 99, 100
h — sous la planche de bord	57, 77, 80, 81, 83, 86, 98, 100
T <sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles	62
a — sur la plaque de régulateur, AV	63, 64
b — sur la plaque de régulateur, AR	60
U <sup>1</sup> — Allume-cigare	62
V — Moteur de l'essuie-glaces	63, 64
V <sup>2</sup> — Moteur de ventilation	60
V <sup>5</sup> — Pompe de lave-glaces	65
Z <sup>1</sup> — Lunette arrière chauffante	57

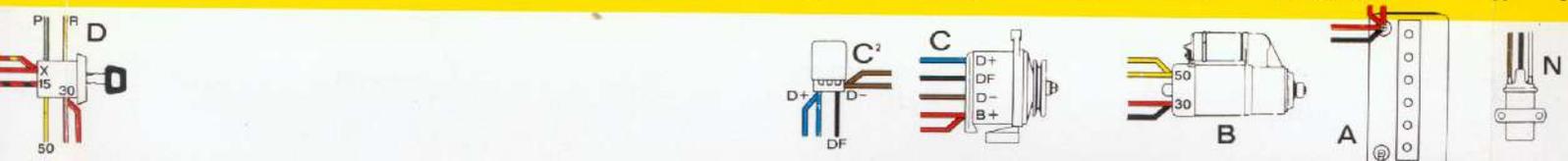
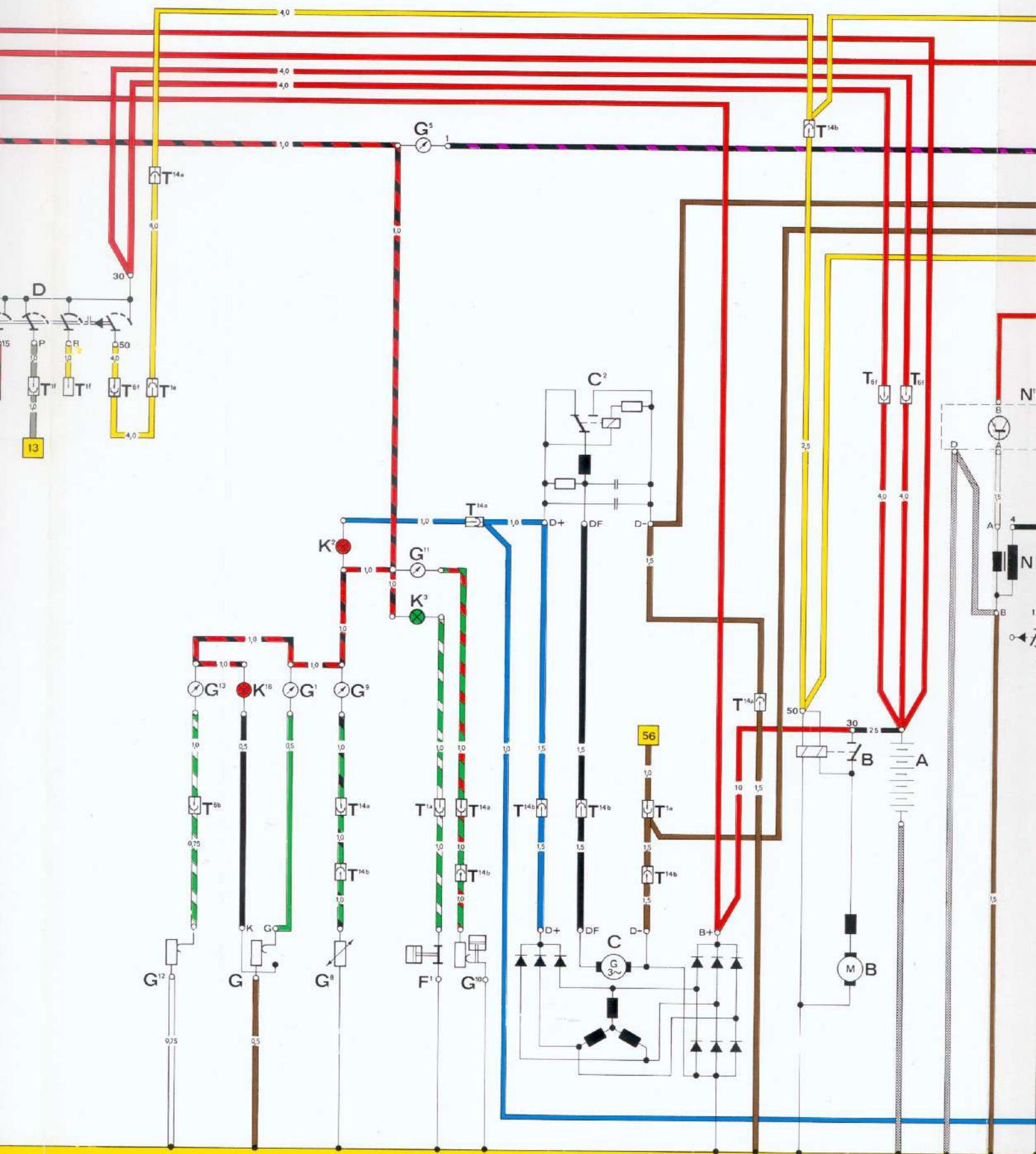
# Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 74

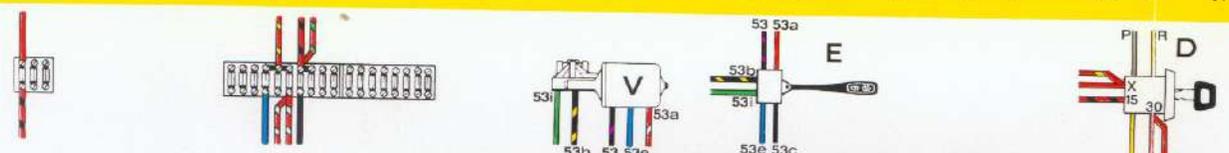
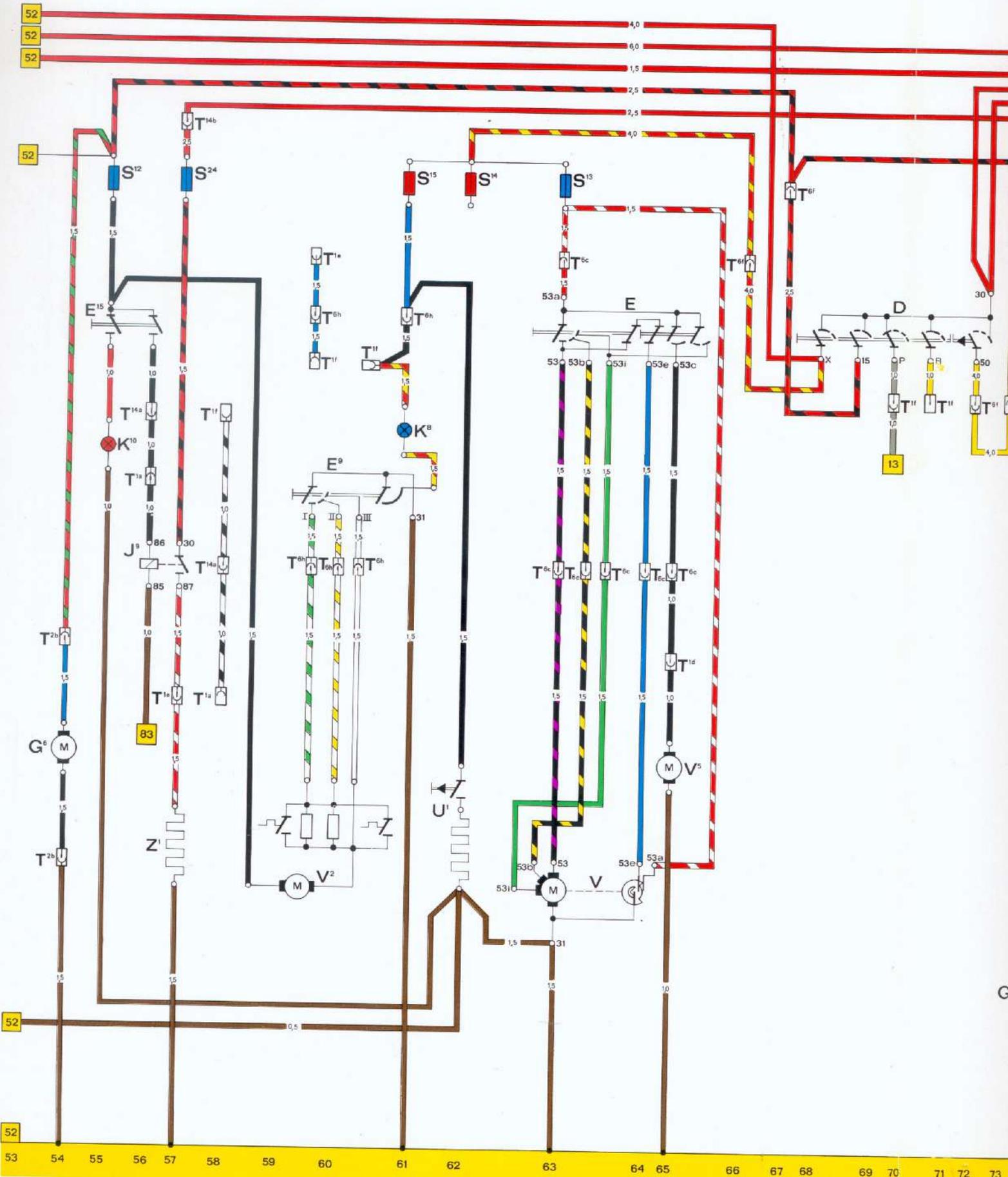


Désignation

Trace de courant

A	— Batterie	89
B	— Démarreur	86, 87
C	— Génératrice	81, 82, 83, 84
C <sup>2</sup>	— Régulateur de tension	81, 82, 83
D	— Commutateur d'allumage et de démarrage	68, 69, 70, 71, 72
E	— Interrupteur des essuie-glaces	63, 64, 65
E <sup>9</sup>	— Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup>	— Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
F <sup>1</sup>	— Mano- contact de pression d'huile	79
G	— Sonde d'indicateur de niveau de carburant	75
G <sup>1</sup>	— Indicateur de niveau de carburant	76
G <sup>5</sup>	— Compte-tours	78
G <sup>6</sup>	— Pompe à carburant électrique	54
G <sup>8</sup>	— Sonde de température d'huile	77
G <sup>9</sup>	— Thermomètre d'huile	77
G <sup>10</sup>	— Sonde de pression d'huile	80
G <sup>11</sup>	— Manomètre de pression d'huile	78
G <sup>12</sup>	— Sonde d'indicateur de niveau d'huile	74
G <sup>13</sup>	— Indicateur de niveau d'huile	74
J <sup>9</sup>	— Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
K <sup>2</sup>	— Lampe-témoin de la génératrice	75
K <sup>3</sup>	— Lampe-témoin de pression d'huile	78
K <sup>8</sup>	— Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup>	— Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup>	— Lampe-témoin de réserve en carburant	75
N	— Transformateur d'allumage	90
N <sup>15</sup>	— Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	90, 91
O	— Distributeur d'allumage	91, 92, 93, 94, 95, 96, 97
P	— Embout de bougie	92, 93, 94, 95, 96, 97
Q	— Bougies d'allumage	92, 93, 94, 95, 96, 97
S <sup>12</sup>	— Fusibles à dans le boîtier	55, 63
S <sup>15</sup>	— des fusibles	62
S <sup>22</sup>	— Fusibles dans le boîtier	61
S <sup>24</sup>	— des fusibles arrière	99
T <sup>1</sup>	— Guidage de fiche plate, simple	57
a	— près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 78, 83, 99
d	— derrière le boîtier des fusibles	65
e	— sur le fond de coffre	60, 73, 100
f	— derrière la planche de bord	58, 60, 61, 69, 70
g	— sous le boîtier de levier	99
T <sup>2</sup>	— Guidage de fiche plate, double	
a	— sous la plaque de régulateur	99
b	— dans le compartiment-moteur à gauche	54
T <sup>6</sup>	— Raccord à fiche, six pôles	
b	— dans le compartiment-moteur à droite	74
c	— sous la planche de bord	63, 64, 65
f	— sous la planche de bord	66, 67, 72, 88, 89
h	— sous la planche de bord	60, 61
T <sup>14</sup>	— Raccord à fiche, quatorze pôles	
a	— sur la plaque de régulateur, AV	56, 58, 73, 77, 80, 85, 98, 99, 100
b	— sur la plaque de régulateur, AR	57, 77, 80, 81, 83, 86, 98, 100
U <sup>1</sup>	— Allume-cigare	62
V	— Moteur de l'essuie-glaces	63, 64
V <sup>2</sup>	— Moteur de ventilation	60
V <sup>5</sup>	— Pompe de lave-glaces	65
Z <sup>1</sup>	— Lunette arrière chauffante	57





# Schéma additionnel des traces de courant, moteur à K-Jetronic, Type 911, Modèle 74

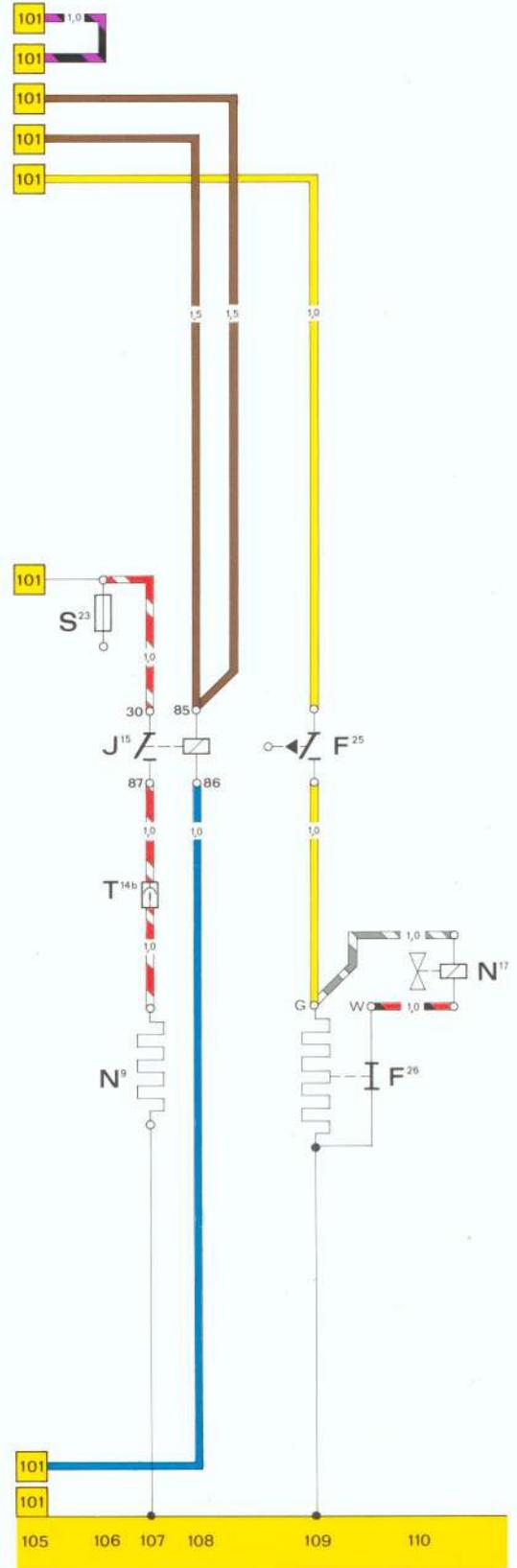
# 9

Désignation

- F25 - Contact du papillon
- F26 - Thermocontact du dispositif de départ à froid
- J15 - Relais pour régulateur de courant chaud
- N9 - Régulateur de courant chaud
- N17 - Vanne de départ à froid
- S23 - Fusible dans le boîtier des fusibles AR
- T14b - Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur AR

Trace de courant

- 109
- 109
- 107, 108
- 107
- 110
- 106
- 107



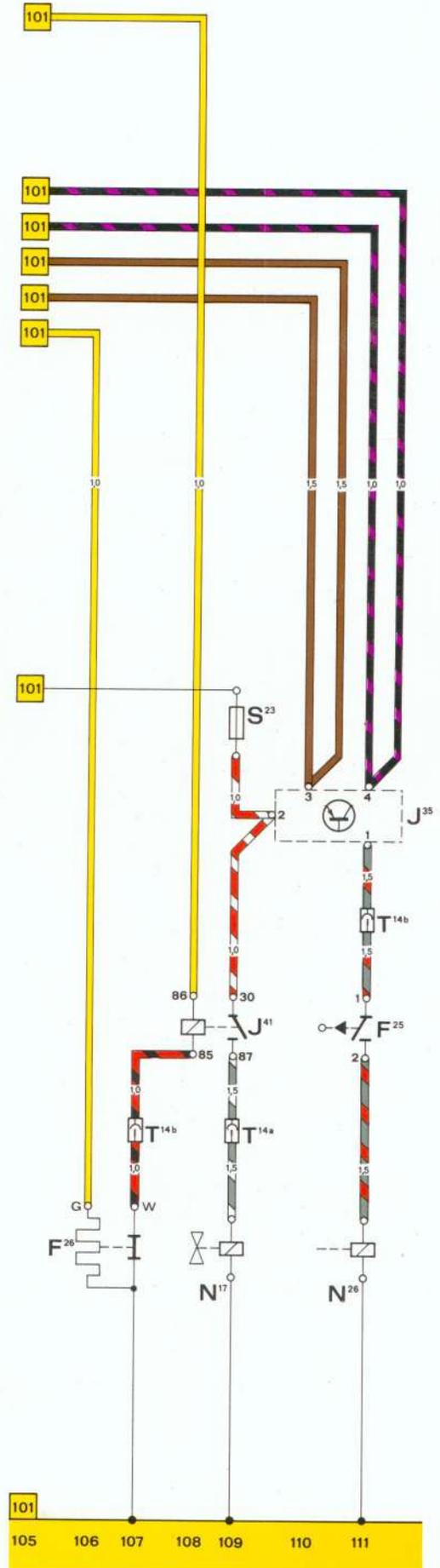
# Schéma additionnel des traces de courant, moteur Carrera, Type 911, Modèle 74

## Désignation

- F<sup>25</sup> - Contact du papillon
- F<sup>26</sup> - Thermocontact du dispositif de départ à froid
- J<sup>35</sup> - Contacteur de régime
- J<sup>41</sup> - Relais auxiliaire de départ
- N<sup>17</sup> - Vanne de départ électromagnétique
- N<sup>26</sup> - Aimant de stop
- S<sup>23</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles AR
- T<sup>14</sup> - Raccord à fiche, quatorze pôles
  - a - sur la plaque de régulateur AV
  - b - sur la plaque de régulateur AR

## Trace de courant

- 111
- 106, 107
- 110, 111
- 108, 109
- 109
- 111
- 109
- 109
- 107, 111



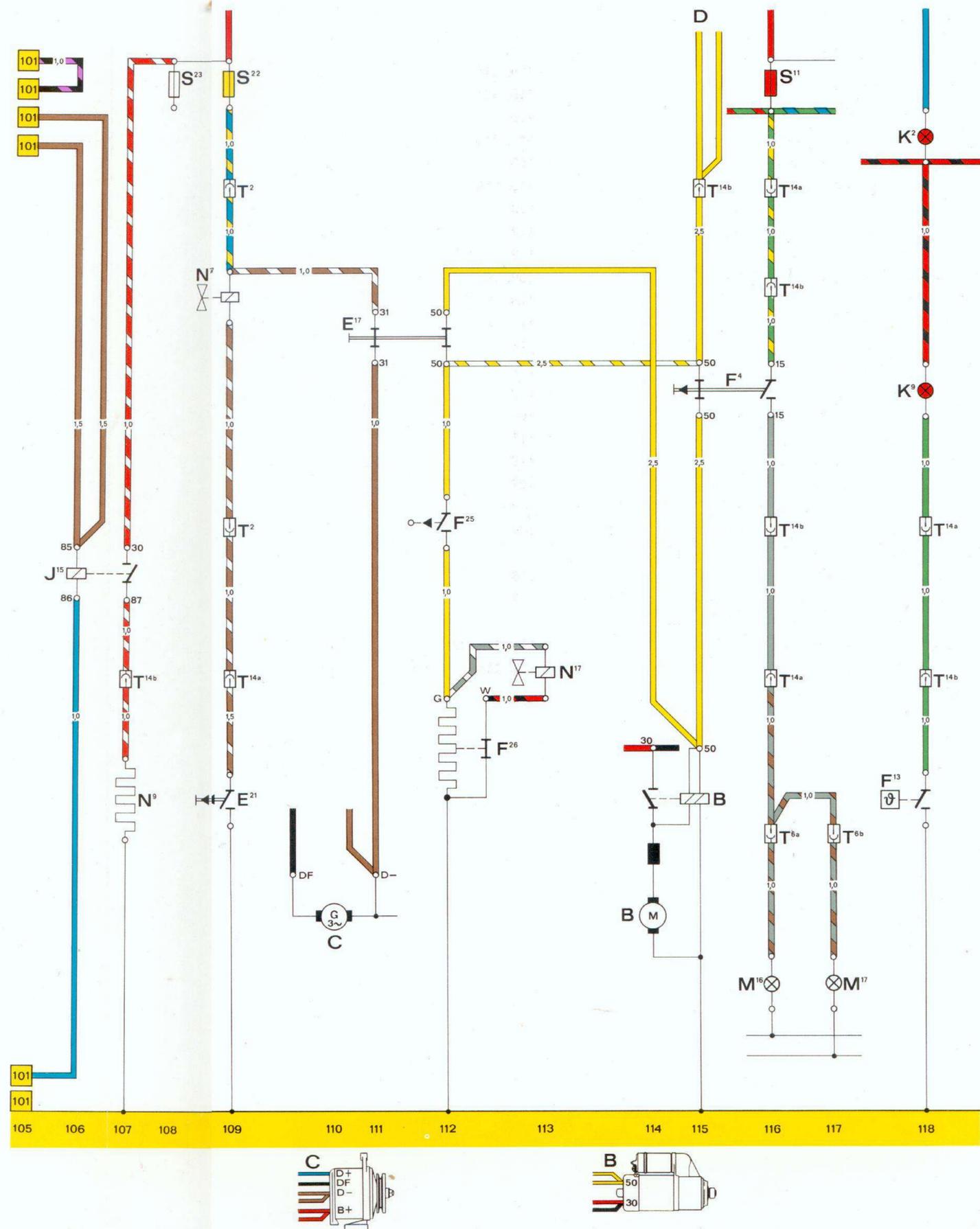
# Schéma additionnel des traces de courant K-Jetronic et Sportomatic, Type 911, Modèle 74 **9**

## Désignation

- B - Démarreur
- C - Génératrice
- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>17</sup> - Interrupteur de blocage du démarreur
- E<sup>21</sup> - Contact du levier des vitesses
- F<sup>4</sup> - Interrupteur des phares de recul
- F<sup>13</sup> - Contact du contrôle de température d'huile
- F<sup>25</sup> - Contact du papillon (microcontacteur)
- F<sup>26</sup> - Thermocontact du dispositif de départ à froid
- J<sup>15</sup> - Relais pour régulateur de courant chaud
- K<sup>2</sup> - Lampe-témoin de la génératrice
- K<sup>9</sup> - Lampe-témoin de température d'huile
- M<sup>16</sup> - Phare de recul de gauche
- M<sup>17</sup> - Phare de recul de droite
- N<sup>7</sup> - Vanne de commande
- N<sup>9</sup> - Régulateur de courant chaud
- N<sup>17</sup> - Vanne de départ à froid
- S<sup>11</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles
- S<sup>22</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles arrière
- S<sup>23</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles arrière
- T<sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double, sous la plaque de régulateur
- T<sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles
  - a - dans le compartiment-moteur à gauche
  - b - dans le compartiment-moteur à droite
- T<sup>14</sup> - Raccord à fiche, quatorze pôles
  - a - sur la plaque de régulateur, AV
  - b - sur la plaque de régulateur, AR

## Trace de courant

114, 115
110, 111
115
111, 112
109
115, 116
118
112
112
106, 107
118
118
116
117
109
107
113
116
108
109
116
117
109, 116, 118
107, 115, 116, 118



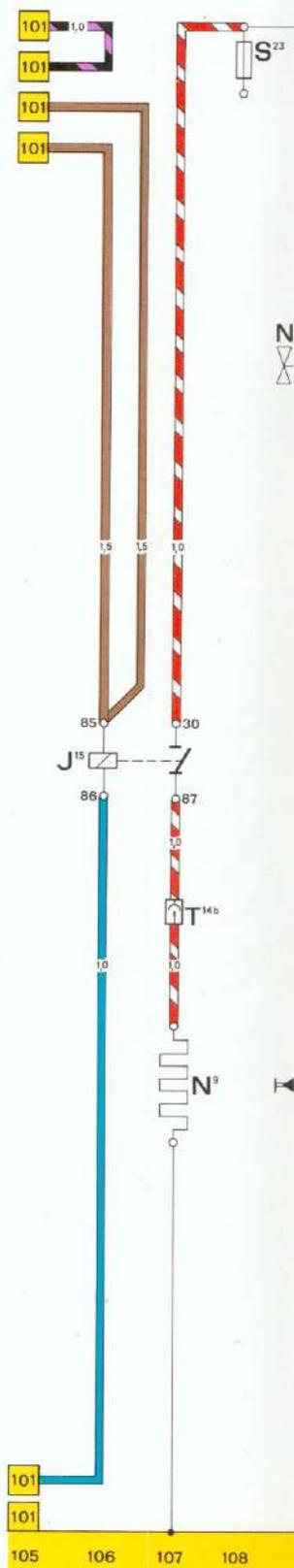
# Schéma additionnel des traces de courant K-Jetronic et Sportomatic, Type 911, Modèle 74 9

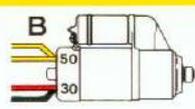
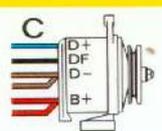
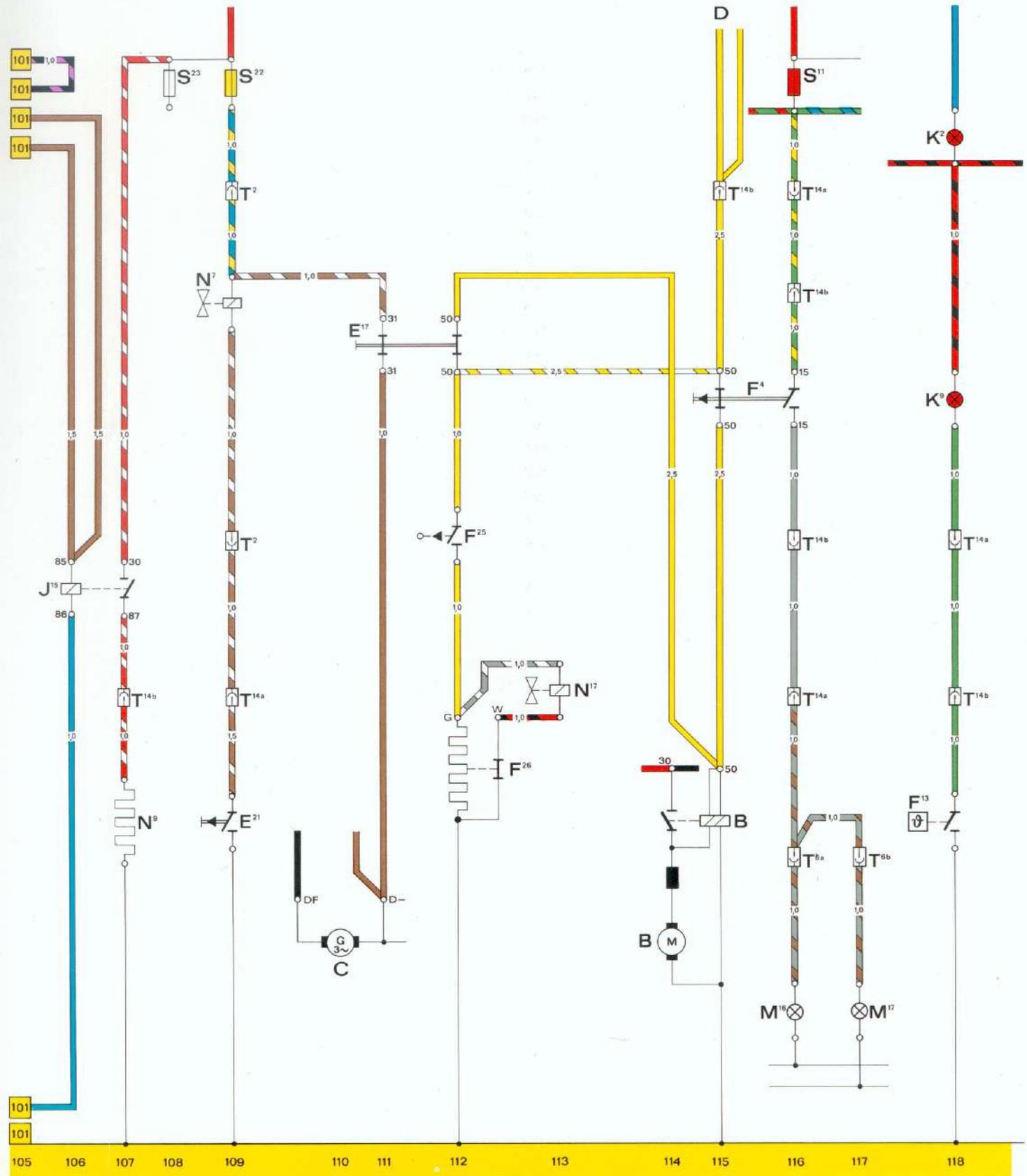
## Désignation

B	- Démarreur
C	- Génératrice
D	- au commutateur d'allumage
E <sup>17</sup>	- Interrupteur de blocage du démarreur
E <sup>21</sup>	- Contact du levier des vitesses
F <sup>4</sup>	- Interrupteur des phares de recul
F <sup>13</sup>	- Contact du contrôle de température d'huile
F <sup>25</sup>	- Contact du papillon (microcontacteur)
F <sup>26</sup>	- Thermocontact du dispositif de départ à froid
J <sup>15</sup>	- Relais pour régulateur de courant chaud
K <sup>2</sup>	- Lampe-témoin de la génératrice
K <sup>9</sup>	- Lampe-témoin de température d'huile
M <sup>16</sup>	- Phare de recul de gauche
M <sup>17</sup>	- Phare de recul de droite
N <sup>7</sup>	- Vanne de commande
N <sup>9</sup>	- Régulateur de courant chaud
N <sup>17</sup>	- Vanne de départ à froid
S <sup>11</sup>	- Fusible dans le boîtier des fusibles
S <sup>22</sup>	- Fusible dans le boîtier des fusibles arrière
S <sup>23</sup>	- Fusible dans le boîtier des fusibles arrière
T <sup>2</sup>	- Guidage de fiche plate, double, sous la plaque de régulateur
T <sup>6</sup>	- Raccord à fiche, six pôles
a	- dans le compartiment-moteur à gauche
b	- dans le compartiment-moteur à droite
T <sup>14</sup>	- Raccord à fiche, quatorze pôles
a	- sur la plaque de régulateur, AV
b	- sur la plaque de régulateur, AR

## Trace de courant

114, 115
110, 111
115
111, 112
109
115, 116
118
112
112
106, 107
118
118
116
117
109
107
113
116
109
108
109
116
117
109, 116, 118
107, 115, 116, 118

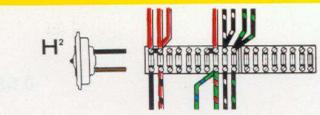
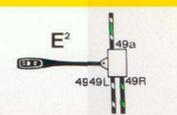
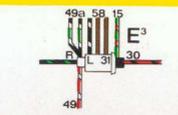
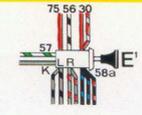
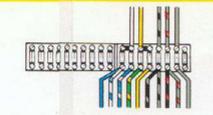
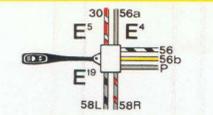
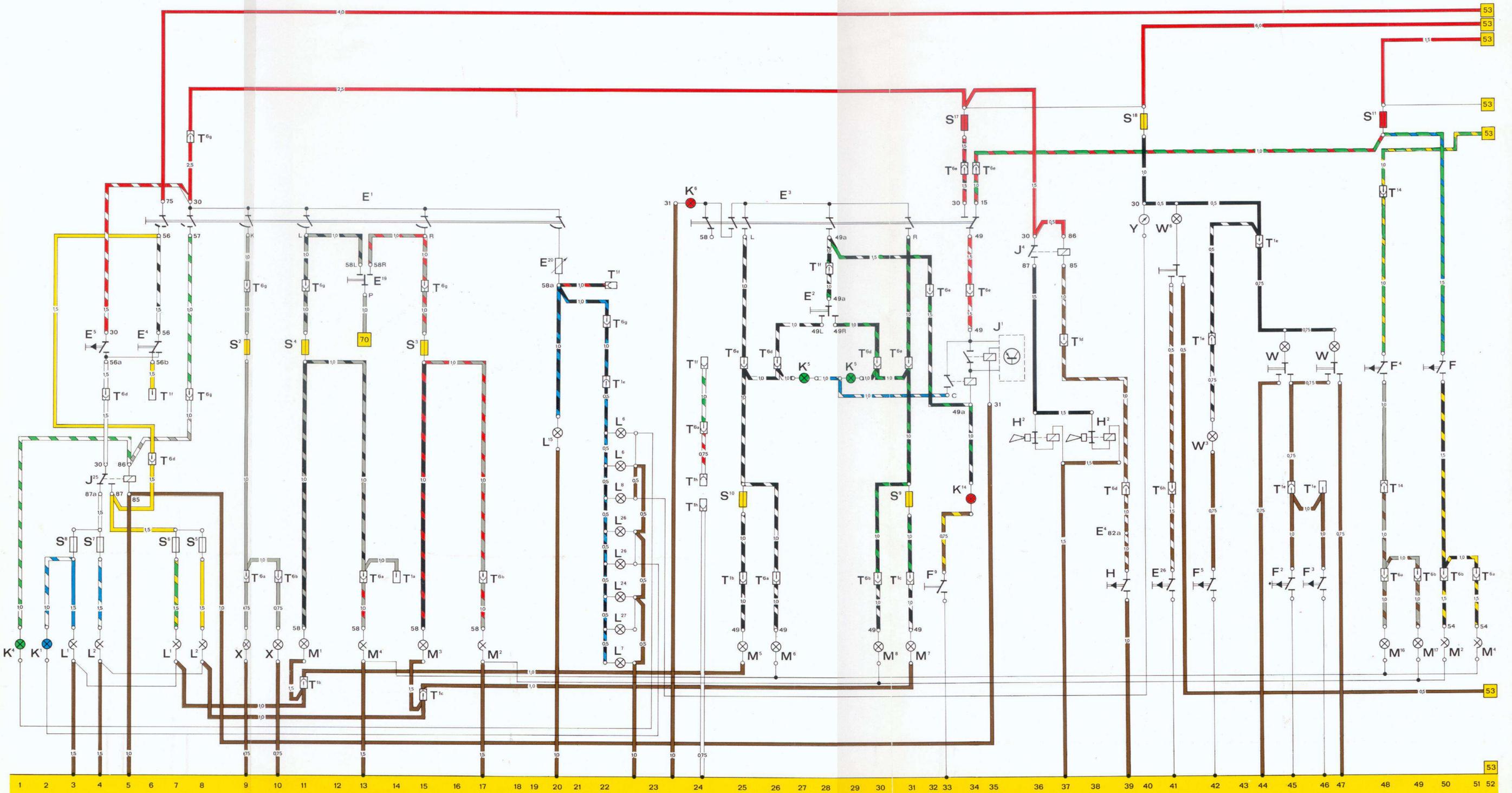




# 9 Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 75

Désignation Trace de courant

- E<sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage 6, 8, 9, 11, 15, 20
- E<sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant 28
- E<sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse 24, 25, 28, 31, 34
- E<sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code 6, 39
- E<sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux 4
- E<sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement 13
- E<sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments 20
- E<sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants 41
- F — Contact des feux de stop 50
- F<sup>2</sup> — Contact de porte gauche 45
- F<sup>3</sup> — Contact de porte droite 46
- F<sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul 48
- F<sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre 42
- F<sup>9</sup> — Contact du frein à main 33
- H — Actionnement de l'avertisseur 39
- H<sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence 36, 37, 38
- J<sup>1</sup> — Relais du clignotant 33, 34, 35
- J<sup>4</sup> — Relais des avertisseurs 36, 37
- J<sup>25</sup> — Relais principale d'éclairage 4, 5
- K<sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route 2
- K<sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position 1
- K<sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants 27, 29
- K<sup>14</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse 24
- K<sup>14</sup> — Lampe-témoin du frein à main 34
- L<sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche 3, 7
- L<sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite 4, 8
- L<sup>6</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse 22
- L<sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant 22
- L<sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre 22
- L<sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier 20
- L<sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile 22
- L<sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours 22
- L<sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile 22
- M<sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche 11
- M<sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop 17, 50
- M<sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite 15
- M<sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop 13, 51
- M<sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche 25
- M<sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche 26
- M<sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite 31
- M<sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite 30
- M<sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche 48
- M<sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite 49
- S<sup>2</sup> — Fusibles 9, 15, 11
- S<sup>11</sup> — dans 8, 7, 4
- S<sup>17</sup> — le 3, 31, 25, 48
- S<sup>17</sup> — boîtier 34
- S<sup>18</sup> — des fusibles 40
- T<sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple 14
- a — près de la plaque de régulateur 11, 25
- b — derrière le phare gauche 15, 31
- c — derrière le phare droite 37
- d — derrière le boîtier des fusibles 22, 42, 44, 45, 46
- e — sur le fond de coffre 6, 22, 24, 28
- h — près des feux arrières gauche 24
- T<sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles 9, 13, 24, 26, 48, 51
- a — dans le compartiment-moteur à gauche 10, 17, 30, 49, 50
- b — dans le compartiment-moteur à droite 4, 6, 26, 30, 39
- d — sous la planche de bord 25, 31, 32, 34
- e — sous la planche de bord 8, 9, 11, 15, 22
- h — sous la planche de bord 41
- T<sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV 48
- W — Eclairage intérieur 45, 46, 47
- W<sup>3</sup> — Eclairage du coffre 42
- W<sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants 41
- X — Eclairage de la plaque de police 9, 10
- Y — Montre 40

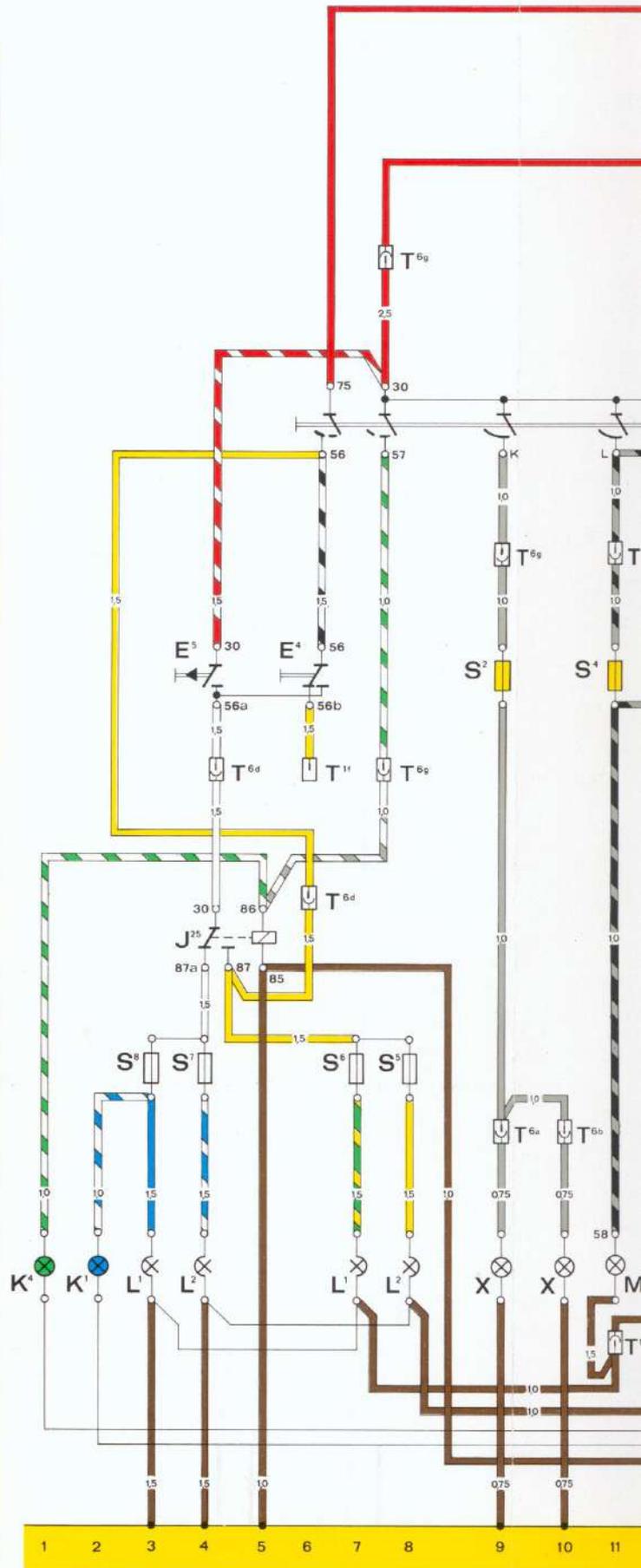


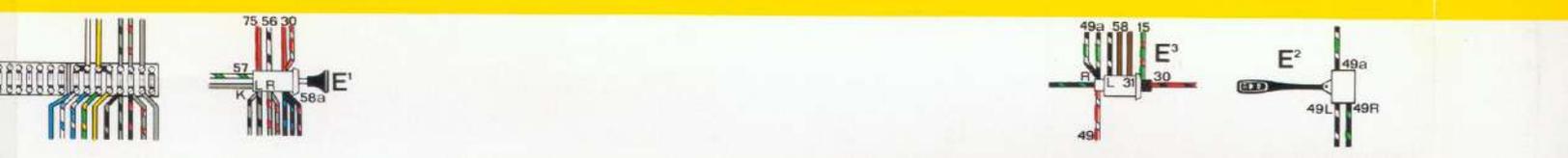
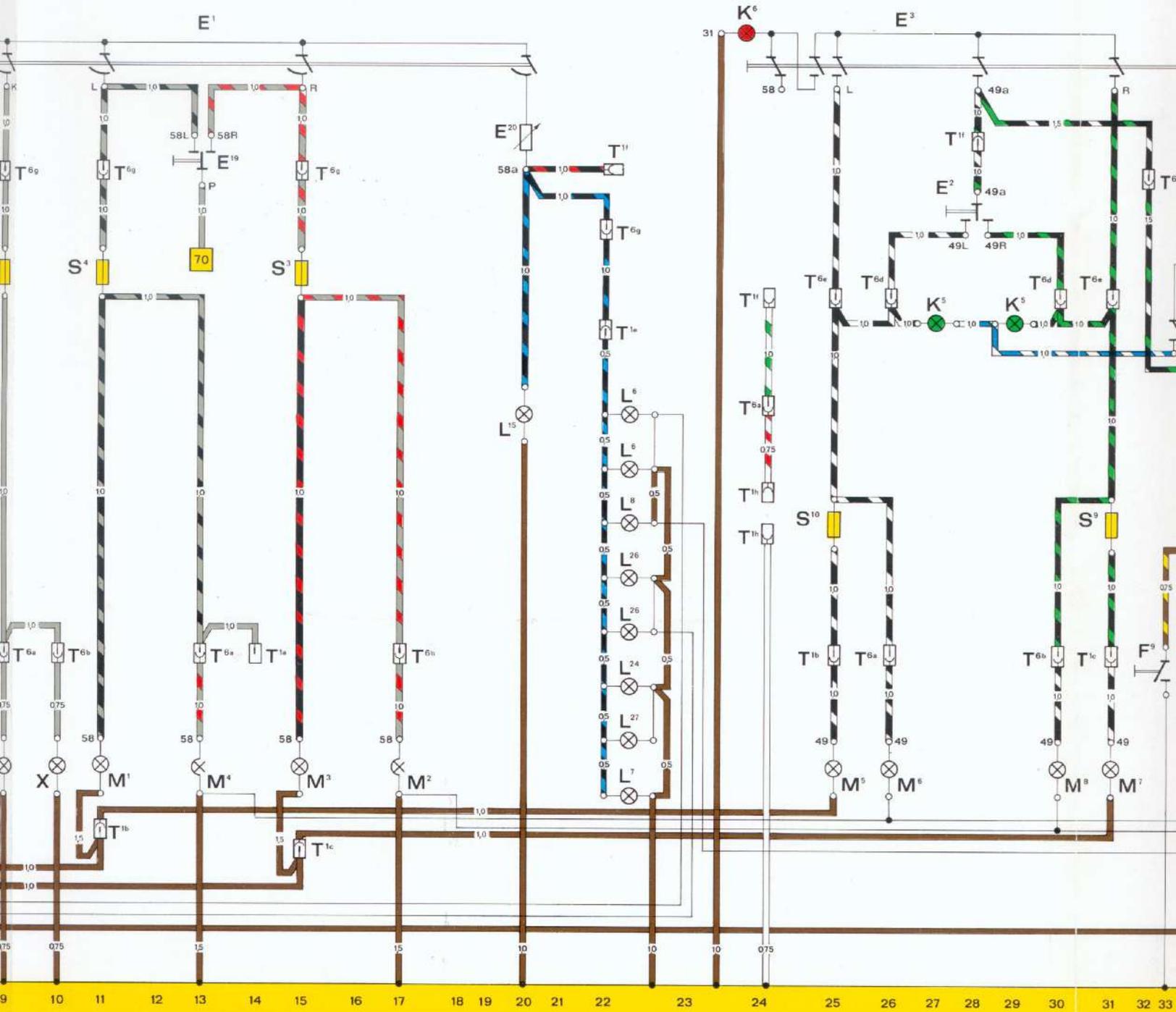
# 9 Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 75

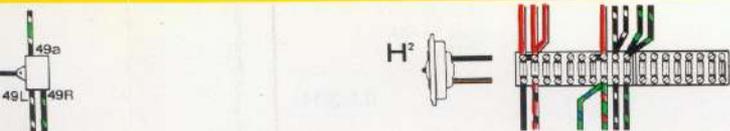
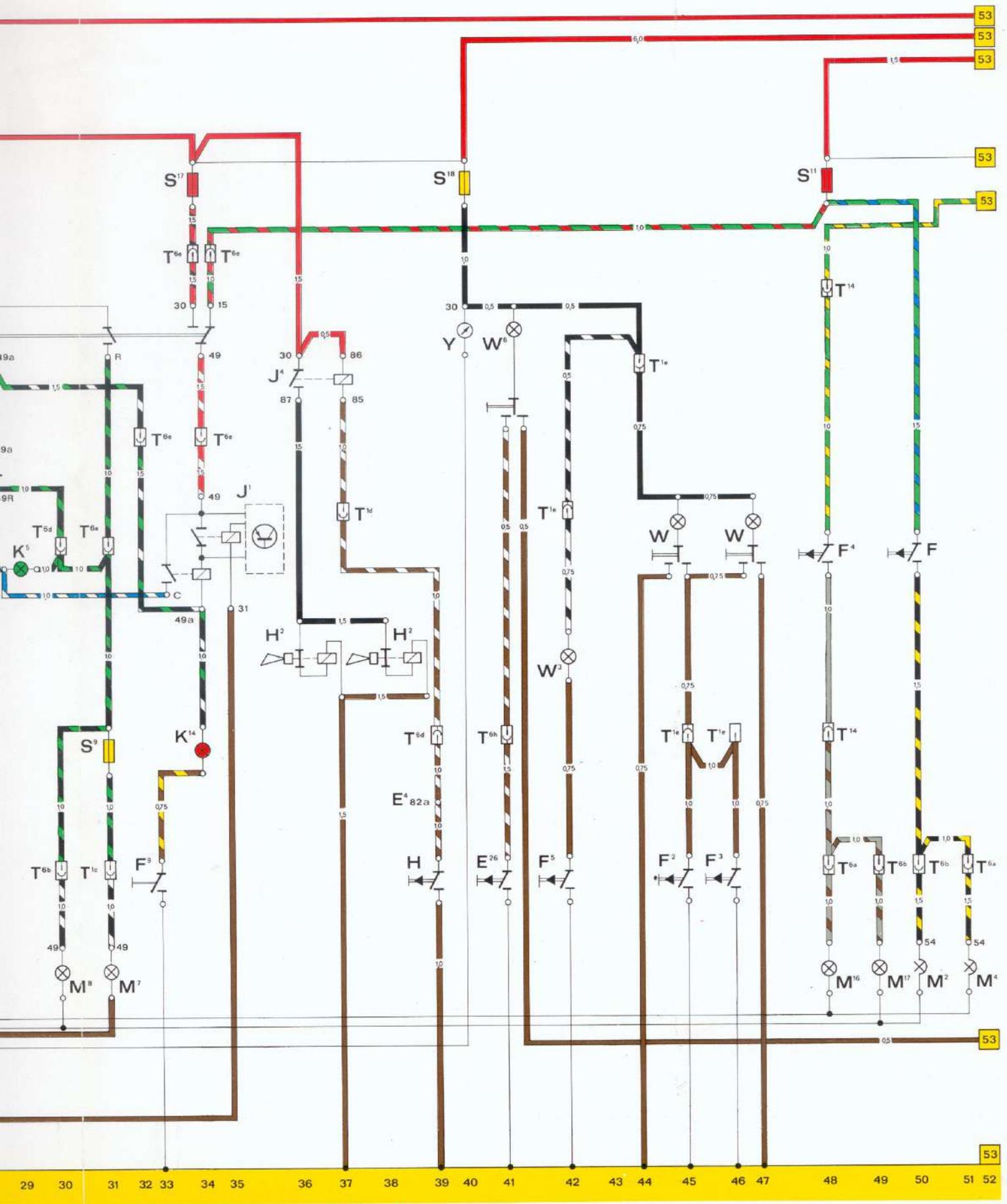
## Désignation

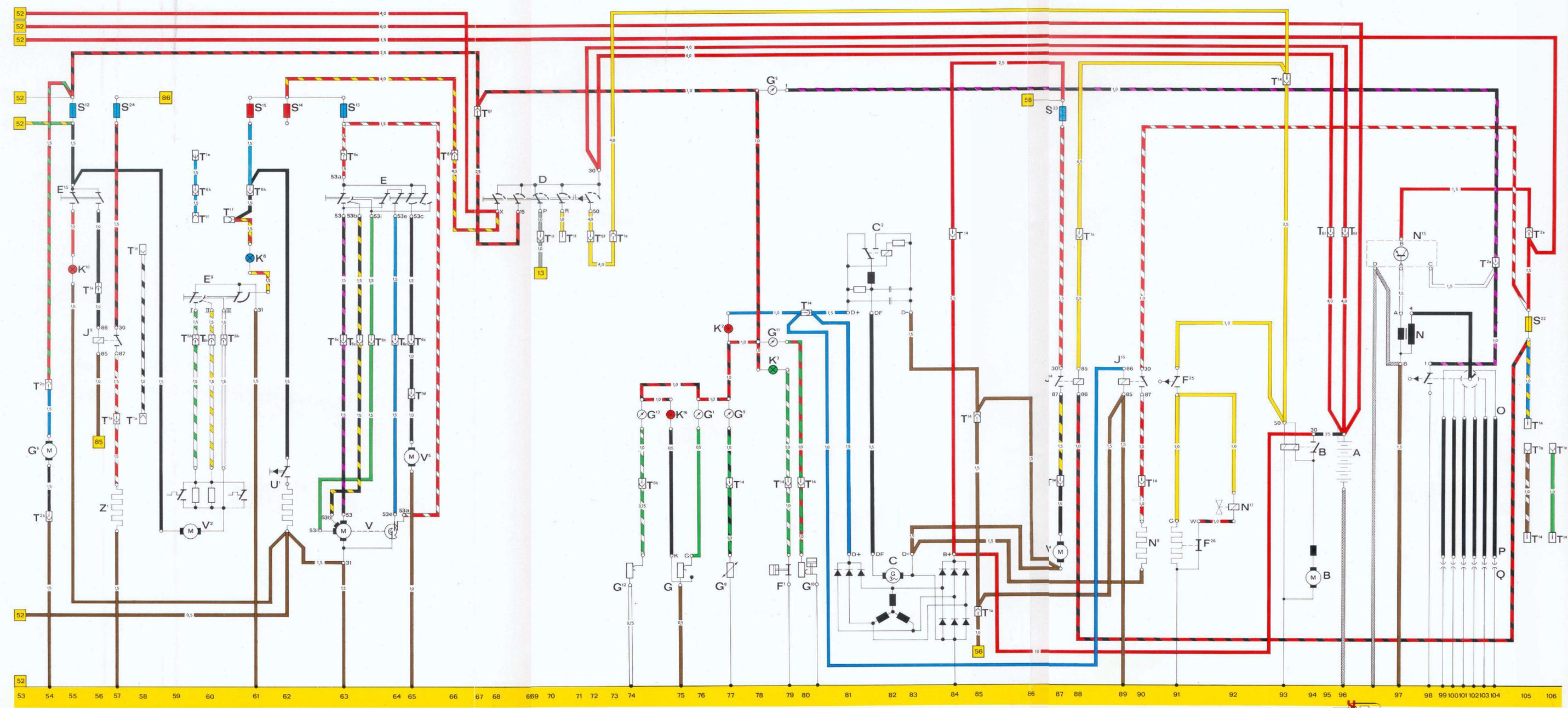
## Trace de courant

E <sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage	6, 8, 9, 11, 15, 20
E <sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant	28
E <sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse	24, 25, 28, 31, 34
E <sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code	6, 39
E <sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux	4
E <sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement	13
E <sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments	20
E <sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants	41
F — Contact des feux de stop	50
F <sup>2</sup> — Contact de porte gauche	45
F <sup>3</sup> — Contact de porte droite	46
F <sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul	48
F <sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre	42
F <sup>9</sup> — Contact du frein à main	33
H — Actionnement de l'avertisseur	39
H <sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence	36, 37, 38
J <sup>1</sup> — Relais de clignotant	33, 34, 35
J <sup>4</sup> — Relais des avertisseurs	36, 37
J <sup>25</sup> — Relais principale d'éclairage	4, 5
K <sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route	2
K <sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position	1
K <sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants	27, 29
K <sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse	24
K <sup>14</sup> — Lampe-témoin du frein à main	34
L <sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche	3, 7
L <sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite	4, 8
L <sup>6</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse de niveau de carburant	22
L <sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant	22
L <sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre	22
L <sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier	20
L <sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile	22
L <sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours	22
L <sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	22
M <sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche	11
M <sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop	17, 50
M <sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite	15
M <sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop	13, 51
M <sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche	25
M <sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche	26
M <sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite	31
M <sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite	30
M <sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche	48
M <sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite	49
S <sup>2</sup> — Fusibles dans le boîtier	9, 15, 11
S <sup>11</sup> — le boîtier	8, 7, 4
S <sup>17</sup> — des fusibles	34
S <sup>18</sup> — des fusibles	40
T <sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple	
a — près de la plaque de régulateur	14
b — derrière le phare gauche	11, 25
c — derrière le phare droite	15, 31
d — derrière le boîtier des fusibles	37
e — sur le fond de coffre	22, 42, 44, 45, 46
f — derrière la planche de bord	6, 22, 24, 28
h — près des feux arrière gauche	24
T <sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles	
a — dans le compartiment-moteur à gauche	9, 13, 24, 26, 48, 51
b — dans le compartiment-moteur à droite	10, 17, 30, 49, 50
d — sous la planche de bord	4, 6, 26, 30, 39
e — sous la planche de bord	25, 31, 32, 34
g — sous la planche de bord	8, 9, 11, 15, 22
h — sous la planche de bord	41
T <sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV	48
W — Eclairage intérieur	45, 46, 47
W <sup>3</sup> — Eclairage du coffre	42
W <sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants	41
X — Eclairage de la plaque de police	9, 10
Y — Montre	40





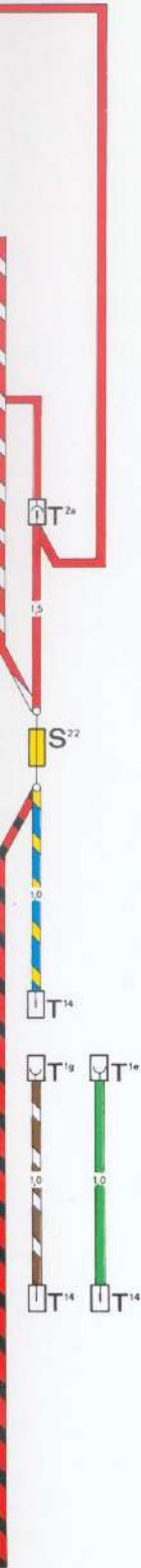




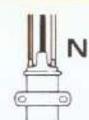
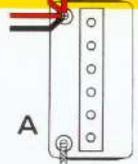
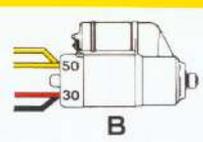
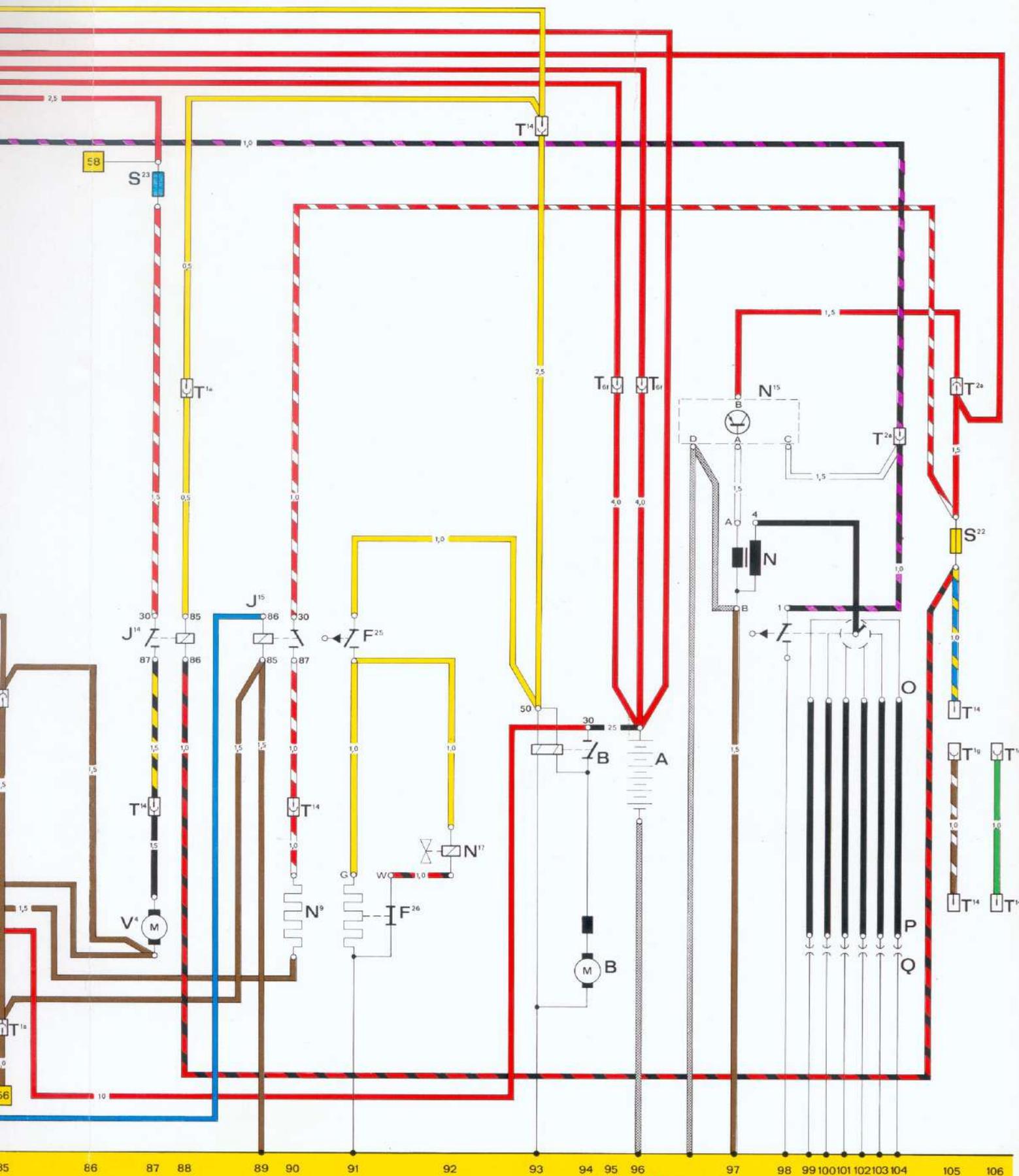
Désignation	Trace de courant
A — Batterie	96
B — Démarreur	93, 94
C — Générateur	81, 82, 83, 84
D — Régulateur de tension	81, 82, 83
E — Commutateur d'allumage et de démarrage	68, 69, 70, 71, 72
E <sup>1</sup> — Interrupteur des essuie-glaces	63, 64, 65
E <sup>2</sup> — Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>3</sup> — Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
F <sup>1</sup> — Manco-contacts de pression d'huile	79
F <sup>25</sup> — Contact du papillon	91
F <sup>26</sup> — Thermocontact du dispositif de départ à froid	91
G — Sonde d'indicateur de niveau de carburant	75
G <sup>1</sup> — Indicateur de niveau de carburant	76
G <sup>2</sup> — Compte-tours	78
G <sup>3</sup> — Pompe à carburant électrique	54
G <sup>8</sup> — Sonde de température d'huile	77
G <sup>9</sup> — Thermomètre d'huile	77
G <sup>10</sup> — Sonde de pression d'huile	80
G <sup>11</sup> — Manomètre de pression d'huile	78
G <sup>12</sup> — Sonde d'indicateur de niveau d'huile	74
G <sup>13</sup> — Indicateur de niveau d'huile	74
J <sup>9</sup> — Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>14</sup> — Relais de la soufflerie d'air chaud	87, 88
J <sup>15</sup> — Relais pour régulateur de courant chaud	89, 90
K <sup>2</sup> — Lampe-témoin de la génératrice	75
K <sup>3</sup> — Lampe-témoin de pression d'huile	78
K <sup>8</sup> — Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup> — Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup> — Lampe-témoin de réserve en carburant	75
N — Transformateur d'allumage	97
N <sup>9</sup> — Régulateur de courant chaud	90
N <sup>15</sup> — Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	90, 91
N <sup>17</sup> — Vanne de départ à froid	92
O — Distributeur d'allumage	98-104
P — Embout de bougie	99-104
Q — Bougies d'allumage	99-104
S <sup>12</sup> — Fusibles dans le boîtier	55, 63
S <sup>15</sup> — des fusibles	62
S <sup>22</sup> — Fusibles dans le boîtier des fusibles	61
S <sup>24</sup> — des fusibles arrière	105
T <sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple	57
a — près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 85, 88
d — derrière le boîtier des fusibles	65
e — sur le fond de coffre	60, 73,
f — derrière la planche de bord	58, 60, 61, 9, 70
g — sous le boîtier de levier	105
T <sup>2</sup> — Guidage de fiche plate, double	104, 105
a — sous la plaque de régulateur	54
b — dans le compartiment-moteur à gauche	74
T <sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles	63, 64, 65
b — dans le compartiment-moteur à droite	66, 67, 72, 95, 96
c — sous la planche de bord	60, 61
f — sous la planche de bord	77, 79, 80, 84, 85,
h — sous la planche de bord	87, 90, 93, 105, 106
T <sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	62
U <sup>1</sup> — Allume-cigare	63, 64
V — Moteur de l'essuie-glaces	60
V <sup>2</sup> — Moteur de ventilation	60
V <sup>4</sup> — Soufflerie d'air chaud	87
V <sup>5</sup> — Pompe de lave-glaces	65
Z <sup>1</sup> — Lunette arrière chauffante	57

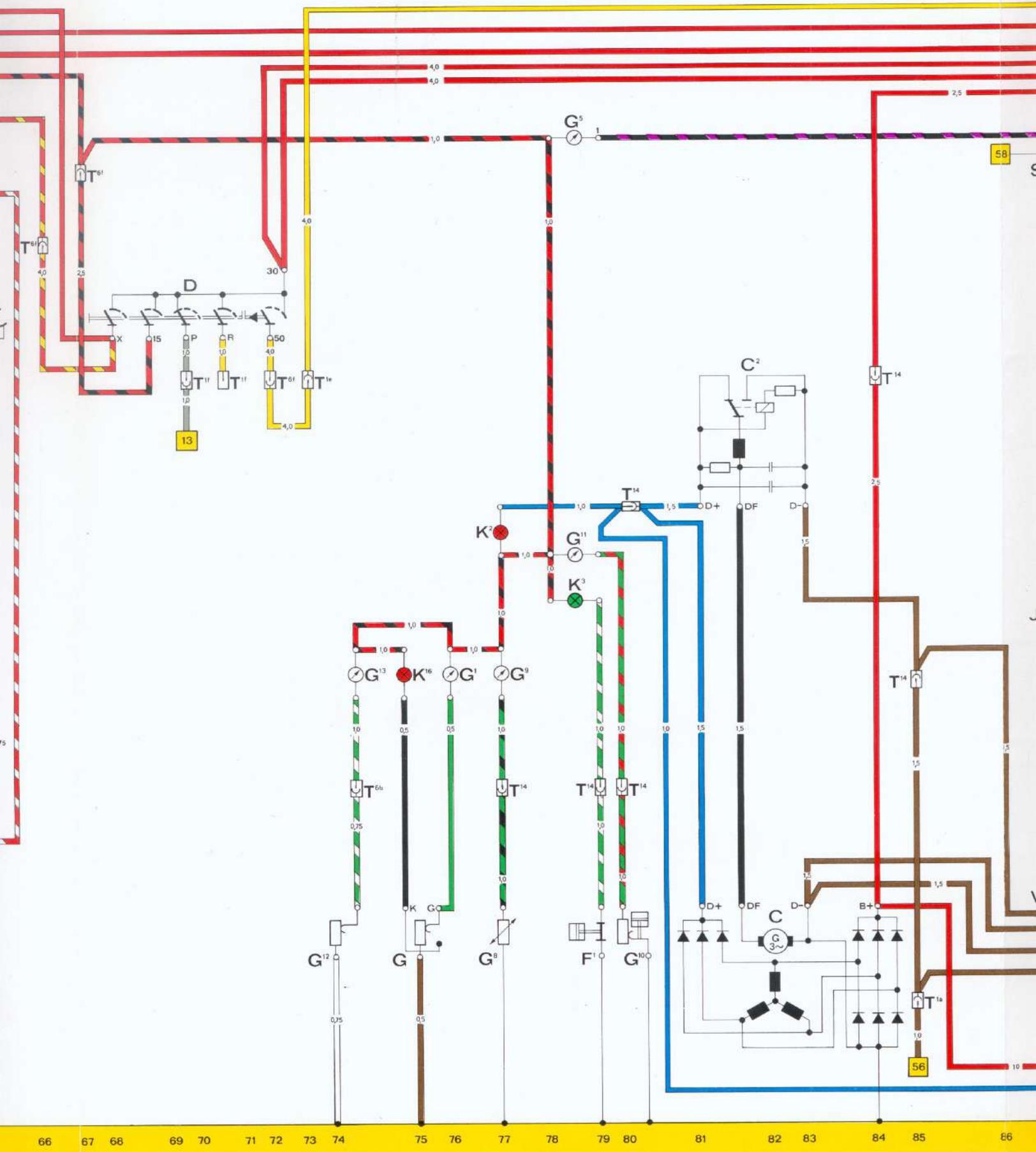
# Schéma des traces de courant, Type 911, Modèle 75

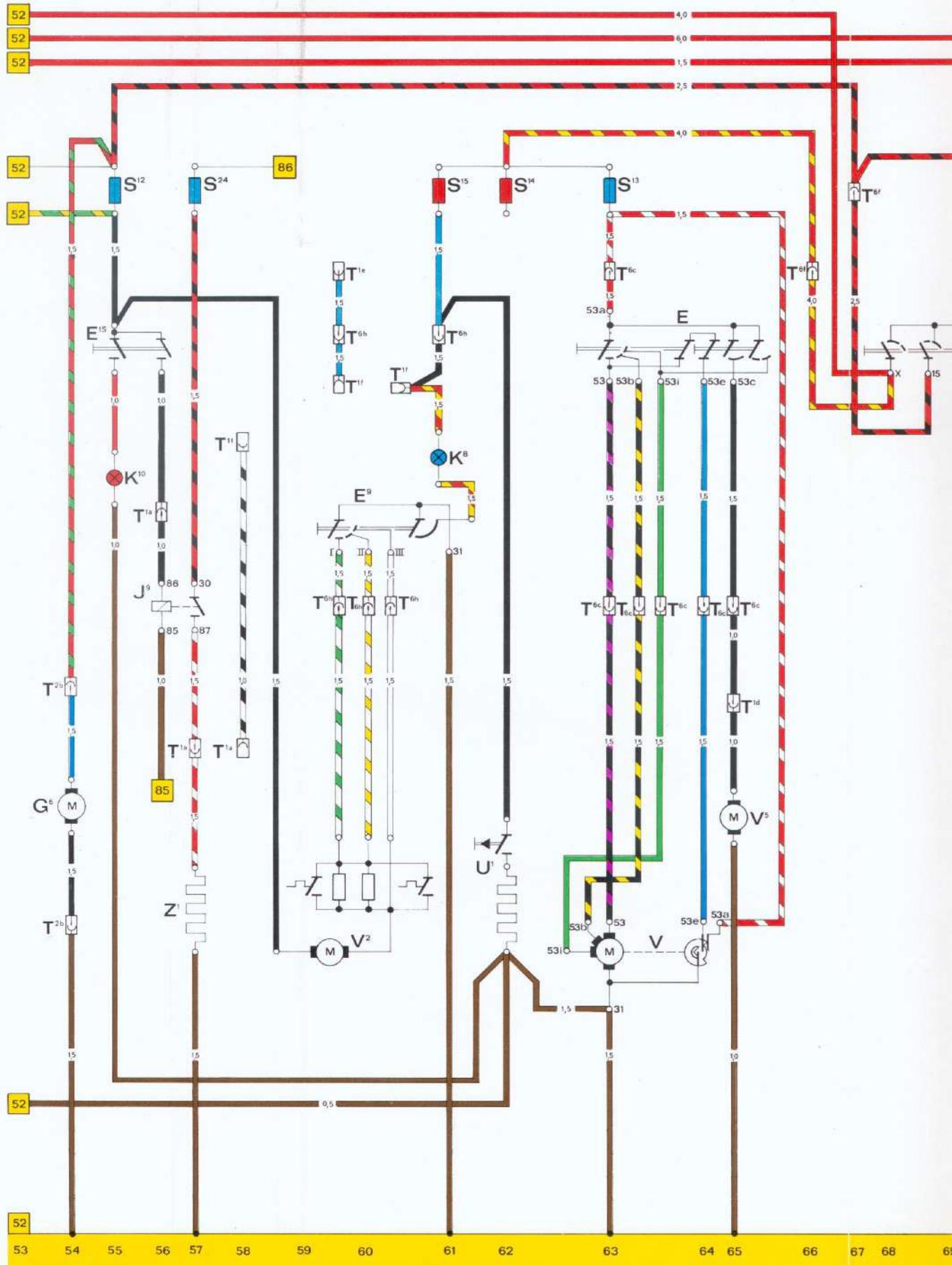
# 9



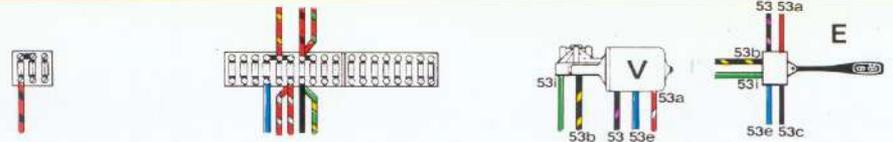
Désignation	Trace de courant
A — Batterie	96
B — Démarreur	93, 94
C — Génératrice	81, 82, 83, 84
C <sup>2</sup> — Régulateur de tension	81, 82, 83
D — Commutateur d'allumage et de démarrage	68, 69, 70, 71, 72
E — Interrupteur des essuie-glaces	63, 64, 65
E <sup>9</sup> — Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup> — Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
F <sup>1</sup> — Mano-contact de pression d'huile	79
F <sup>25</sup> — Contact du papillon	91
F <sup>26</sup> — Thermocontact du dispositif de départ à froid	91
G — Sonde d'indicateur de niveau de carburant	75
G <sup>1</sup> — Indicateur de niveau de carburant	76
G <sup>5</sup> — Compte-tours	78
G <sup>6</sup> — Pompe à carburant électrique	54
G <sup>8</sup> — Sonde de température d'huile	77
G <sup>9</sup> — Thermomètre d'huile	77
G <sup>10</sup> — Sonde de pression d'huile	80
G <sup>11</sup> — Manomètre de pression d'huile	78
G <sup>12</sup> — Sonde d'indicateur de niveau d'huile	74
G <sup>13</sup> — Indicateur de niveau d'huile	74
J <sup>9</sup> — Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>14</sup> — Relais de la soufflerie d'air chaud	87, 88
J <sup>15</sup> — Relais pour régulateur de courant chaud	89, 90
K <sup>2</sup> — Lampe-témoin de la génératrice	75
K <sup>3</sup> — Lampe-témoin de pression d'huile	78
K <sup>8</sup> — Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup> — Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup> — Lampe-témoin de réserve en carburant	75
N — Transformateur d'allumage	97
N <sup>9</sup> — Régulateur de courant chaud	90
N <sup>15</sup> — Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	90, 91
N <sup>17</sup> — Vanne de départ à froid	92
O — Distributeur d'allumage	98—104
P — Embout de bougie	99—104
Q — Bougies d'allumage	99—104
S <sup>12</sup> — Fusibles	55, 63
à dans le boîtier	62
S <sup>15</sup> — des fusibles	61
S <sup>22</sup> — Fusibles dans le boîtier	105
à des fusibles arrière	87
S <sup>24</sup> — des fusibles arrière	57
T <sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple	
a — près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 85, 88
d — derrière le boîtier des fusibles	65
e — sur le fond de coffre	60, 73,
f — derrière la planche de bord	58, 60, 61, 9, 70
g — sous le boîtier de levier	105
T <sup>2</sup> — Guidage de fiche plate, double	
a — sous la plaque de régulateur	104, 105
b — dans le compartiment-moteur à gauche	54
T <sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles	
b — dans le compartiment-moteur à droite	74
c — sous la planche de bord	63, 64, 65
f — sous la planche de bord	66, 67, 72, 95, 96
h — sous la planche de bord	60, 61
T <sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	77, 79, 80, 84, 85, 87, 90, 93, 105, 106
U <sup>1</sup> — Allume-cigare	62
V — Moteur de l'essuie-glaces	63, 64
V <sup>2</sup> — Moteur de ventilation	60
V <sup>4</sup> — Soufflerie d'air chaud	87
V <sup>5</sup> — Pompe de lave-glaces	65
Z <sup>1</sup> — Lunette arrière chauffante	57







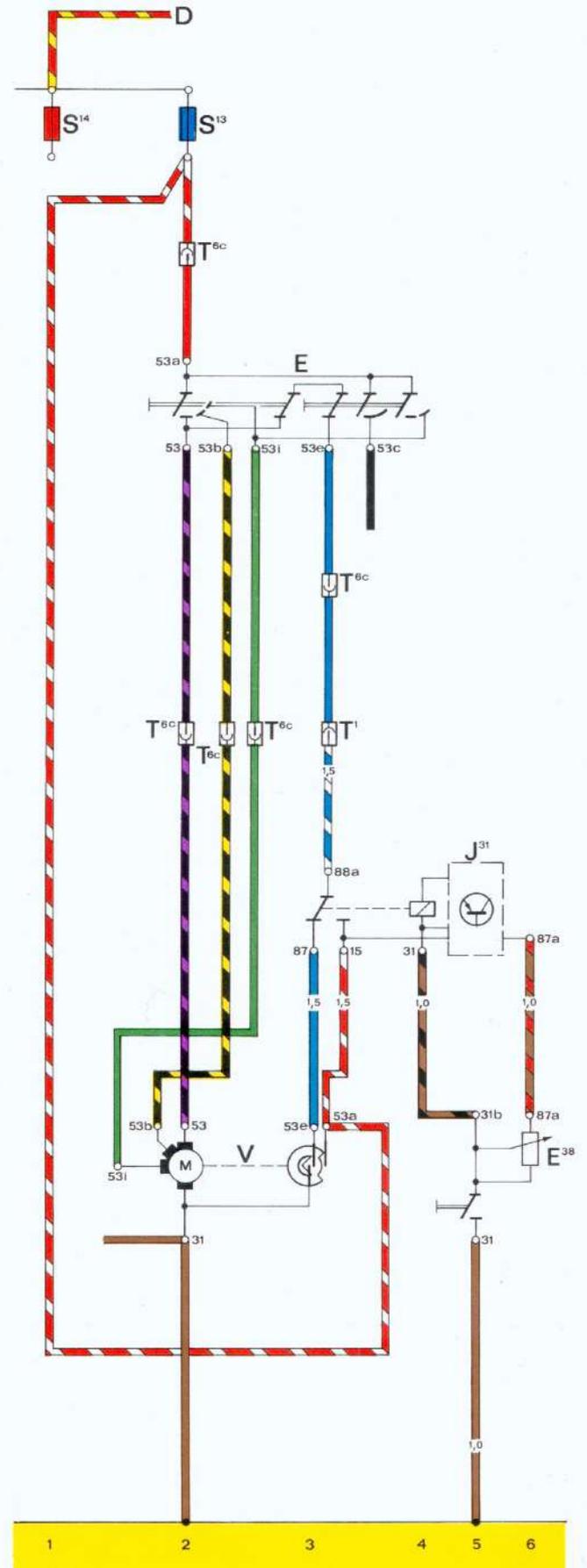
Printed in Germany  
XXXII, 1974



# Schéma additionnel des traces de courant, connexion à intervalles - essuie-glace, Type 911

9

Désignation	Trace de courant
D - au commutateur d'allumage	2
E - Interrupteur des essuie-glaces	2, 3, 4
E <sup>38</sup> - Commutateur à intervalles	5, 6
J <sup>31</sup> - Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces	3, 4, 5
S <sup>13</sup> - Fusibles dans le	2
S <sup>14</sup> - boîtier des fusibles	1
T <sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple sur le fond de coffre	3
T <sup>6c</sup> - Raccord à fiche, six pôles sous la planche de bord	2
V - Moteur de l'essuie-glaces	2, 3



# Schéma additionnel des traces de courant, dispositif de nettoyage des phares, Type 911

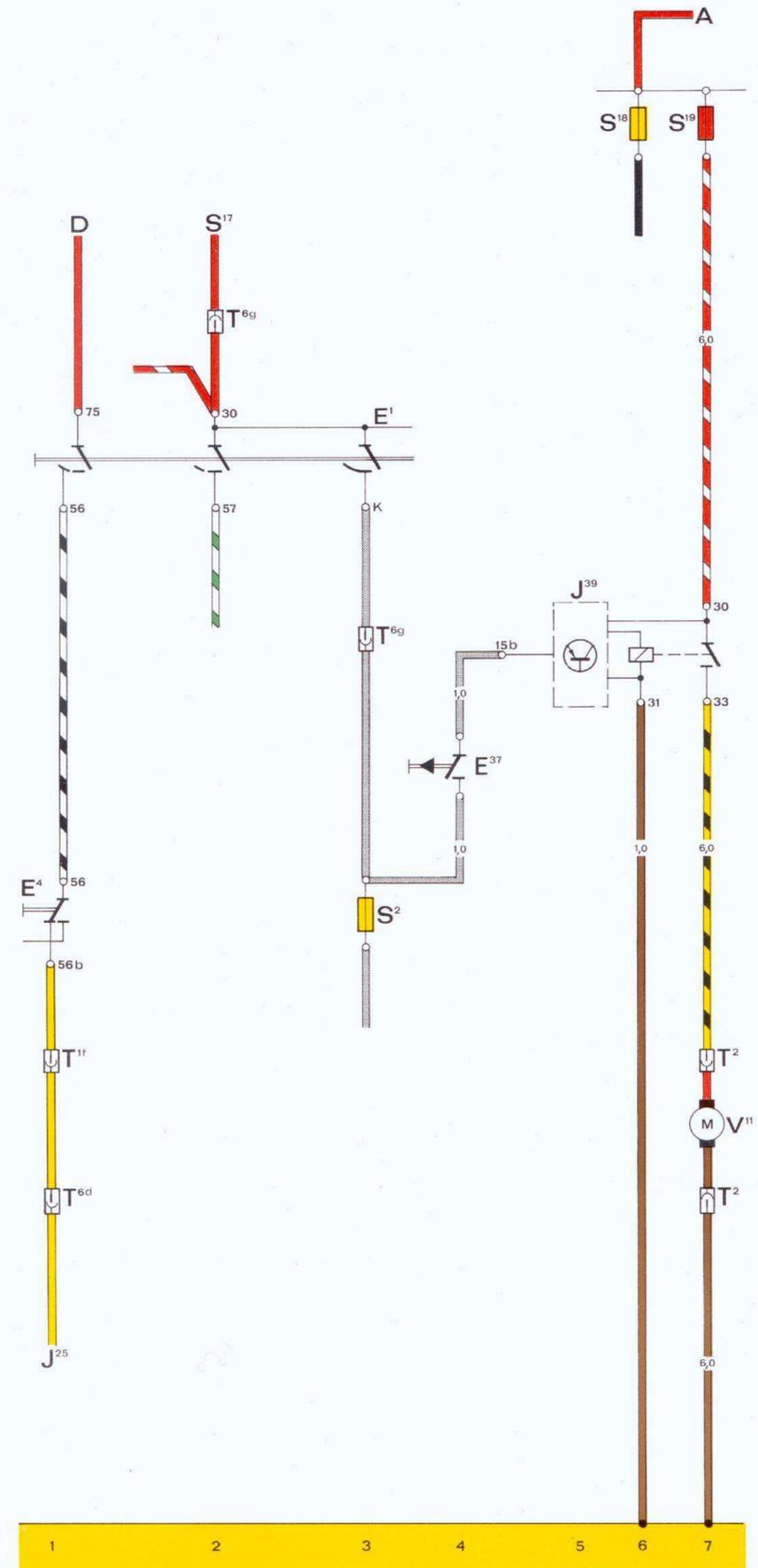
# 9

## Désignation

- A - à la batterie
- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>1</sup> - Interrupteur d'éclairage
- E<sup>4</sup> - Interrupteur de commutation manuelle phare/code
- E<sup>37</sup> - Interrupteur du dispositif de nettoyage des phares
- J<sup>25</sup> - au relais principale d'éclairage (a partir du modèle 76 au fusible S<sup>6</sup>)
- J<sup>39</sup> - Relais du dispositif de nettoyage des phares
- S<sup>17</sup> - au fusible S<sup>17</sup>
- S<sup>2</sup> - Fusibles
- S<sup>18</sup> - dans le
- S<sup>19</sup> - boîtier des fusibles
- T<sup>1f</sup> - Guidage de fiche plate, simple, derrière la planche de bord
- T<sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double, près de la batterie
- T<sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles
  - d - sous la planche de bord
  - g - sous la planche de bord
- V<sup>11</sup> - Pompe du dispositif de nettoyage des phares

## Trace de courant

- 7
- 1
- 1, 2, 3
- 1
- 4
- 1
- 5, 6, 7
- 2
- 3
- 6
- 7
- 1
- 7
- 1
- 3
- 7



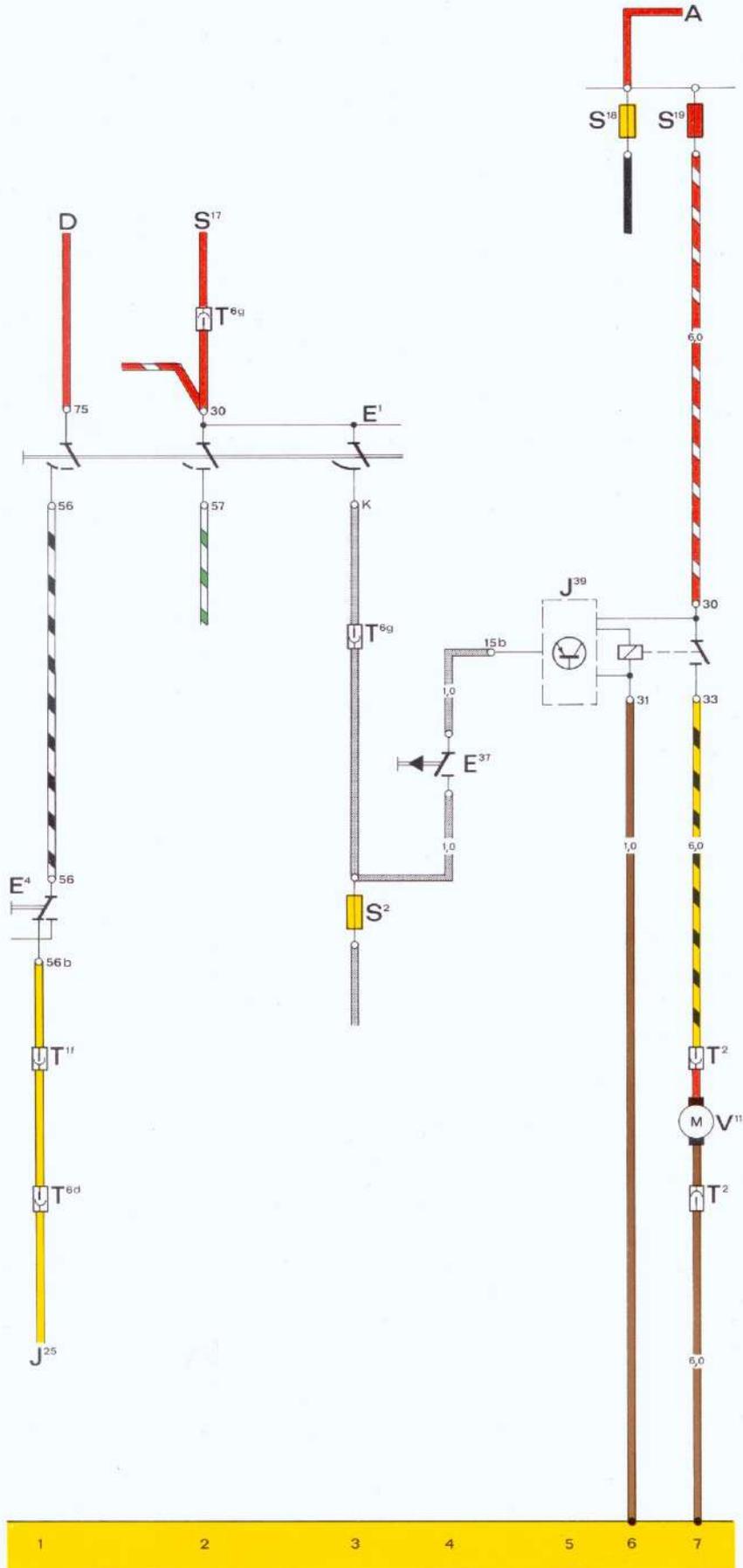
# Schéma additionnel des traces de courant, dispositif de nettoyage des phares, Type 911

# 9

Désignation

Trace de courant

A - à la batterie	7
D - au commutateur d'allumage	1
E <sup>1</sup> - Interrupteur d'éclairage	1, 2, 3
E <sup>4</sup> - Interrupteur de commutation manuelle phare/code	1
E <sup>37</sup> - Interrupteur du dispositif de nettoyage des phares	4
J <sup>25</sup> - au relais principale d'éclairage (a partir du modèle 76 au fusible S <sup>6</sup> )	1
J <sup>39</sup> - Relais du dispositif de nettoyage des phares	5, 6, 7
S <sup>17</sup> - au fusible S <sup>17</sup>	2
S <sup>2</sup> - Fusibles	3
S <sup>18</sup> - dans le	6
S <sup>19</sup> - boîtier des fusibles	7
T <sup>1f</sup> - Guidage de fiche plate, simple, derrière la planche de bord	1
T <sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double, près de la batterie	7
T <sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles	
d - sous la planche de bord	1
g - sous la planche de bord	3
V <sup>11</sup> - Pompe du dispositif de nettoyage des phares	7

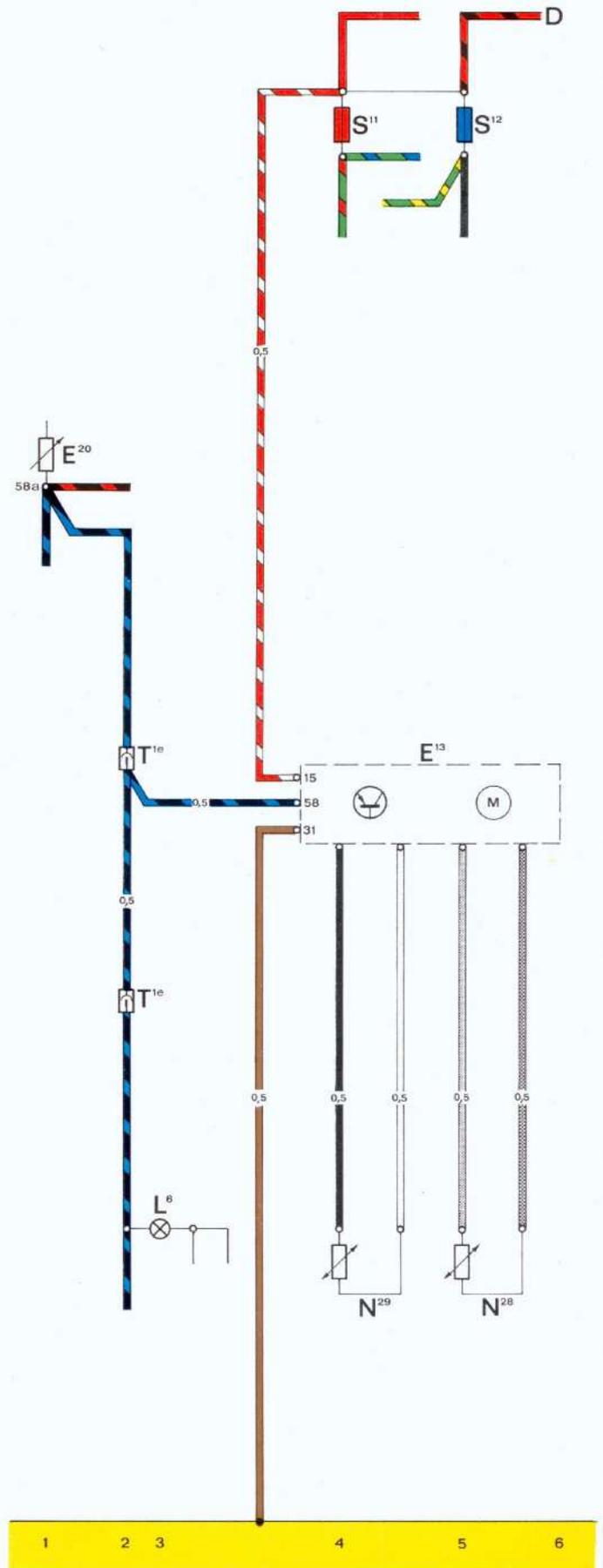


# Schéma additionnel des traces de courant, régulation automatique de chauffage, Type 911

Désignation

- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>13</sup> - Unité de régulation du chauffage automatique
- E<sup>20</sup> - Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments
- L<sup>6</sup> - Eclairage de l'indicateur de vitesse
- N<sup>28</sup> - Sonde thermométrique intérieure
- N<sup>29</sup> - Sonde thermométrique extérieure
- S<sup>11</sup> - Fusibles dans le
- S<sup>12</sup> - boîtier des fusibles
- T<sup>1e</sup> - Guidage de fiche plate, simple sur le fond de coffre

Trace de courant



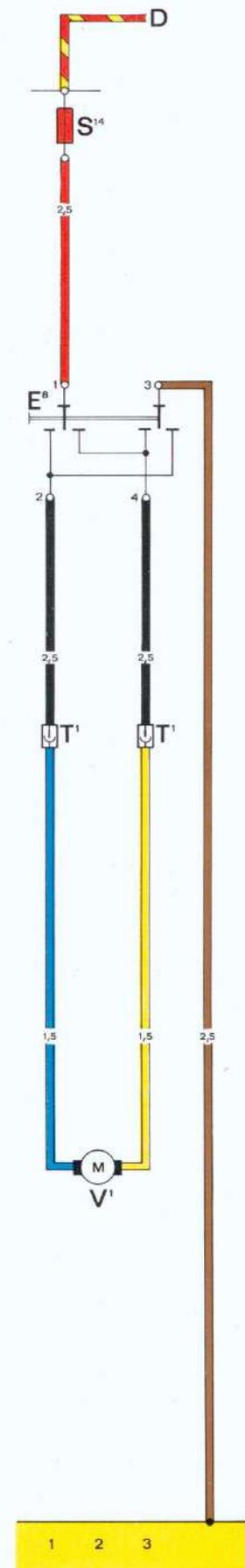
# Schéma additionnel des traces de courant, toit ouvrant électrique, Type 911

# 9

Désignation

- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>8</sup> - Interrupteur du toit ouvrant électrique
- S<sup>14</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles
- T<sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple près du moteur du toit
- V<sup>1</sup> - Moteur du toit ouvrant électrique

Trace de courant



# Schéma additionnel des traces de courant, lève-glaces électriques, Type 911

Désignation

- A - à la batterie
- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>39</sup> - Interrupteur gauche pour lève-glace porte droite
- E<sup>40</sup> - Interrupteur pour lève-glace à gauche
- E<sup>41</sup> - Interrupteur pour lève-glace à droite
- J<sup>51</sup> - Relais pour lève-glaces
- S<sup>12</sup> - Fusibles
- S<sup>16</sup> - dans le
- S<sup>17</sup> - boîtier
- S<sup>18</sup> - des fusibles
- T<sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple, derrière le boîtier des fusibles
- T<sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles
  - a - devant le montant des charnières, à gauche
  - b - devant le montant des charnières, à droite
- V<sup>14</sup> - Moteur lève-glace, à gauche
- V<sup>15</sup> - Moteur lève-glace, à droite

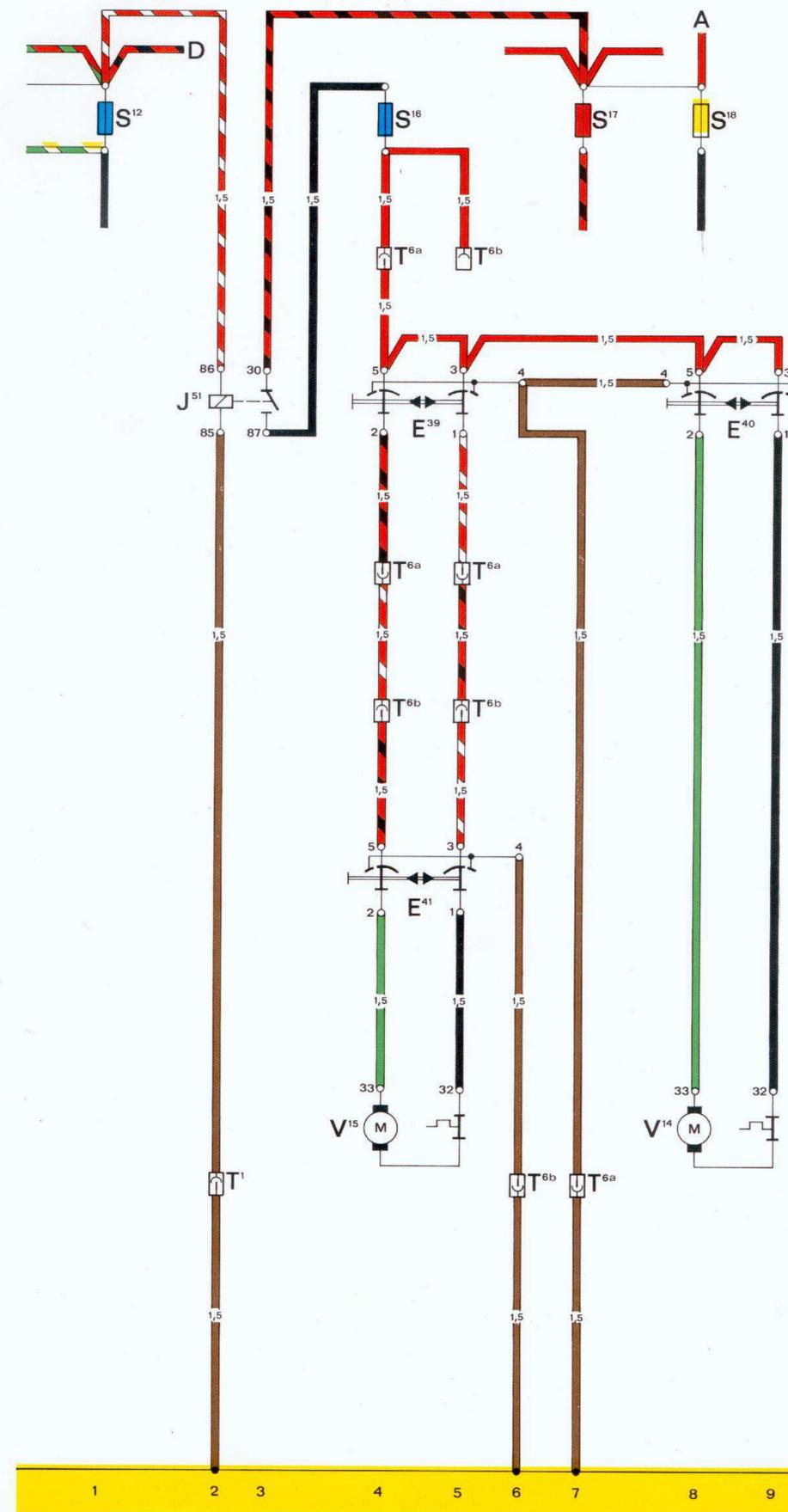
Trace de courant

- 9
- 2
- 4, 5
- 8, 9
- 4, 5
- 2, 3
- 1
- 4
- 7
- 8
- 2
- 4, 5, 7
- 4, 5, 6
- 8, 9
- 4, 5

A partie du modèle 77:

Le raccord électrique pour les moteurs de lève-vitres n'est plus sur le fusible 16, mais sur le fusible 17.

# 9



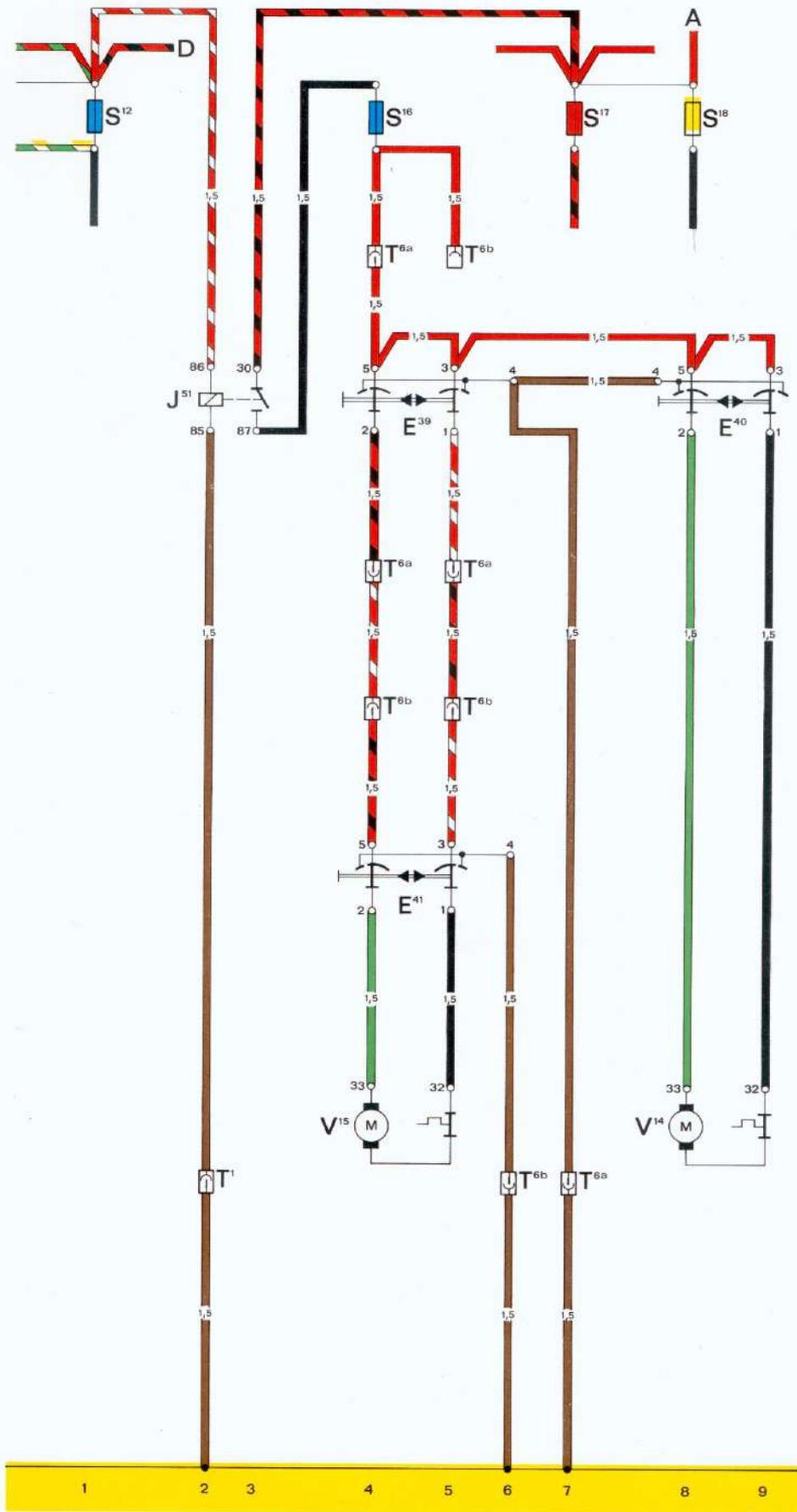
# Schéma additionnel des traces de courant, lève-glaces électriques, Type 911

# 9

Désignation	Trace de courant
A - à la batterie	9
D - au commutateur d'allumage	2
E <sup>39</sup> - Interrupteur gauche pour lève-glace porte droite	4, 5
E <sup>40</sup> - Interrupteur pour lève-glace à gauche	8, 9
E <sup>41</sup> - Interrupteur pour lève-glace à droite	4, 5
J <sup>51</sup> - Relais pour lève-glaces	2, 3
S <sup>12</sup> - Fusibles	1
S <sup>16</sup> - dans le	4
S <sup>17</sup> - boîtier	7
S <sup>18</sup> - des fusibles	8
T <sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple, derrière le boîtier des fusibles	2
T <sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles	
a - devant le montant des charnières, à gauche	4, 5, 7
b - devant le montant des charnières, à droite	4, 5, 6
V <sup>14</sup> - Moteur lève-glace, à gauche	8, 9
V <sup>15</sup> - Moteur lève-glace, à droite	4, 5

A partie du modèle 77:

Le raccord électrique pour les moteurs de lève-vitres n'est plus sur le fusible 16, mais sur le fusible 17.



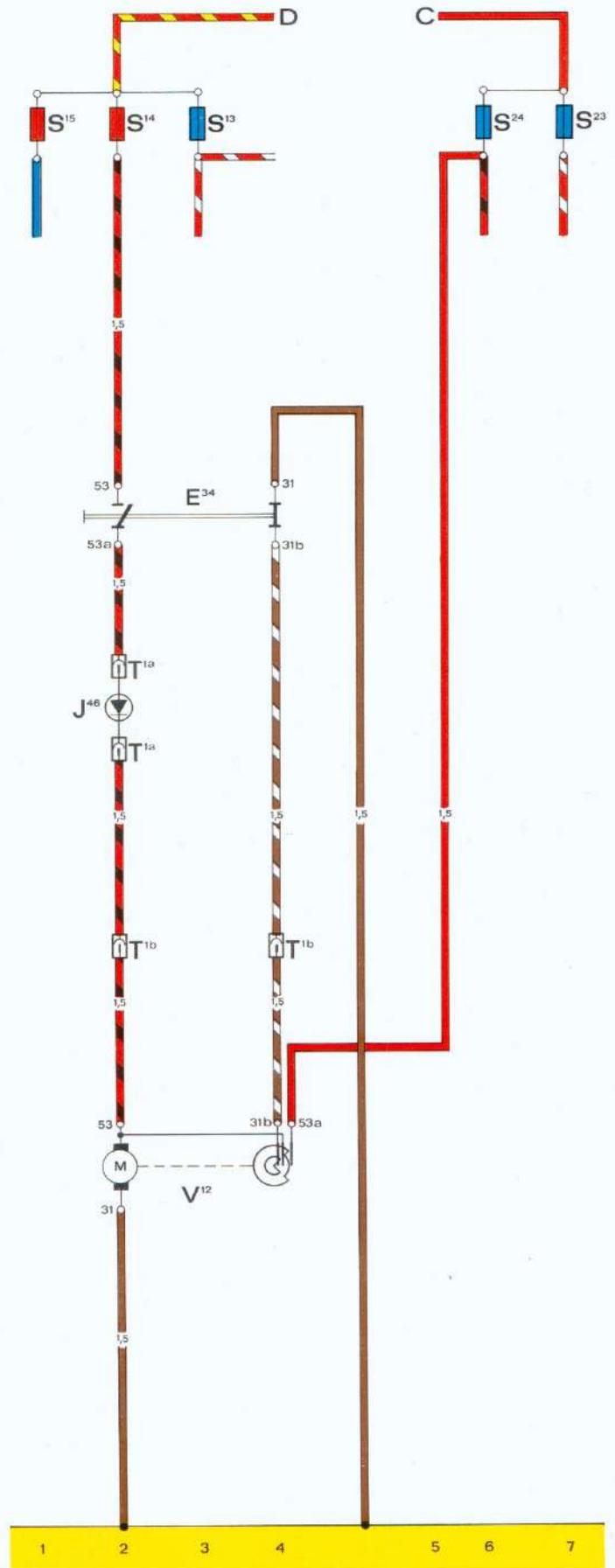
# Schéma additionnel des traces de courant, essuie-glace arrière, Type 911

9

Désignation

Trace de courant

- C - à la génératrice 5
- D - au commutateur d'allumage 4
- E<sup>34</sup> - Interrupteur de l'essuie-glace arrière 2, 4
- J<sup>46</sup> - Diode pour essuie-glace arrière 2
- S<sup>13</sup> - Fusibles 3
- S<sup>14</sup> - dans le boîtier 2
- S<sup>15</sup> - des fusibles 1
- S<sup>23</sup> - Fusibles dans le boîtier 7
- S<sup>24</sup> - des fusibles arrière 6
- T<sup>1</sup> - Cuidage de fiche plate, simple
  - a - derrière la planche de bord 2
  - b - dans le compartiment-moteur, à gauche 2, 4
- V<sup>12</sup> - Moteur de l'essuie-glace arrière 2, 4



# Schéma additionnel des traces de courant, chauffage des lunettes AR et AV, Type 911

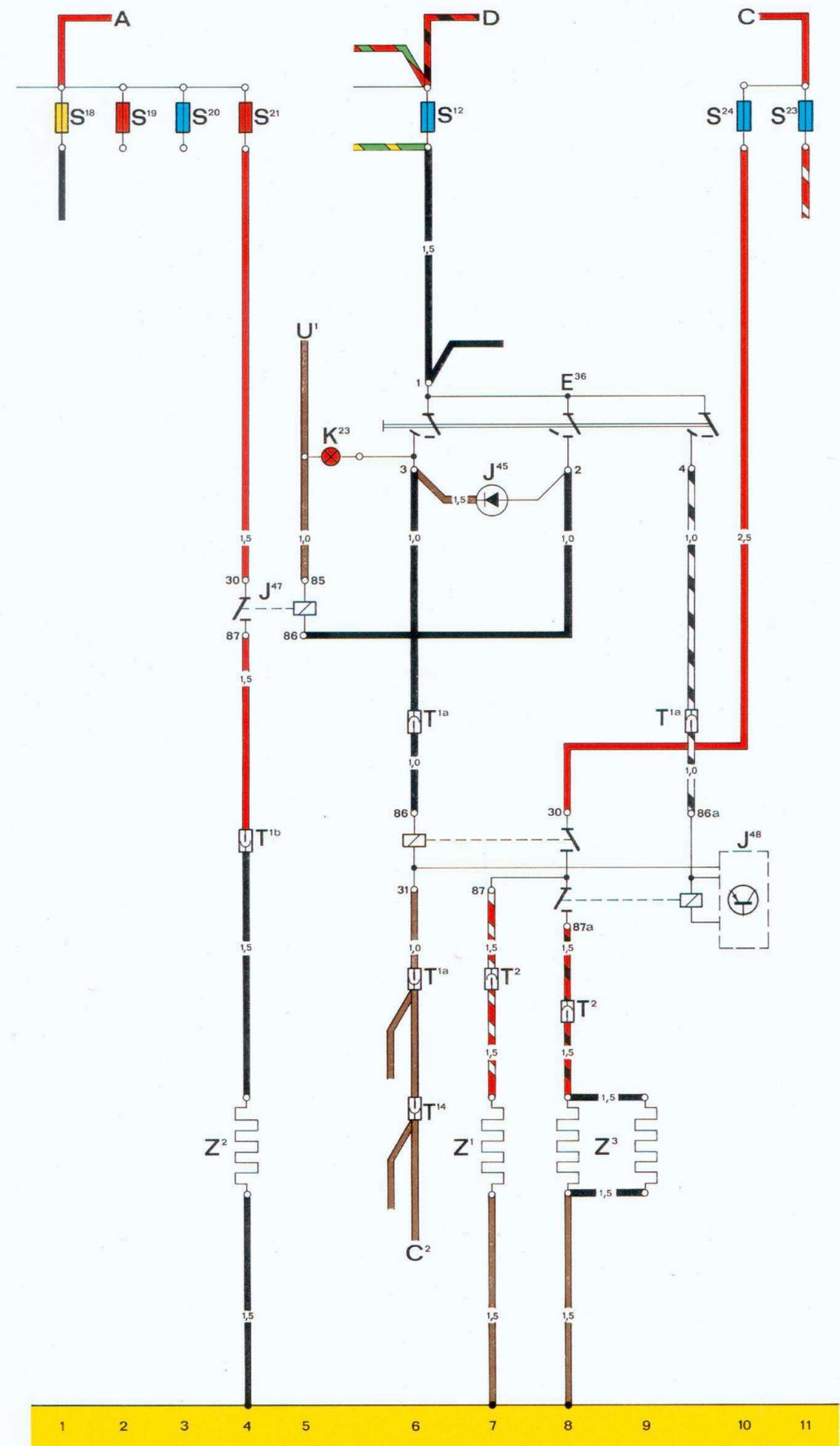
## Désignation

- A - à la batterie
- C - à la génératrice
- C<sup>2</sup> - au régulateur de tension
- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>36</sup> - Interrupteur du chauffage des lunettes AR et AV
- J<sup>45</sup> - Diode pour chauffage lunette AV
- J<sup>47</sup> - Relais pour chauffage lunette AV
- J<sup>48</sup> - Relais pour chauffage lunette AR
- K<sup>23</sup> - Lampe-témoin de chauffage des lunettes AR et AV
- S<sup>12</sup> - Fusibles
- S<sup>18</sup> - dans
- à - le boîtier
- S<sup>21</sup> - des fusibles
- S<sup>23</sup> - Fusibles dans le boîtier
- S<sup>24</sup> - des fusibles arrière
- T<sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple
  - a - sous la plaque de régulateur
  - b - derrière le boîtier des fusibles
- T<sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double, sous la plaque de régulateur
- T<sup>14</sup> - Raccord à fiche, quatorze pôles
- U<sup>1</sup> - à l'allume-cigar
- Z<sup>1</sup> - Chauffage lunette AR, 1er cran
- Z<sup>2</sup> - Chauffage lunette AV
- Z<sup>3</sup> - Chauffage lunette AR, 2ème cran

## Trace de courant

- 2
- 10
- 6
- 7
- 6, 8, 9
- 7
- 4, 5
- 6, 7, 8, 10
- 5
- 6
- 1
- 2, 3
- 4
- 11
- 10
- 6, 10
- 4
- 7, 8
- 6
- 5
- 7
- 4
- 8, 9

9



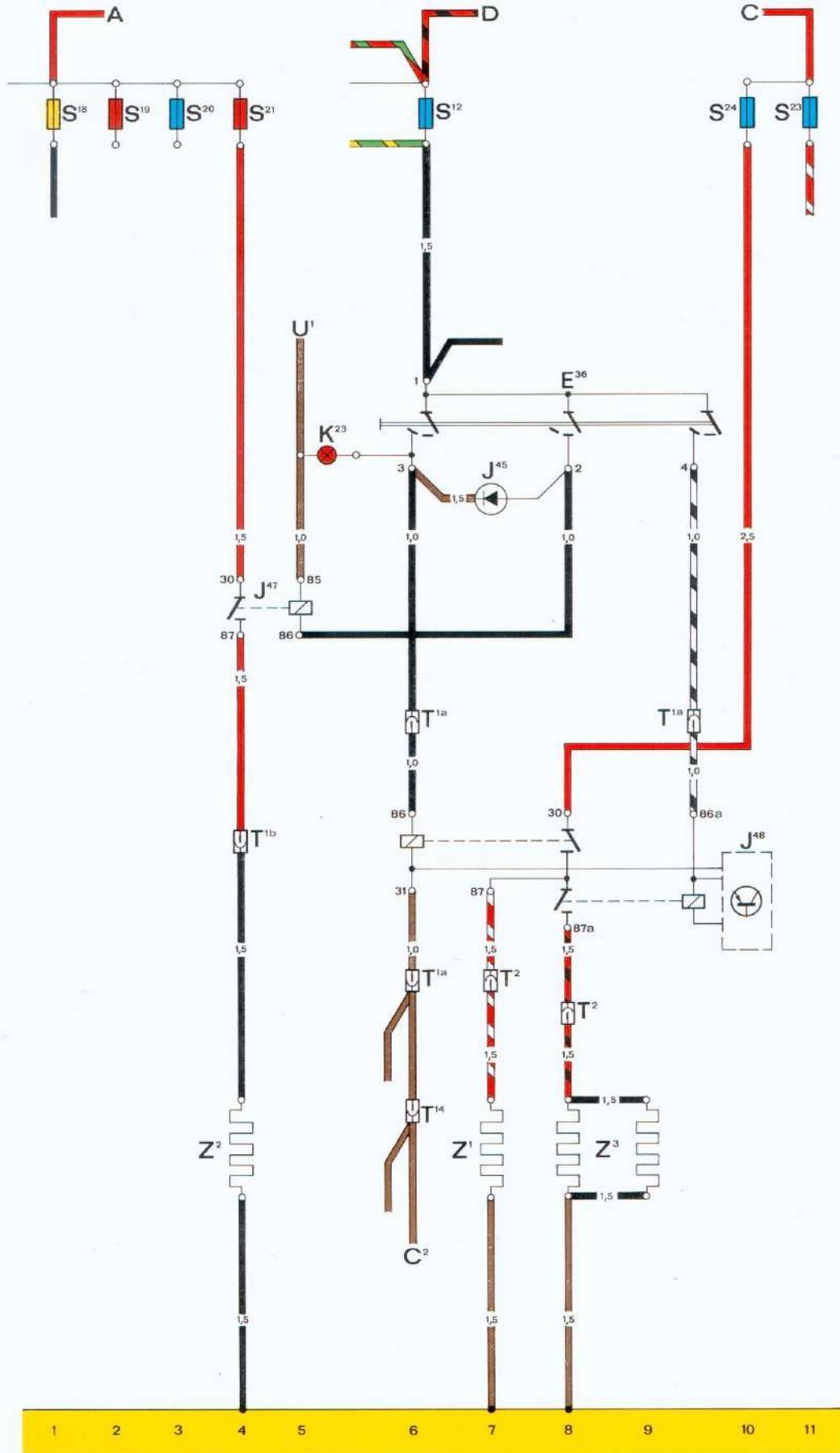
# Schéma additionnel des traces de courant, chauffage des lunettes AR et AV, Type 911

# 9

## Désignation

## Trace de courant

A - à la batterie	2
C - à la génératrice	10
C <sup>2</sup> - au régulateur de tension	6
D - au commutateur d'allumage	7
E <sup>36</sup> - Interrupteur du chauffage des lunettes AR et AV	6, 8, 9
J <sup>45</sup> - Diode pour chauffage lunette AV	7
J <sup>47</sup> - Relais pour chauffage lunette AV	4, 5
J <sup>48</sup> - Relais pour chauffage lunette AR	6, 7, 8, 10
K <sup>23</sup> - Lampe-témoin de chauffage des lunettes AR et AV	5
S <sup>12</sup> - Fusibles	6
S <sup>18</sup> - dans	1
à - le boîtier	2, 3
S <sup>21</sup> - des fusibles	4
S <sup>23</sup> - Fusibles dans le boîtier	11
S <sup>24</sup> - des fusibles arrière	10
T <sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple	
a - sous la plaque de régulateur	6, 10
b - derrière le boîtier des fusibles	4
T <sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double, sous la plaque de régulateur	7, 8
T <sup>14</sup> - Raccord à fiche, quatorze pôles	6
U <sup>1</sup> - à l'allume-cigar	5
Z <sup>1</sup> - Chauffage lunette AR, 1er cran	7
Z <sup>2</sup> - Chauffage lunette AV	4
Z <sup>3</sup> - Chauffage lunette AR, 2ème cran	8, 9



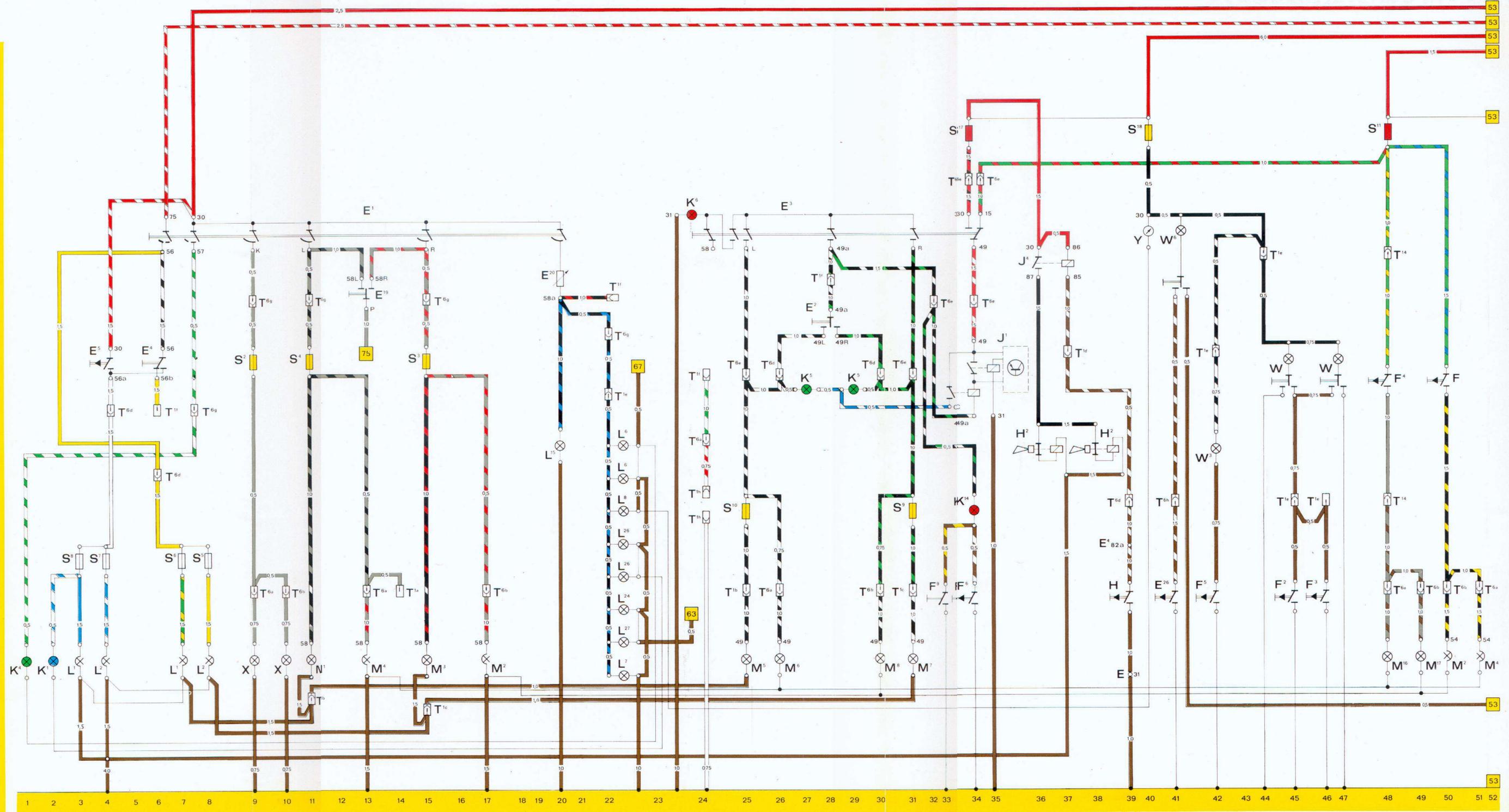
# 9 Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 76

Désignation

Trace de courant

- E — Interrupteur des essuie-glaces
- E<sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage
- E<sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant
- E<sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse
- E<sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code
- E<sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux
- E<sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement
- E<sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments
- E<sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants
- F — Contact des feux de stop
- F<sup>2</sup> — Contact de porte gauche
- F<sup>3</sup> — Contact de porte droite
- F<sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul
- F<sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre
- F<sup>6</sup> — Interrupteur de contrôle du circuit de frein
- F<sup>7</sup> — Contact du frein à main
- H — Actionnement de l'avertisseur
- H<sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence
- J<sup>1</sup> — Relais du clignotant
- J<sup>4</sup> — Relais des avertisseurs
- K<sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route
- K<sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position
- K<sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants
- K<sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse
- K<sup>14</sup> — Lampe-témoin du frein à main
- L<sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche
- L<sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite
- L<sup>6</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse
- L<sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant
- L<sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre
- L<sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier
- L<sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile
- L<sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours
- L<sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile
- M<sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche
- M<sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop
- M<sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite
- M<sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop
- M<sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche
- M<sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche
- M<sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite
- M<sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite
- M<sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche
- M<sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite
- S<sup>2</sup> — Fusibles à dans le
- S<sup>11</sup> — le
- S<sup>17</sup> — boîtier
- S<sup>18</sup> — des fusibles
- T<sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple
  - a — près de la plaque de régulateur
  - b — derrière le phare gauche
  - c — derrière le phare droite
  - d — derrière le boîtier des fusibles
  - e — sur le fond de coffre
  - f — derrière la planche de bord
  - h — près des feux arrière gauche
- T<sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles
  - a — dans le compartiment-moteur à gauche
  - b — dans le compartiment-moteur à droite
  - d — sous la planche de bord
  - e — sous la planche de bord
  - g — sous la planche de bord
  - h — sous la planche de bord
- T<sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV
- W — Eclairage intérieur
- W<sup>3</sup> — Eclairage du coffre
- W<sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants
- X — Eclairage de la plaque de police
- Y — Montre

- 39
- 6, 8, 9, 11, 15, 20
- 28
- 24, 25, 28, 31, 34
- 6, 39
- 4
- 13
- 20
- 41
- 50
- 45
- 46
- 48
- 42
- 34
- 33
- 39
- 36, 37, 38
- 33, 34, 35
- 36, 37
- 2
- 1
- 27, 29
- 24
- 34
- 3, 7
- 4, 8
- 22
- 22
- 22
- 20
- 22
- 22
- 22
- 11
- 17, 50
- 15
- 13, 51
- 25
- 26
- 31
- 30
- 48
- 49
- 9, 15, 11
- 8, 7, 4
- 3, 31, 25, 48
- 34
- 40
- 14
- 11, 25
- 15, 31
- 37
- 22, 42, 44, 45, 46
- 6, 22, 24, 28
- 24
- 9, 13, 24, 26, 48, 51
- 10, 17, 30, 49, 50
- 4, 6, 26, 30, 39
- 25, 31, 32, 34
- 8, 9, 11, 15, 22
- 41
- 48
- 45, 46, 47
- 42
- 41
- 9, 10
- 40



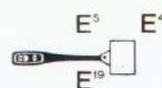
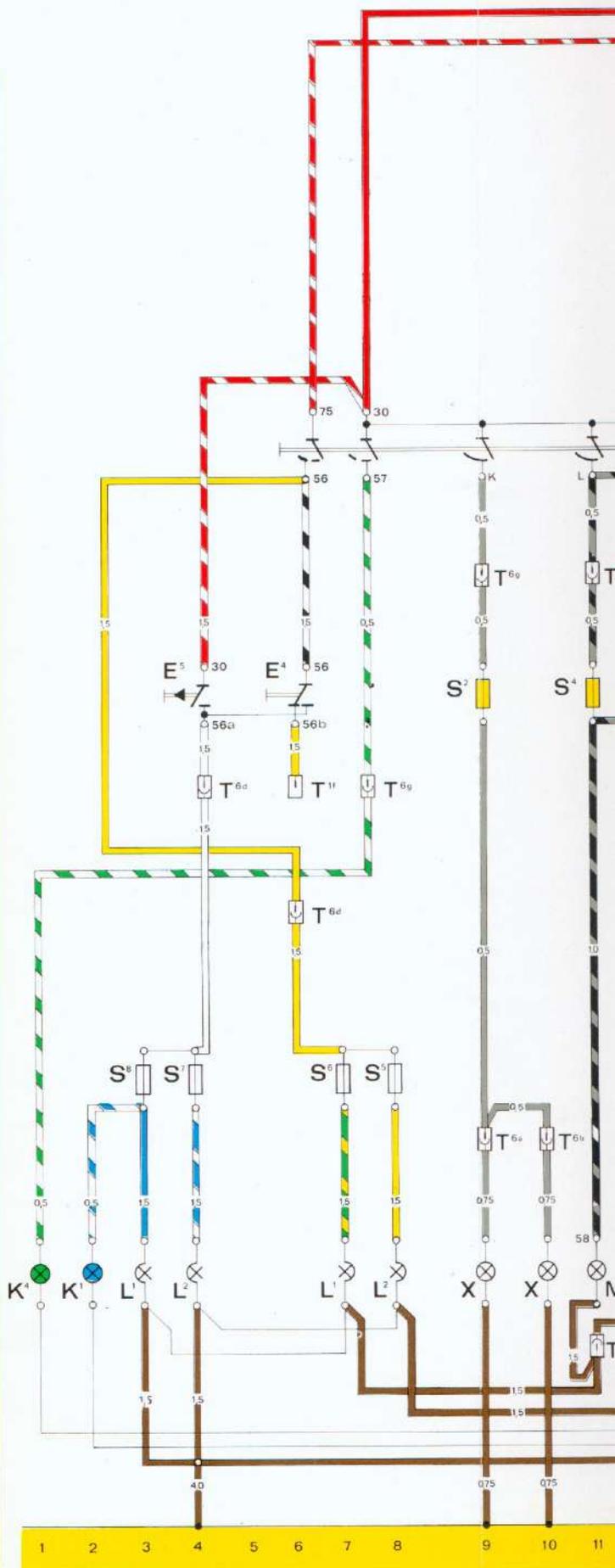
# 9 Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 7

Désignation

- E — Interrupteur des essuie-glaces
- E<sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage
- E<sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant
- E<sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse
- E<sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code
- E<sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux
- E<sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement
- E<sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments
- E<sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants
- F — Contact des feux de stop
- F<sup>2</sup> — Contact de porte gauche
- F<sup>3</sup> — Contact de porte droite
- F<sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul
- F<sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre
- F<sup>6</sup> — Interrupteur de contrôle du circuit de frein
- F<sup>9</sup> — Contact du frein à main
- H — Actionnement de l'avertisseur
- H<sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence
- J<sup>1</sup> — Relais du clignotant
- J<sup>4</sup> — Relais des avertisseurs
- K<sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route
- K<sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position
- K<sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants
- K<sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse
- K<sup>14</sup> — Lampe-témoin du frein à main
- L<sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche
- L<sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite
- L<sup>6</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse
- L<sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant
- L<sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre
- L<sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier
- L<sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile
- L<sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours
- L<sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile
- M<sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche
- M<sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop
- M<sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite
- M<sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop
- M<sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche
- M<sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche
- M<sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite
- M<sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite
- M<sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche
- M<sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite
- S<sup>2</sup> — Fusibles à dans
- S<sup>11</sup> — le
- S<sup>17</sup> — boîtier
- S<sup>18</sup> — des fusibles
- T<sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple
  - a — près de la plaque de régulateur
  - b — derrière le phare gauche
  - c — derrière le phare droite
  - d — derrière le boîtier des fusibles
  - e — sur le fond de coffre
  - f — derrière la planche de bord
  - h — près des feux arrière gauche
- T<sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles
  - a — dans le compartiment-moteur à gauche
  - b — dans le compartiment-moteur à droite
  - d — sous la planche de bord
  - e — sous la planche de bord
  - g — sous la planche de bord
  - h — sous la planche de bord
- T<sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV
- W — Eclairage intérieur
- W<sup>3</sup> — Eclairage du coffre
- W<sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants
- X — Eclairage de la plaque de police
- Y — Montre

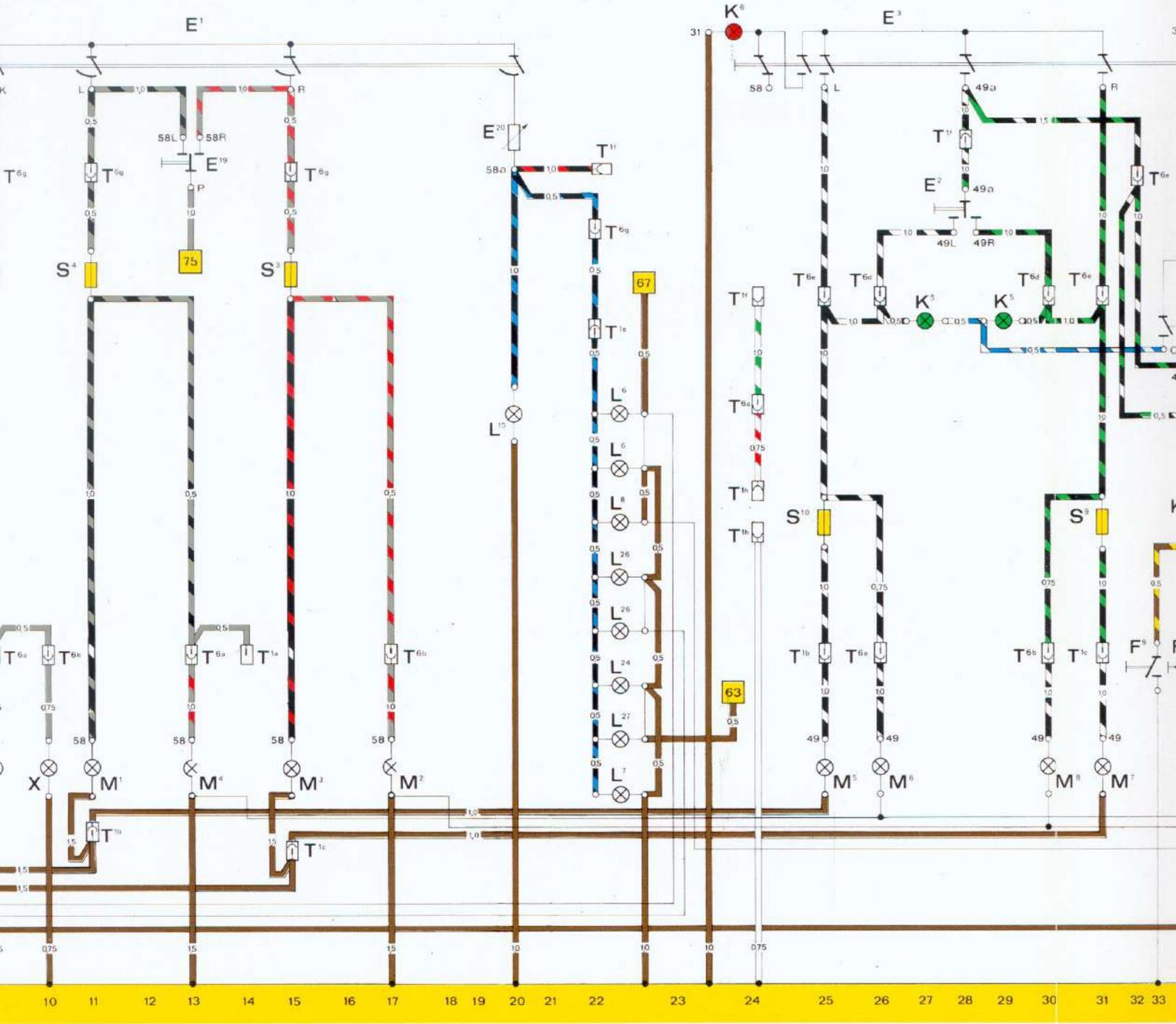
Trace de courant

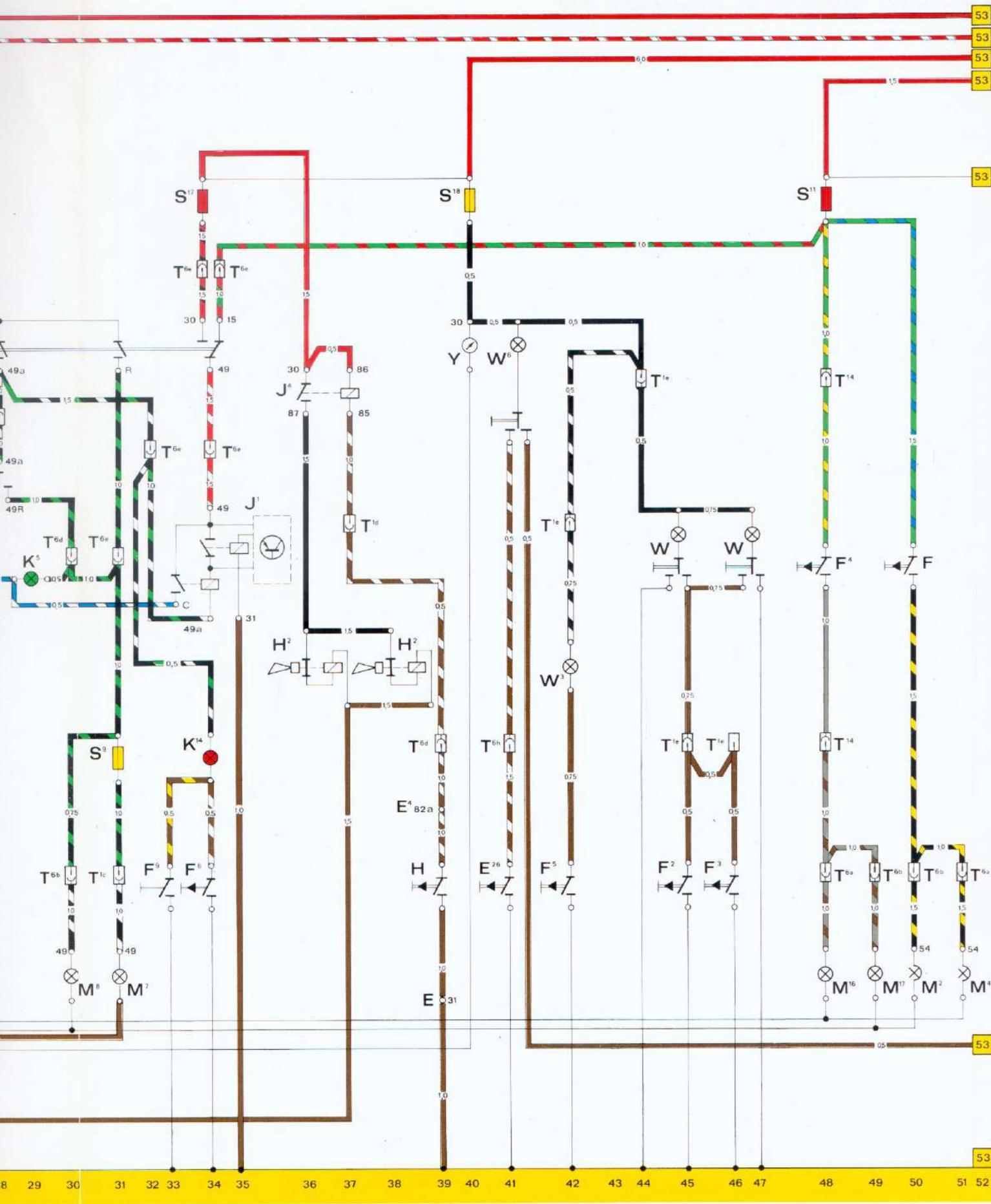
- 39
- 6, 8, 9, 11, 15, 20
- 28
- 24, 25, 28, 31, 34
- 6, 39
- 4
- 13
- 20
- 41
- 50
- 45
- 46
- 48
- 42
- 34
- 33
- 39
- 36, 37, 38
- 33, 34, 35
- 36, 37
- 2
- 1
- 27, 29
- 24
- 34
- 3, 7
- 4, 8
- 22
- 22
- 22
- 20
- 22
- 22
- 22
- 11
- 17, 50
- 15
- 13, 51
- 25
- 26
- 31
- 30
- 48
- 49
- 9, 15, 11
- 8, 7, 4
- 3, 31, 25, 48
- 34
- 40
- 14
- 11, 25
- 15, 31
- 37
- 22, 42, 44, 45, 46
- 6, 22, 24, 28
- 24
- 9, 13, 24, 26, 48, 51
- 10, 17, 30, 49, 50
- 4, 6, 26, 30, 39
- 25, 31, 32, 34
- 8, 9, 11, 15, 22
- 41
- 48
- 45, 46, 47
- 42
- 41
- 9, 10
- 40



2,5

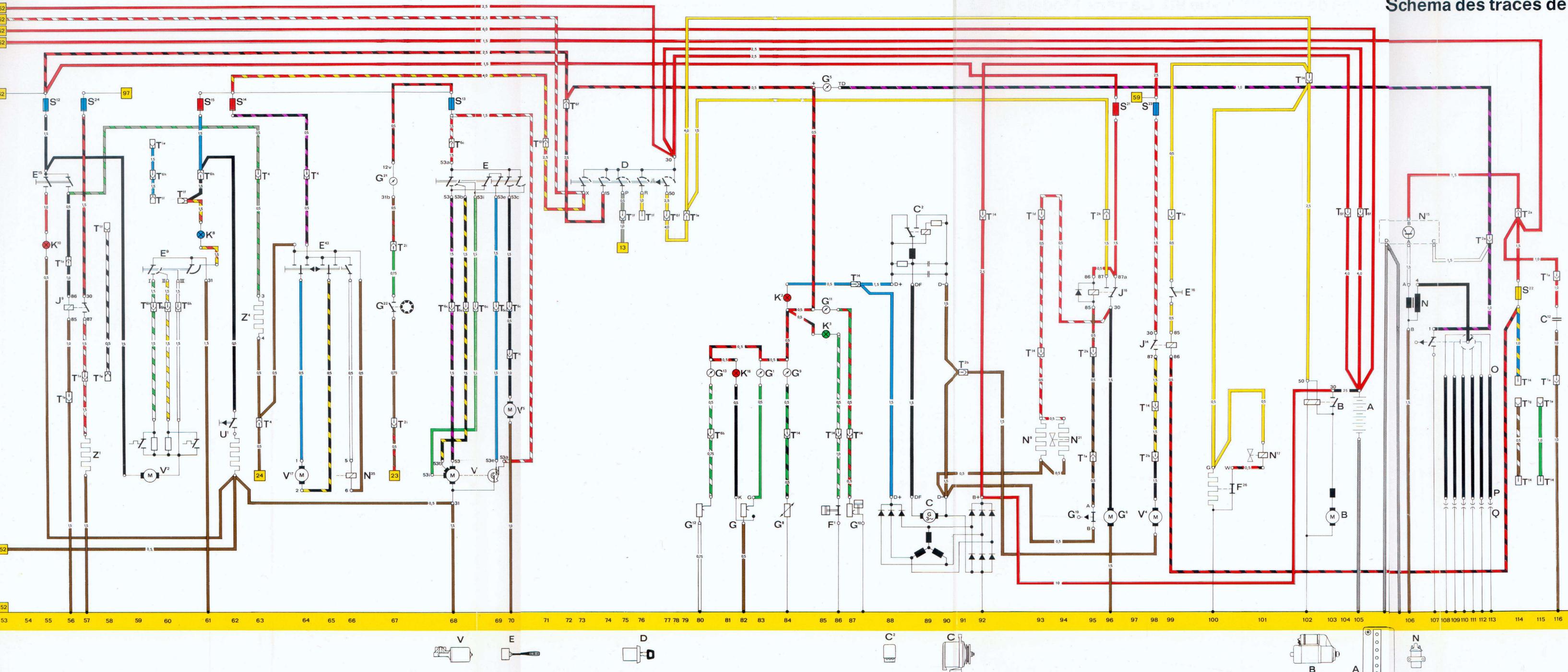
2,5



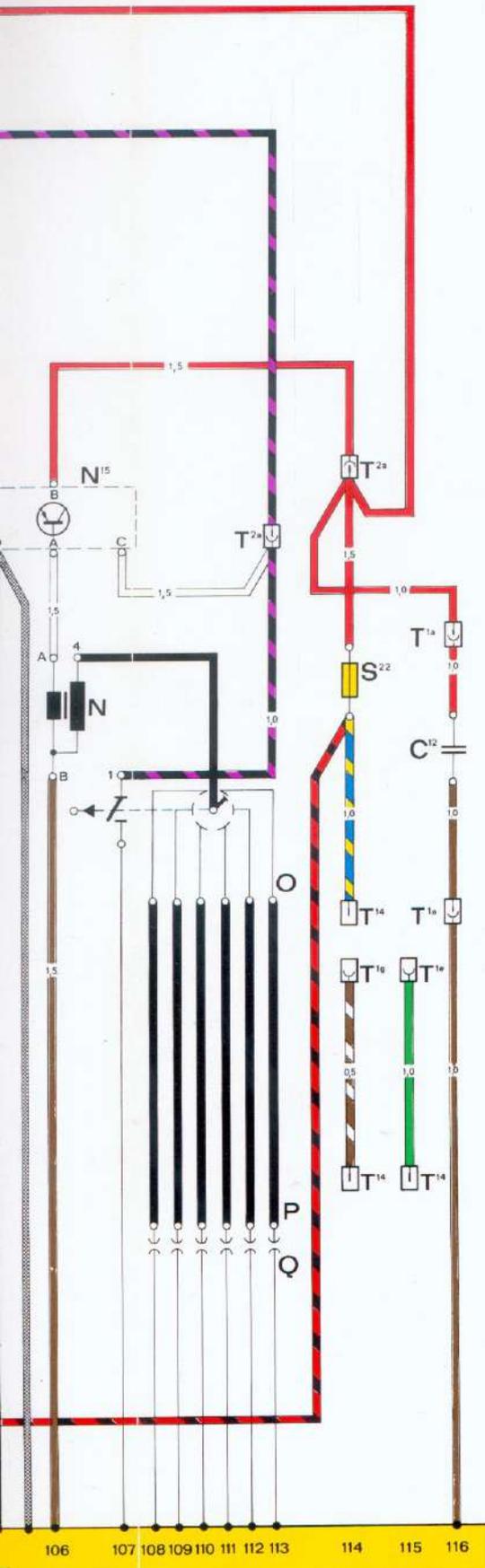


# Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 76

- | Désignation     | Trace de courant  |                         |
|-----------------|---|-------------------------|
| A               | Batterie  | 105                     |
| B               | Démarrateur   | 102, 103                |
| C               | Générateur  | 88, 89, 92              |
| C <sup>2</sup>  | Régulateur de tension   | 88, 89, 90              |
| C <sup>12</sup> | Condensateur pour dispositif d'allumage                       | 116                     |
| D               | Commutateur d'allumage et de démarrage                        | 73, 74, 75, 76, 77      |
| E               | Interrupteur des essuie-glaces                                | 68, 69, 70              |
| E <sup>9</sup>  | Interrupteur du moteur de ventilation                         | 60                      |
| E <sup>15</sup> | Interrupteur de la lunette arrière dégivrant                  | 55, 56                  |
| E <sup>16</sup> | Interrupteur du chauffage                                     | 99                      |
| E <sup>43</sup> | Interrupteur pour rétroviseur extérieur                       | 64, 65                  |
| F <sup>1</sup>  | Mano-contact pour pression d'huile                            | 96                      |
| F <sup>26</sup> | Thermocontact du dispositif de départ à froid                 | 100                     |
| G               | Sonde d'indicateur de niveau de carburant                     | 82                      |
| G <sup>1</sup>  | Indicateur de niveau de carburant                             | 83                      |
| G <sup>5</sup>  | Compte-tours  | 85                      |
| G <sup>6</sup>  | Pompe à carburant électrique                                  | 96                      |
| G <sup>8</sup>  | Sonde de température d'huile                                  | 84                      |
| G <sup>9</sup>  | Thermomètre d'huile   | 84                      |
| G <sup>10</sup> | Sonde de pression d'huile                                     | 87                      |
| G <sup>11</sup> | Manomètre de pression d'huile                                 | 85                      |
| G <sup>12</sup> | Sonde d'indicateur de niveau d'huile                          | 80                      |
| G <sup>13</sup> | Indicateur de niveau d'huile                                  | 80                      |
| G <sup>19</sup> | Contact à mesurer l'air                                       | 95                      |
| G <sup>21</sup> | Indicateur de vitesse   | 67                      |
| G <sup>22</sup> | Transmetteur tachymètre électronique                          | 67                      |
| J <sup>7</sup>  | Relais du chauffage de lunette arrière                        | 56, 57                  |
| J <sup>14</sup> | Relais de la soufflerie d'air chaud                           | 96, 99                  |
| J <sup>15</sup> | Relais pour pompe à carburant                                 | 95, 96                  |
| K <sup>2</sup>  | Lampe-témoin de la génératrice                                | 84                      |
| K <sup>3</sup>  | Lampe-témoin de pression d'huile                              | 85                      |
| K <sup>8</sup>  | Lampe-témoin du moteur de ventilation                         | 61                      |
| K <sup>10</sup> | Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR                    | 55                      |
| K <sup>16</sup> | Lampe-témoin de réserve en carburant                          | 91                      |
| N               | Transformateur d'allumage                                     | 106                     |
| N <sup>9</sup>  | Régulateur de courant chaud                                   | 93                      |
| N <sup>15</sup> | Dispositif d'allumage à décharge de condensateur              | 106, 107                |
| N <sup>17</sup> | Vanne de départ à froid                                       | 101                     |
| N <sup>21</sup> | Valve d'air d'appoint   | 94                      |
| N <sup>35</sup> | Embrayage magn. réglage rétroviseur                           | 66                      |
| O               | Distributeur d'allumage                                       | 107-113                 |
| P               | Embout de bougie  | 108-113                 |
| Q               | Bougies d'allumage  | 108-113                 |
| S <sup>12</sup> | Fusibles à  | 55                      |
| S <sup>15</sup> | des fusibles  | 68                      |
| S <sup>21</sup> | des fusibles  | 63, 61                  |
| S <sup>22</sup> | Fusibles dans le boîtier                                      | 96                      |
| S <sup>24</sup> | des fusibles arrière  | 114                     |
| T <sup>1</sup>  | à   | 99                      |
| T <sup>2</sup>  | des fusibles arrière  | 57                      |
| T <sup>1</sup>  | — Guidage de fiche plate, simple                              | 56, 57, 58, 95, 99, 116 |
| a               | — près de la plaque de régulateur                             | 70, 93                  |
| d               | — derrière le boîtier des fusibles                            | 60, 80, 115             |
| e               | — sur le fond de coffre                                       | 58, 60, 61, 75, 76      |
| f               | — derrière la planche de bord                                 | 114                     |
| g               | — sous le boîtier de levier                                   |                         |
| T <sup>2</sup>  | — Guidage de fiche plate, double                              | 113, 114                |
| a               | — sous la plaque de régulateur                                | 91, 98                  |
| b               | — dans le compartiment-moteur à gauche                        | 67                      |
| i               | — dans tunnel AR  | 95, 96                  |
| T <sup>4</sup>  | — Guidage de fiche plate, quadruple, dans carter rétroviseur  | 63, 64                  |
| T <sup>6</sup>  | — Raccord à fiche, six pôles                                  | 80                      |
| b               | — dans le compartiment-moteur à droite                        | 68, 69, 70              |
| c               | — sous la planche de bord                                     | 71, 72, 77, 104, 105    |
| f               | — sous la planche de bord                                     | 60, 61                  |
| h               | — sous la planche de bord                                     |                         |
| T <sup>14</sup> | — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur | 84, 86, 87, 92, 93      |
|                 |   | 98, 102, 114, 115       |
| U <sup>1</sup>  | — Allume-cigare   | 62                      |
| V               | — Moteur de l'essuie-glaces                                   | 68, 69                  |
| V <sup>2</sup>  | — Moteur de ventilation                                       | 60                      |
| V <sup>4</sup>  | — Soufflerie d'air chaud                                      | 98                      |
| V <sup>5</sup>  | — Pompe de lave-glaces  | 95                      |
| V <sup>17</sup> | — Moteur rétroviseur  | 70                      |
| Z <sup>1</sup>  | — Lunette arrière chauffante                                  | 64                      |
| Z <sup>4</sup>  | — Chauffage rétroviseur                                       | 57                      |



# Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 76 9



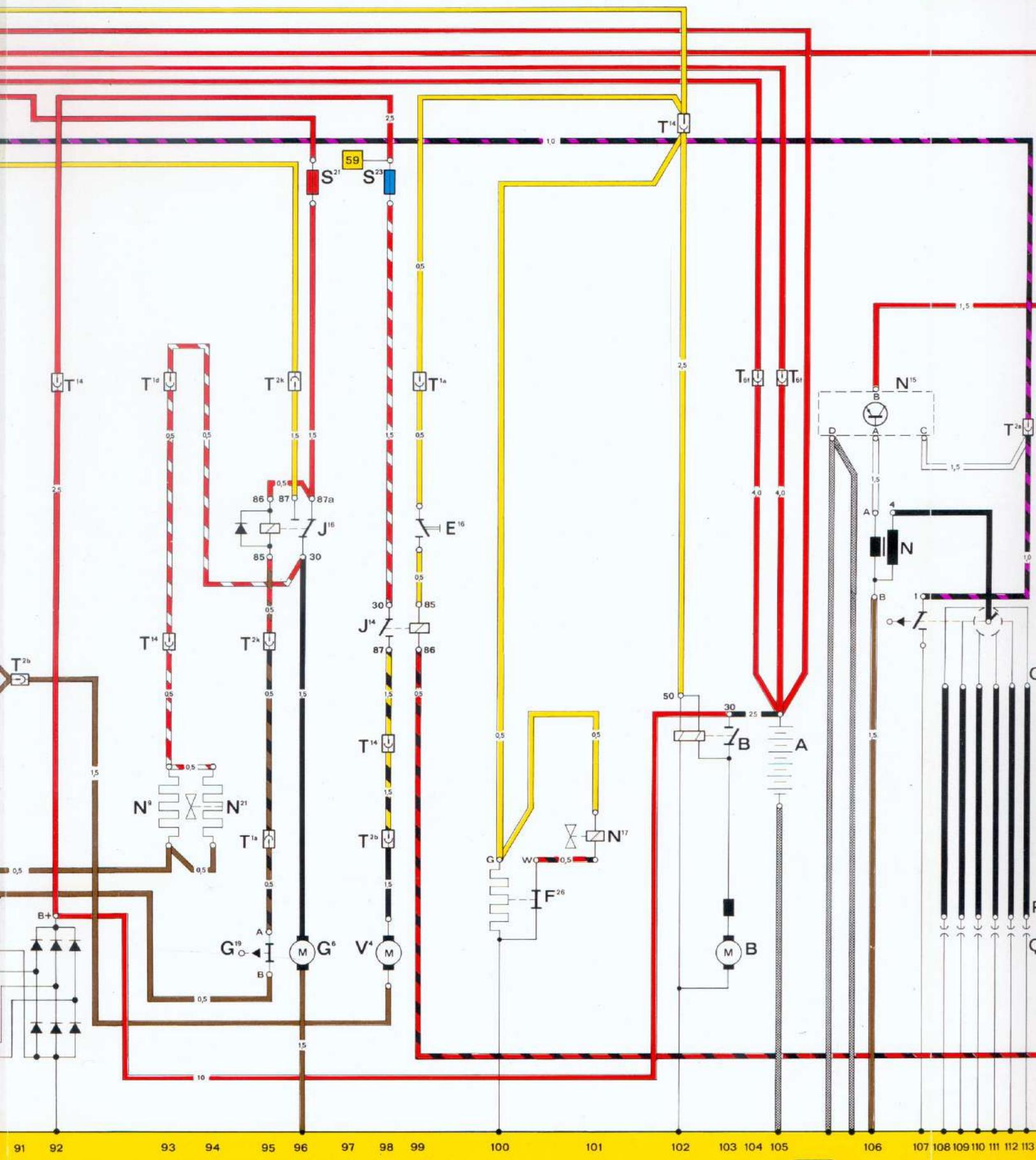
## Désignation

## Trace de courant

A	— Batterie	105
B	— Démarreur	102, 103
C	— Génératrice	88, 89, 92
C <sup>2</sup>	— Régulateur de tension	88, 89, 90
C <sup>12</sup>	— Condensateur pour dispositif d'allumage	116
D	— Commutateur d'allumage et de démarrage	73, 74, 75, 76, 77
E	— Interrupteur des essuie-glaces	68, 69, 70
E <sup>9</sup>	— Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup>	— Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
E <sup>16</sup>	— Interrupteur du chauffage	99
E <sup>43</sup>	— Interrupteur pour rétroviseur extérieur	64, 65
F <sup>1</sup>	— Mano-contact de pression d'huile	86
F <sup>26</sup>	— Thermocontact du dispositif de départ à froid	100
G	— Sonde d'indicateur de niveau de carburant	82
G <sup>1</sup>	— Indicateur de niveau de carburant	83
G <sup>5</sup>	— Compte-tours	85
G <sup>6</sup>	— Pompe à carburant électrique	96
G <sup>8</sup>	— Sonde de température d'huile	84
G <sup>9</sup>	— Thermomètre d'huile	84
G <sup>10</sup>	— Sonde de pression d'huile	87
G <sup>11</sup>	— Manomètre de pression d'huile	85
G <sup>12</sup>	— Sonde d'indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>13</sup>	— Indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>19</sup>	— Contact à mesurer l'air	95
G <sup>21</sup>	— Indicateur de vitesse	67
G <sup>22</sup>	— Transmetteur tachymètre électronique	67
J <sup>9</sup>	— Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>14</sup>	— Relais de la soufflerie d'air chaud	98, 99
J <sup>16</sup>	— Relais pour pompe à carburant	95, 96
K <sup>2</sup>	— Lampe-témoin de la génératrice	84
K <sup>3</sup>	— Lampe-témoin de pression d'huile	85
K <sup>8</sup>	— Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup>	— Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup>	— Lampe-témoin de réserve en carburant	81
N	— Transformateur d'allumage	106
N <sup>9</sup>	— Régulateur de courant chaud	93
N <sup>15</sup>	— Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	106, 107
N <sup>17</sup>	— Vanne de départ à froid	101
N <sup>21</sup>	— Valve d'air d'appoint	94
N <sup>35</sup>	— Embrayage magn. réglage rétroviseur	66
O	— Distributeur d'allumage	107—113
P	— Embout de bougie	108—113
Q	— Bougies d'allumage	108—113
S <sup>12</sup>	— Fusibles	55
à	das le boîtier	68
S <sup>15</sup>	— des fusibles	63, 61
S <sup>21</sup>	—	96
S <sup>22</sup>	— Fusibles dans le boîtier	114
à	des fusibles arrière	99
S <sup>24</sup>	—	57
T <sup>1</sup>	— Guidage de fiche plate, simple	
a	— près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 95, 99, 116
d	— derrière le boîtier des fusibles	70, 93
e	— sur le fond de coffre	60, 80, 115
f	— derrière la planche de bord	58, 60, 61, 75, 76
g	— sous le boîtier de levier	114
T <sup>2</sup>	— Guidage de fiche plate, double	
a	— sous le plaque de régulateur	113, 114
b	— dans le compartiment-moteur à gauche	91, 98
i	— dans tunnel AR	67
k	— sous la plaque de régulateur	95, 96
T <sup>4</sup>	— Guidage de fiche plate, quadruple, dans carter rétroviseur	63, 64
T <sup>6</sup>	— Raccord à fiche, six pôles	
b	— dans le compartiment-moteur à droite	80
c	— sous la planche de bord	68, 69, 70
f	— sous la planche de bord	71, 72, 77, 104, 105
h	— sous la planche de bord	60, 61
T <sup>14</sup>	— Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	84, 86, 87, 92, 93
		98, 102, 114, 115
U <sup>1</sup>	— Allume-cigare	62
V	— Moteur de l'essuie-glaces	68, 89
V <sup>2</sup>	— Moteur de ventilation	60
V <sup>4</sup>	— Soufflerie d'air chaud	98
V <sup>5</sup>	— Pompe de lave-glaces	70
V <sup>17</sup>	— Moteur rétroviseur	64
Z <sup>1</sup>	— Lunette arrière chauffante	57
Z <sup>4</sup>	— Chauffage rétroviseur	63

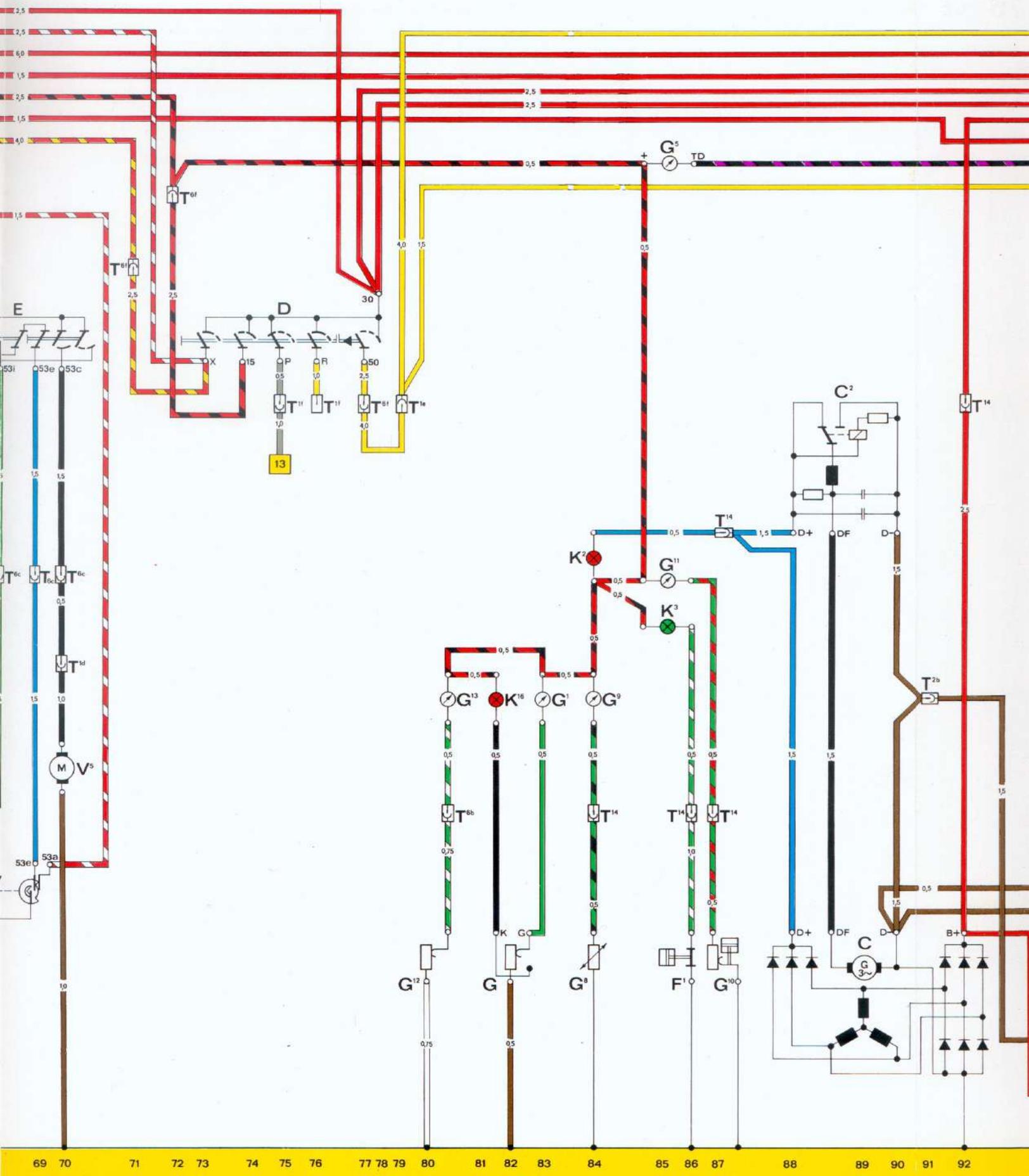


# Schéma des t

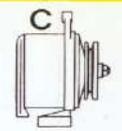
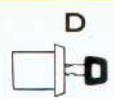
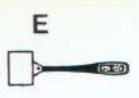


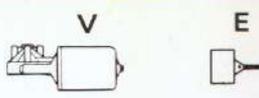
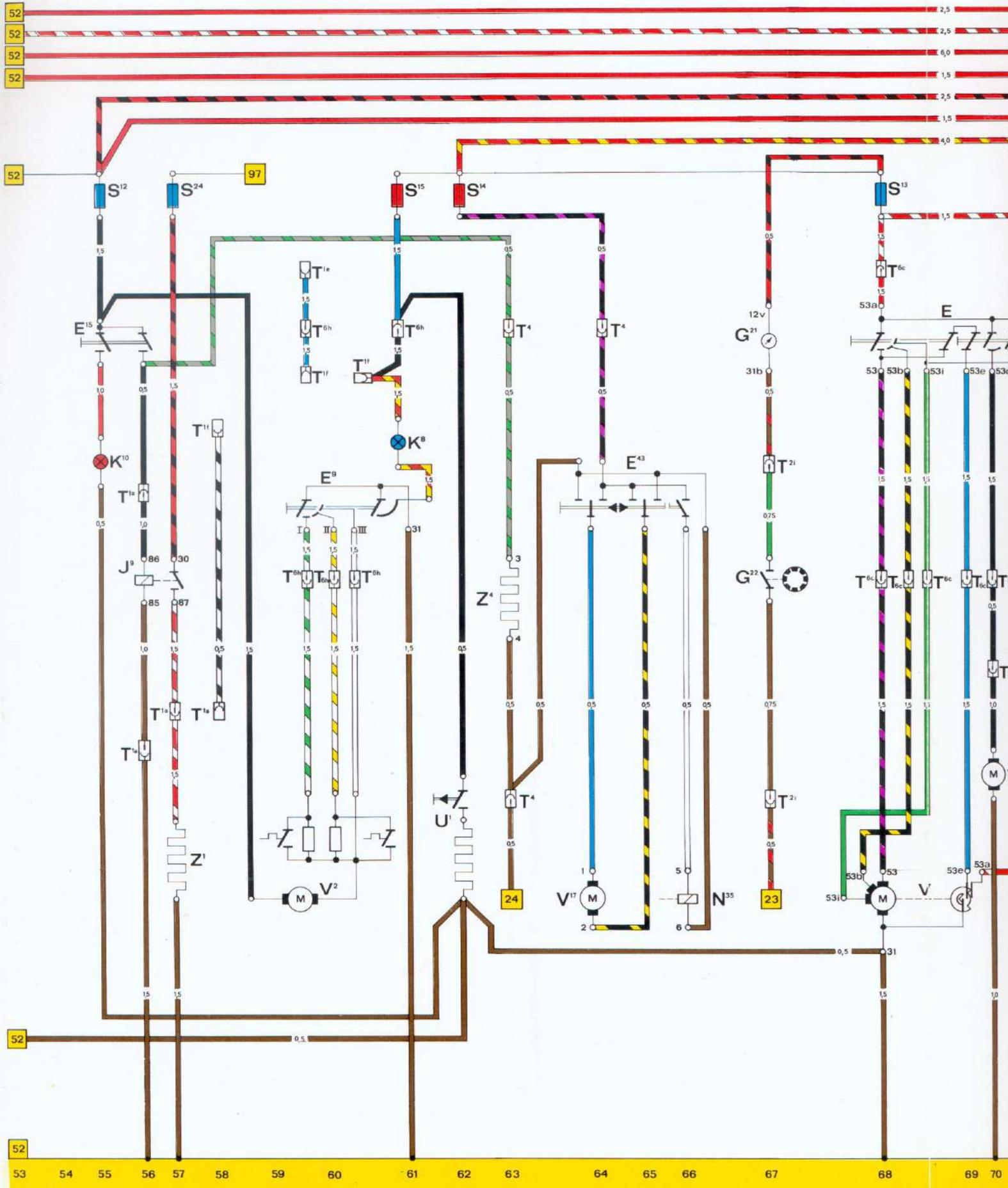
91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113





69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92





# Schéma additionnel des traces de courant, régulation automatique de la vitesse, Type 911

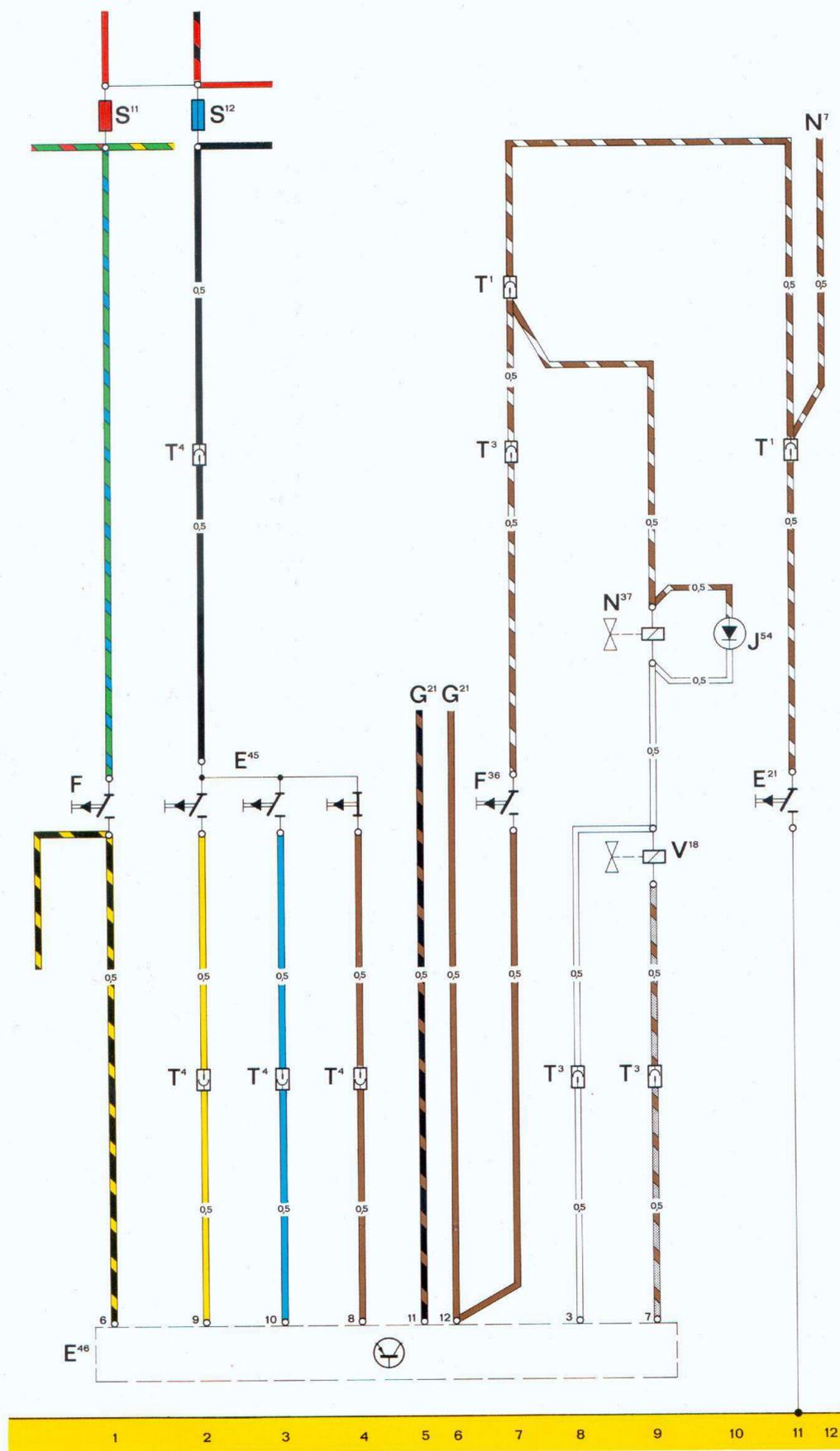
# 9

Désignation

- E<sup>21</sup> - Contact du levier des vitesses (seulement Sportomatic)
- E<sup>45</sup> - Interrupteur de la régulation de la vitesse
- E<sup>46</sup> - Régulateur de la vitesse
- F - Contact des feux de stop
- F<sup>36</sup> - Contact pédale embrayage
- G<sup>21</sup> - à l'indicateur de vitesse (borne 31 b)
- G<sup>21</sup> - à l'indicateur de vitesse (masse)
- J<sup>54</sup> - Diode pour régulation de la vitesse
- N<sup>7</sup> - à la vannée de commande
- N<sup>37</sup> - Soupape à aimant de la régulation de la vitesse
- S<sup>11</sup> - Fusibles dans le
- S<sup>12</sup> - boîtier des fusibles
- T<sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple, dans le tunnel
- T<sup>3</sup> - Raccord à fiche, triple, dans la région des pieds, à gauche
- T<sup>4</sup> - Raccord à fiche, quadruple, sous la planche de bord
- V<sup>18</sup> - Organe de réglage

Trace de courant

- 11
- 2, 3, 4
- 1-9
- 1
- 7
- 5
- 6
- 10
- 12
- 9
- 1
- 2
- 7, 11
- 7, 8, 9
- 2, 3, 4
- 9



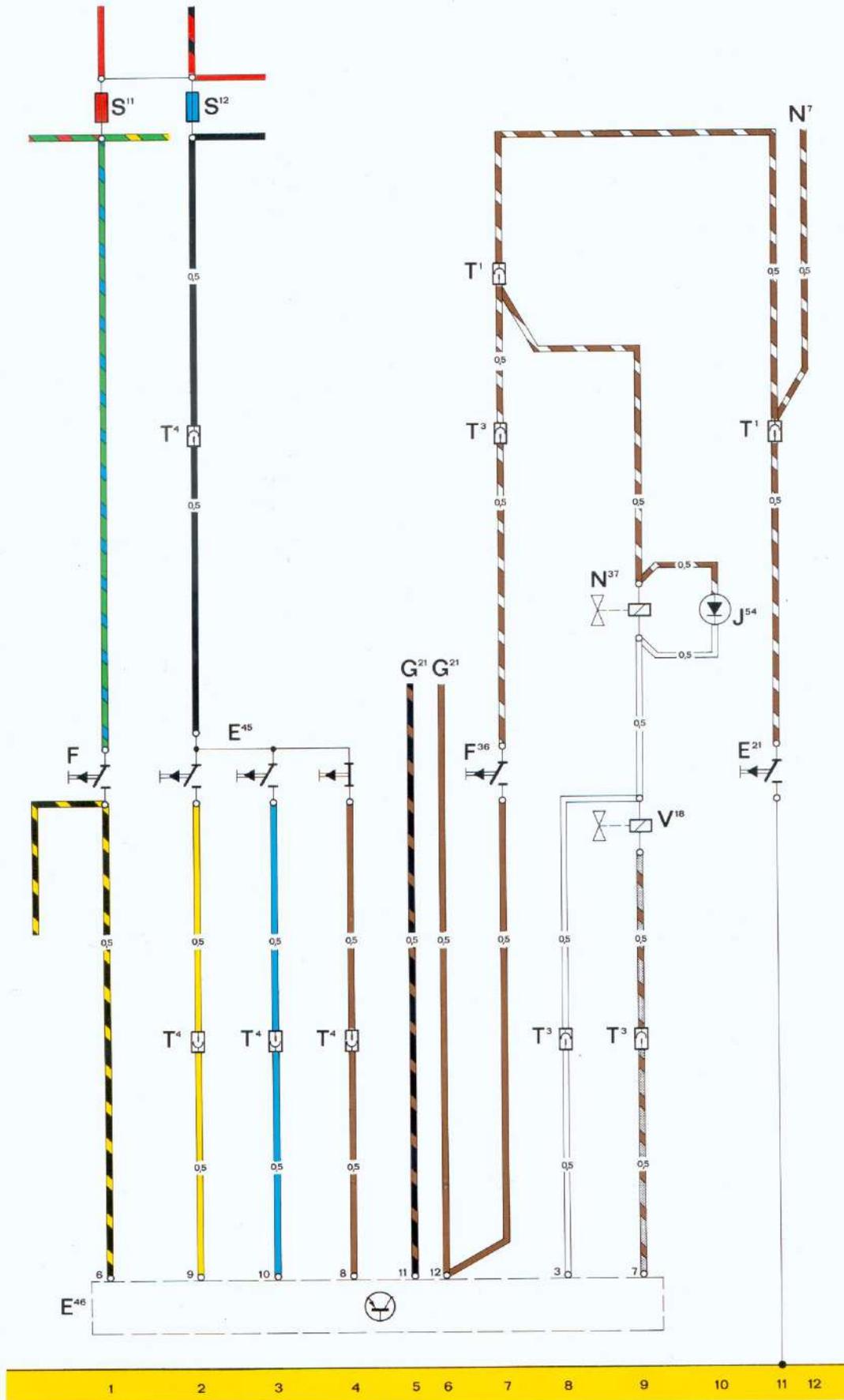
# Schéma additionnel des traces de courant, régulation automatique de la vitesse, Type 911

# 9

Désignation

Trace de courant

E <sup>21</sup> - Contact du levier des vitesses (seulement Sportomatic)	11
E <sup>45</sup> - Interrupteur de la régulation de la vitesse	2, 3, 4
E <sup>46</sup> - Régulateur de la vitesse	1-9
F - Contact des feux de stop	1
F <sup>36</sup> - Contact pédale embrayage	7
G <sup>21</sup> - à l'indicateur de vitesse (borne 31 b)	5
G <sup>21</sup> - à l'indicateur de vitesse (masse)	6
J <sup>54</sup> - Diode pour régulation de la vitesse	10
N <sup>7</sup> - à la vanné de commande	12
N <sup>37</sup> - Soupape à aimant de la régulation de la vitesse	9
S <sup>11</sup> - Fusibles dans le	1
S <sup>12</sup> - boîtier des fusibles	2
T <sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple, dans le tunnel	7, 11
T <sup>3</sup> - Raccord à fiche, triple, dans la région des pieds, à gauche	7, 8, 9
T <sup>4</sup> - Raccord à fiche, quadruple, sous la planche de bord	2, 3, 4
V <sup>18</sup> - Organe de réglage	9



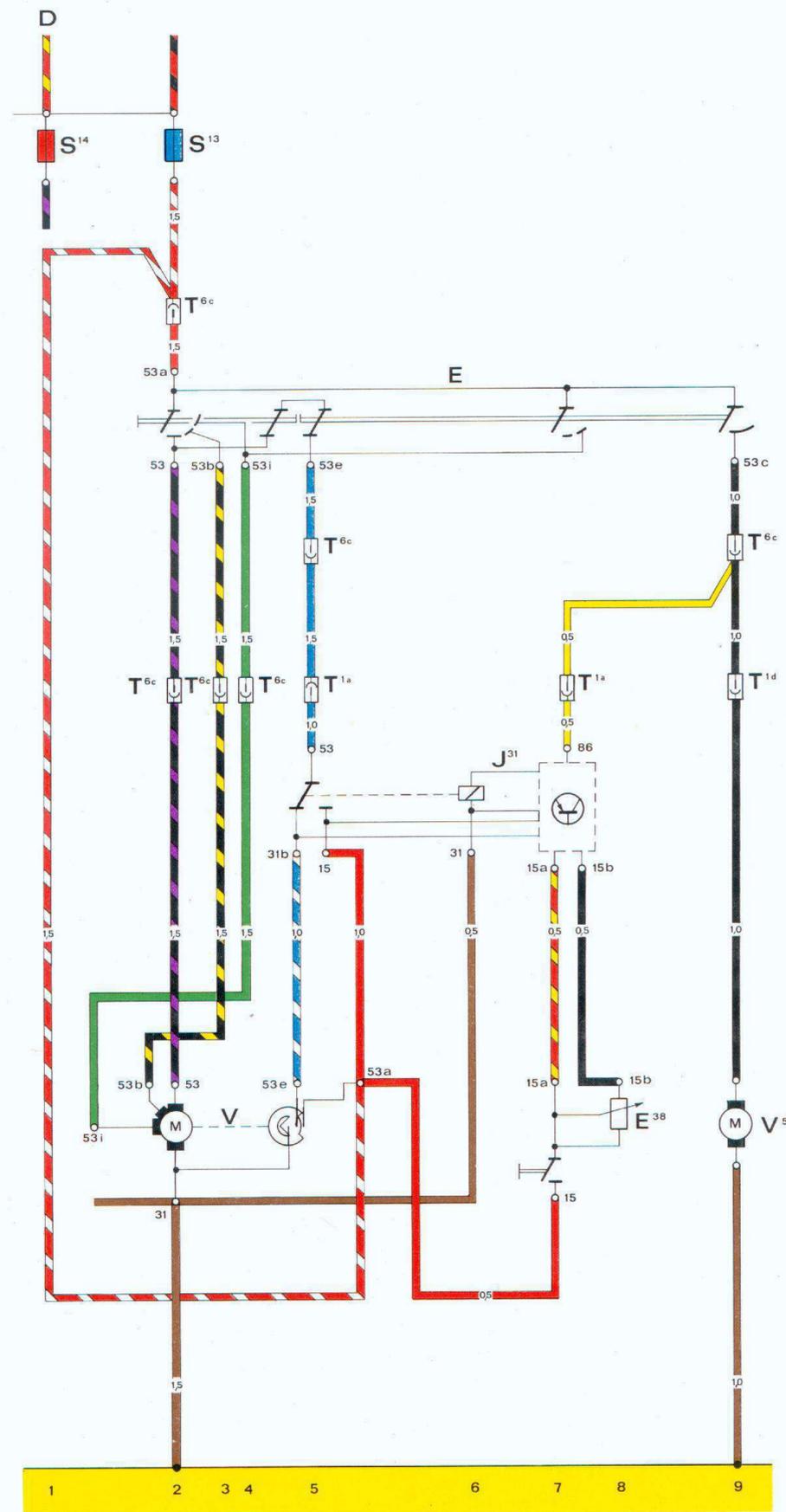
# Schéma additionnel des traces de courant, connexion à intervalles - essuie-glaces, modèle 76

Désignation

- D - au commutateur d'allumage
- E - Interrupteur des essuie-glaces
- E<sup>38</sup> - Commutateur à intervalles
- J<sup>31</sup> - Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces
- S<sup>13</sup> - Fusibles dans le
- S<sup>14</sup> - boîtier des fusibles
- T<sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple
  - a - sur le fond de coffre
  - d - derrière le boîtier de fusibles
- T<sup>6c</sup> - Raccord à fiche, six pôles,
- sous la planche de bord
- V - Moteur de l'essuie-glaces
- V<sup>5</sup> - Pompe de lave-glaces

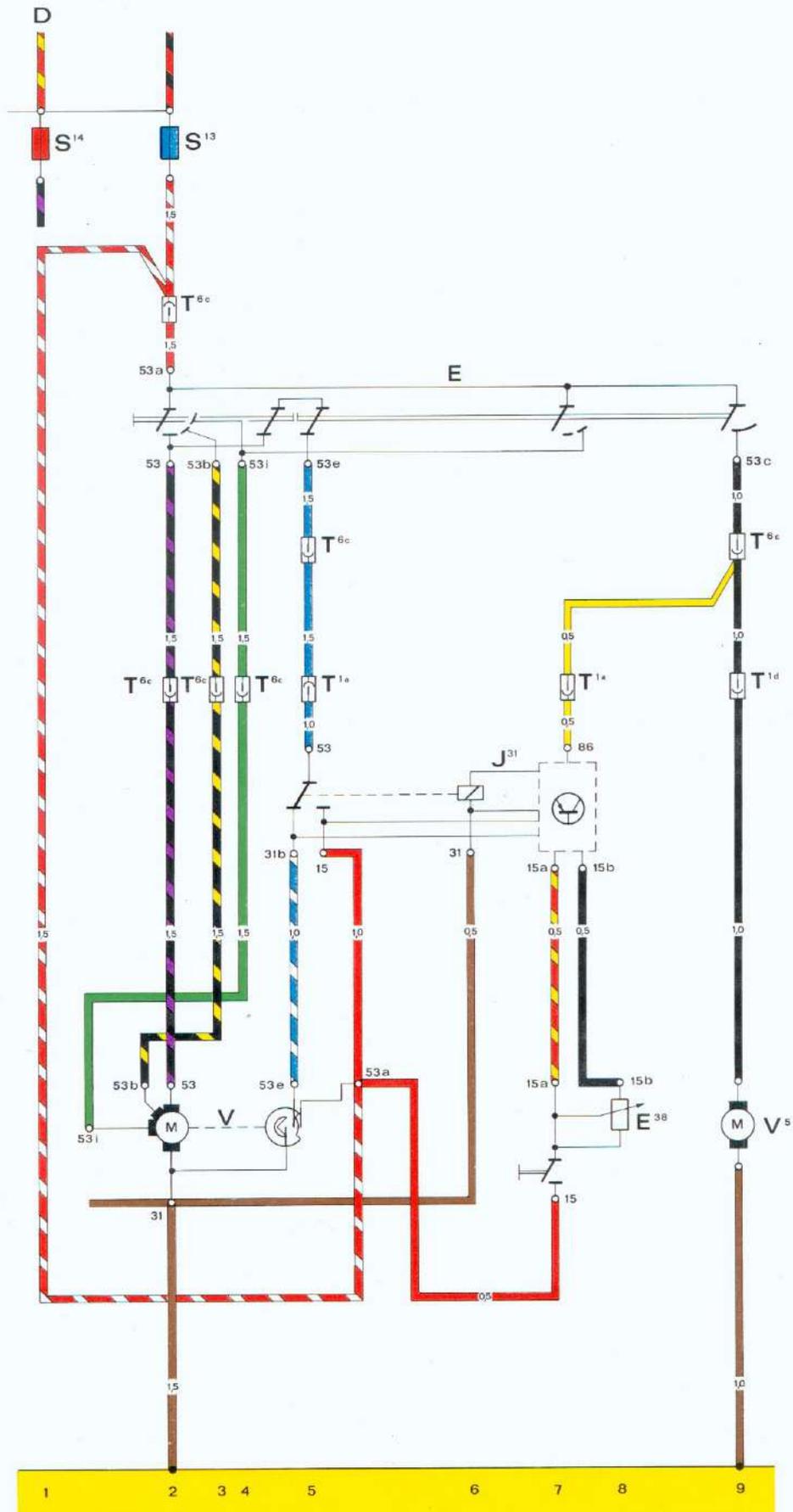
Trace de courant

1
2, 5, 7, 9
7, 8
5, 6, 7, 8
2
1
5, 7
9
2, 3, 4, 5, 9
2, 5
9



# Schéma additionnel des traces de courant, connexion à intervalles - essuie-glace, modèle 76

Désignation	Trace de courant
D - au commutateur d'allumage	1
E - Interrupteur des essuie-glaces	2, 5, 7, 9
E <sup>38</sup> - Commutateur à intervalles	7, 8
J <sup>31</sup> - Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces	5, 6, 7, 8
S <sup>13</sup> - Fusibles dans le	2
S <sup>14</sup> - boîtier des fusibles	1
T <sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple	
a - sur le fond de coffre	5, 7
d - derrière le boîtier de fusibles	9
T <sup>6c</sup> - Raccord à fiche, six pôles, sous la planche de bord	2, 3, 4, 5, 9
V - Moteur de l'essuie-glaces	2, 5
V <sup>5</sup> - Pompe de lave-glaces	9



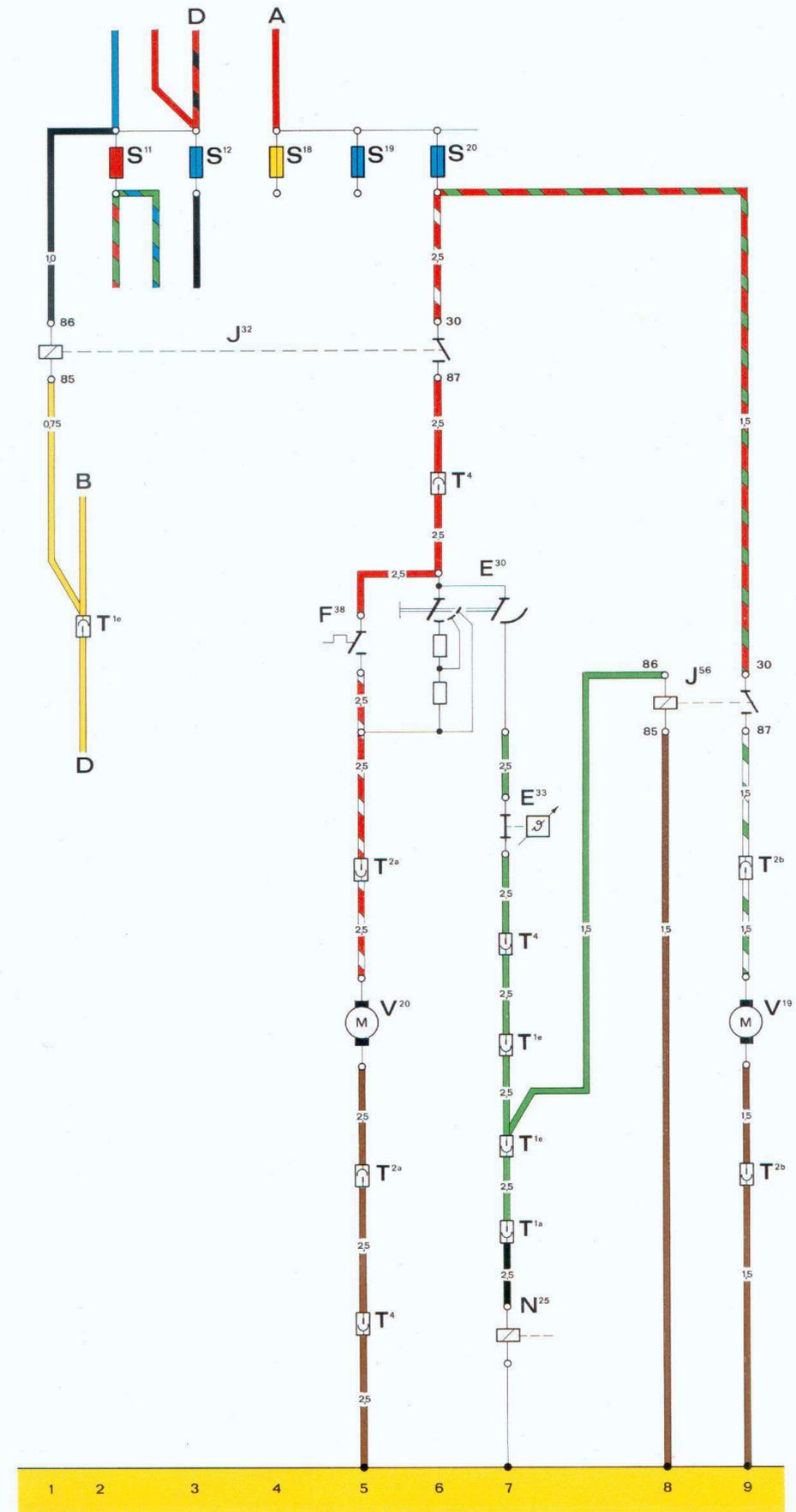
# Schéma additionnel des traces de courant, conditionneur d'air avec condensateur AV

Désignation

- A - à la batterie
- B - au démarreur
- D - au commutateur d'allumage, borne 50
- D - au commutateur d'allumage, borne 15
- E<sup>30</sup> - Commutateur de ventilateur
- E<sup>33</sup> - Régulateur de température
- F<sup>38</sup> - Thermostat
- J<sup>32</sup> - Relais principal
- J<sup>56</sup> - Relais pour ventilateur du condensateur
- N<sup>25</sup> - Embrayage électromagnétique
- S<sup>11</sup> - Fusibles
- S<sup>12</sup> - dans
- S<sup>18</sup> - le boîtier
- S<sup>19</sup> - des
- S<sup>20</sup> - fusibles
- T<sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple
  - a - près de la plaque de régulateur
  - e - sur le fond de coffre
- T<sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double
  - a - près du ventilateur du évaporateur
  - b - près de la batterie
- T<sup>4</sup> - Raccord à fiche, quatre pôles, sous la planche de bord
- V<sup>19</sup> - Ventilateur du condensateur
- V<sup>20</sup> - Ventilateur du évaporateur

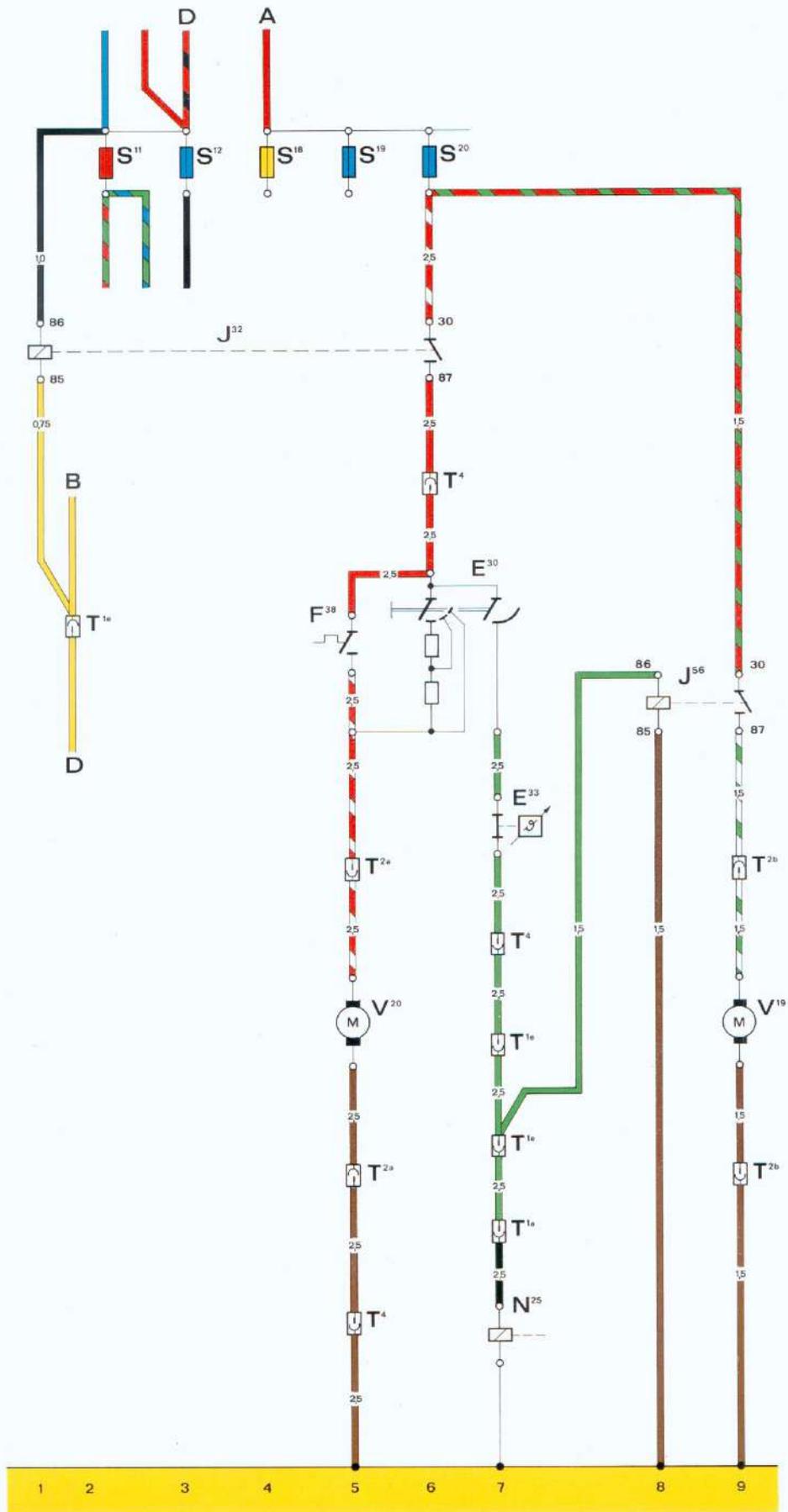
Trace de courant

4
2
2
3
C, 7
7
5
1, 6
8, 9
7
2
3
4
5
6
7
2, 7
5
9
5, 6, 7
9
5



# Schéma additionnel des traces de courant, conditionneur d'air avec condensateur AV

Désignation	Trace de courant
A - à la batterie	4
B - au démarreur	2
D - au commutateur d'allumage, borne 50	2
D - au commutateur d'allumage, borne 15	3
E <sup>30</sup> - Commutateur de ventilateur	C, 7
E <sup>33</sup> - Régulateur de température	7
F <sup>38</sup> - Thermostat	5
J <sup>32</sup> - Relais principal	1, 6
J <sup>56</sup> - Relais pour ventilateur du condensateur	8, 9
N <sup>25</sup> - Embrayage électromagnétique	7
S <sup>11</sup> - Fusibles	2
S <sup>12</sup> - dans	3
S <sup>18</sup> - le boîtier	4
S <sup>19</sup> - des	5
S <sup>20</sup> - fusibles	6
T <sup>1</sup> - Guidage de fiche plate, simple	
a - près de la plaque de régulateur	7
e - sur le fond de coffre	2, 7
T <sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double	
a - près du ventilateur du évaporateur	5
b - près de la batterie	9
T <sup>4</sup> - Raccord à fiche, quatre pôles, sous la planche de bord	5, 6, 7
V <sup>19</sup> - Ventilateur du condensateur	9
V <sup>20</sup> - Ventilateur du évaporateur	5



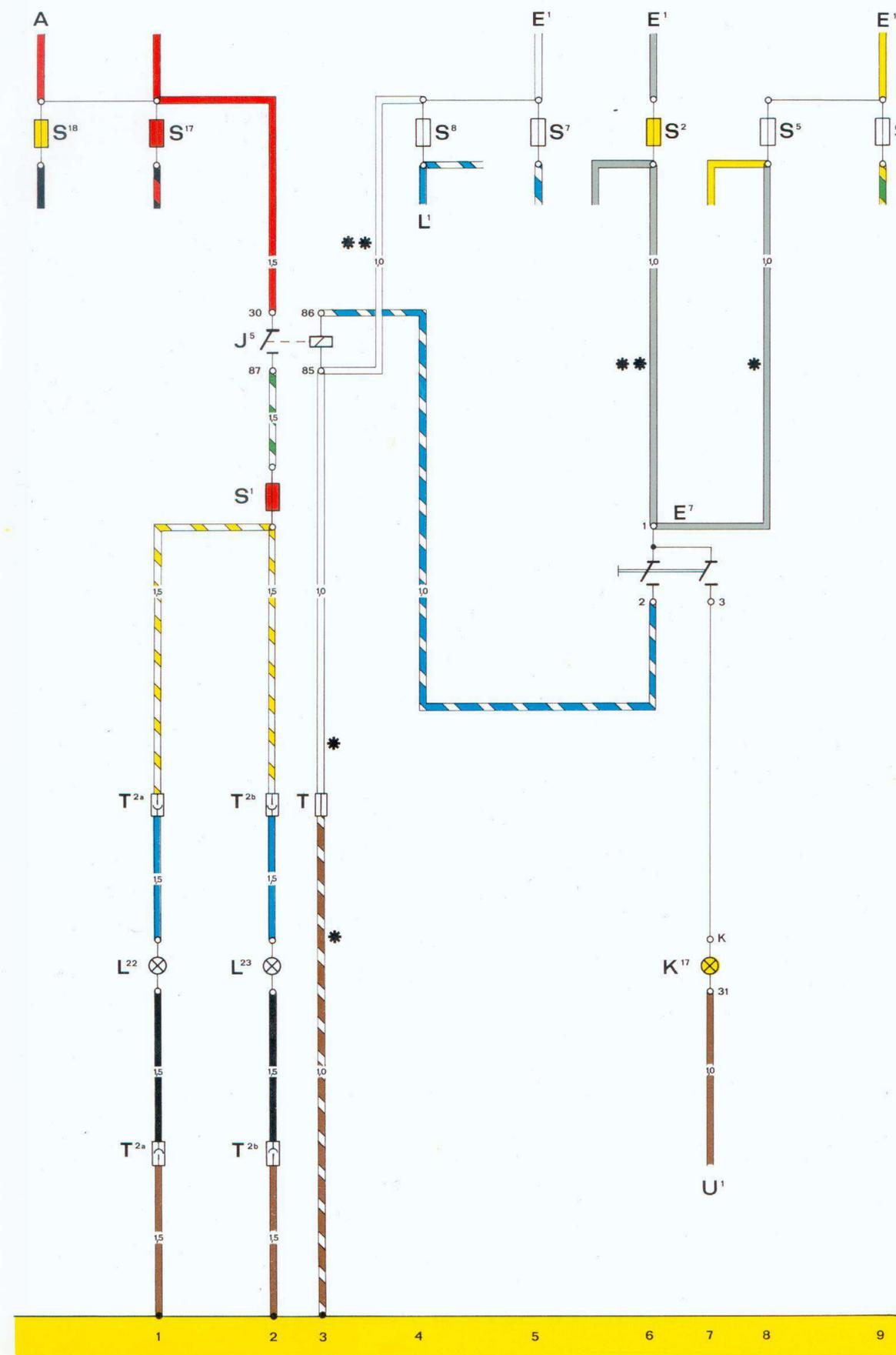
# Schéma additionnel des traces de courant, phares antibrouillards

Désignation

- A - à la batterie
- E<sup>1</sup> - à l'interrupteur d'éclairage
- E<sup>7</sup> - Interrupteur pour phares antibrouillards
- J<sup>5</sup> - Relais
- K<sup>17</sup> - Lampe-témoin des phares antibrouillards
- L<sup>1</sup> - au phare de gauche
- L<sup>22</sup> - Ampoule du phare antibrouillard, gauche
- L<sup>23</sup> - Ampoule du phare antibrouillard, droite
- S<sup>1</sup> - Fusibles
- S<sup>2</sup> - dans
- S<sup>5</sup> - le
- à - boîtier
- S<sup>8</sup> - des
- S<sup>17</sup> - fusibles
- S<sup>18</sup> -
- T - Connecteur des câbles
- T<sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double
  - a - dans le fond de coffre, gauche
  - b - dans le fond de coffre, droite

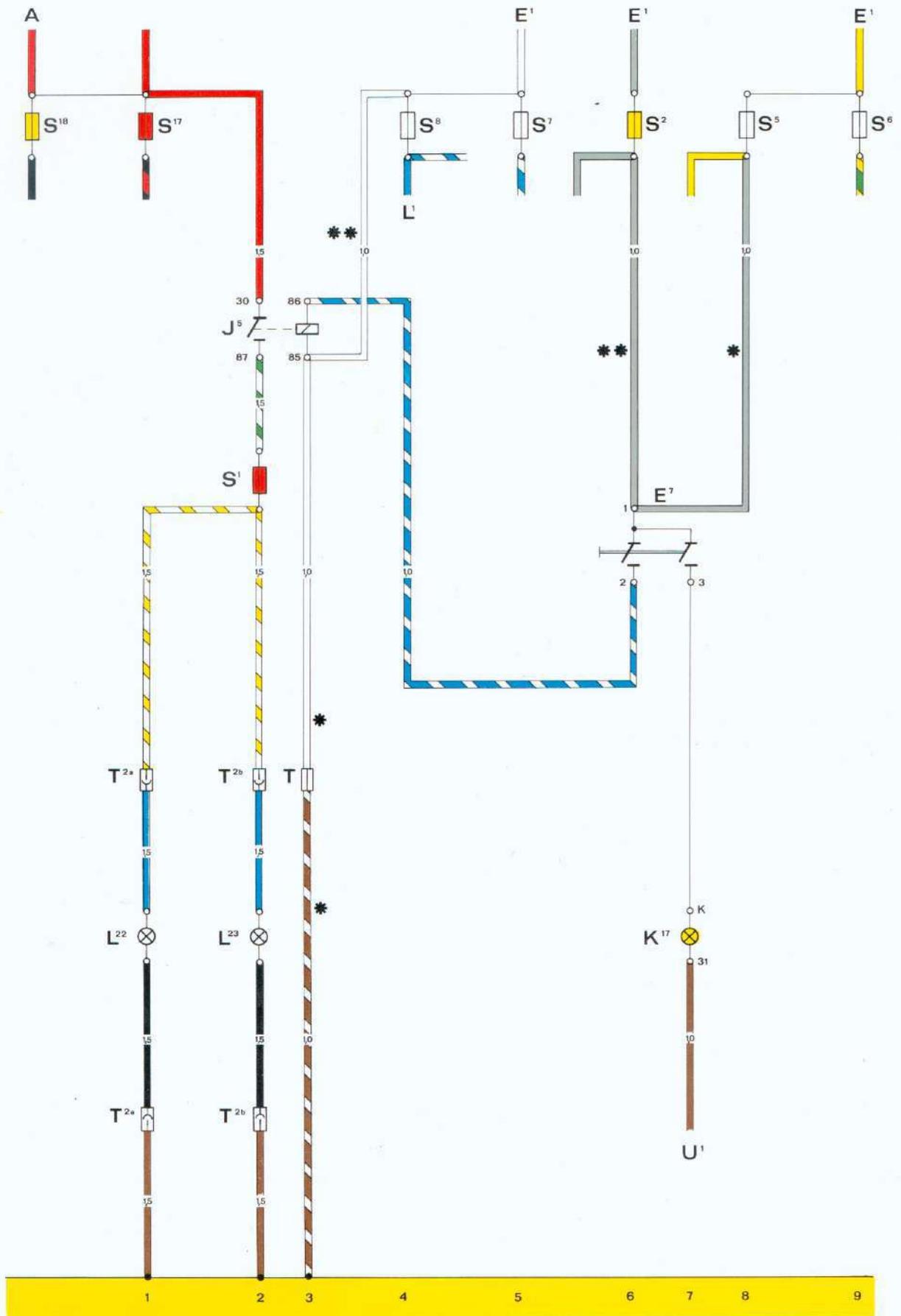
Trace de courant

1
5, 6, 9
6, 7
2, 3
7
4
1
2
2
6
8
9
5, 4
1
1
3
1
2



# Schéma additionnel des traces de courant, phares antibrouillards

Désignation	Trace de courant
A - à la batterie	1
E <sup>1</sup> - à l'interrupteur d'éclairage	5, 6, 9
E <sup>7</sup> - Interrupteur pour phares antibrouillards	6, 7
J <sup>5</sup> - Relais	2, 3
K <sup>17</sup> - Lampe-témoin des phares antibrouillards	7
L <sup>1</sup> - au phare de gauche	4
L <sup>22</sup> - Ampoule du phare antibrouillard, gauche	1
L <sup>23</sup> - Ampoule du phare antibrouillard, droite	2
S <sup>1</sup> - Fusibles	2
S <sup>2</sup> - dans	6
S <sup>5</sup> - le	8
à - boîtier	9
S <sup>8</sup> - des	5, 4
S <sup>17</sup> - fusibles	1
S <sup>18</sup> -	1
T - Connecteur des câbles	3
T <sup>2</sup> - Guidage de fiche plate, double	
a - dans le fond de coffre, gauche	1
b - dans le fond de coffre, droite	2



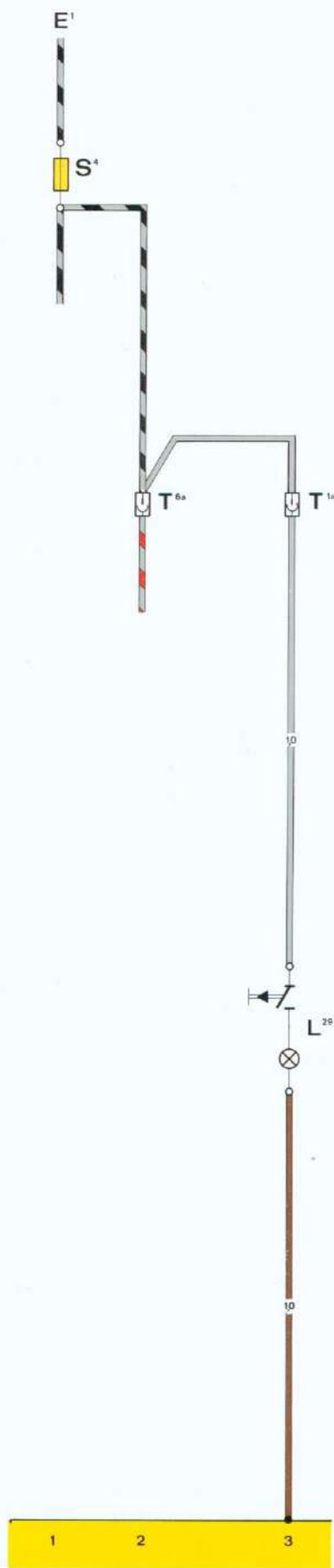
\* USA  
 \*\* Europa

# Schéma additionnel des traces de courant, éclairage du compartiment - moteur

Désignation Trace de courant

- E<sup>1</sup> - à l'interrupteur d'éclairage
- L<sup>29</sup> - Ampoule d'éclairage du compartiment - moteur
- S<sup>4</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles
- T<sup>1a</sup> - Guidage de fiche plate, simple, près de la plaque de régulateur
- T<sup>6a</sup> - Raccord à fiche, six pôles, dans le compartiment - moteur à gauche

Désignation	Trace de courant
E <sup>1</sup>	1
L <sup>29</sup>	3
S <sup>4</sup>	1
T <sup>1a</sup>	3
T <sup>6a</sup>	2



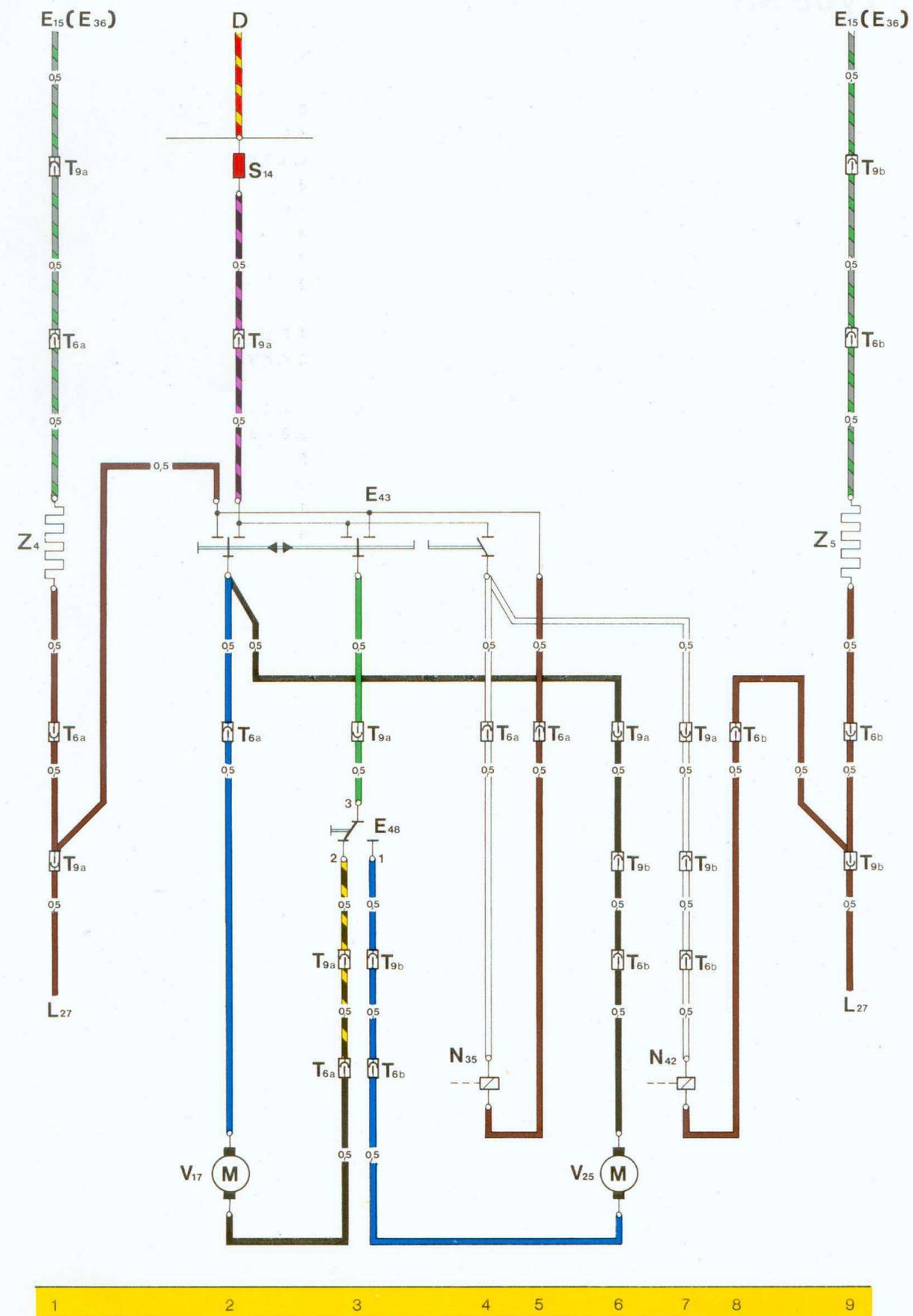
# Schéma additionnel des traces de courant, rétroviseurs commandés électriquiquement, Type 911

Désignation

- D - au commutateur d'allumage
- E<sup>15</sup> - à l'interrupteur de la lunette AR dégivrante
- E<sup>43</sup> - Interrupteur du réglage du rétroviseur
- E<sup>48</sup> - Interrupteur pour rétroviseurs gauche/droite
- L<sup>27</sup> - à l'ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile
- N<sup>35</sup> - Embrayage magnétique réglage rétroviseur, gauche
- N<sup>42</sup> - Embrayage magnétique réglage rétroviseur, droite
- S<sup>14</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles
- T<sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles
  - a - dans le carter du rétroviseur gauche
  - b - dans le carter du rétroviseur droite
- T<sup>9</sup> - Raccord à fiche, neuf pôles
  - a - sur le fond de coffre, gauche
  - b - sur le fond de coffre, droite
- V<sup>17</sup> - Moteur du rétroviseur, gauche
- V<sup>25</sup> - Moteur du rétroviseur, droite
- Z<sup>4</sup> - Chauffage du rétroviseur, gauche
- Z<sup>5</sup> - Chauffage du rétroviseur, droite

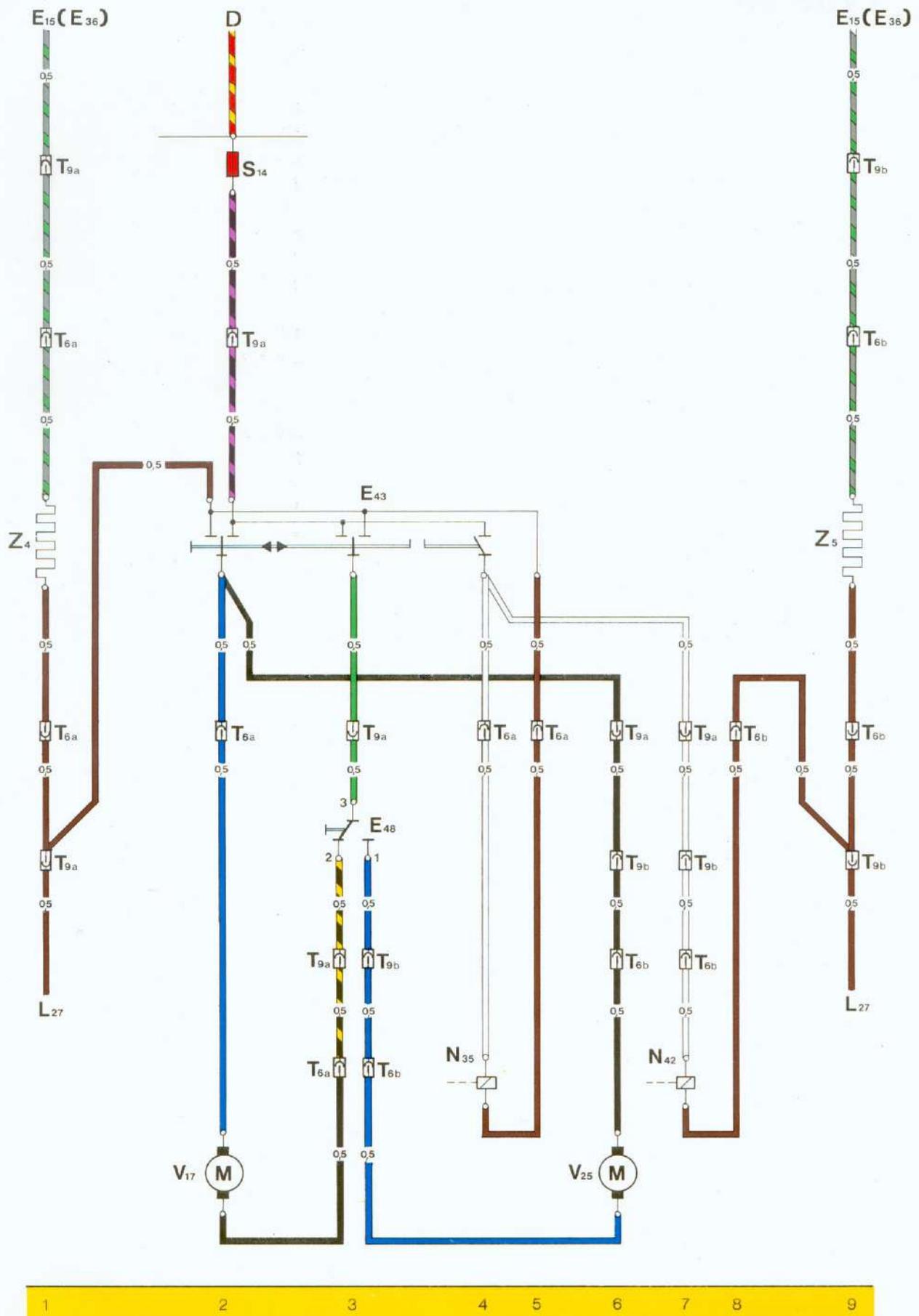
Trace de courant

2
1, 9
2, 3, 4, 5
3
1, 9
4
7
2
1, 2, 3, 4, 5
3, 6, 7, 9
1, 2, 3, 6, 7
3, 6, 7, 9
2
6
1
9



# Schéma additionnel des traces de courant, rétroviseurs commandés électriquement, Type 911

Désignation	Trace de courant
D - au commutateur d'allumage	2
E <sup>15</sup> - à l'interrupteur de la lunette AR dégivrante	1, 9
E <sup>43</sup> - Interrupteur du réglage du rétroviseur	2, 3, 4, 5
E <sup>48</sup> - Interrupteur pour rétroviseurs gauche/droite	3
L <sup>27</sup> - à l'ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	1, 9
N <sup>35</sup> - Embrayage magnétique réglage rétroviseur, gauche	4
N <sup>42</sup> - Embrayage magnétique réglage rétroviseur, droite	7
S <sup>14</sup> - Fusible dans le boîtier des fusibles	2
T <sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles	
a - dans le carter du rétroviseur gauche	1, 2, 3, 4, 5
b - dans le carter du rétroviseur droite	3, 6, 7, 9
T <sup>9</sup> - Raccord à fiche, neuf pôles	
a - sur le fond de coffre, gauche	1, 2, 3, 6, 7
b - sur le fond de coffre, droite	3, 6, 7, 9
V <sup>17</sup> - Moteur du rétroviseur, gauche	2
V <sup>25</sup> - Moteur du rétroviseur, droite	6
Z <sup>4</sup> - Chauffage du rétroviseur, gauche	1
Z <sup>5</sup> - Chauffage du rétroviseur, droite	9



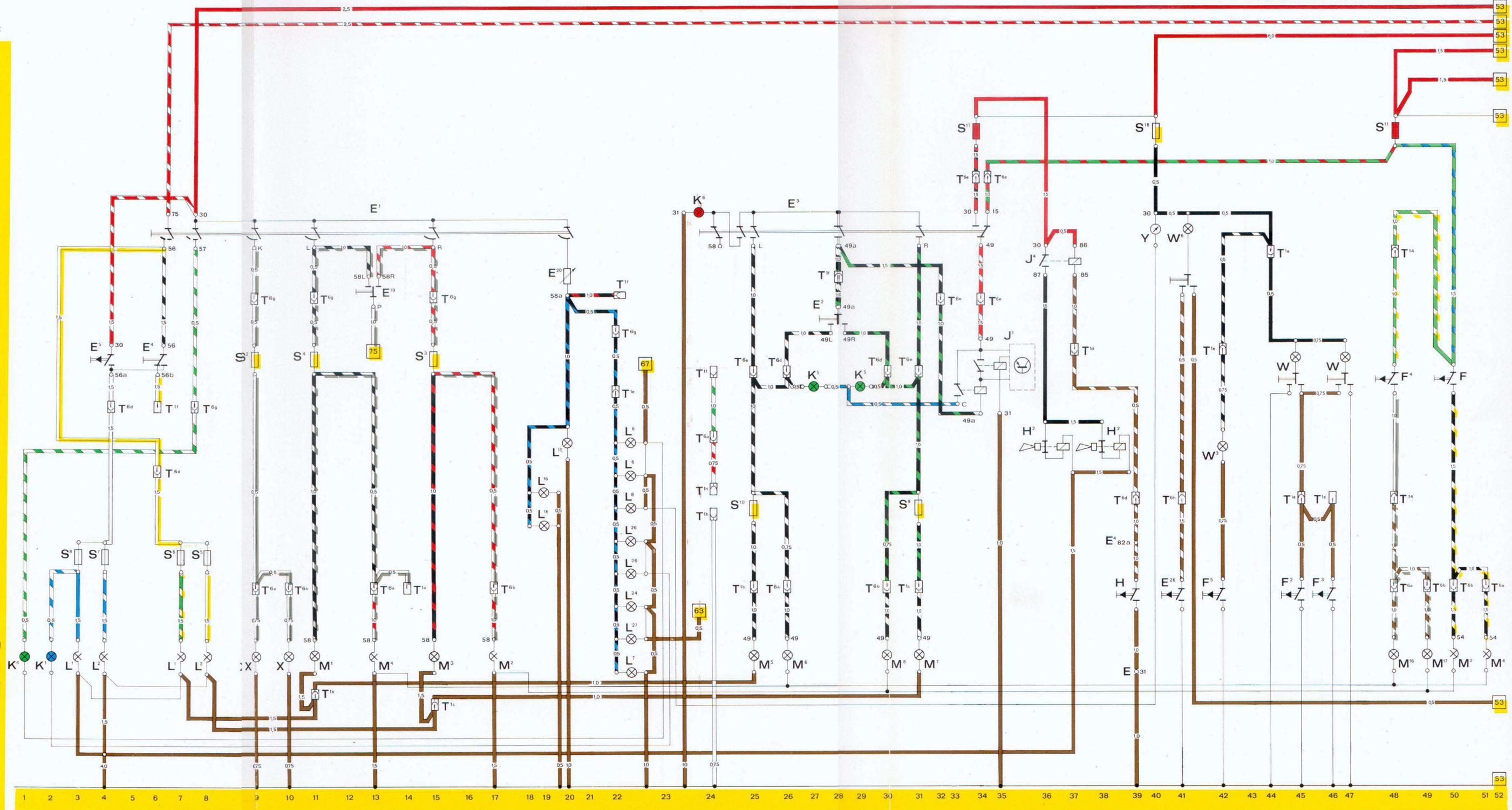
# 9 Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 77

## Désignation

- E — Interrupteur des essuie-glaces
- E<sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage
- E<sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant
- E<sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse
- E<sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code
- E<sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux
- E<sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement
- E<sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments
- E<sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants
- F — Contact des feux de stop
- F<sup>2</sup> — Contact de porte gauche
- F<sup>3</sup> — Contact de porte droite
- F<sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul
- F<sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre
- H — Actionnement de l'avertisseur
- H<sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence
- J<sup>1</sup> — Relais du clignotant
- J<sup>4</sup> — Relais des avertisseurs
- K<sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route
- K<sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position
- K<sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants
- K<sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse
- L<sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche
- L<sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite
- L<sup>5</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse
- L<sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant
- L<sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre
- L<sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier
- L<sup>16</sup> — Ampoule d'éclairage de l'unité de chauffage / ventilation
- L<sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile
- L<sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours
- L<sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile
- M<sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche
- M<sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop
- M<sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite
- M<sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop
- M<sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche
- M<sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche
- M<sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite
- M<sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite
- M<sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche
- M<sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite
- S<sup>2</sup> — Fusibles dans le
- S<sup>11</sup> — le
- S<sup>17</sup> — boîtier
- S<sup>18</sup> — des fusibles
- T<sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple
  - a — près de la plaque de régulateur
  - b — derrière le phare gauche
  - c — derrière le phare droite
  - d — derrière le boîtier des fusibles
  - e — sur le fond de coffre
  - f — derrière la planche de bord
  - h — près des feux arrière gauche
- T<sup>4</sup> — Raccord à fiche, six pôles
  - a — dans le compartiment-moteur à gauche
  - b — dans le compartiment-moteur à droite
  - d — sous la planche de bord
  - e — sous la planche de bord
  - g — sous la planche de bord
  - h — sous la planche de bord
- T<sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV
- W — Eclairage intérieur
- W<sup>3</sup> — Eclairage du coffre
- W<sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants
- X — Eclairage de la plaque de police
- Y — Montre

## Trace de courant

- 39
- 6, 8, 9, 11, 15, 20
- 28
- 24, 25, 28, 31, 34
- 6, 39
- 4
- 13
- 20
- 41
- 50
- 45
- 46
- 48
- 42
- 39
- 36, 37, 38
- 33, 34, 35
- 36, 37
- 2
- 1
- 27, 29
- 24
- 3, 7
- 4, 8
- 22
- 22
- 22
- 22
- 18
- 22
- 22
- 22
- 11
- 17, 50
- 15
- 13, 51
- 25
- 26
- 31
- 30
- 48
- 49
- 9, 15, 11
- 8, 7, 4
- 3, 31, 25, 48
- 34
- 40
- 14
- 11, 25
- 15, 31
- 37
- 22, 42, 44, 45, 46
- 6, 22, 24, 28
- 24
- 9, 13, 24, 26, 48, 51
- 10, 17, 30, 49, 50
- 4, 6, 26, 30, 39
- 25, 31, 32, 34
- 8, 9, 11, 15, 22
- 41
- 48
- 45, 46, 47
- 42
- 41
- 9, 10
- 40

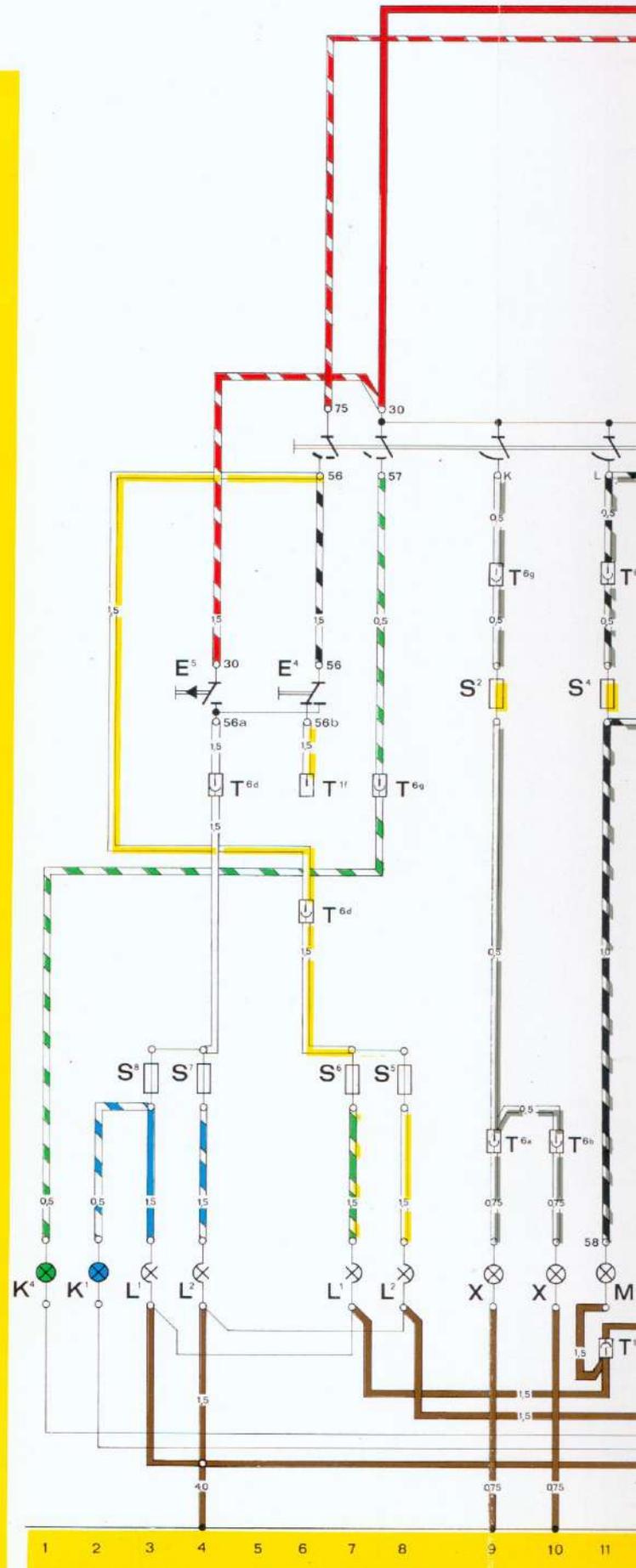


# 9 Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle

## Désignation

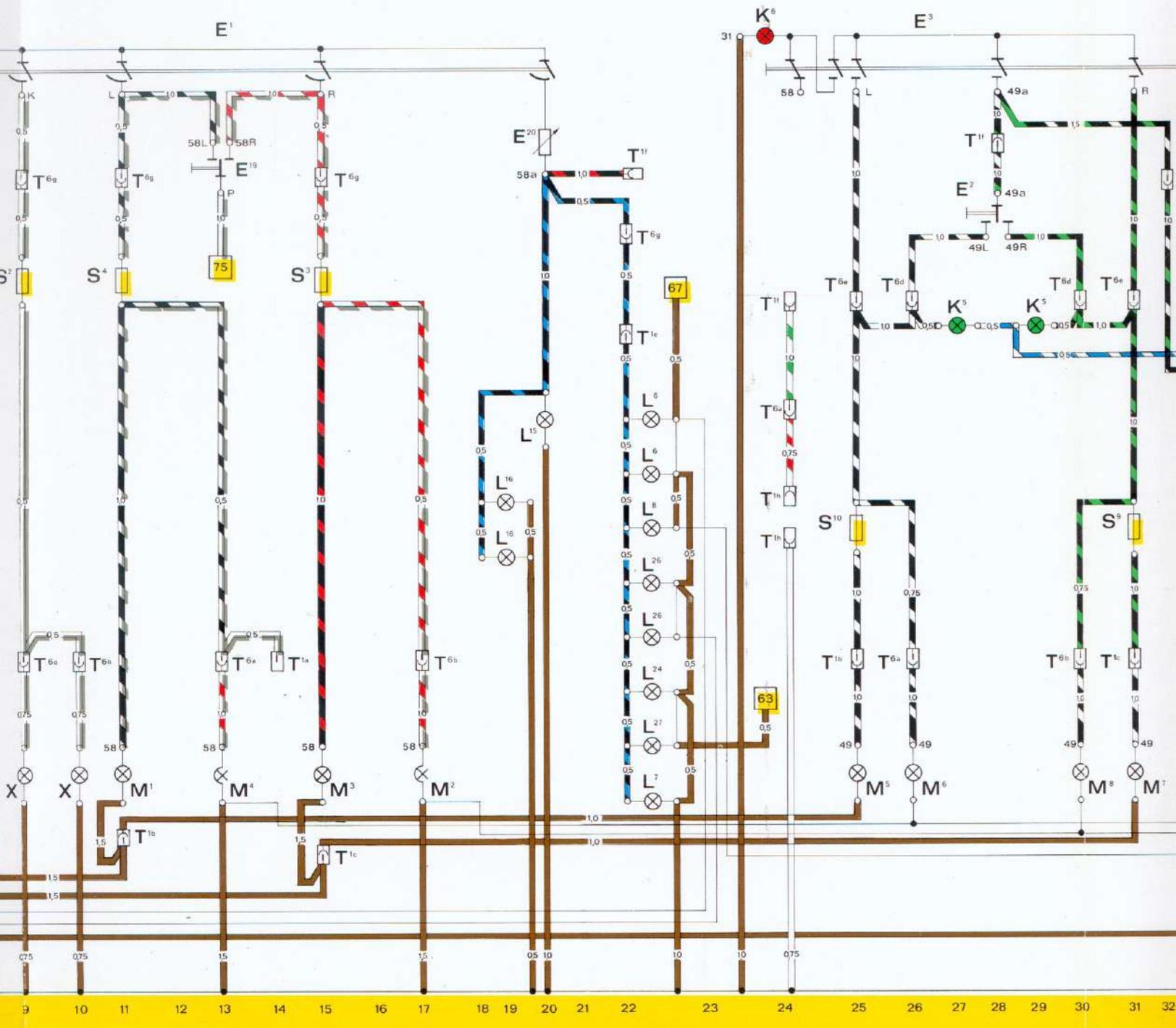
E	— Interrupteur des essuie-glaces	39
E <sup>1</sup>	— Interrupteur d'éclairage	6, 8, 9, 11, 15, 20
E <sup>2</sup>	— Interrupteur du clignotant	28
E <sup>3</sup>	— Interrupteur des feux de détresse	24, 25, 28, 31, 34
E <sup>4</sup>	— Interrupteur de commutation manuelle phare/code	6, 39
E <sup>5</sup>	— Interrupteur de l'avertisseur lumineux	4
E <sup>19</sup>	— Interrupteur des feux de stationnement	13
E <sup>20</sup>	— Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments	20
E <sup>26</sup>	— Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants	41
F	— Contact des feux de stop	50
F <sup>2</sup>	— Contact de porte gauche	45
F <sup>3</sup>	— Contact de porte droite	46
F <sup>4</sup>	— Interrupteur des phares de recul	48
F <sup>5</sup>	— Interrupteur d'éclairage du coffre	42
H	— Actionnement de l'avertisseur	39
H <sup>2</sup>	— Avertisseur haute et basse fréquence	36, 37, 38
J <sup>1</sup>	— Relais du clignotant	33, 34, 35
J <sup>4</sup>	— Relais des avertisseurs	36, 37
K <sup>1</sup>	— Lampe-témoin des feux de route	2
K <sup>4</sup>	— Lampe-témoin des feux de position	1
K <sup>5</sup>	— Lampe-témoin des clignotants	27, 29
K <sup>6</sup>	— Lampe-témoin des feux de détresse	24
L <sup>1</sup>	— Ampoule bifil du phare de gauche	3, 7
L <sup>2</sup>	— Ampoule bifil du phare de droite	4, 8
L <sup>6</sup>	— Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse	22
L <sup>7</sup>	— Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant	22
L <sup>8</sup>	— Ampoule d'éclairage de la montre	22
L <sup>15</sup>	— Ampoule d'éclairage du cendrier	20
L <sup>18</sup>	— Ampoule d'éclairage de l'unité de chauffage / ventilation	18
L <sup>24</sup>	— Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile	22
L <sup>26</sup>	— Ampoule d'éclairage du compte-tours	22
L <sup>27</sup>	— Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	22
M <sup>1</sup>	— Ampoule du feu de position de gauche	11
M <sup>2</sup>	— Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop	17, 50
M <sup>3</sup>	— Ampoule du feu de position de droite	15
M <sup>4</sup>	— Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop	13, 51
M <sup>5</sup>	— Ampoule du clignotant AV gauche	25
M <sup>6</sup>	— Ampoule du clignotant AR gauche	26
M <sup>7</sup>	— Ampoule du clignotant AV droite	31
M <sup>8</sup>	— Ampoule du clignotant AR droite	30
M <sup>16</sup>	— Ampoule du phare de recul de gauche	48
M <sup>17</sup>	— Ampoule du phare de recul de droite	49
S <sup>2</sup>	— Fusibles	9, 15, 11
à dans		8, 7, 4
S <sup>11</sup>	— le	3, 31, 25, 48
S <sup>17</sup>	— boîtier	34
S <sup>18</sup>	— des fusibles	40
T <sup>1</sup>	— Guidage de fiche plate, simple	
a	— près de la plaque de régulateur	14
b	— derrière le phare gauche	11, 25
c	— derrière le phare droite	15, 31
d	— derrière le boîtier des fusibles	37
e	— sur le fond de coffre	22, 42, 44, 45, 46
f	— derrière la planche de bord	6, 22, 24, 28
h	— près des feux arrière gauche	24
T <sup>6</sup>	— Raccord à fiche, six pôles	
a	— dans le compartiment-moteur à gauche	9, 13, 24, 26, 48, 51
b	— dans le compartiment-moteur à droite	10, 17, 30, 49, 50
d	— sous la planche de bord	4, 6, 26, 30, 39
e	— sous la planche de bord	25, 31, 32, 34
g	— sous la planche de bord	8, 9, 11, 15, 22
h	— sous la planche de bord	41
T <sup>14</sup>	— Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV	48
W	— Eclairage intérieur	45, 46, 47
W <sup>3</sup>	— Eclairage du coffre	42
W <sup>6</sup>	— Eclairage de la boîte à gants	41
X	— Eclairage de la plaque de police	9, 10
Y	— Montre	40

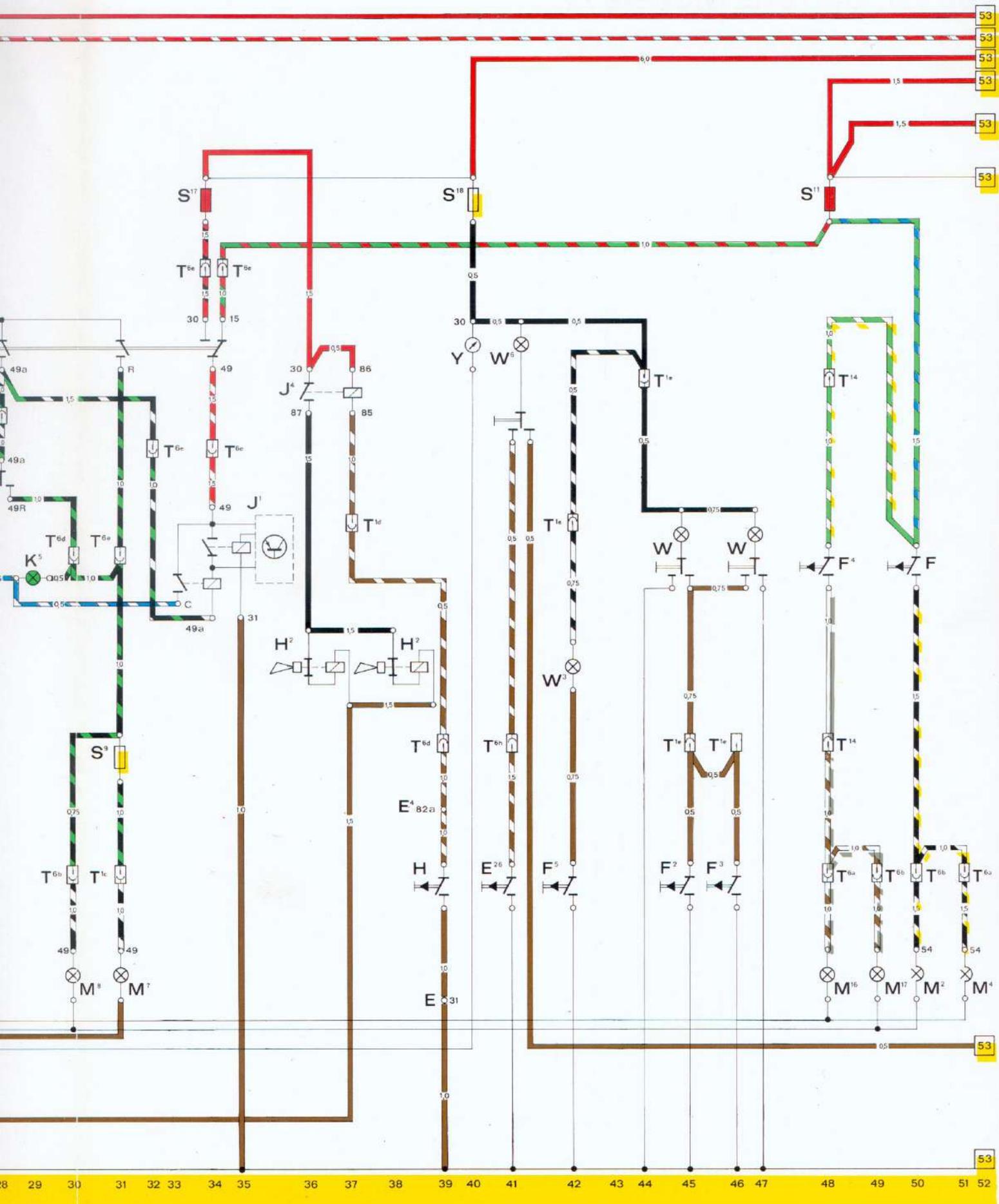
## Trace de courant



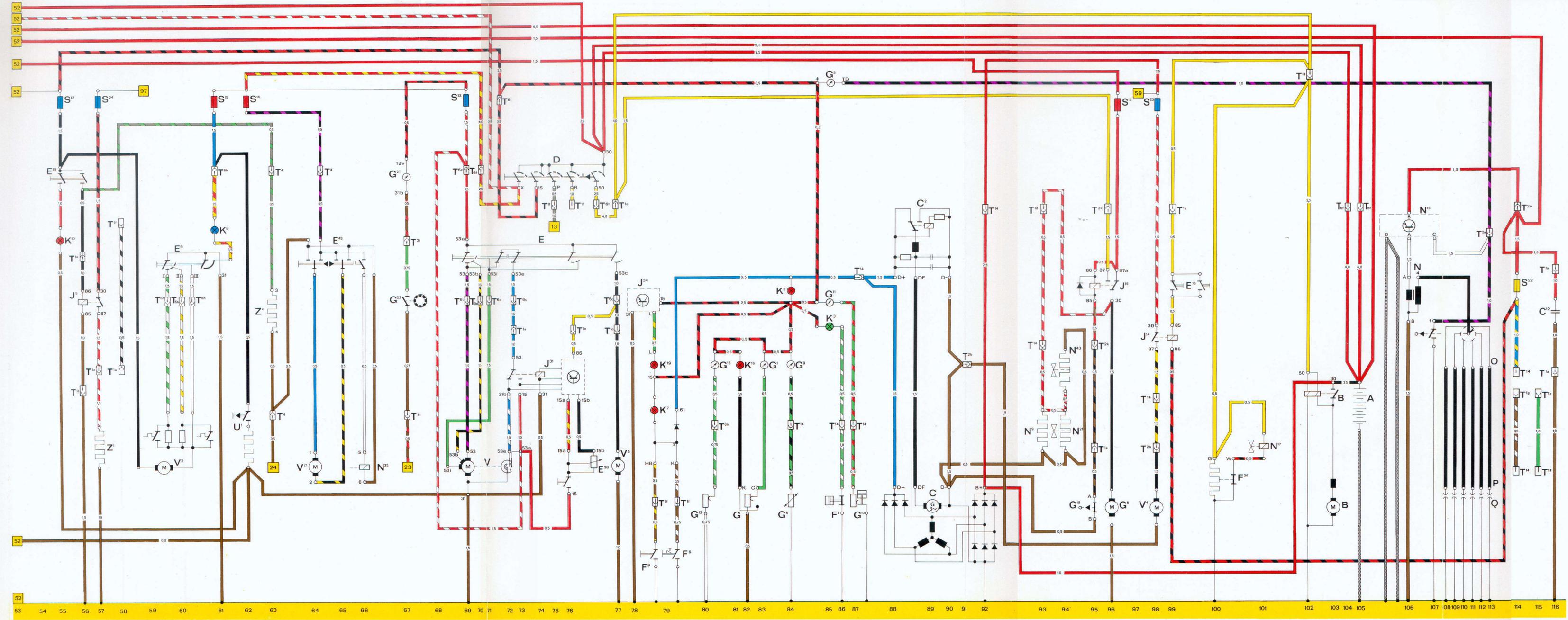
# Modèle 77

2,5  
2,5



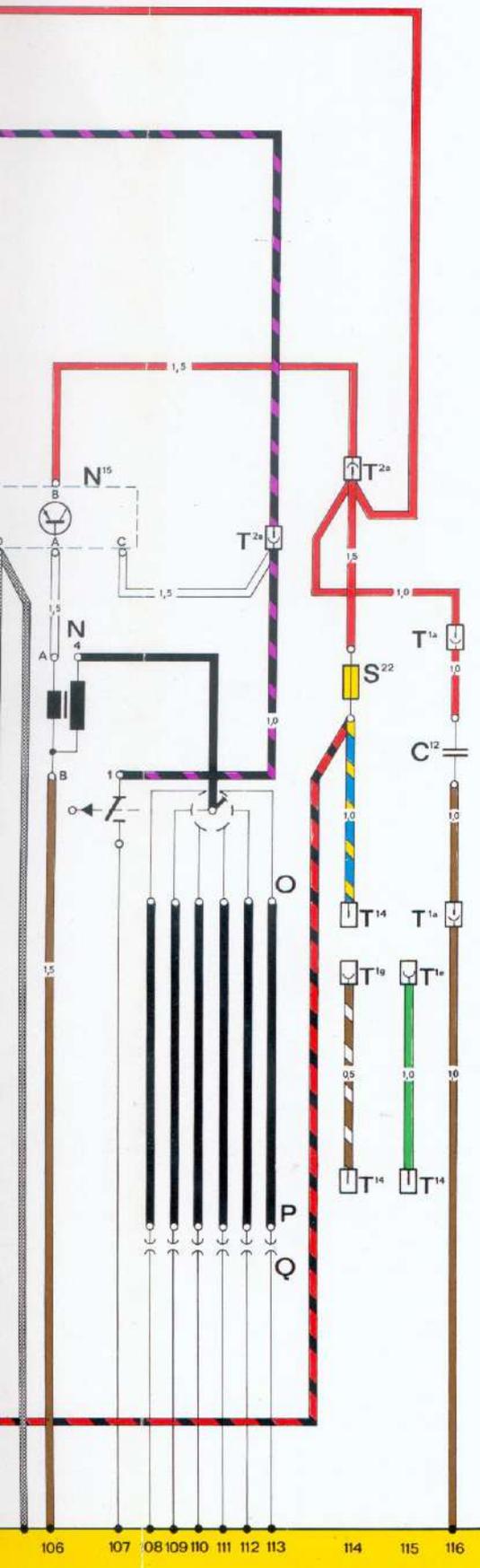


# Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 77



Désignation	Trace de courant	
A	Batterie	105
B	Démarrateur	102, 103
C	Génératrice	88, 89, 92
C <sup>2</sup>	Régulateur de tension	88, 89, 90
C <sup>12</sup>	Condensateur pour dispositif d'allumage	116
D	Commutateur d'allumage et de démarrage	73, 74, 75, 76, 77
E	Interrupteur des essuie-glaces	69-77
E <sup>9</sup>	Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup>	Interrupteur de la lunette arrière dégivrant	55, 56
E <sup>16</sup>	Interrupteur du chauffage	99
E <sup>43</sup>	Interrupteur pour rétroviseur extérieur	64, 65
F <sup>1</sup>	Mano-contact de pression d'huile	86
F <sup>8</sup>	Interrupteur de contrôle du circuit de frein	79
F <sup>9</sup>	Contact du frein à main	79
F <sup>24</sup>	Thermocontact du dispositif de départ à froid	100
G	Sonde d'indicateur de niveau de carburant	82
G <sup>1</sup>	Indicateur de niveau de carburant	83
G <sup>5</sup>	Compte-tours	85
G <sup>6</sup>	Pompe à carburant électrique	96
G <sup>8</sup>	Sonde de température d'huile	84
G <sup>9</sup>	Thermomètre d'huile	73, 74, 75, 76, 77
G <sup>10</sup>	Sonde de pression d'huile	87
G <sup>11</sup>	Manomètre de pression d'huile	85
G <sup>12</sup>	Sonde d'indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>13</sup>	Indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>19</sup>	Contact à mesurer l'air	95
G <sup>21</sup>	Indicateur de vitesse	67
G <sup>22</sup>	Transmetteur tachymètre électronique	67
J <sup>7</sup>	Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>14</sup>	Relais de la soufflerie d'air chaud	98, 99
J <sup>15</sup>	Relais pour pompe à carburant	95, 96
J <sup>31</sup>	Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces	72-76
J <sup>34</sup>	Relais pour ceintures de sécurité	77, 78
K <sup>2</sup>	Lampe-témoin de la génératrice	84
K <sup>3</sup>	Lampe-témoin de pression d'huile	85
K <sup>7</sup>	Lampe-témoin du frein à main et du circuit de frein	61
K <sup>8</sup>	Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup>	Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup>	Lampe-témoin de réserve en carburant	81
K <sup>19</sup>	Lampe-témoin pour ceintures de sécurité	79
N	Transformateur d'allumage	106
N <sup>9</sup>	Régulateur de courant chaud	93
N <sup>15</sup>	Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	106, 107
N <sup>17</sup>	Vanne de départ à froid	101
N <sup>21</sup>	Valve d'air d'appoint	84
N <sup>25</sup>	Embrayage magn. réglage rétroviseur	66
N <sup>43</sup>	Thermosouple du dispositif pour démarrage à froid	94
O	Distributeur d'allumage	107-113
P	Embout de bougie	108-113
O	Bougies d'allumage	108-113
S <sup>12</sup>	Fusibles	55
a	des le boîtier	68
S <sup>15</sup>	des fusibles	63, 61, 96
S <sup>19</sup>	Fusibles dans le boîtier	114
a	des fusibles arrière	99
S <sup>24</sup>	des fusibles	57
T <sup>1</sup>	Guidage de fiche plate, simple	56, 57, 58, 95, 99, 116
a	près de la plaque de régulateur	77, 93
d	dépendant le boîtier des fusibles	72, 76, 77, 115
e	sur le fond de coffre	58, 75, 76, 79
f	dépendant la planche de bord	114
g	sous le boîtier de levier	
T <sup>2</sup>	Guidage de fiche plate, double	113, 114
a	sous la plaque de régulateur	91, 98
b	dans le compartiment-moteur à gauche	67
i	dans tunnel AR	95, 96
k	sous la plaque de régulateur	
T <sup>4</sup>	Guidage de fiche plate, quadruple, dans carter rétroviseur	63, 64
T <sup>6</sup>	Raccord à fiche, six pôles	80
b	dans le compartiment-moteur à droite	69, 70, 71, 72, 77
c	sous la planche de bord	70, 71, 72, 77, 104, 105
f	sous la planche de bord	60, 61
h	sous la planche de bord	
T <sup>14</sup>	Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	84, 86, 87, 92, 93
U <sup>1</sup>	Allume-cigare	98, 102, 114, 115
V	Moteur de l'essuie-glaces	62
V	Moteur de ventilation	69, 70, 71, 72
V <sup>4</sup>	Moteur de ventilation	60
V <sup>5</sup>	Soufflerie d'air chaud	98
V <sup>8</sup>	Pompe de lave-glaces	77
V <sup>17</sup>	Moteur rétroviseur	64
Z <sup>1</sup>	Lunette arrière chauffante	57
Z <sup>4</sup>	Chauffage rétroviseur	63

# Schéma des traces de courant, Type 911, Carrera, Modèle 77

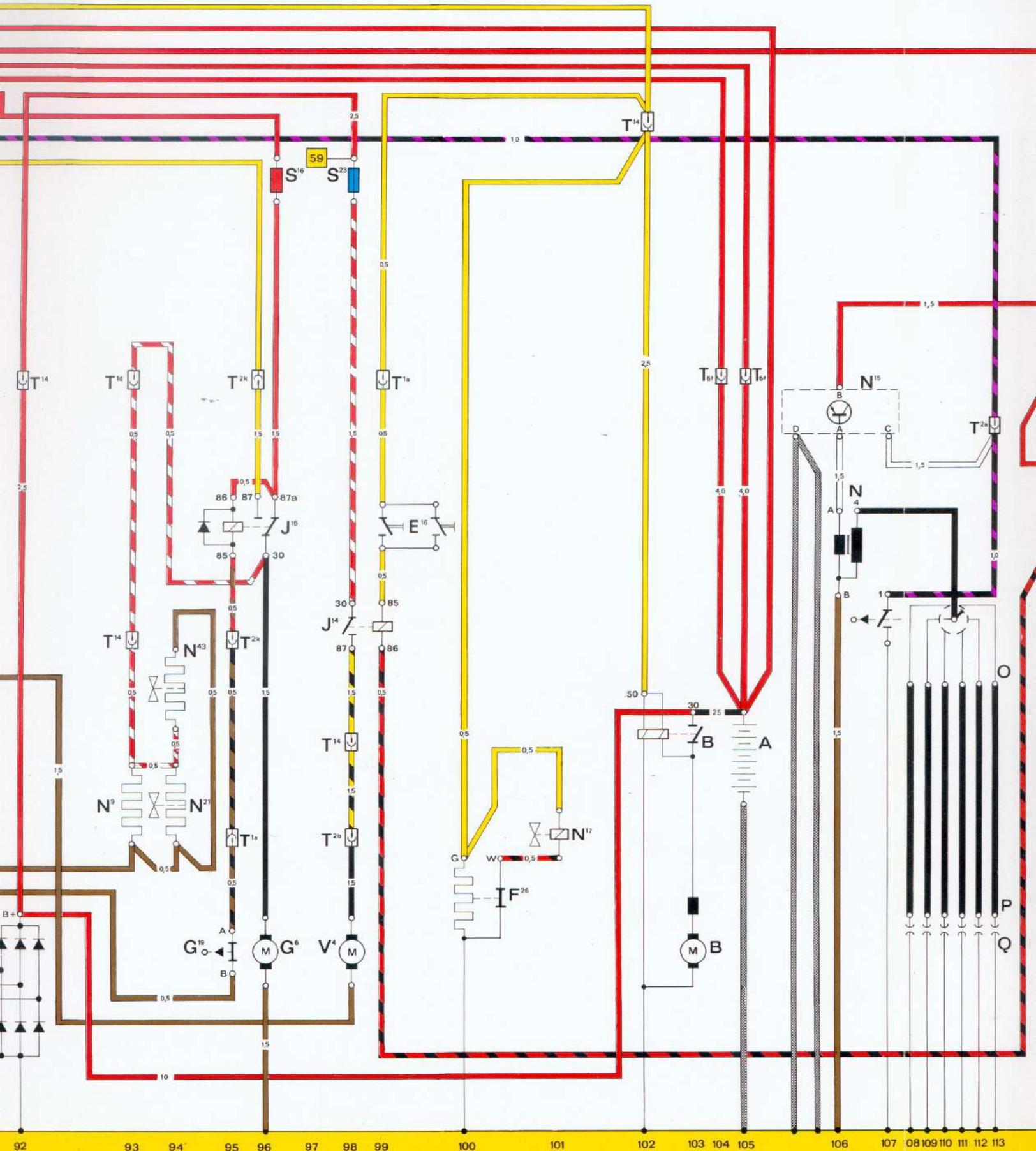


Désignation

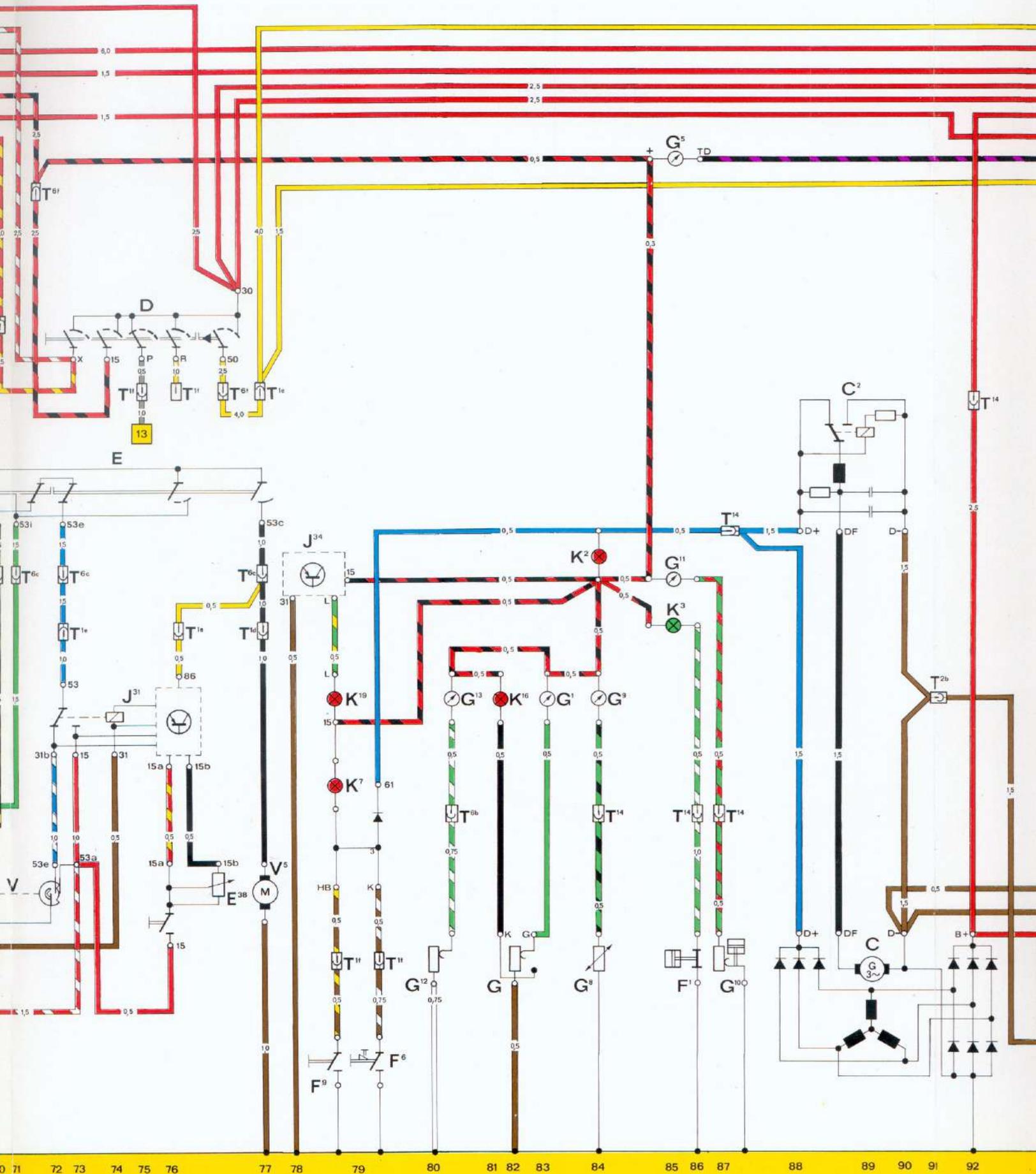
Trace de courant

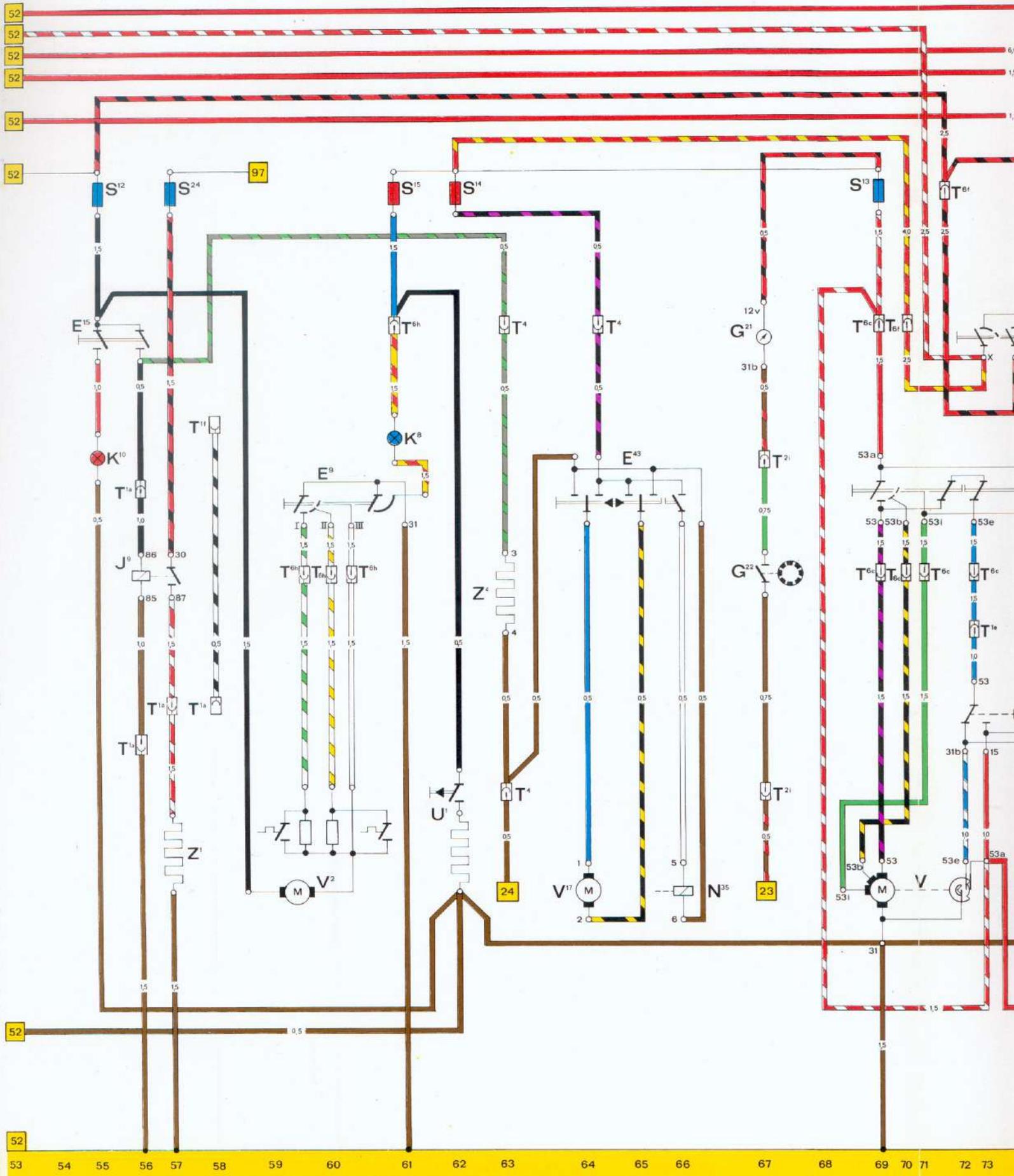
A	— Batterie	105
B	— Démarreur	102, 103
C	— Génératrice	88, 89, 92
C <sup>2</sup>	— Régulateur de tension	88, 89, 90
C <sup>12</sup>	— Condensateur pour dispositif d'allumage	116
D	— Commutateur d'allumage et de démarrage	73, 74, 75, 76, 77
E	— Interrupteur des essuie-glaces	69-77
E <sup>9</sup>	— Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup>	— Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
E <sup>16</sup>	— Interrupteur du chauffage	99
E <sup>43</sup>	— Interrupteur pour rétroviseur extérieur	64, 65
F <sup>1</sup>	— Mano-contact de pression d'huile	86
F <sup>6</sup>	— Interrupteur de contrôle du circuit de frein	79
F <sup>9</sup>	— Contact du frein à main	79
F <sup>26</sup>	— Thermocontact du dispositif de départ à froid	100
G	— Sonde d'indicateur de niveau de carburant	82
G <sup>1</sup>	— Indicateur de niveau de carburant	83
G <sup>5</sup>	— Compte-tours	85
G <sup>6</sup>	— Pompe à carburant électrique	96
G <sup>8</sup>	— Sonde de température d'huile	84
G <sup>9</sup>	— Thermomètre d'huile	84
G <sup>10</sup>	— Sonde de pression d'huile	87
G <sup>11</sup>	— Manomètre de pression d'huile	85
G <sup>12</sup>	— Sonde d'indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>13</sup>	— Indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>19</sup>	— Contact à mesurer l'air	95
G <sup>21</sup>	— Indicateur de vitesse	67
G <sup>22</sup>	— Transmetteur tachymètre électronique	67
J <sup>9</sup>	— Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>14</sup>	— Relais de la soufflerie d'air chaud	98, 99
J <sup>16</sup>	— Relais pour pompe à carburant	95, 96
J <sup>31</sup>	— Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces	72-76
J <sup>34</sup>	— Relais pour ceintures de sécurité	77, 78
K <sup>2</sup>	— Lampe-témoin de la génératrice	84
K <sup>3</sup>	— Lampe-témoin de pression d'huile	85
K <sup>7</sup>	— Lampe témoin du frein à main et du circuit de frein	61
K <sup>8</sup>	— Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup>	— Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup>	— Lampe-témoin de réserve en carburant	81
K <sup>19</sup>	— Lampe-témoin pour ceintures de sécurité	79
N	— Transformateur d'allumage	106
N <sup>9</sup>	— Régulateur de courant chaud	93
N <sup>15</sup>	— Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	106, 107
N <sup>17</sup>	— Vanne de départ à froid	101
N <sup>21</sup>	— Valve d'air d'appoint	94
N <sup>35</sup>	— Embrayage magn. réglage rétroviseur	66
N <sup>43</sup>	— Thermosoupape du dispositif pour démarrage à froid	94
O	— Distributeur d'allumage	107-113
P	— Embout de bougie	108-113
Q	— Bougies d'allumage	108-113
S <sup>12</sup>	— Fusibles	55
à	— dans le boîtier	68
S <sup>16</sup>	— des fusibles	63, 61, 96
S <sup>22</sup>	— Fusibles dans le boîtier	114
à	— des fusibles arrière	99
S <sup>24</sup>	—	57
T <sup>1</sup>	— Guidage de fiche plate, simple	
a	— près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 95, 99, 116
d	— derrière le boîtier des fusibles	77, 93
e	— sur le fond de coffre	72, 76, 77, 115
f	— derrière la planche de bord	58, 75, 76, 79
g	— sous le boîtier de levier	114
T <sup>2</sup>	— Guidage de fiche plate, double	
a	— sous le plaque de régulateur	113, 114
b	— dans le compartiment-moteur à gauche	91, 98
i	— dans tunnel AR	67
k	— sous la plaque de régulateur	95, 96
T <sup>4</sup>	— Guidage de fiche plate, quadruple, dans carter rétroviseur	63, 64
T <sup>6</sup>	— Raccord à fiche, six pôles	
b	— dans le compartiment-moteur à droite	80
c	— sous la planche de bord	69, 70, 71, 72, 77
f	— sous la planche de bord	70, 71, 72, 77, 104, 105
h	— sous la planche de bord	60, 61
T <sup>14</sup>	— Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	
		84, 86, 87, 92, 93
		98, 102, 114, 115
U <sup>1</sup>	— Allume-cigare	62
V	— Moteur de l'essuie-glaces	69, 70, 71, 72
V <sup>2</sup>	— Moteur de ventilation	60
V <sup>4</sup>	— Soufflerie d'air chaud	98
V <sup>5</sup>	— Pompe de lave-glaces	77
V <sup>17</sup>	— Moteur rétroviseur	64
Z <sup>1</sup>	— Lunette arrière chauffante	57
Z <sup>4</sup>	— Chauffage rétroviseur	63

# Schéma des tra



92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113





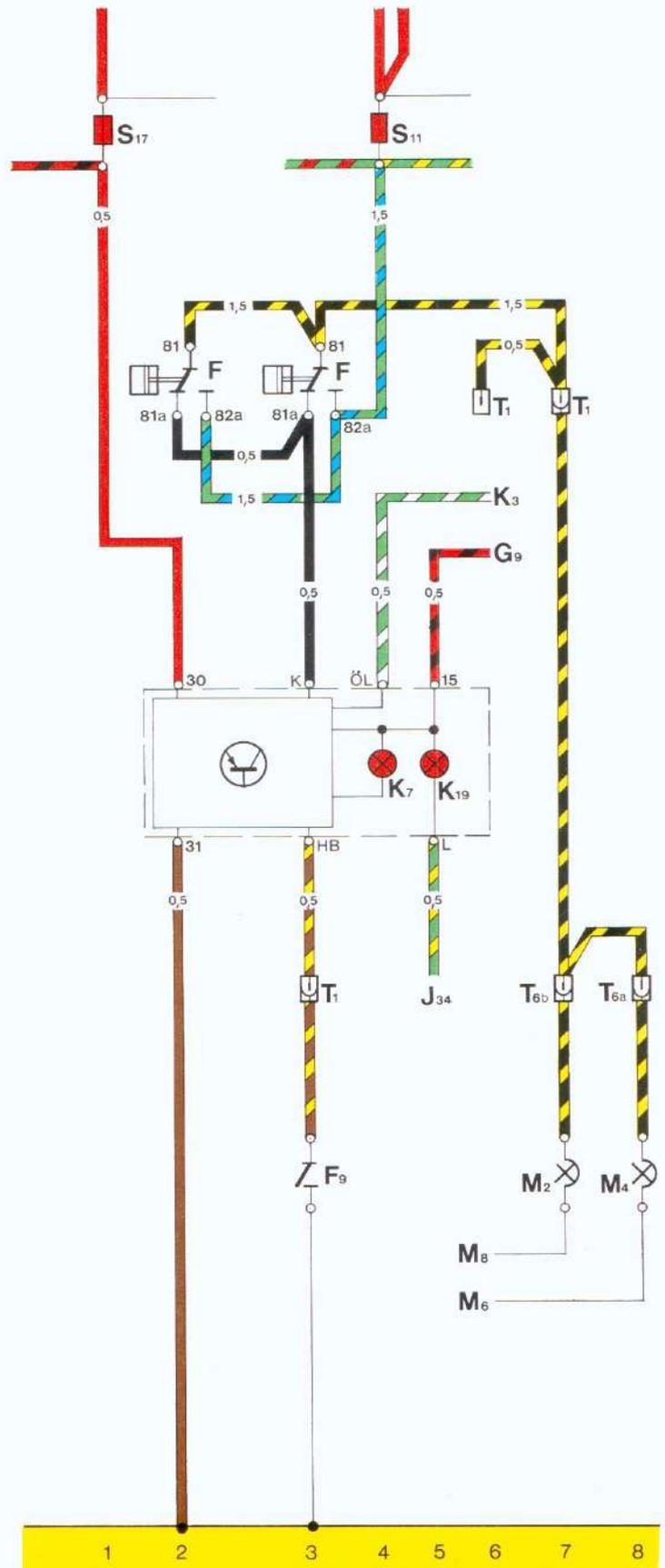
# Schéma additionnel des traces de courant, amplificateur du freinage, Type 911

## Désignation

- F - Contact des feux de stop
- F<sup>9</sup> - Contact du frein à main
- G<sup>9</sup> - au thermomètre d'huile (borne 15)
- J<sup>34</sup> - au relais pour le système de rappel des ceintures de sécurité
- K<sup>3</sup> - à la lampe-témoin de pression d'huile
- K<sup>7</sup> - Lampe-témoin du frein à main/ circuit de frein
- K<sup>19</sup> - Lampe-témoin de ceinture
- M<sup>2</sup> - Ampoule du feu de stop, droite
- M<sup>4</sup> - Ampoule du feu de stop, gauche
- M<sup>6</sup> - à l'ampoule du clignotant AR gauche (masse)
- M<sup>8</sup> - à l'ampoule du clignotant AR droite (masse)
- S<sup>11</sup> - Fusibles dans
- S<sup>17</sup> - le boîtier des fusibles
- T<sup>1</sup> - Raccord à fiche, simple, derrière la planche de bord
- T<sup>6</sup> - Raccord à fiche, six pôles
  - a - dans le compartiment - moteur à gauche
  - b - dans le compartiment - moteur à droite

## Trace de courant

2, 3
3
6
5
6
4
5
7
8
6
6
1
3, 6, 7
8
7

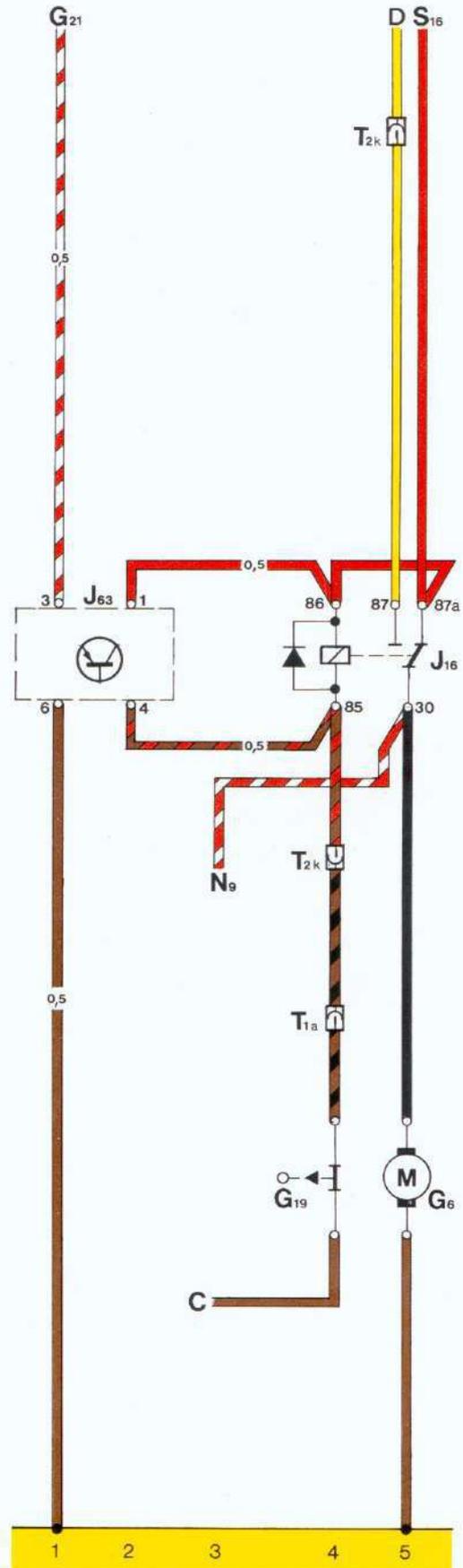


# Schéma additionnel des traces de courant, limitation de vitesse, Type 911

Désignation

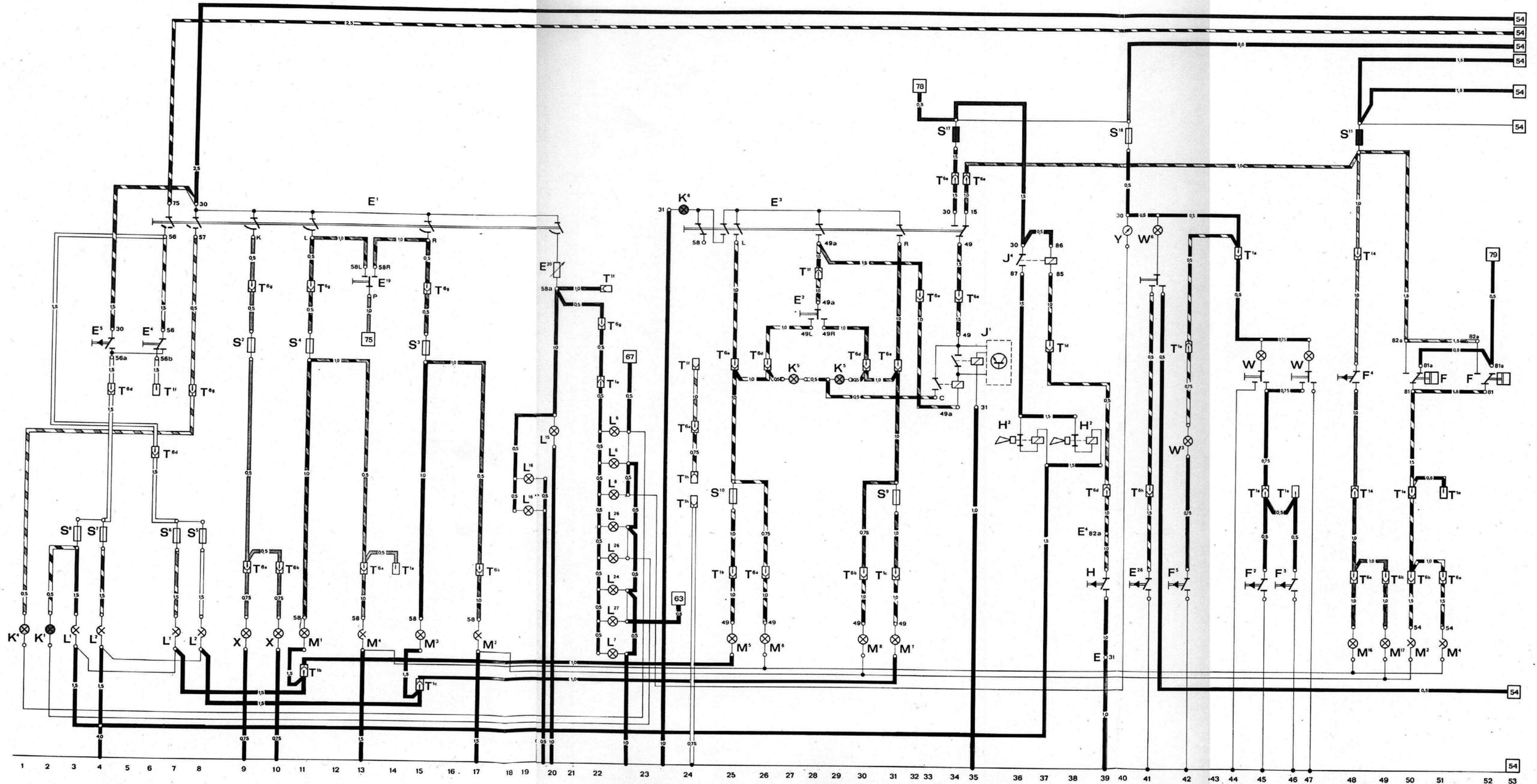
Trace de courant

- C - à la génératrice 3
- D - au commutateur d'allumage 5
- G<sup>6</sup> - Pompe à carburant 5
- G<sup>19</sup> - Contact à mesurer l'air 4
- G<sup>21</sup> - à l'indicateur de vitesse (borne A) 1
- J<sup>16</sup> - Relais pour pompe à carburant 4, 5
- J<sup>63</sup> - Relais limitation de vitesse 1, 2
- N<sup>9</sup> - au régulateur de courant chaud 3
- S<sup>16</sup> - au fusible 16 5
- T<sup>1a</sup> - Raccord à fiche, simple, près de la plaque de régulateur 4
- T<sup>2k</sup> - Raccord à fiche, double, sous la plaque de régulateur 4, 5



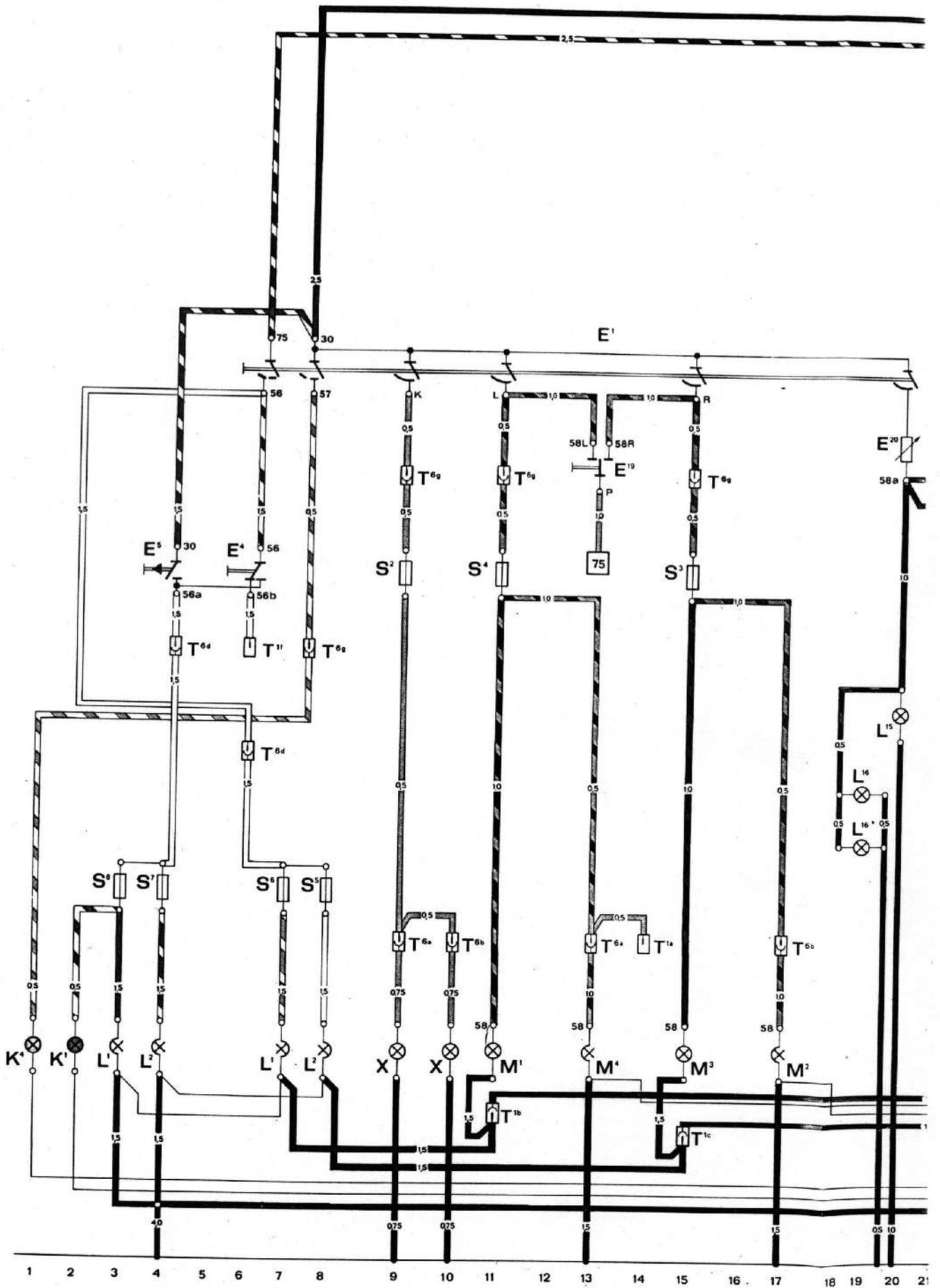
# 9 Schéma des traces de courant, Type 911 SC, Modèle 78

Désignation	Trace de courant	
E	— Interrupteur des essuie-glaces	39
E	— Interrupteur d'éclairage	6, 8, 9, 11, 15, 20
E	— Interrupteur du clignotant	28
E	— Interrupteur des feux de détresse	24, 25, 28, 31, 34
E	— Interrupteur de commutation manuelle phare/code	6, 39
E	— Interrupteur de l'avertisseur lumineux	4
E	— Interrupteur des feux de stationnement	13
E	— Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments	20
E	— Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants	41
T	— Contact des feux de stop	50, 52
T	— Contact de porte gauche	45
T	— Contact de porte droite	46
T	— Interrupteur des phares de recul	48
T	— Interrupteur d'éclairage du coffre	42
H	— Actionnement de l'avertisseur	39
H	— Avertisseur haute et basse fréquence	36, 37, 38
J	— Relais du clignotant	33, 34, 35
J	— Relais des avertisseurs	36, 37
K	— Lampe-témoin des feux de route	2
K	— Lampe-témoin des feux de position	1
K	— Lampe-témoin des clignotants	27, 29
K	— Lampe-témoin des feux de détresse	24
L	— Ampoule bifil du phare de gauche	3, 7
L	— Ampoule bifil du phare de droite	4, 8
L	— Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse	22
L	— Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant	22
L	— Ampoule d'éclairage de la monte	22
L	— Ampoule d'éclairage du cendrier	20
L	— Ampoule d'éclairage de l'unité de chauffage / ventilation	18
L	— Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile	22
L	— Ampoule d'éclairage du compte-tours	22
L	— Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	22
M	— Ampoule du feu de position de gauche	11
M	— Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop	17, 50
M	— Ampoule du feu de position de droite	15
M	— Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop	13, 51
M	— Ampoule du clignotant AV gauche	25
M	— Ampoule du clignotant AR gauche	26
M	— Ampoule du clignotant AV droite	31
M	— Ampoule du clignotant AR droite	30
M	— Ampoule du phare de recul de gauche	48
M	— Ampoule du phare de recul de droite	49
S	— Fusibles	9, 15, 11
S	— dans le boîtier des fusibles	8, 7, 4
S	— dans le boîtier des fusibles	3, 31, 25, 48
S	— dans le boîtier des fusibles	34
T	— Guidage de fiche plate, simple	14
T	— a — près de la plaque de régulateur	11, 25
T	— b — derrière le phare gauche	15, 31
T	— c — derrière le phare droite	37
T	— d — derrière le boîtier des fusibles	22, 42, 44, 45, 46
T	— e — sur le fond de coffre	50, 51
T	— f — derrière la planche de bord	6, 22, 24, 28
T	— h — près des feux arrière gauche	24
T	— Raccord à fiche, six pôles	9, 13, 24, 26, 48, 51
T	— a — dans le compartiment-moteur à gauche	10, 17, 30, 49, 50
T	— b — dans le compartiment-moteur à droite	4, 6, 26, 30, 39
T	— c — sous la planche de bord	25, 31, 32, 34
T	— d — sous la planche de bord	8, 9, 11, 15, 22
T	— e — sous la planche de bord	41
T	— Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV	48
W	— Eclairage intérieur	45, 46, 47
W	— Eclairage du coffre	42
W	— Eclairage de la boîte à gants	41
X	— Eclairage de la plaque de police	9, 10
Y	— Monte	40

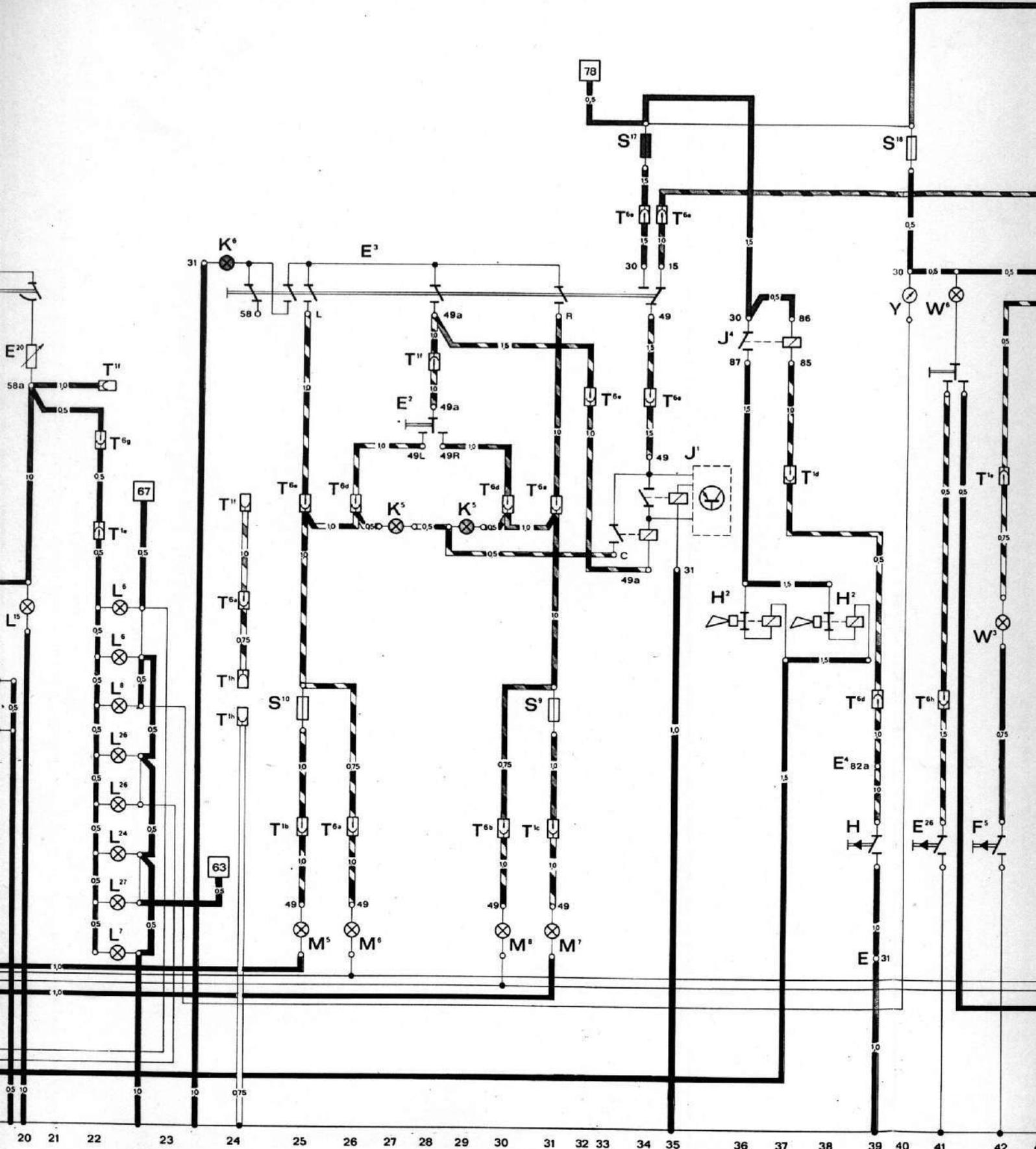


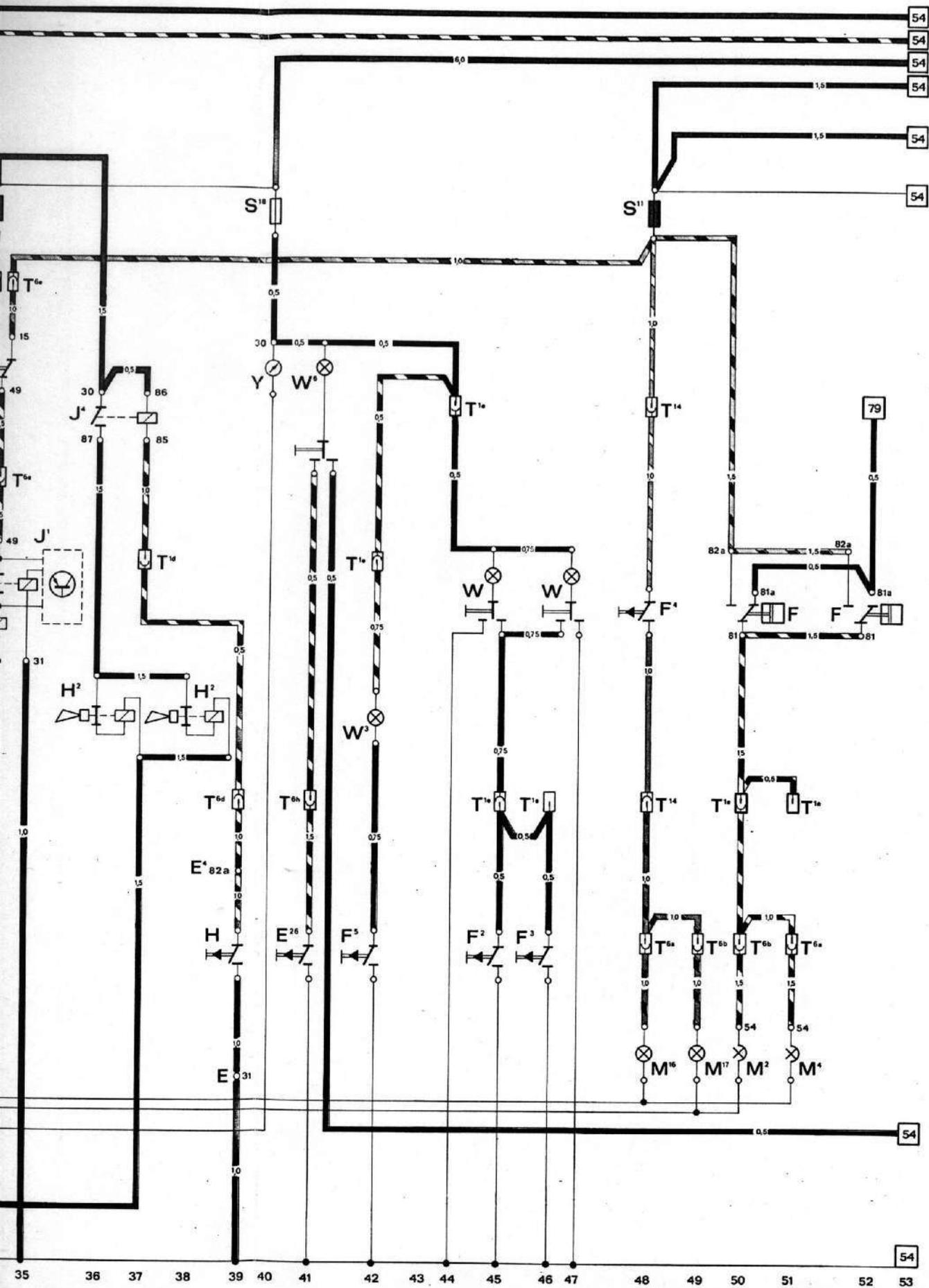
# 9 Schéma des traces de courant, Type 911 SC, Modèle 78

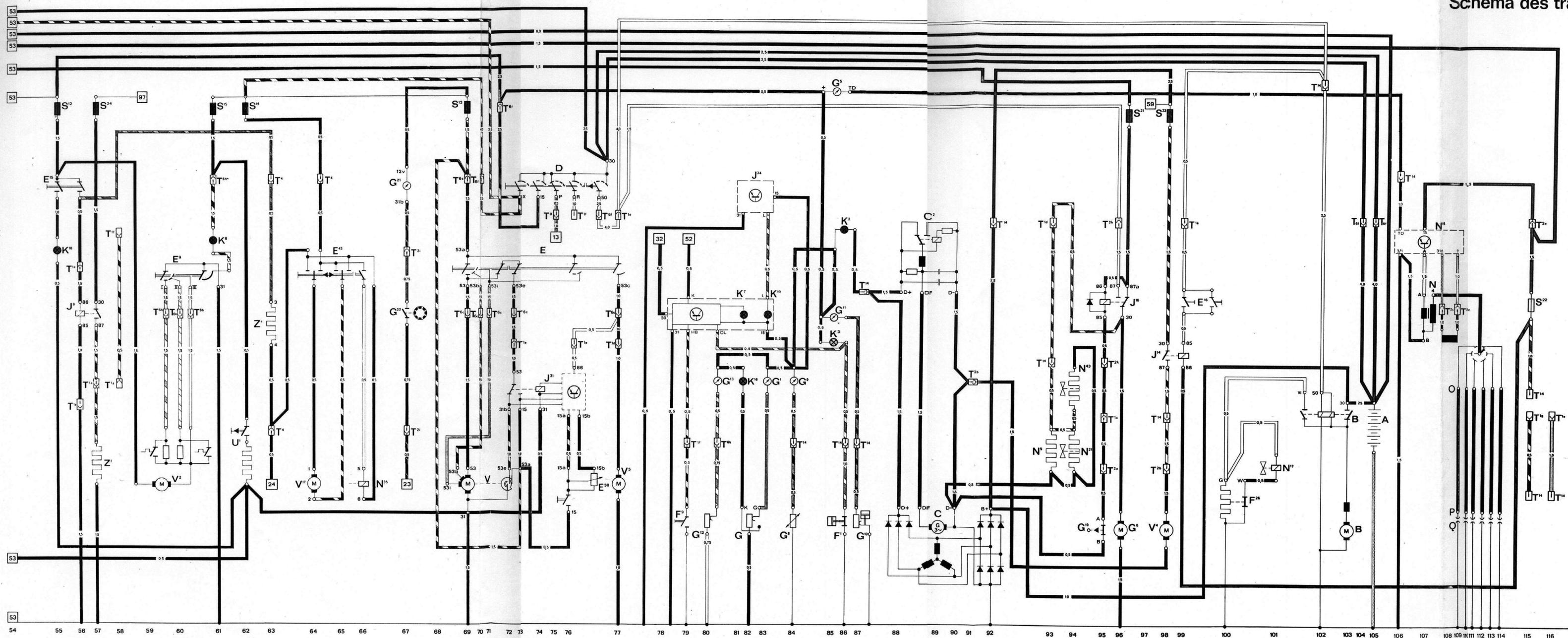
Désignation	Trace de courant
E — Interrupteur des essuie-glaces	39
E <sup>1</sup> — Interrupteur d'éclairage	6, 8, 9, 11, 15, 20
E <sup>2</sup> — Interrupteur du clignotant	28
E <sup>3</sup> — Interrupteur des feux de détresse	24, 25, 28, 31, 34
E <sup>4</sup> — Interrupteur de commutation manuelle phare/code	6, 39
E <sup>5</sup> — Interrupteur de l'avertisseur lumineux	4
E <sup>19</sup> — Interrupteur des feux de stationnement	13
E <sup>20</sup> — Interrupteur de réglage pour éclairage des instruments	20
E <sup>26</sup> — Interrupteur de l'éclairage de boîte à gants	41
F — Contact des feux de stop	50, 52
F <sup>2</sup> — Contact de porte gauche	45
F <sup>3</sup> — Contact de porte droite	46
F <sup>4</sup> — Interrupteur des phares de recul	48
F <sup>5</sup> — Interrupteur d'éclairage du coffre	42
H — Actionnement de l'avertisseur	39
H <sup>2</sup> — Avertisseur haute et basse fréquence	36, 37, 38
J <sup>1</sup> — Relais du clignotant	33, 34, 35
J <sup>4</sup> — Relais des avertisseurs	36, 37
K <sup>1</sup> — Lampe-témoin des feux de route	2
K <sup>4</sup> — Lampe-témoin des feux de position	1
K <sup>5</sup> — Lampe-témoin des clignotants	27, 29
K <sup>6</sup> — Lampe-témoin des feux de détresse	24
L <sup>1</sup> — Ampoule bifil du phare de gauche	3, 7
L <sup>2</sup> — Ampoule bifil du phare de droite	4, 8
L <sup>4</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de vitesse	22
L <sup>7</sup> — Ampoule d'éclairage de l'indicateur de niveau de carburant	22
L <sup>8</sup> — Ampoule d'éclairage de la montre	22
L <sup>15</sup> — Ampoule d'éclairage du cendrier	20
L <sup>16</sup> — Ampoule d'éclairage de l'unité de chauffage / ventilation	18
L <sup>24</sup> — Ampoule d'éclairage du thermomètre d'huile	22
L <sup>26</sup> — Ampoule d'éclairage du compte-tours	22
L <sup>27</sup> — Ampoule d'éclairage du manomètre de pression d'huile	22
M <sup>1</sup> — Ampoule du feu de position de gauche	11
M <sup>2</sup> — Ampoule du feu arrière de droite et feu de stop	17, 50
M <sup>3</sup> — Ampoule du feu de position de droite	15
M <sup>4</sup> — Ampoule du feu arrière de gauche et feu de stop	13, 51
M <sup>5</sup> — Ampoule du clignotant AV gauche	25
M <sup>6</sup> — Ampoule du clignotant AR gauche	26
M <sup>7</sup> — Ampoule du clignotant AV droite	31
M <sup>8</sup> — Ampoule du clignotant AR droite	30
M <sup>16</sup> — Ampoule du phare de recul de gauche	48
M <sup>17</sup> — Ampoule du phare de recul de droite	49
S <sup>2</sup> — Fusibles	9, 15, 11
à dans	8, 7, 4
S <sup>11</sup> — le	3, 31, 25, 48
S <sup>17</sup> — boîtier	34
S <sup>18</sup> — des fusibles	40
T <sup>1</sup> — Guidage de fiche plate, simple	
a — près de la plaque de régulateur	14
b — derrière le phare gauche	11, 25
c — derrière le phare droite	15, 31
d — derrière le boîtier des fusibles	37
e — sur le fond de coffre	22, 42, 44, 45, 46
f — derrière la planche de bord	50, 51
h — près des feux arrières gauche	6, 22, 24, 28
T <sup>6</sup> — Raccord à fiche, six pôles	24
a — dans le compartiment-moteur à gauche	9, 13, 24, 26, 48, 51
b — dans le compartiment-moteur à droite	10, 17, 30, 49, 50
d — sous la planche de bord	4, 6, 26, 30, 39
e — sous la planche de bord	25, 31, 32, 34
g — sous la planche de bord	8, 9, 11, 15, 22
h — sous la planche de bord	41
T <sup>14</sup> — Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur, AV	48
W — Eclairage intérieur	45, 46, 47
W <sup>3</sup> — Eclairage du coffre	42
W <sup>6</sup> — Eclairage de la boîte à gants	41
X — Eclairage de la plaque de police	9, 10
Y — Montre	40



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21



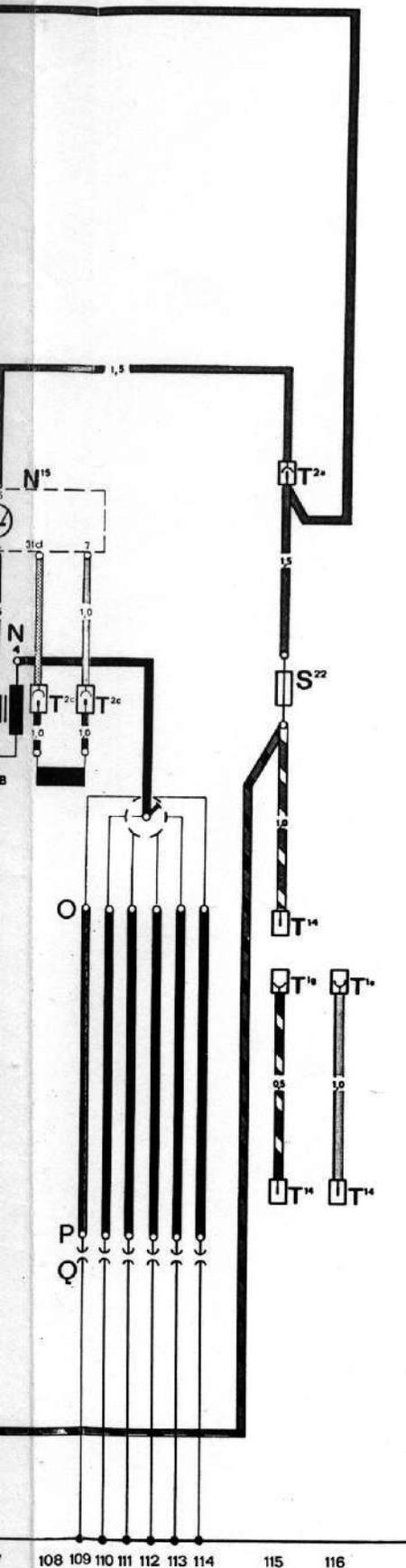




Désignation	Trace de courant	
A	Batterie	105
B	Démarreur	102, 103
C	Génératrice	85, 89, 92
D	Régulateur de tension	86, 89, 90
E	Commutateur d'allumage et de démarrage	73, 74, 75, 76, 77
E <sup>1</sup>	Interrupteur des essuie-glaces	60
E <sup>2</sup>	Interrupteur du moteur de ventilation	69-77
E <sup>3</sup>	Interrupteur de la lunette arrière dégivrant	99
E <sup>4</sup>	Interrupteur du chauffage	55, 56
E <sup>5</sup>	Interrupteur pour rétroviseur extérieur	64, 65
F <sup>1</sup>	Mano-contact de pression d'huile	86
F <sup>2</sup>	Contact du frein à main	79
F <sup>3</sup>	Thermocontact du dispositif de départ à froid	100
G	Sonde d'indicateur de niveau de carburant	82
G <sup>1</sup>	Indicateur de niveau de carburant	83
G <sup>2</sup>	Compte-tours	85
G <sup>3</sup>	Pompe à carburant électrique	96
G <sup>4</sup>	Sonde de température d'huile	84
G <sup>5</sup>	Thermomètre d'huile	84
G <sup>6</sup>	Sonde de pression d'huile	87
G <sup>7</sup>	Manomètre de pression d'huile	85
G <sup>8</sup>	Sonde d'indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>9</sup>	Indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>10</sup>	Contact à mesurer l'air	95
G <sup>11</sup>	Indicateur de vitesse	67
G <sup>12</sup>	Transmetteur tachymètre électronique	67
J <sup>1</sup>	Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>2</sup>	Relais de la soufflerie d'air chaud	98, 99
J <sup>3</sup>	Relais pour pompe à carburant	95, 96
J <sup>4</sup>	Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces	72-76
J <sup>5</sup>	Relais pour ceintures de sécurité	82, 83
K <sup>1</sup>	Lampe-témoin de la génératrice	86
K <sup>2</sup>	Lampe-témoin de pression d'huile	85
K <sup>3</sup>	Lampe-témoin du frein à main et du circuit de frein	81
K <sup>4</sup>	Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>5</sup>	Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>6</sup>	Lampe-témoin de réserve en carburant	81
K <sup>7</sup>	Lampe-témoin pour ceintures de sécurité	83
K <sup>8</sup>	Transformateur d'allumage	107
N	Régulateur de courant chaud	93
N <sup>1</sup>	Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	106, 107, 108
N <sup>2</sup>	Vanne de départ à froid	101
N <sup>3</sup>	Valve d'air d'appoint	94
N <sup>4</sup>	Embrayage magn. réglage rétroviseur	66
N <sup>5</sup>	Thermosoupage du dispositif pour démarrage à froid	94
N <sup>6</sup>	Distributeur d'allumage	108-114
O	Embout de bougie	109-114
O	Bougies d'allumage	109-114
S <sup>12</sup>	Fusibles	55
S <sup>13</sup>	à des fusibles	68
S <sup>14</sup>	à des fusibles	63, 61, 96
S <sup>15</sup>	à des fusibles	115
S <sup>16</sup>	à des fusibles	57
S <sup>17</sup>	à des fusibles	56, 57, 58, 95, 99, 77, 93
S <sup>18</sup>	à des fusibles	72, 76, 77, 115
S <sup>19</sup>	à des fusibles	58, 75, 76, 79
S <sup>20</sup>	à des fusibles	115
T <sup>1</sup>	Guidage de fiche plate, simple	
a	à - près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 95, 99, 77, 93
d	d - derrière le boîtier des fusibles	72, 76, 77, 115
e	e - sur le fond de coffre	58, 75, 76, 79
f	f - derrière la planche de bord	115
g	g - sous le boîtier de levier	
T <sup>2</sup>	Guidage de fiche plate, double	
a	a - sous le plaque de régulateur	95, 115
b	b - dans le compartiment-moteur à gauche	91, 98
c	c - près du distributeur	108, 109
i	i - dans tunnel AR	67
k	k - sous la plaque de régulateur	95, 96
T <sup>4</sup>	Guidage de fiche plate, quadruple, dans carter rétroviseur	
a	a - Raccord à fiche, six pôles	63, 64
b	b - dans le compartiment-moteur à droite	80
c	c - sous la planche de bord	69, 70, 71, 72, 77
f	f - sous la planche de bord	70, 71, 72, 77, 104, 105
h	h - sous la planche de bord	60, 61
T <sup>14</sup>	Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	84, 86, 87, 92, 93, 98, 102, 106, 115, 116
U <sup>1</sup>	Allume-cigare	62
V	Moteur de l'essuie-glaces	69, 70, 71, 72
V <sup>2</sup>	Moteur de ventilation	60
V <sup>4</sup>	Soufflerie d'air chaud	98
V <sup>5</sup>	Pompe à lave-glaces	77
V <sup>7</sup>	Moteur rétroviseur	64
Z <sup>1</sup>	Lunette arrière chauffante	57
Z <sup>2</sup>	Chauffage rétroviseur	63

# Schéma des traces de courant, Type 911 SC, Modèle 78

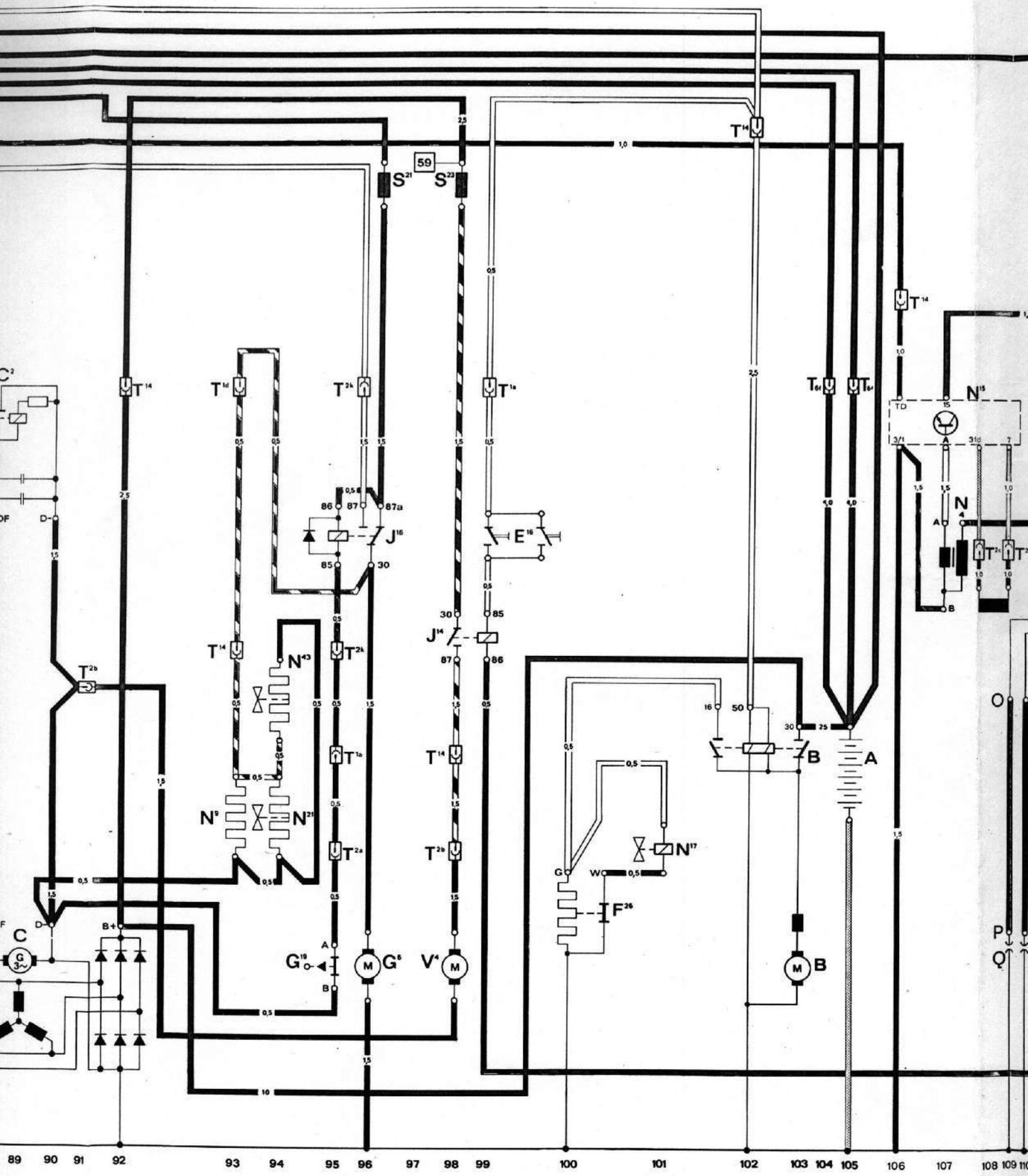
# 9



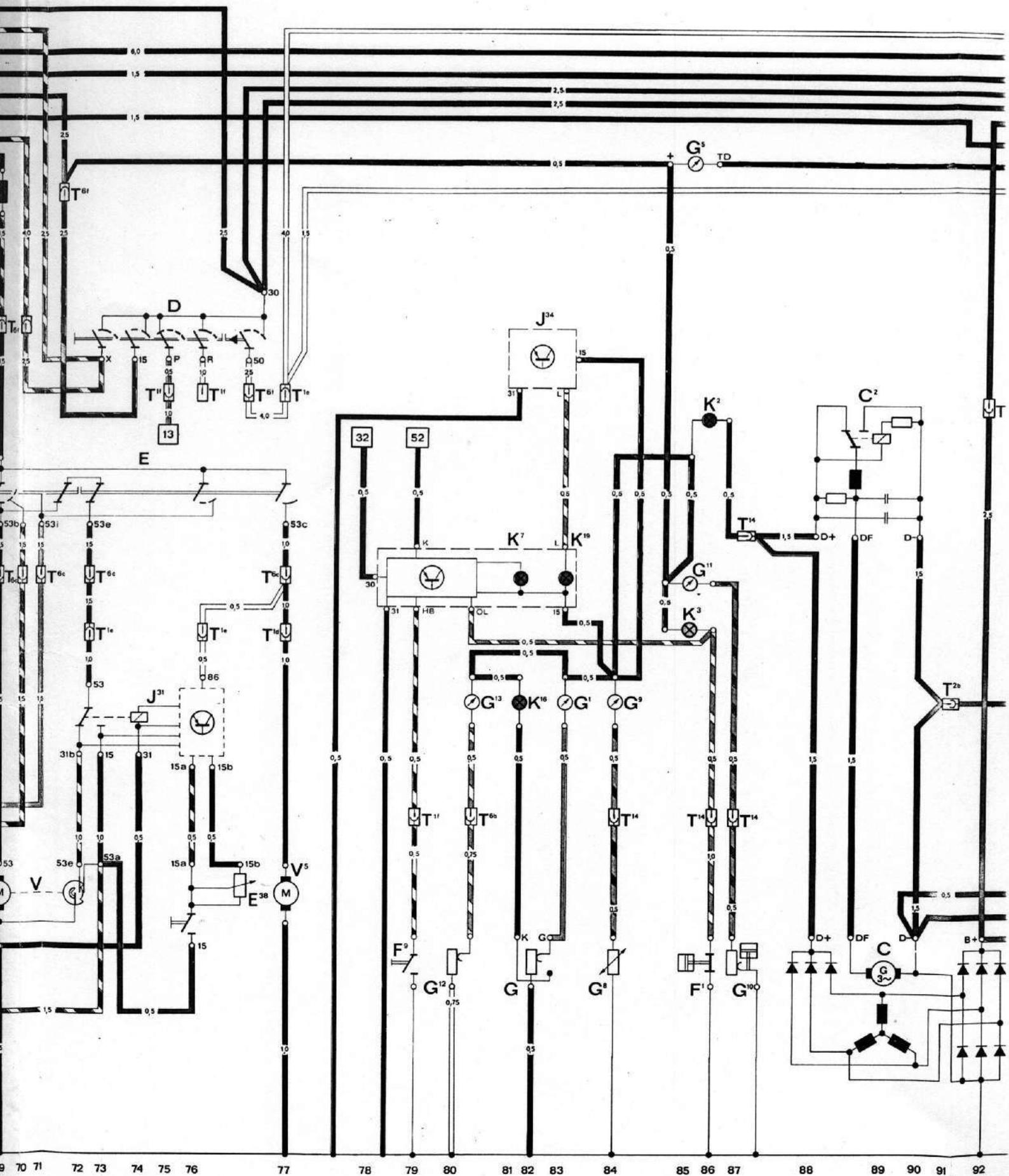
## Désignation

## Trace de courant

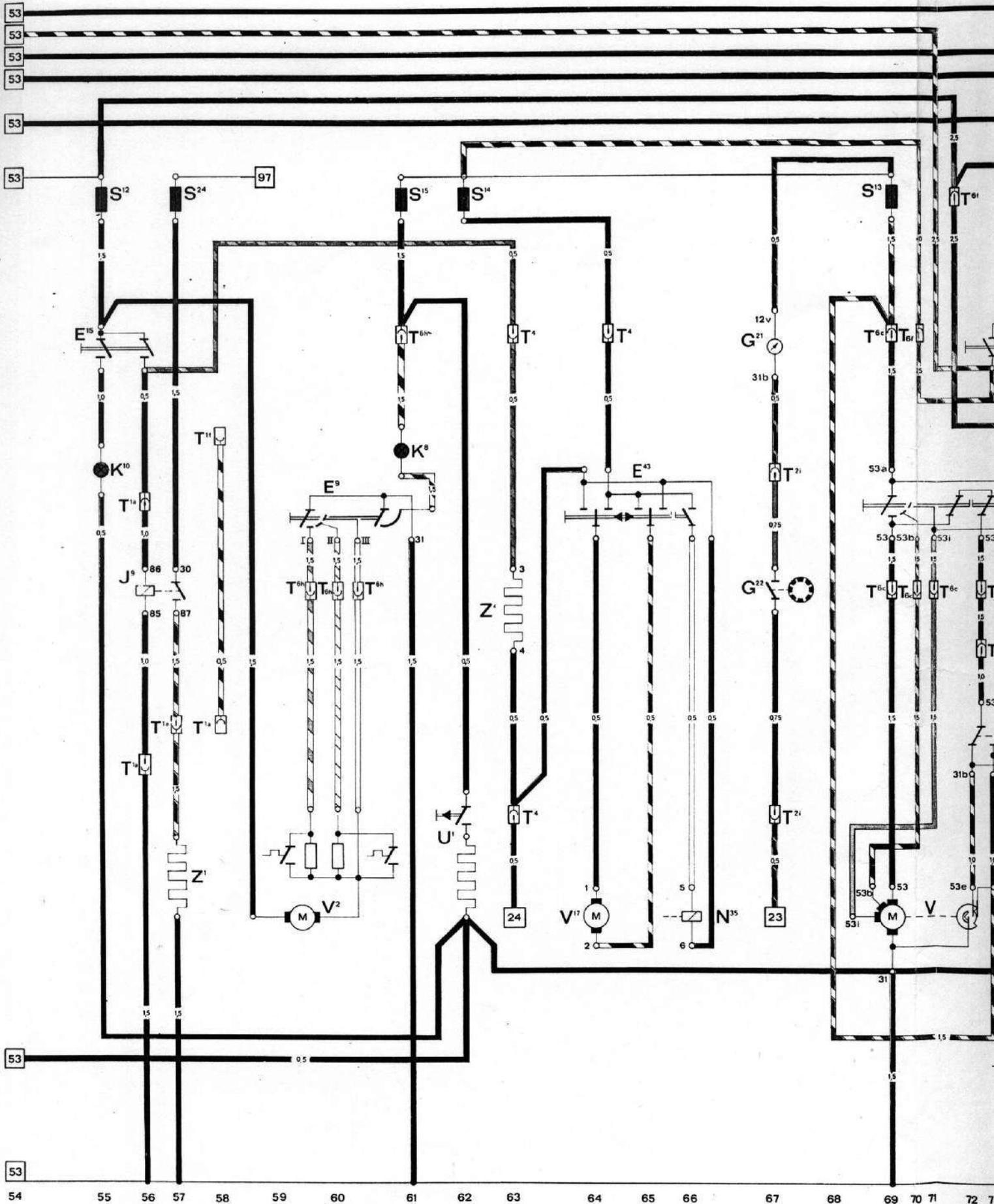
A	— Batterie	105
B	— Démarreur	102, 103
C	— Génératrice	88, 89, 92
C <sup>2</sup>	— Régulateur de tension	88, 89, 90
D	— Commutateur d'allumage et de démarrage	73, 74, 75, 76, 77
E	— Interrupteur des essuie-glaces	69-77
E <sup>9</sup>	— Interrupteur du moteur de ventilation	60
E <sup>15</sup>	— Interrupteur de la lunette arrière dégivrante	55, 56
E <sup>16</sup>	— Interrupteur du chauffage	99
E <sup>43</sup>	— Interrupteur pour rétroviseur extérieur	64, 65
F <sup>1</sup>	— Mano-contact de pression d'huile	86
F <sup>9</sup>	— Contact du frein à main	79
F <sup>24</sup>	— Thermocontact du dispositif de départ à froid	100
G	— Sonde d'indicateur de niveau de carburant	82
G <sup>1</sup>	— Indicateur de niveau de carburant	83
G <sup>5</sup>	— Compte-tours	85
G <sup>6</sup>	— Pompe à carburant électrique	96
G <sup>8</sup>	— Sonde de température d'huile	84
G <sup>9</sup>	— Thermomètre d'huile	84
G <sup>10</sup>	— Sonde de pression d'huile	87
G <sup>11</sup>	— Manomètre de pression d'huile	85
G <sup>12</sup>	— Sonde d'indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>13</sup>	— Indicateur de niveau d'huile	80
G <sup>19</sup>	— Contact à mesurer l'air	95
G <sup>21</sup>	— Indicateur de vitesse	67
G <sup>22</sup>	— Transmetteur tachymètre électronique	67
J <sup>9</sup>	— Relais du chauffage de lunette arrière	56, 57
J <sup>14</sup>	— Relais de la soufflerie d'air chaud	98, 99
J <sup>16</sup>	— Relais pour pompe à carburant	95, 96
J <sup>31</sup>	— Relais de combiné automatique intermittent des essuie-glaces	72-76
J <sup>34</sup>	— Relais pour ceintures de sécurité	82, 83
K <sup>2</sup>	— Lampe-témoin de la génératrice	86
K <sup>3</sup>	— Lampe-témoin de pression d'huile	85
K <sup>7</sup>	— Lampe témoin du frein à main et du circuit de frein	81
K <sup>8</sup>	— Lampe-témoin du moteur de ventilation	61
K <sup>10</sup>	— Lampe-témoin de chauffage de la lunette AR	55
K <sup>16</sup>	— Lampe-témoin de réserve en carburant	81
K <sup>19</sup>	— Lampe-témoin pour ceintures de sécurité	83
N	— Transformateur d'allumage	107
N <sup>9</sup>	— Régulateur de courant chaud	93
N <sup>15</sup>	— Dispositif d'allumage à décharge de condensateur	106, 107, 108
N <sup>17</sup>	— Vanne de départ à froid	101
N <sup>21</sup>	— Valve d'air d'appoint	94
N <sup>35</sup>	— Embrayage magn. réglage rétroviseur	66
N <sup>43</sup>	— Thermosoupape du dispositif pour démarrage à froid	94
O	— Distributeur d'allumage	108-114
P	— Embout de bougie	109-114
Q	— Bougies d'allumage	109-114
S <sup>12</sup>	— Fusibles à das le boîtier	55
S <sup>16</sup>	— des fusibles	68
S <sup>22</sup>	— Fusibles dans le boîtier à des fusibles arrière	63, 61, 96
S <sup>24</sup>	—	115
T <sup>1</sup>	— Guidage de fiche plate, simple	57
a	— près de la plaque de régulateur	56, 57, 58, 95, 99,
d	— derrière le boîtier des fusibles	77, 93
e	— sur le fond de coffre	72, 76, 77, 115
f	— derrière la planche de bord	58, 75, 76, 79
g	— sous le boîtier de levier	115
T <sup>2</sup>	— Guidage de fiche plate, double	95, 115
a	— sous la plaque de régulateur	91, 98
b	— dans le compartiment-moteur à gauche	108, 109
c	— près du distributeur	67
i	— dans tunnel AR	95, 96
k	— sous la plaque de régulateur	63, 64
T <sup>4</sup>	— Guidage de fiche plate, quadruple, dans carter rétroviseur	80
T <sup>6</sup>	— Raccord à fiche, six pôles	69, 70, 71, 72, 77
b	— dans le compartiment-moteur à droite	70, 71, 72, 77, 104, 105
c	— sous la planche de bord	60, 61
f	— sous la planche de bord	84, 86, 87, 92, 93
h	— sous la planche de bord	98, 102, 106,
T <sup>14</sup>	— Raccord à fiche, quatorze pôles sur la plaque de régulateur	115, 116
U <sup>1</sup>	— Allume-cigare	62
V	— Moteur de l'essuie-glaces	69, 70, 71, 72
V <sup>2</sup>	— Moteur de ventilation	60
V <sup>4</sup>	— Soufflerie d'air chaud	98
V <sup>5</sup>	— Pompe de lave-glaces	77
V <sup>17</sup>	— Moteur rétroviseur	64
Z <sup>1</sup>	— Lunette arrière chauffante	57
Z <sup>4</sup>	— Chauffage rétroviseur	63



89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110



70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92



## Schéma électrique type 911 SC Modèle 81

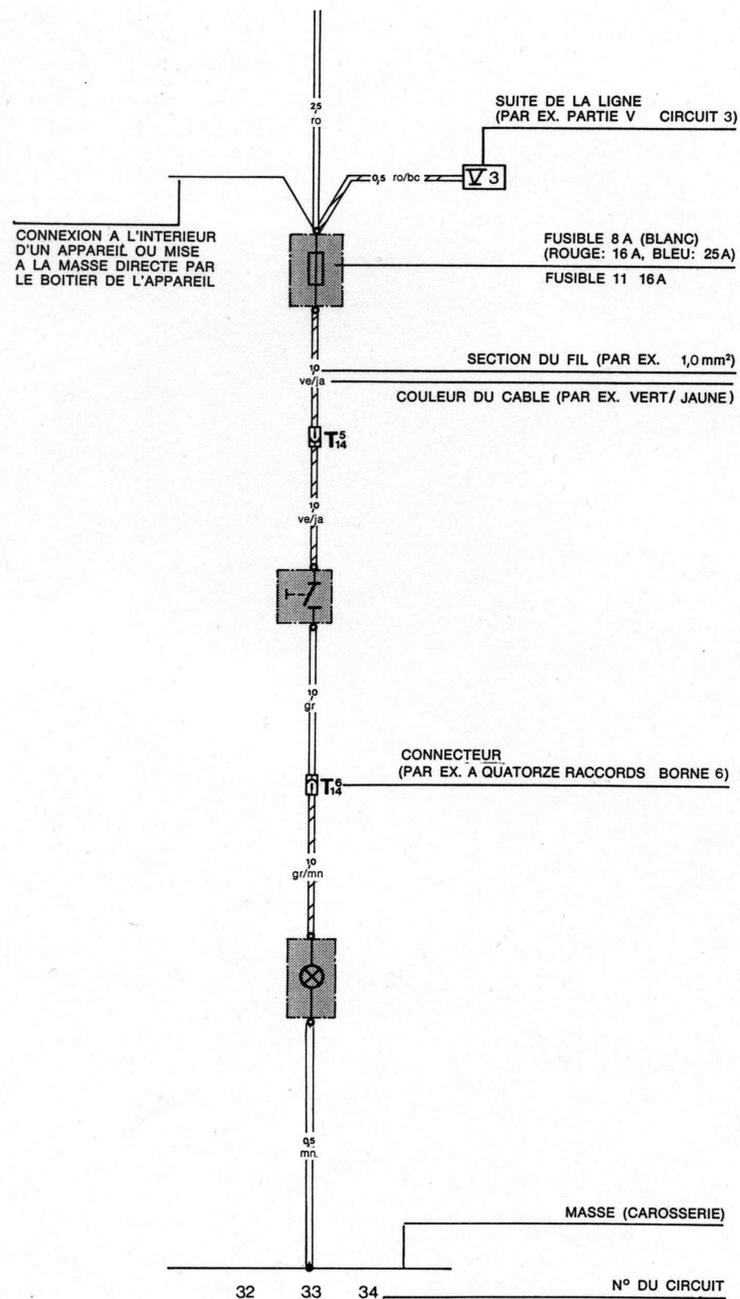
**PARTIE I** ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR  
POMPE A ESSENCE  
VENTILATEUR A CHAUFFAGE  
ALLUMAGE

**PARTIE II** PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

**PARTIE III** FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP  
AVERTISSEUR SONORE  
PLAFONNIER  
CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE  
FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD  
CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE

**PARTIE IV** RETROVISEUR  
SOUFFLANTE D'AIR FRAIS  
ALLUME-CIGARE  
ESSUIE-GLACE  
LEVE-GLACE

**PARTIE V** CHAUFFAGE  
INSTRUMENTS, TRANSMETTEURS



## Schéma électrique type 911 SC Modèle 81

C - CONNECTEURS

T1 - AN UN RACCORD

A - PRES DE LA PLAQUE DE REGULATEUR  
B - DERRIERE LE PHARE GAUCHE  
C - DERRIERE LE PHARE DROIT  
D - DERRIERE LE BOITIER DES FUSIBLES  
E - SUR LE FOND DE COFFRE  
F - DERRIERE LA PLANCHE DE BORD

T2 - A DEUX RACCORDS

A - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR  
B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE  
C - PRES DU DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE  
D - DANS TUNNEL AR  
E - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR

T6 - A SIX RACCORDS

A - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE  
B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR DROIT  
C - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
D - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
E - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
F - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
G - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
H - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
I - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES GAUCHE  
K - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES DROIT

T14 - A QUATORZE RACCORDS  
SUR LE PLAQUE DE REGULATEUR

POINTS DE MISE A LA MASSE

- ① SUR MOTEUR
- ② DANS COFFRE A BAGAGES
- ③ BATTERIE
- ④ DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR
- ⑤ SUR LE FOND DE COFFRE
- ⑥ PRES DU BOITIER DES FUSIBLES

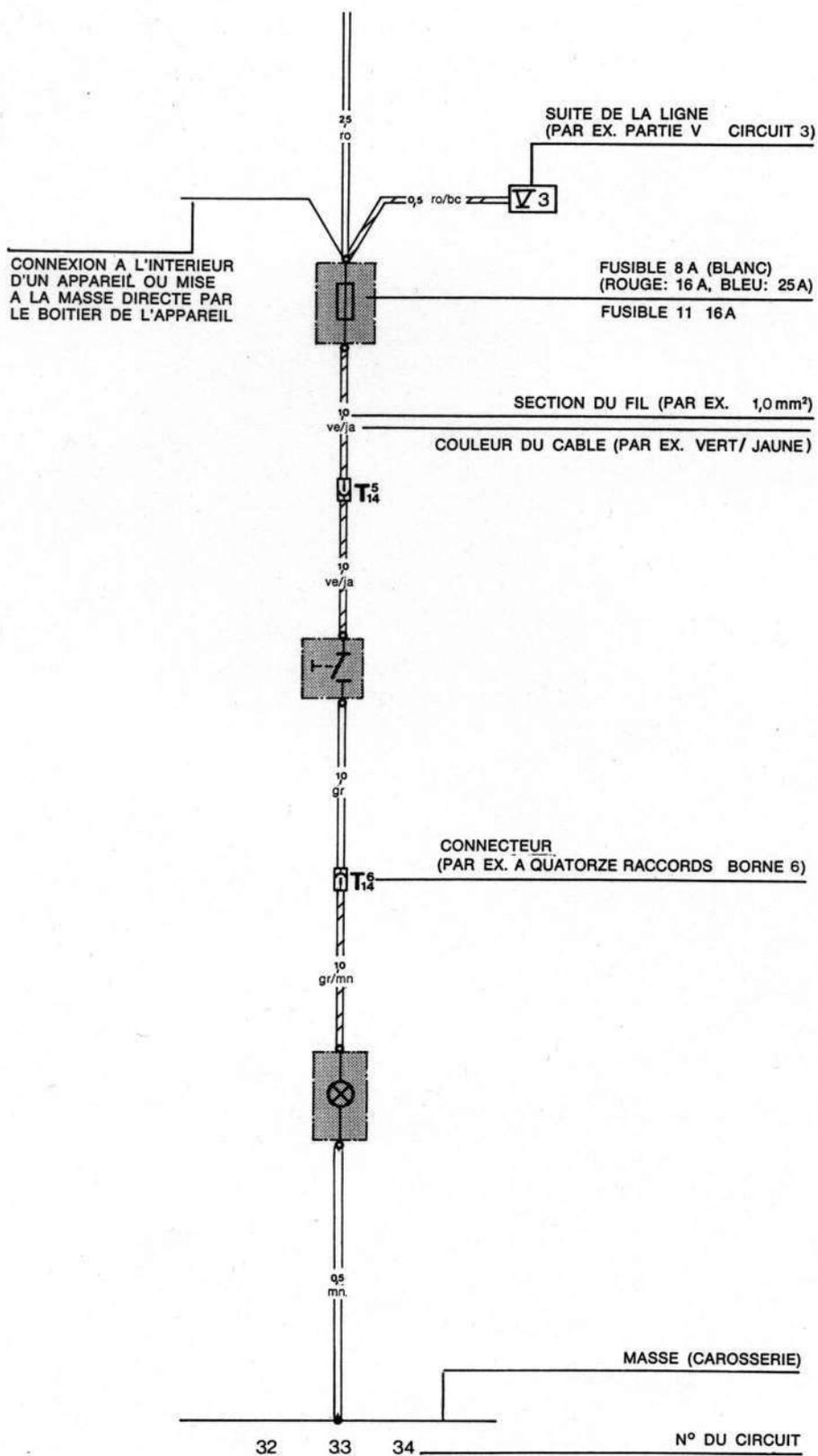
COLORIS DES CABLES

NO - NOIR	VE - VERT	MN - MARRON
BC - BLANC	JA - JAUNE	BL - BLEU
RO - ROUGE	GR - GRIS	LI - LILA

# Schéma électrique

## type 911 SC Modèle 81

- PARTIE I** ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR  
POMPE A ESSENCE  
VENTILATEUR A CHAUFFAGE  
ALLUMAGE
- PARTIE II** PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE
- PARTIE III** FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP  
AVERTISSEUR SONORE  
PLAFONNIER  
CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE  
FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD  
CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE
- PARTIE IV** RETROVISEUR  
SOUFFLANTE D'AIR FRAIS  
ALLUME-CIGARE  
ESSUIE-GLACE  
LEVE-GLACE
- PARTIE V** CHAUFFAGE  
INSTRUMENTS, TRANSMETTEURS



# Schéma électrique

## type 911 SC Modèle 81

C - CONNECTEURS

T1 - AN UN RACCORD

- A - PRES DE LA PLAQUE DE REGULATEUR
- B - DERRIERE LE PHARE GAUCHE
- C - DERRIERE LE PHARE DROIT
- D - DERRIERE LE BOITIER DES FUSIBLES
- E - SUR LE FOND DE COFFRE
- F - DERRIERE LA PLANCHE DE BORD

T2 - A DEUX RACCORDS

- A - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR
- B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE
- C - PRES DU DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE
- D - DANS TUNNEL AR
- E - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR

T6 - A SIX RACCORDS

- A - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE
- B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR DROIT
- C - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- D - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- E - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- F - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- G - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- H - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- I - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES GAUCHE
- K - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES DROIT

T14 - A QUATORZE RACCORDS  
SUR LE PLAQUE DE REGULATEUR

POINTS DE MISE A LA MASSE

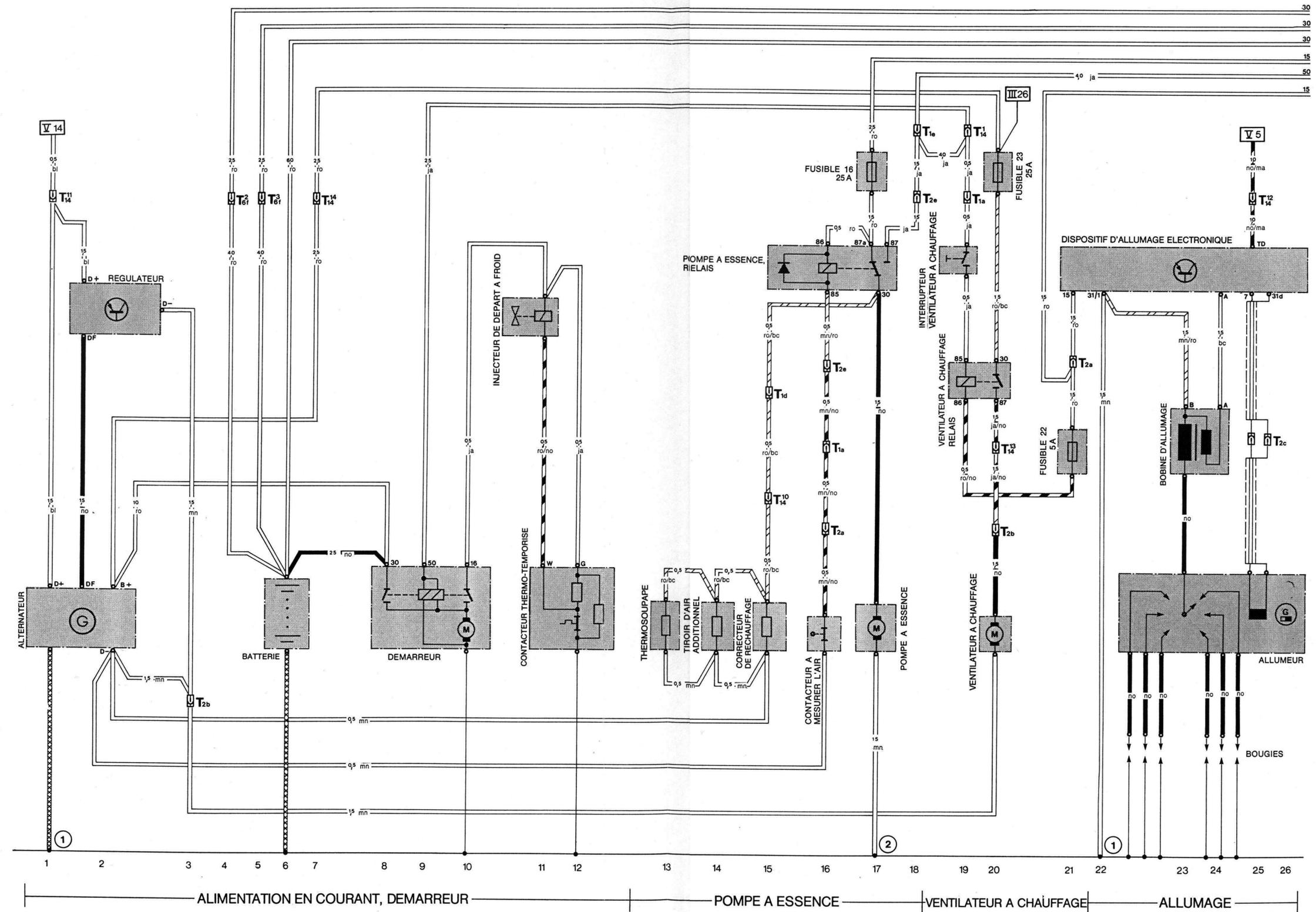
- ① SUR MOTEUR
- ② DANS COFFRE A BAGAGES
- ③ BATTERIE
- ④ DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR
- ⑤ SUR LE FOND DE COFFRE
- ⑥ PRES DU BOITIER DES FUSIBLES

COLORIS DES CABLES

NO - NOIR	VE - VERT	MN - MARRON
BC - BLANC	JA - JAUNE	BL - BLEU
RO - ROUGE	GR - GRIS	LI - LILA

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie I

ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR  
POMPE A ESSENCE  
VENTILATEUR A CHAUFFAGE  
ALLUMAGE



# Schéma électrique type 911 SC

## Modèle 81, partie I

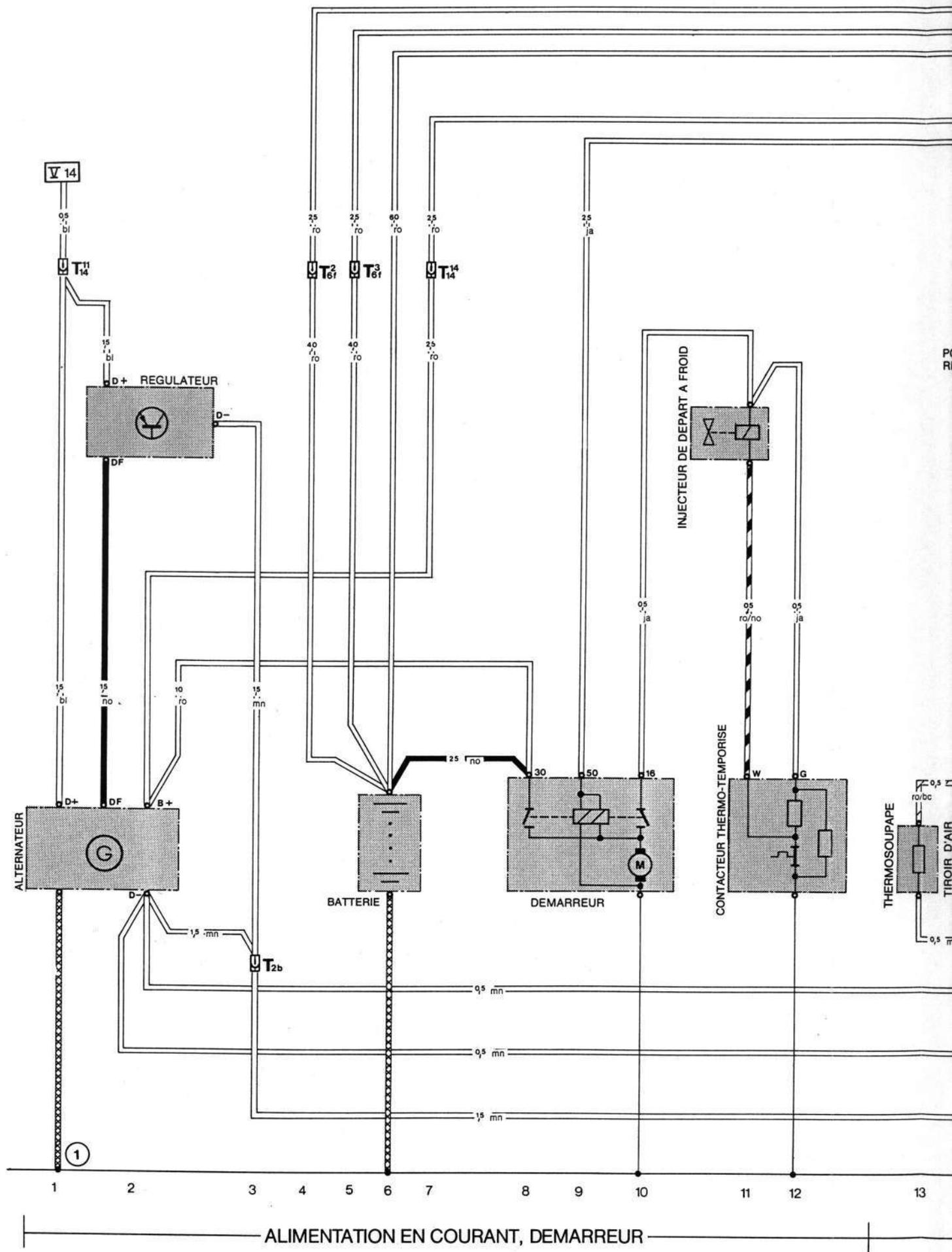
ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR

POMPE A ESSENCE

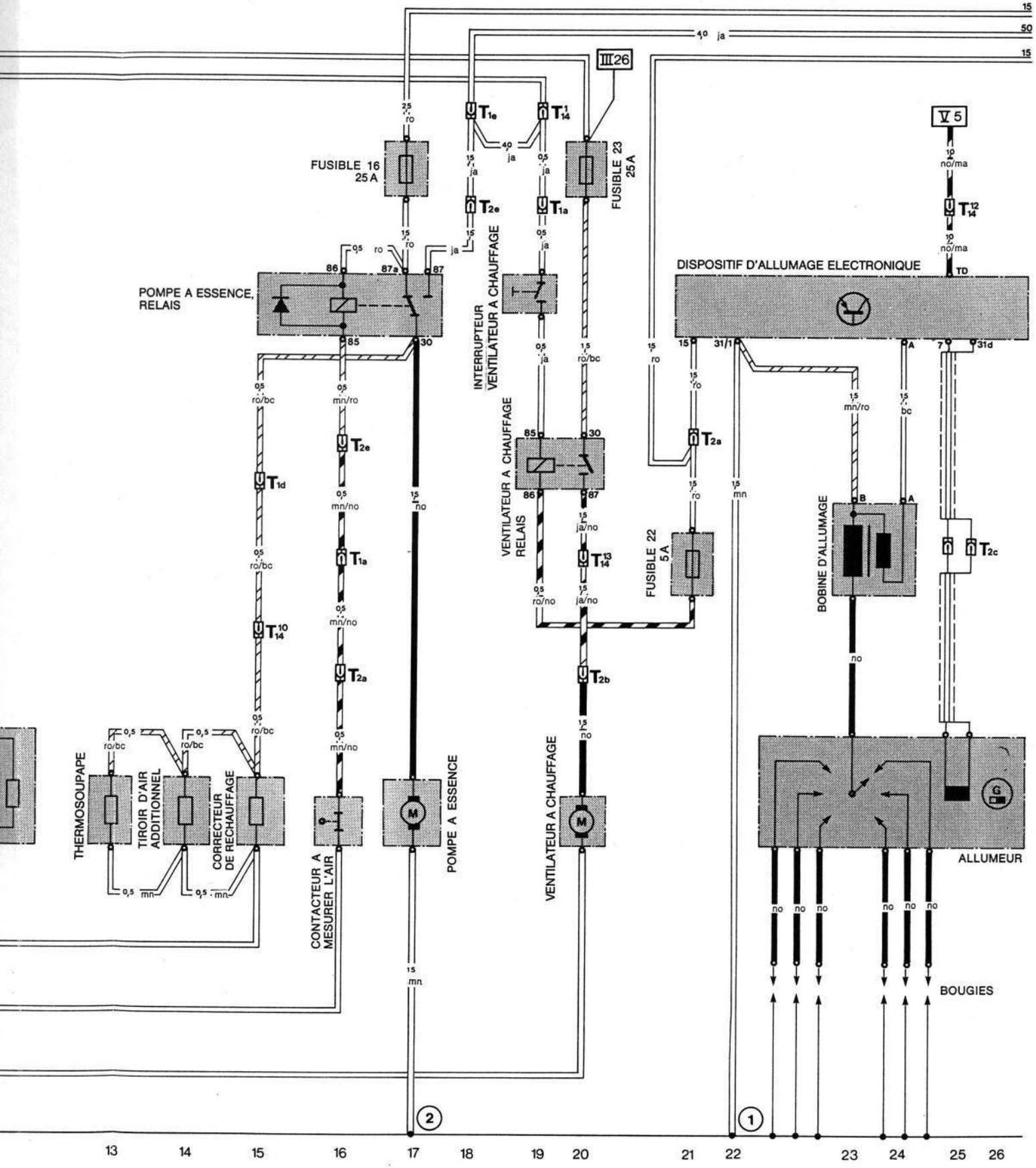
VENTILATEUR A CHAUFFAGE

ALLUMAGE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie



30  
30  
30  
15  
50  
15

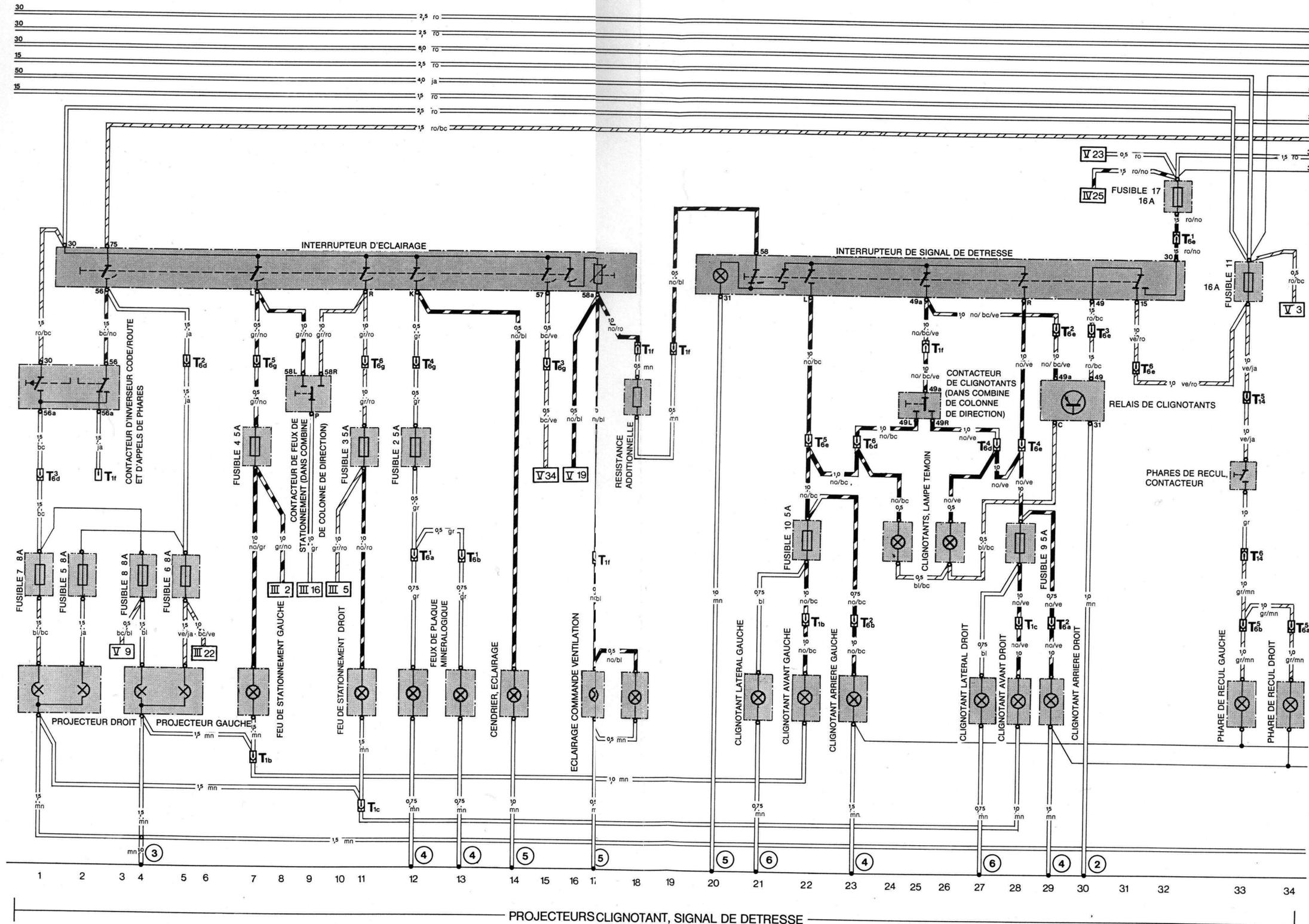


13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26

POMPE A ESSENCE VENTILATEUR A CHAUFFAGE ALLUMAGE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie II

PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

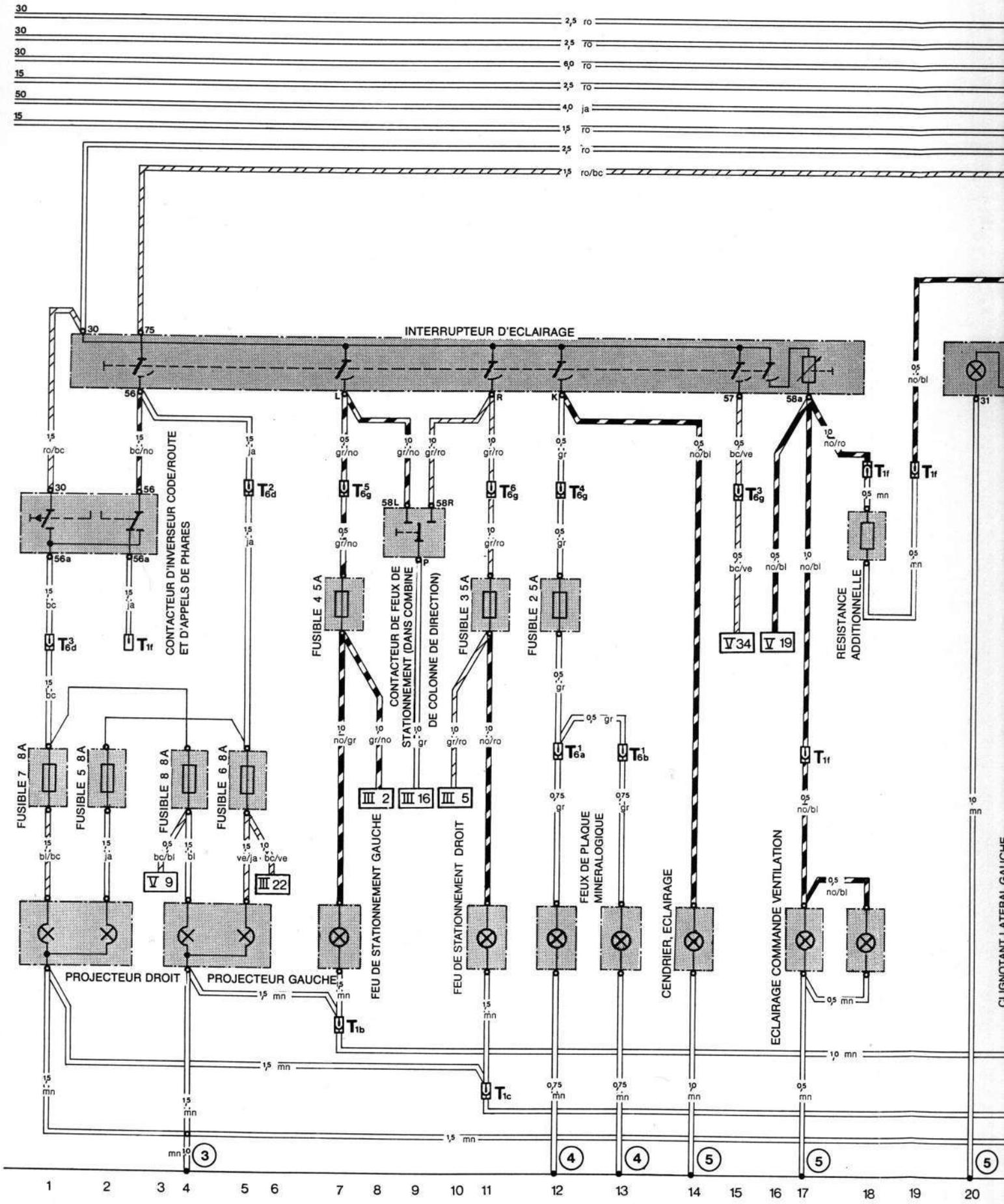


PROJECTEURS CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

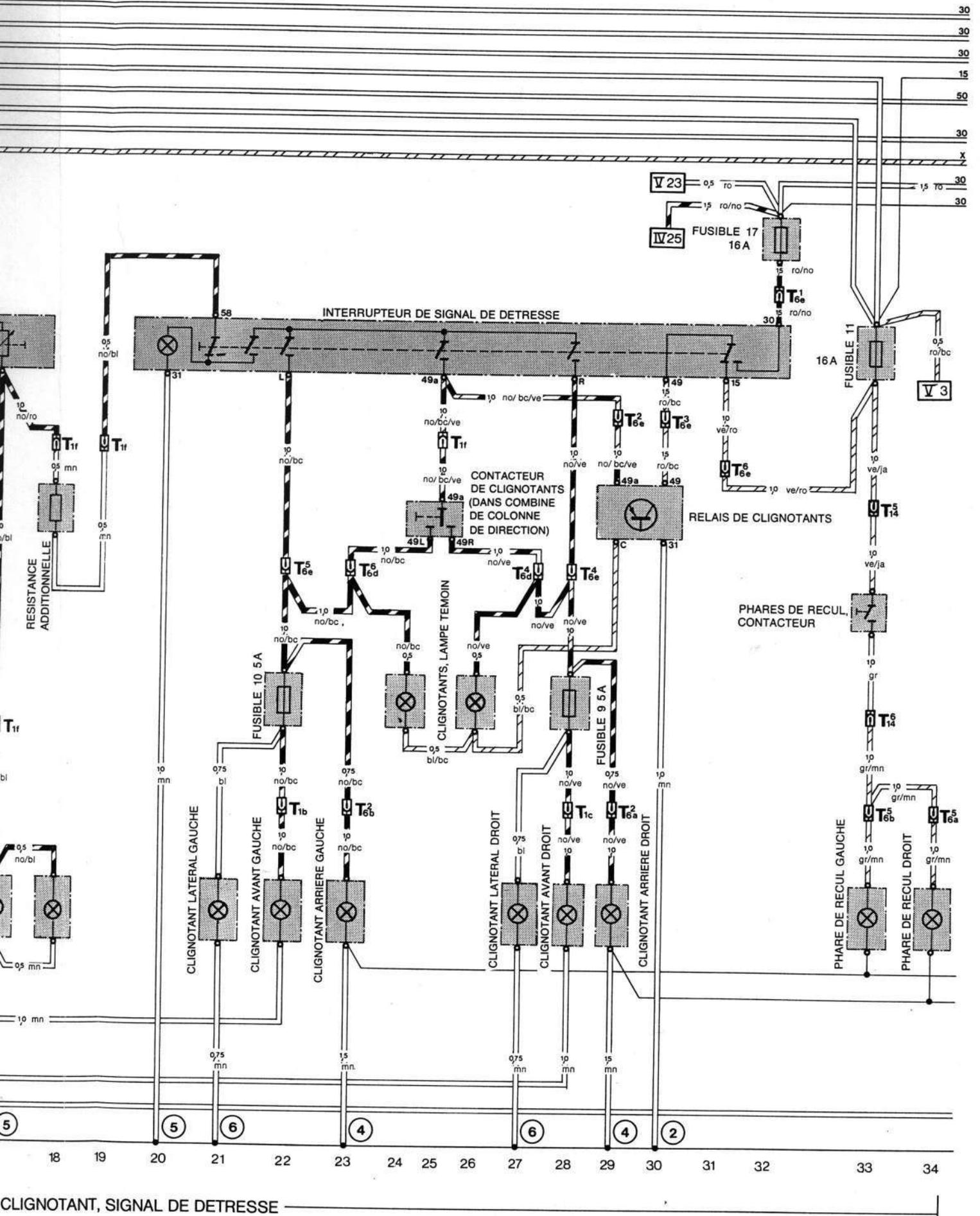
# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie II

PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie II



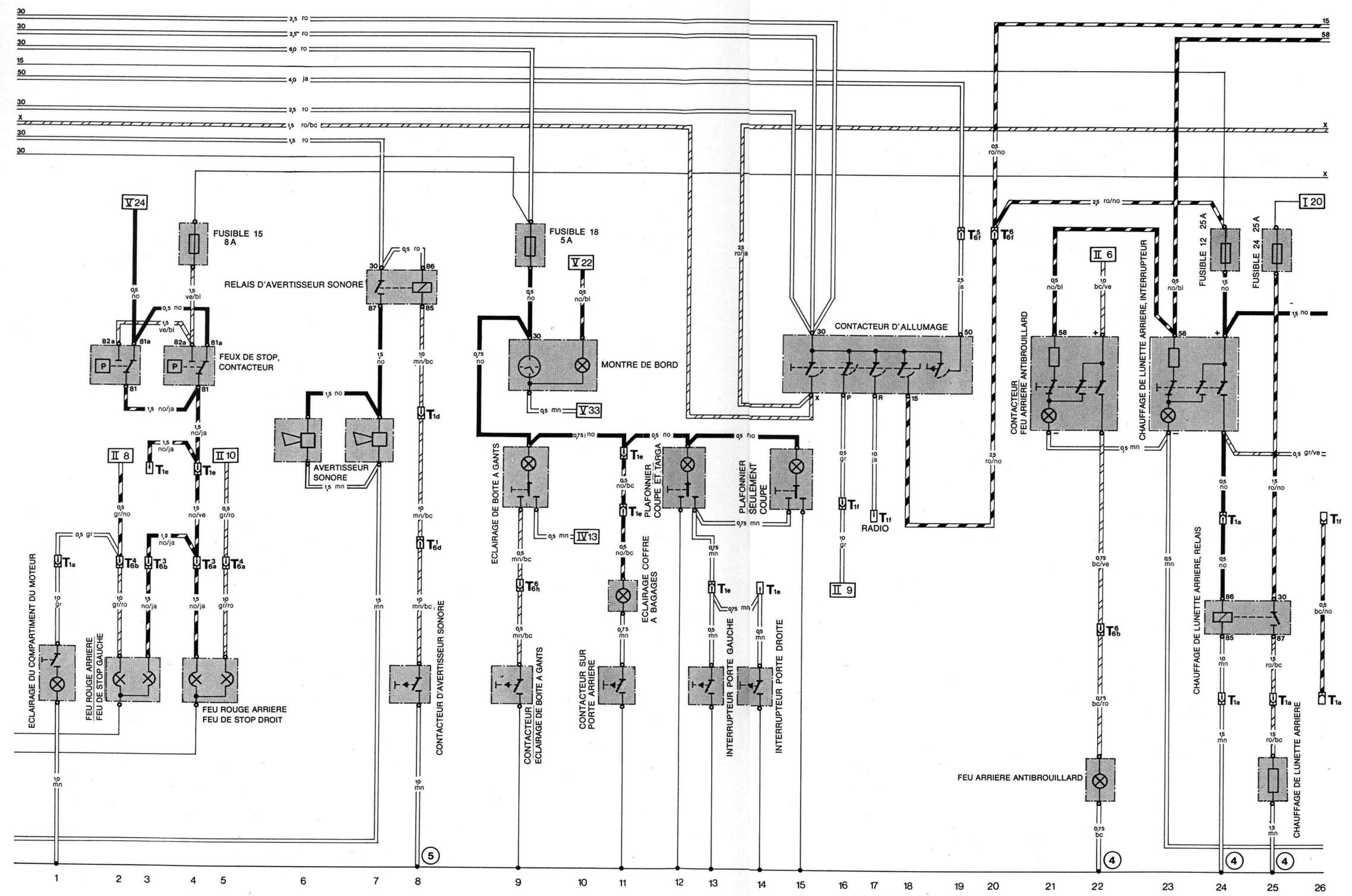
PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE



CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie III

- FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP
- AVERTISSEUR SONORE
- PLAFONNIER
- CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE
- FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD
- CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE



FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP | AVERTISSEUR SONORE | PLAFONNIER | CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE | FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD | CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE

# Schéma électrique type 911 SC

## Modèle 81, partie III

FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP

AVERTISSEUR SONORE

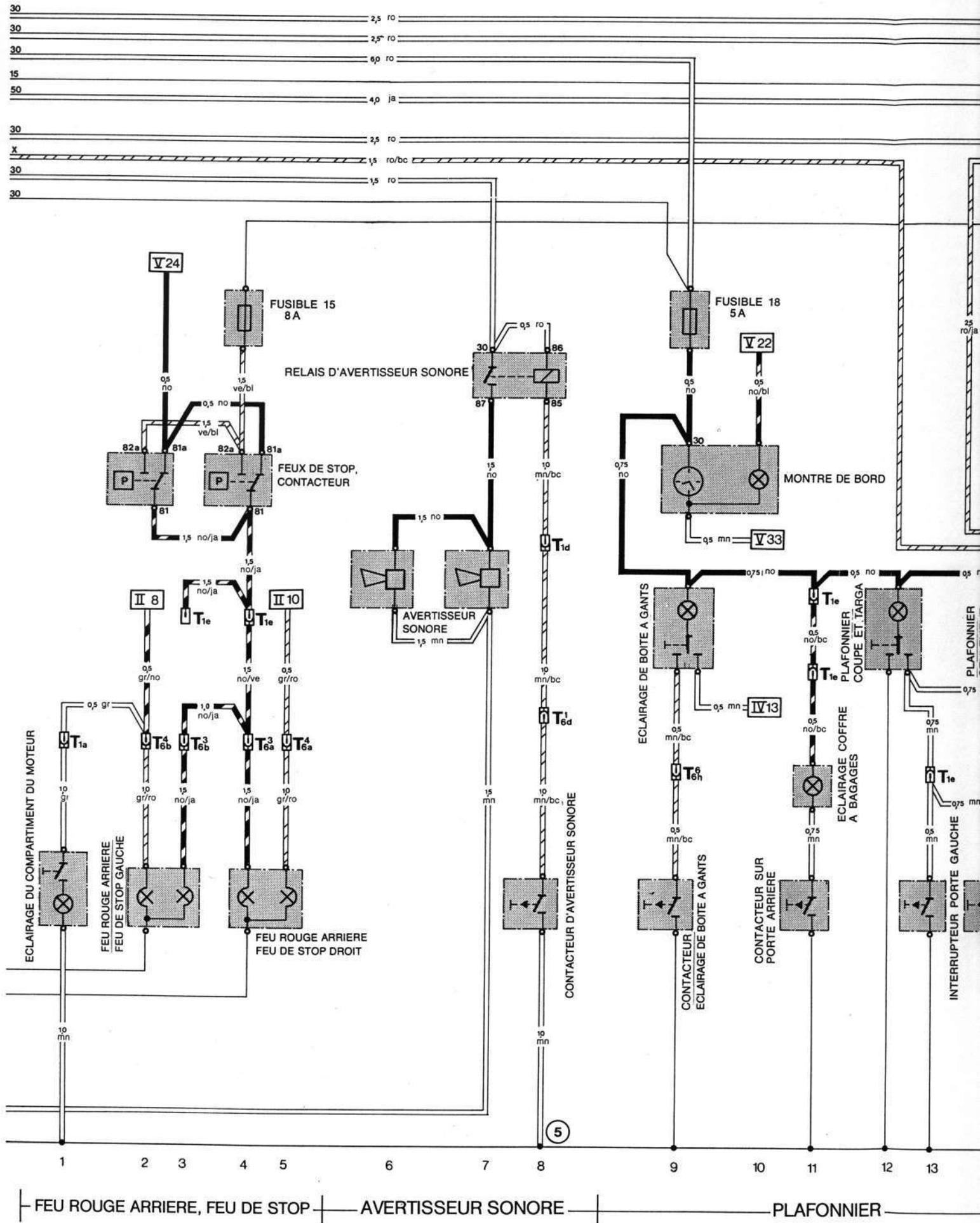
PLAFONNIER

CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE

FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD

CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81 partie III



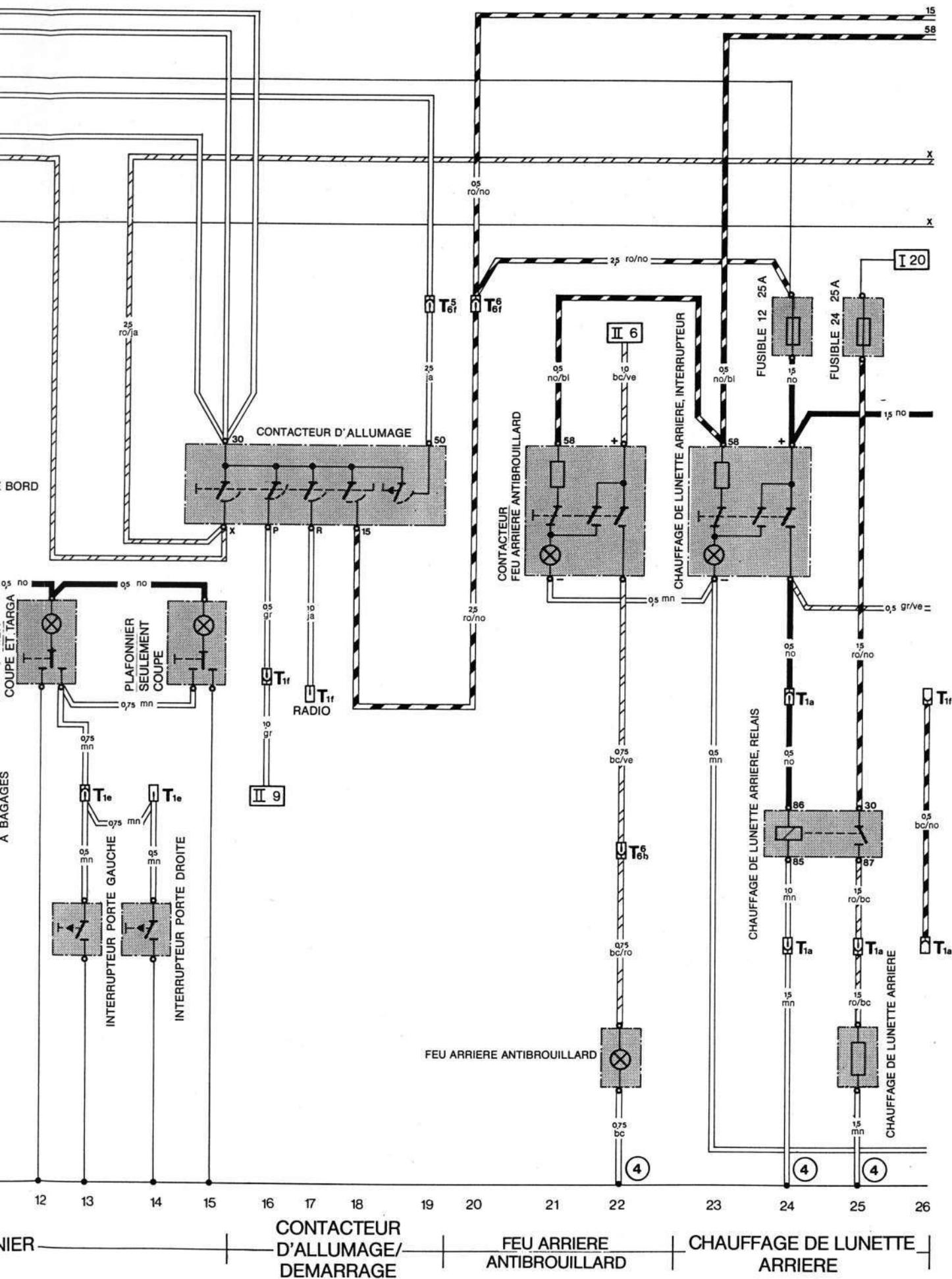
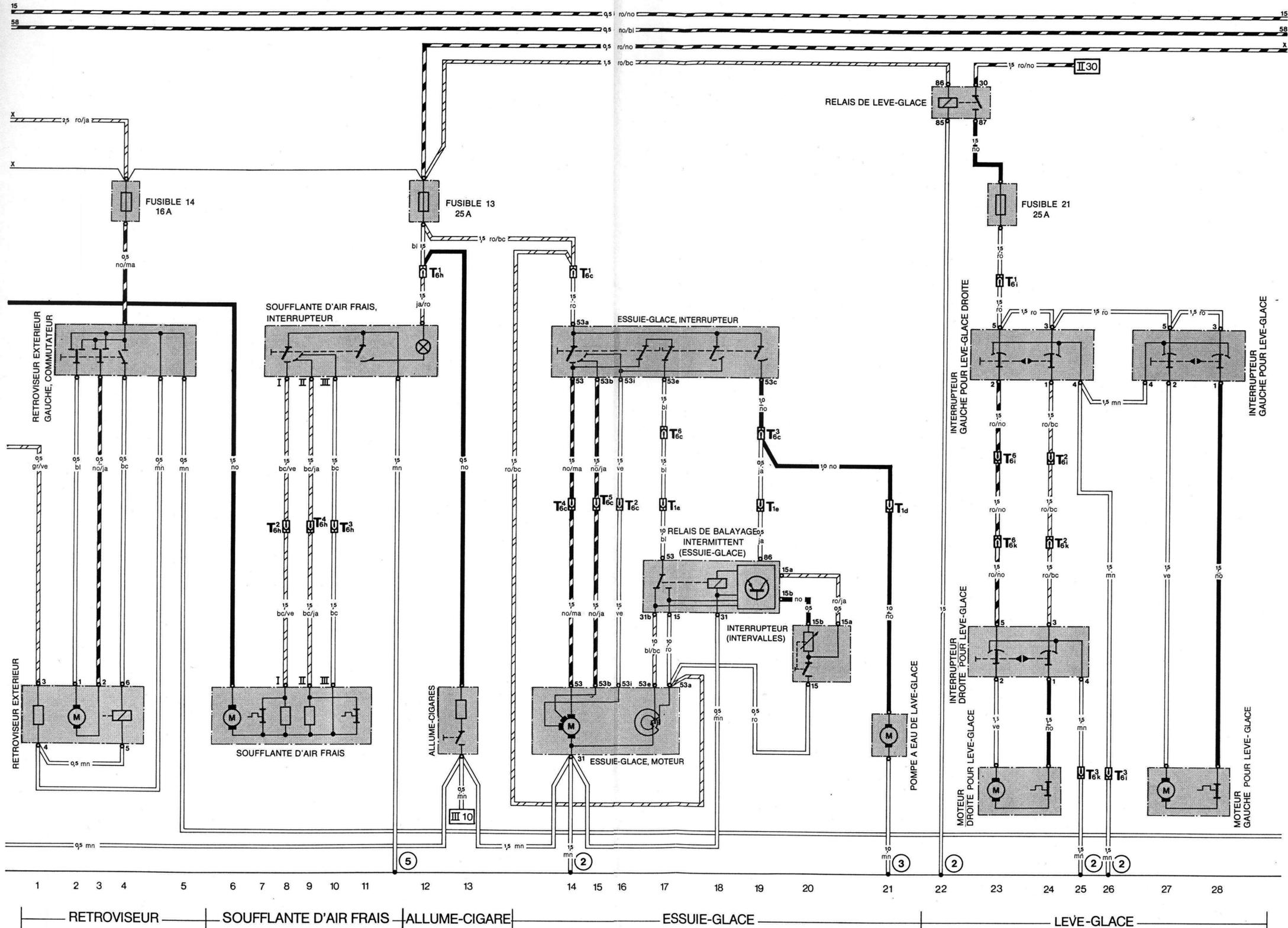


Schéma électrique type 911 SC  
Modèle 81, partie IV

- RETROVISEUR
- SOUFLANTE D'AIR FRAIS
- ALLUME-CIGARE
- ESSUIE-GLACE
- LEVE-GLACE

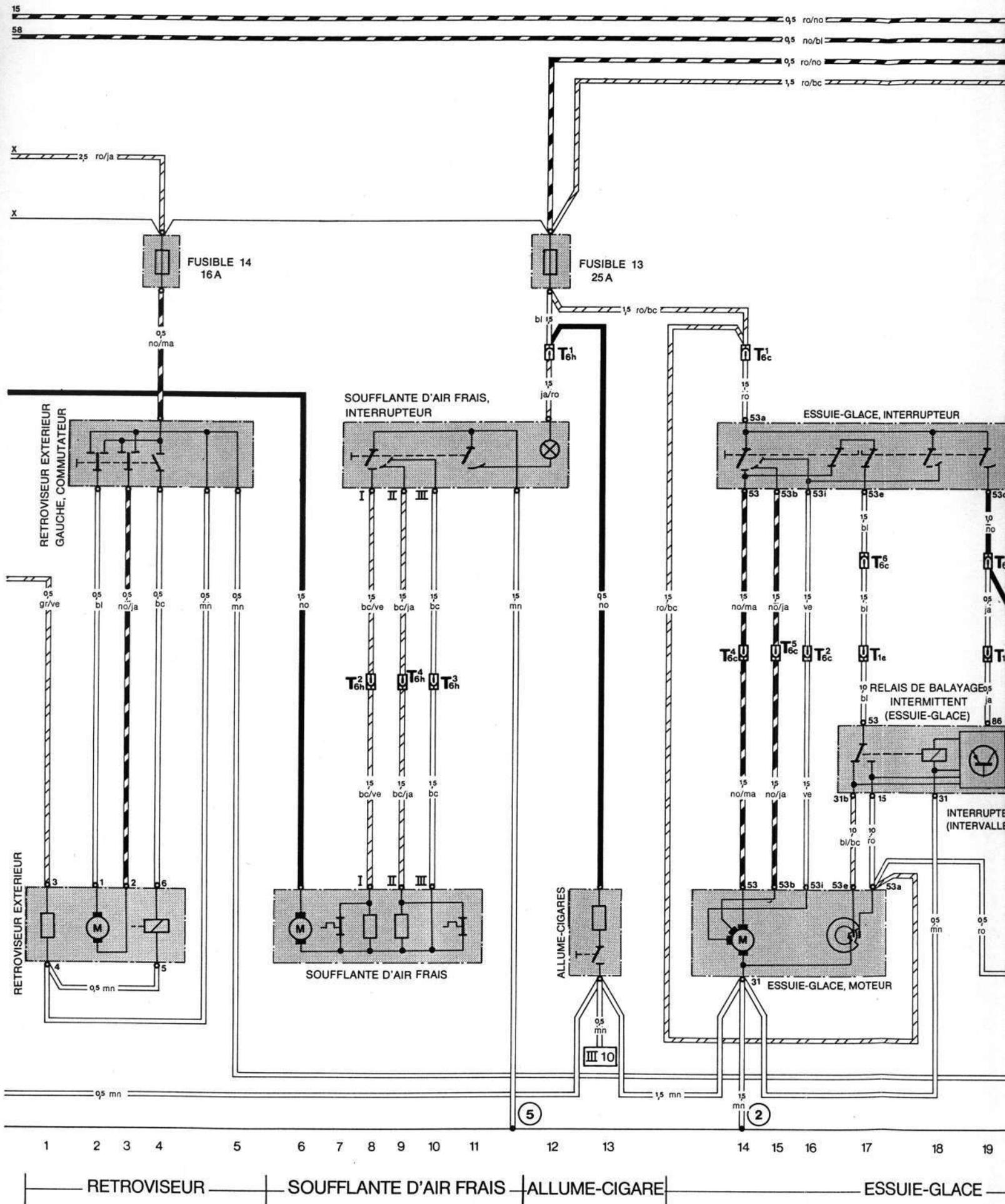


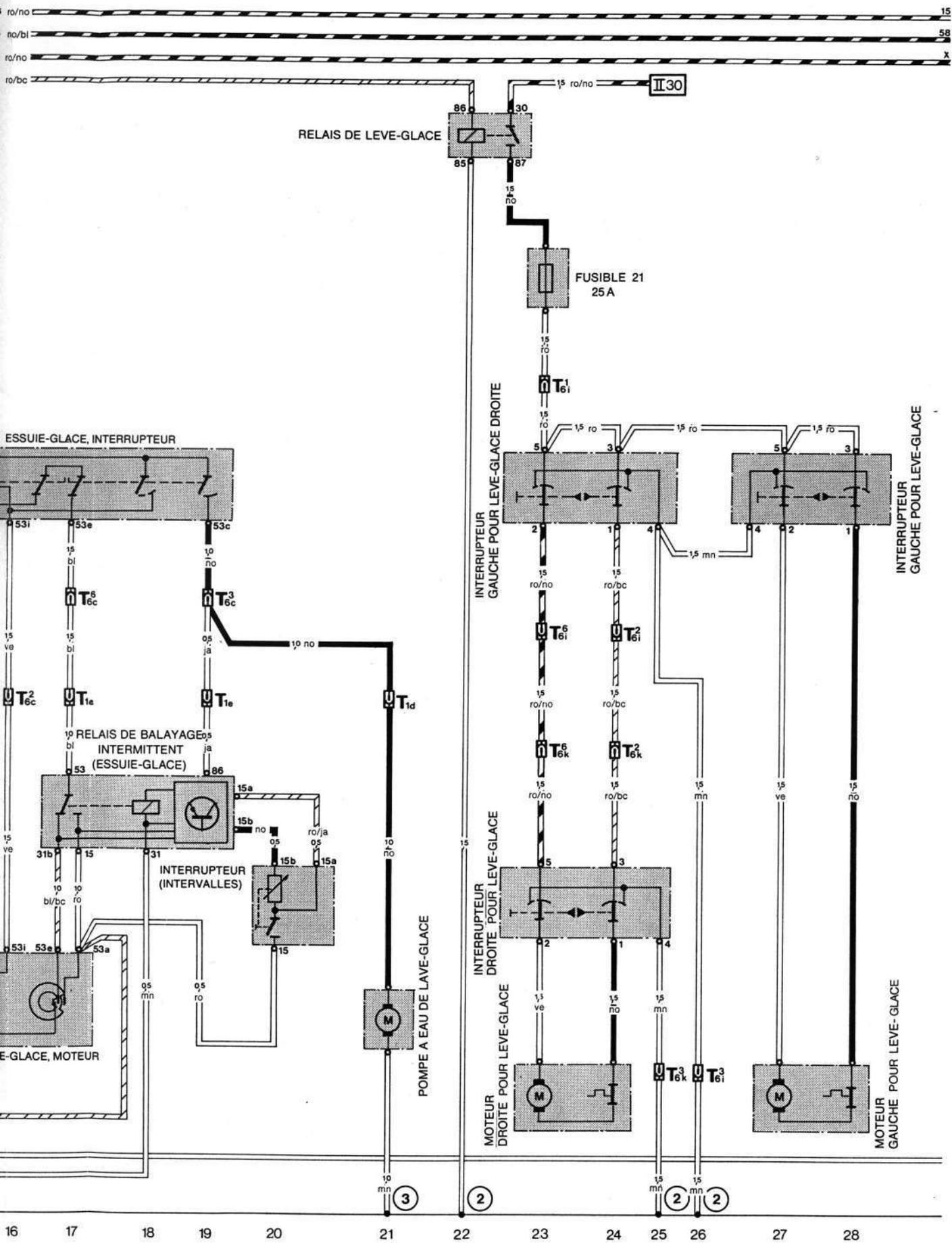
# Schéma électrique type 911 SC

## Modèle 81, partie IV

RETROVISEUR  
SOUFFLANTE D'AIR FRAIS  
ALLUME-CIGARE  
ESSUIE-GLACE  
LEVE-GLACE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81 partie IV



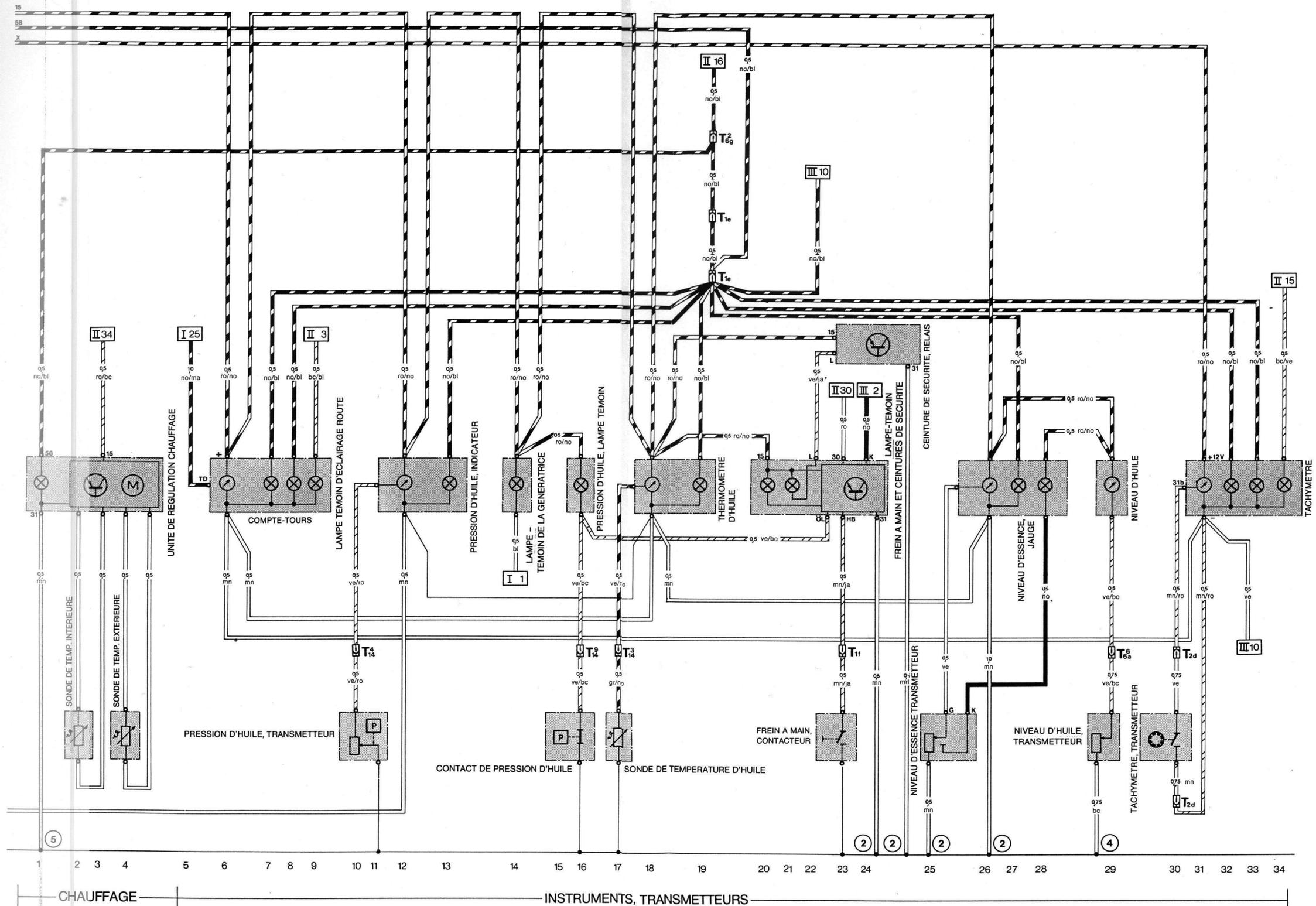


ESSUIE-GLACE

LEVE-GLACE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie V

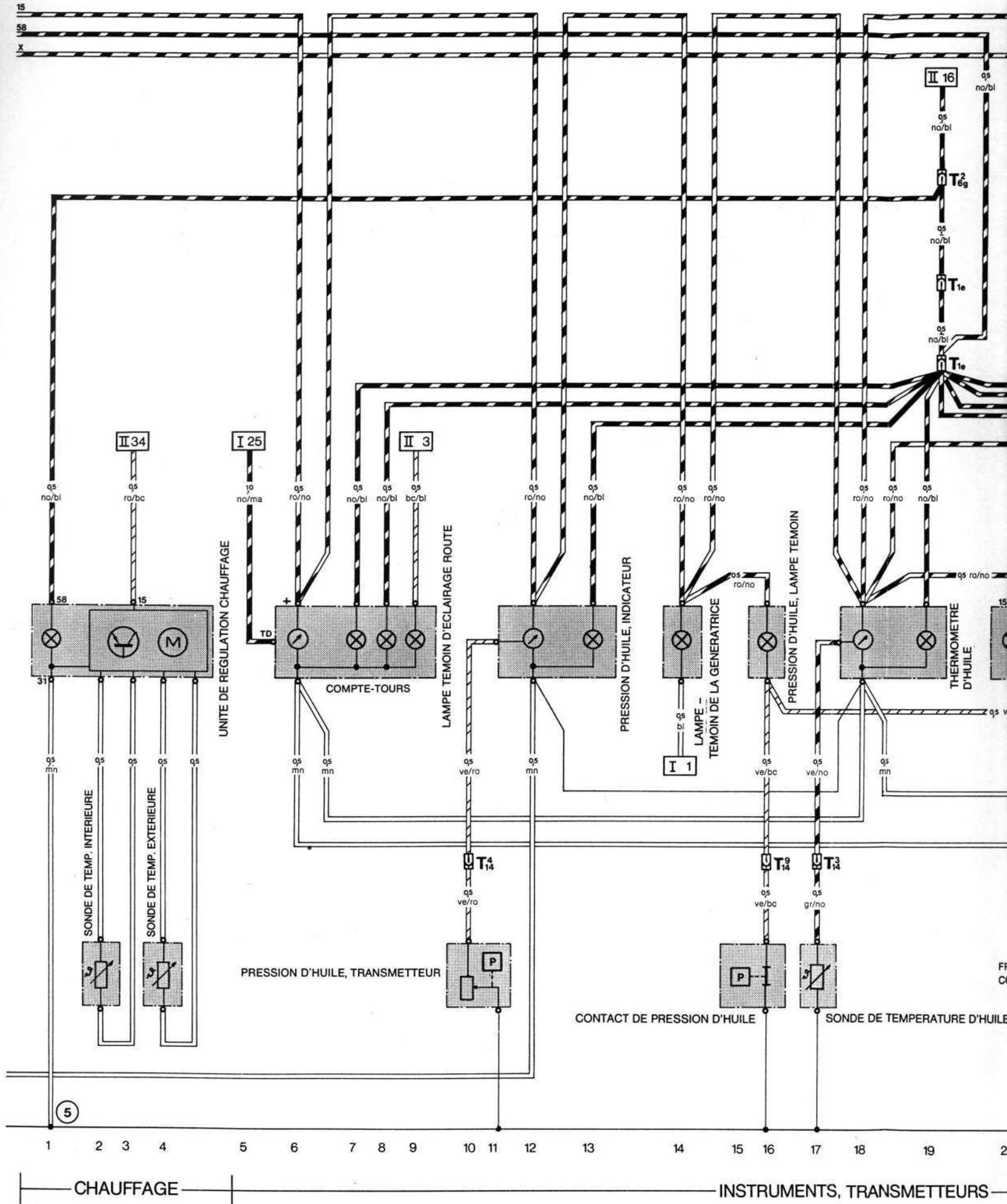
CHAUFFAGE  
INSTRUMENTS, TRANSMETTEURS

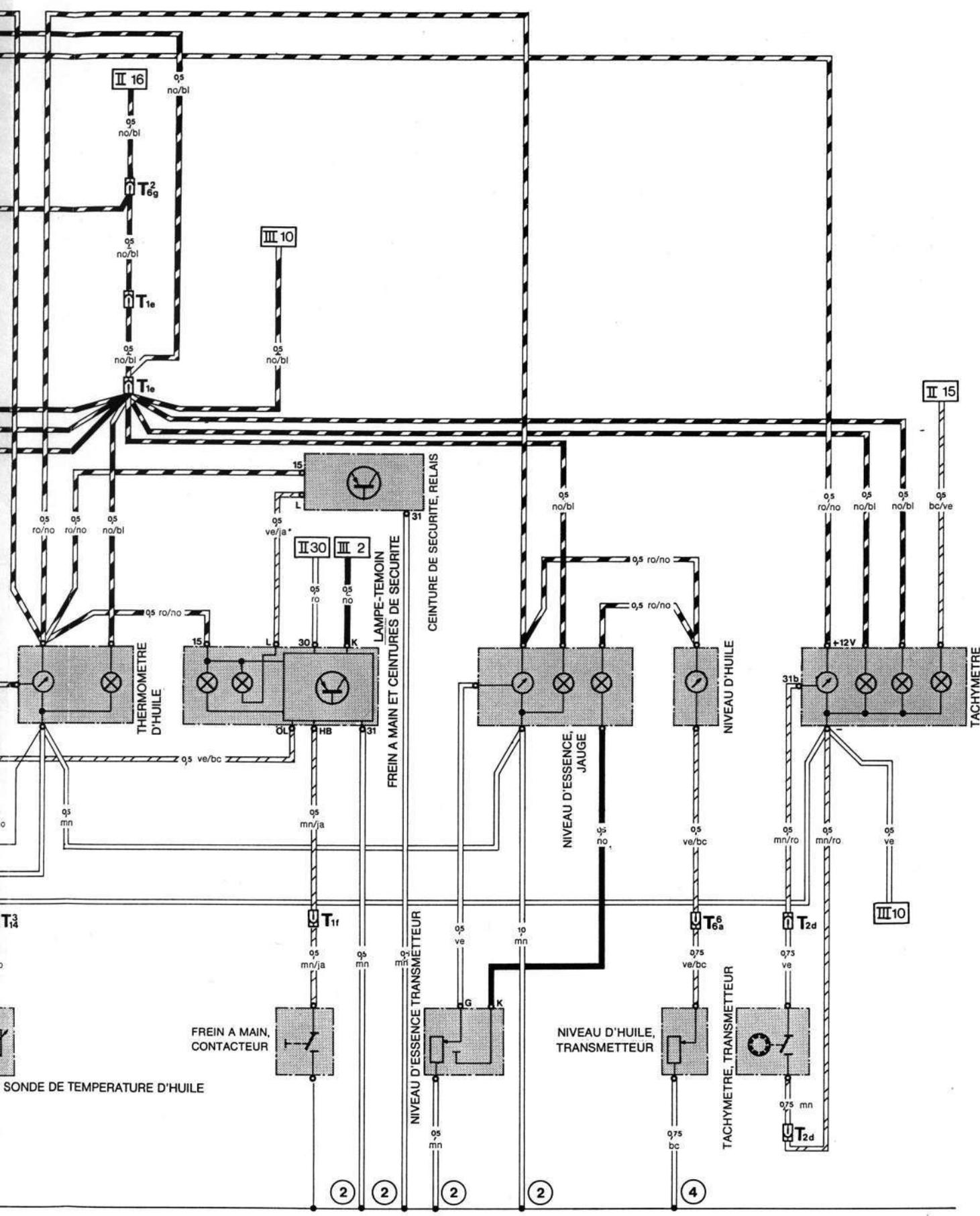


# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81, partie V

CHAUFFAGE  
INSTRUMENTS, TRANSMETTEURS

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 81 partie V



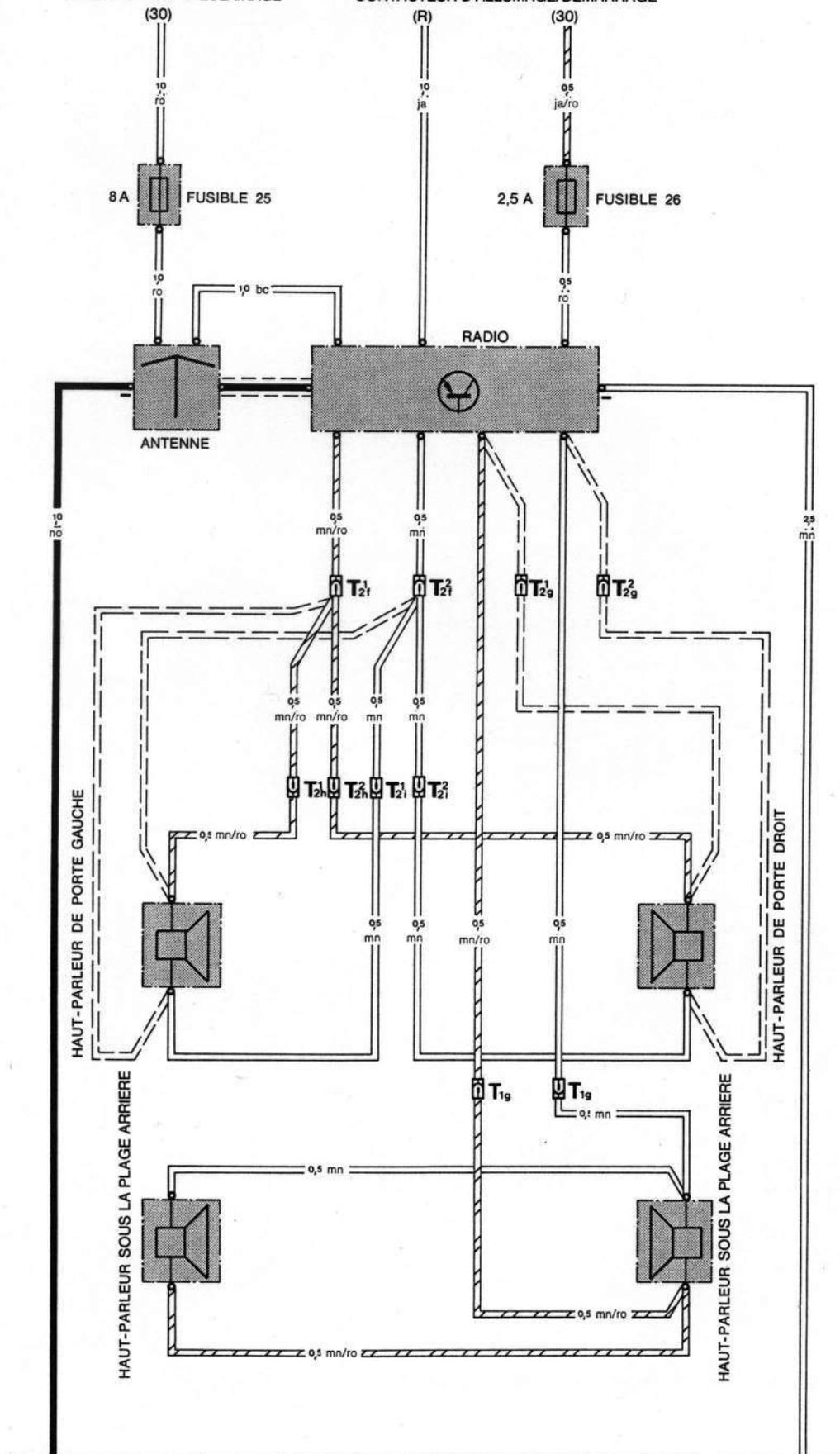


TERMINAUX, TRANSMETTEURS

# Schéma électrique additionnel type 911 SC Radio

INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE

CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE



LIGNES INTERRUPTEES SONT VALABLES  
POUR 2 HAUT-PARLEURS

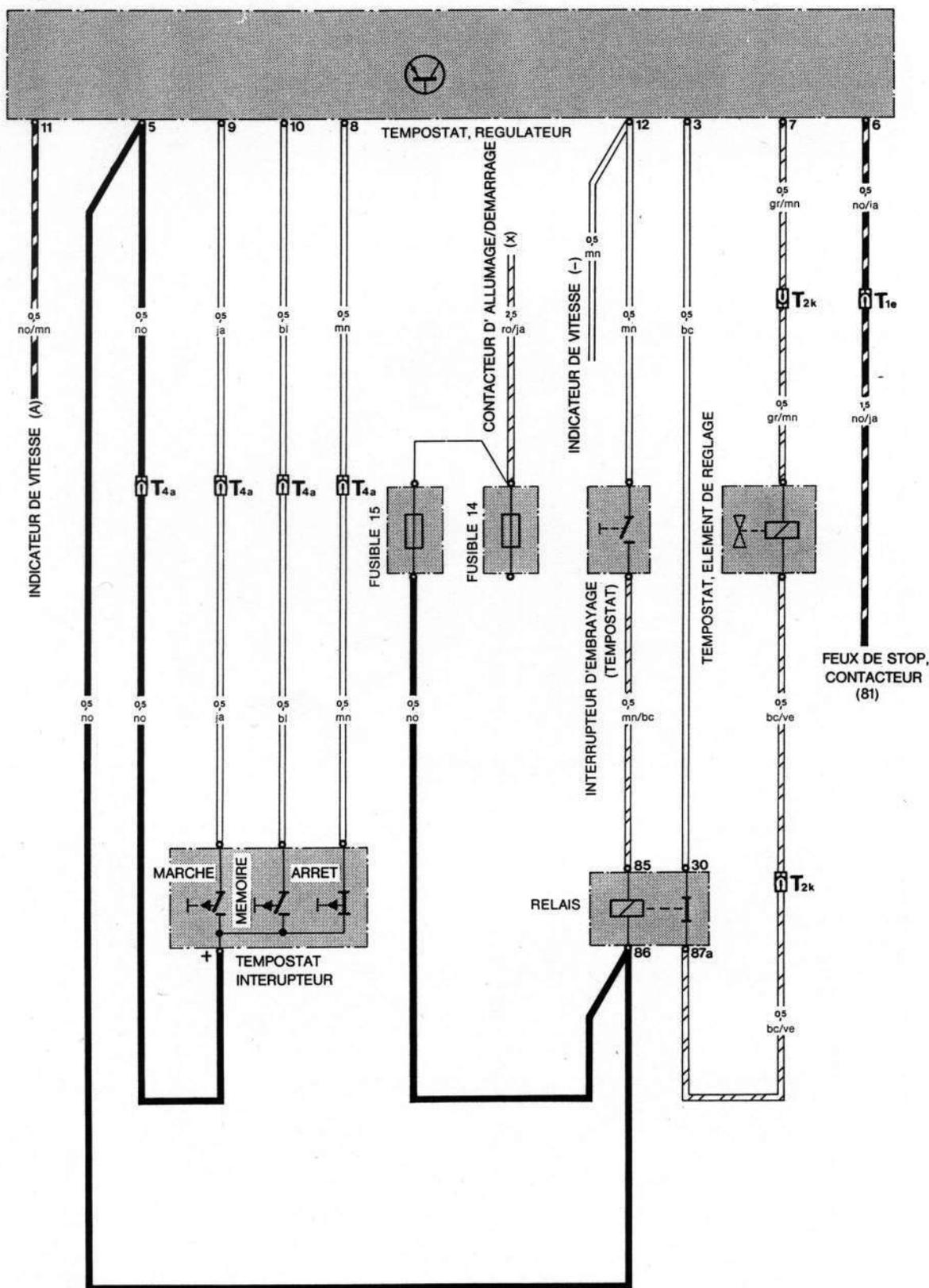
FUSIBLE  
25 - PRES DU  
INTERRUPTEUR D'ECLAIRAGE  
26 - PRES DU RADIO

CONNECTEURS  
T1 - UNIPOLAIRE  
G - SOUS LA PLAGE ARRIERE

T2 - BIPOLAIRE  
F - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
G - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
H - SOUS LA PLANCHE DE BORD  
I - SOUS LA PLANCHE DE BORD

POINTS DE MISE A LA MASSE  
SOUS LA PLANCHE DE BORD

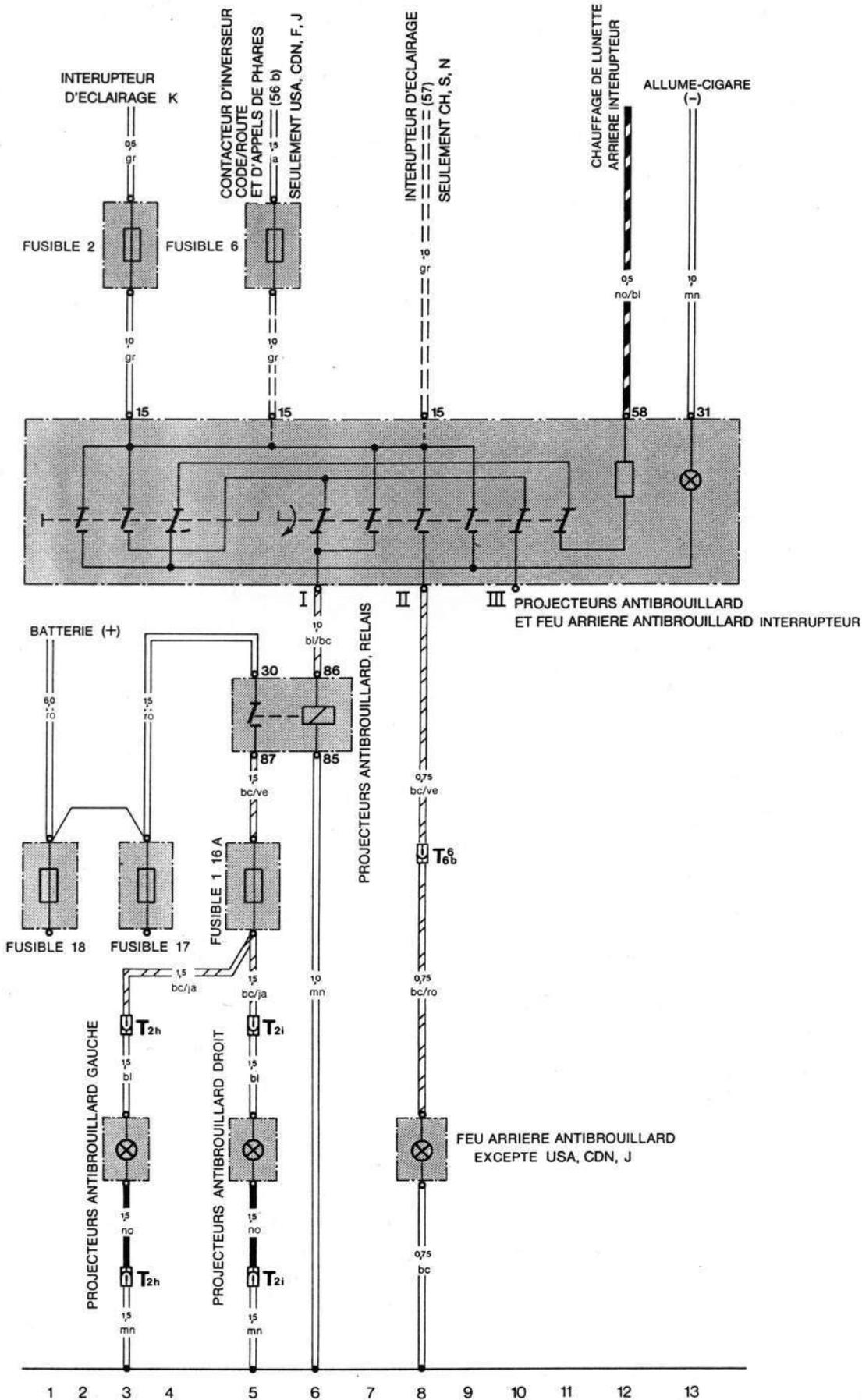
# Schéma électrique additionnel type 911 SC Regulation de la vitesse (Tempostat)



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

# Schéma électrique additionnel type 911 SC **9**

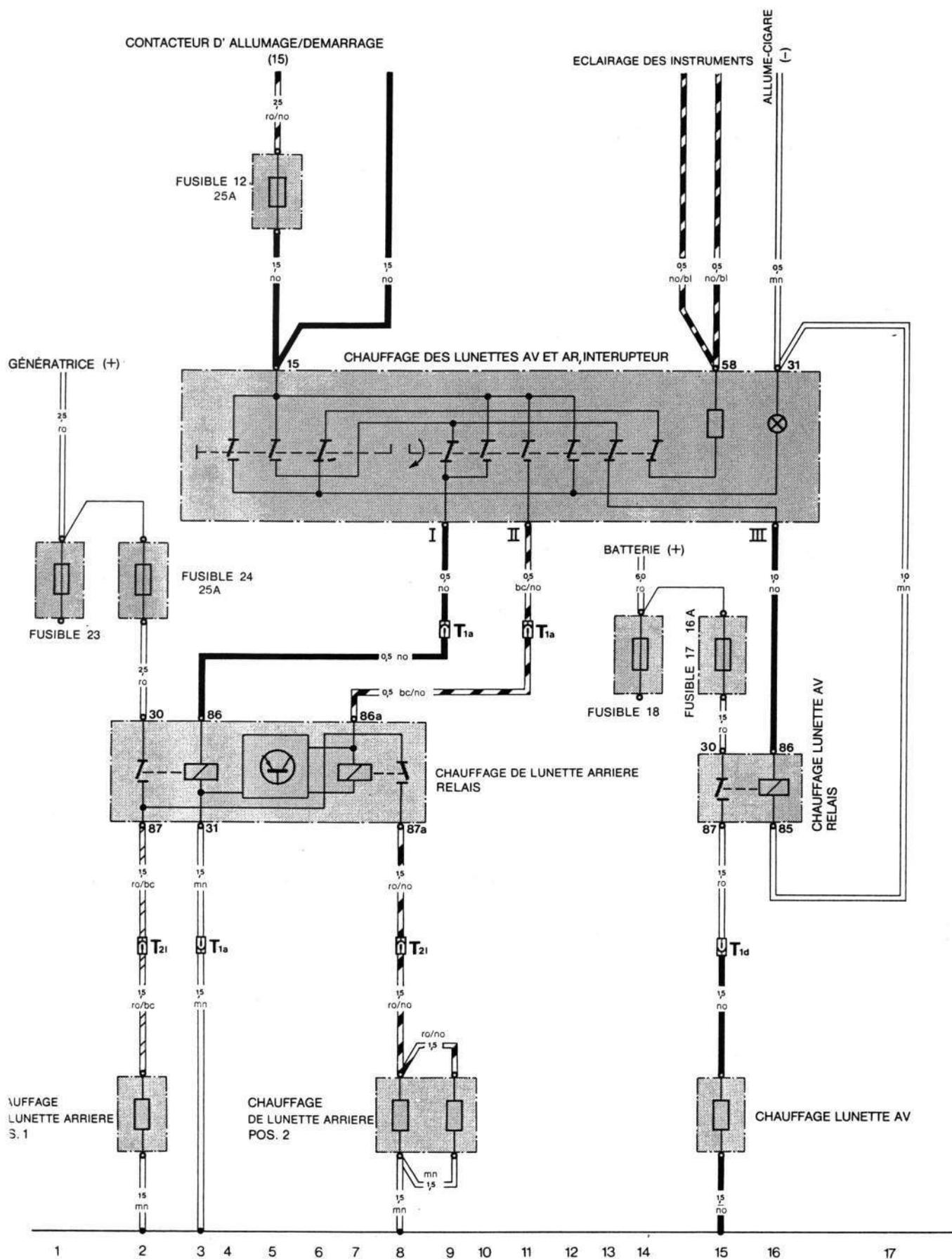
## A PARTIR DU MODELE 81 Projecteurs antibrouillard



# Schéma électrique additionnel type 911 SC A PARTIR DU MODELE 81

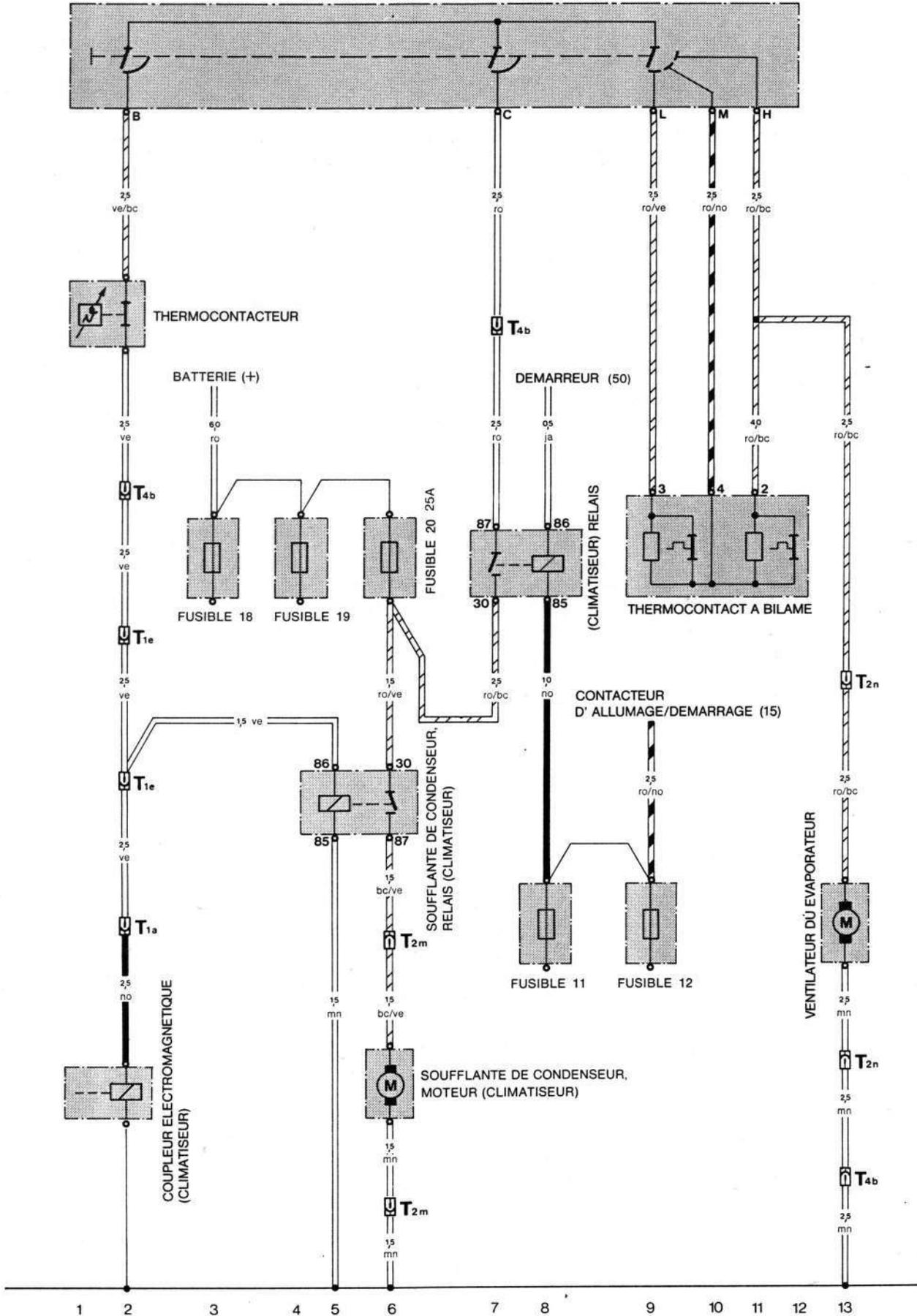
# 9

## CHAUFFAGE DES LUNETTES AV ET AR



# Schéma électrique additionnel type 911 SC Climatiseur

INTERPTEUR DU VENTILATEUR CLIMATISEUR



# Schéma électrique type 911 SC Modèle 82

## PARTIE I ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR

POMPE A ESSENCE  
VENTILATEUR A CHAUFFAGE  
ALLUMAGE

## PARTIE II PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

## PARTIE III FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP

AVERTISSEUR SONORE  
PLAFONNIER  
CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE  
FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD  
CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE

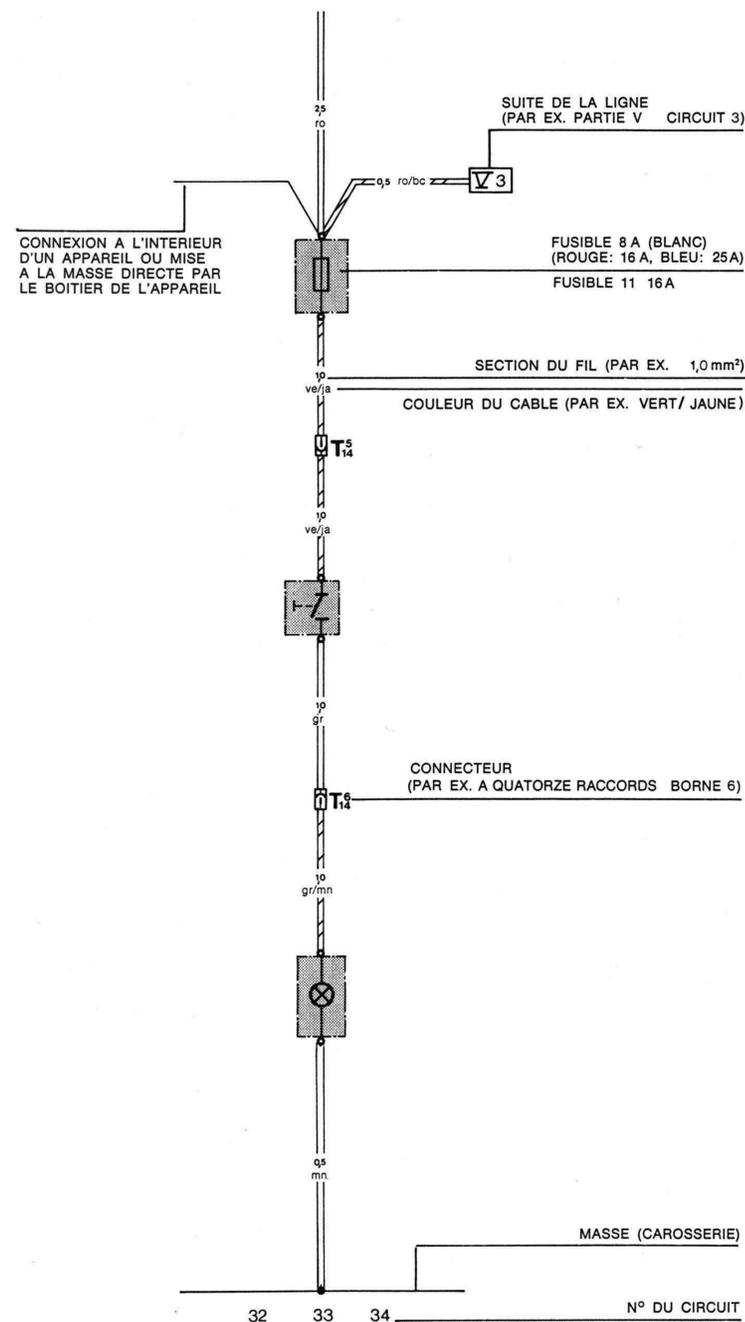
## PARTIE IV RETROVISEUR

SOUFFLANTE D'AIR FRAIS  
ALLUME-CIGARE  
ESSUIE-GLACE  
LEVE-GLACE

## PARTIE V CHAUFFAGE

INSTRUMENTS, TRANSMETTEURS

## PARTIE VI LAVE-PHARES



# Schéma électrique type 911 SC Modèle 82

## C - CONNECTEURS

### T1 - AN UN RACCORD

- A - PRES DE LA PLAQUE DE REGULATEUR
- B - DERRIERE LE PHARE GAUCHE
- C - DERRIERE LE PHARE DROIT
- D - DERRIERE LE BOITIER DES FUSIBLES
- E - SUR LE FOND DE COFFRE
- F - DERRIERE LA PLANCHE DE BORD

### T2 - A DEUX RACCORDS

- A - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR
- B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE
- C - PRES DU DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE
- D - DANS TUNNEL AR
- E - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR
- P - PRES DE LA BATTERIE

### T6 - A SIX RACCORDS

- A - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE
- B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR DROIT
- C - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- D - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- E - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- F - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- G - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- H - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- I - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES GAUCHE
- K - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES DROIT

### T14 - A QUATORZE RACCORDS SUR LE PLAQUE DE REGULATEUR

## POINTS DE MISE A LA MASSE

- ① SUR MOTEUR
- ② DANS COFFRE A BAGAGES
- ③ BATTERIE
- ④ DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR
- ⑤ SUR LE FOND DE COFFRE
- ⑥ PRES DU BOITIER DES FUSIBLES

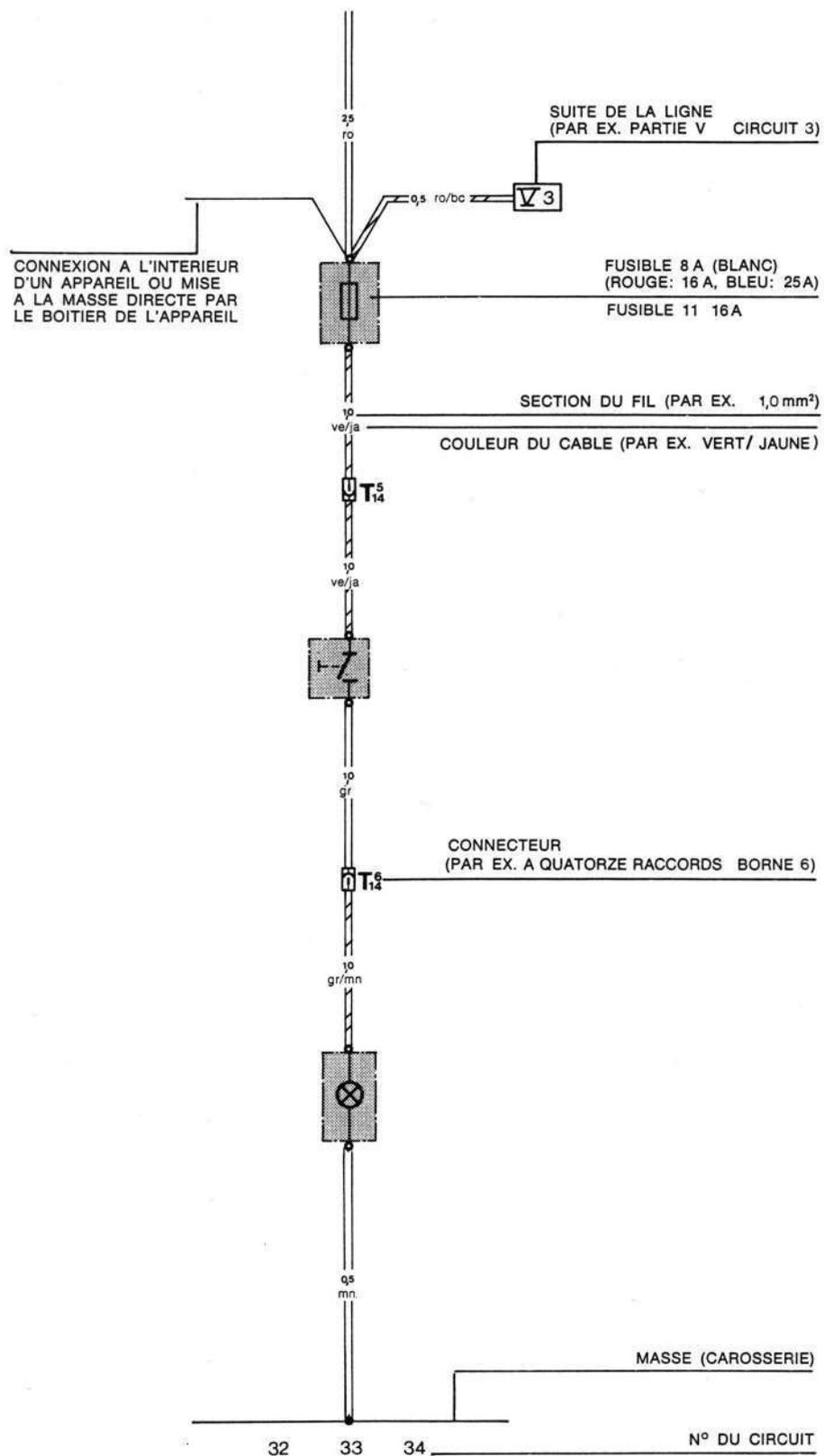
## COLORIS DES CABLES

NO - NOIR	VE - VERT	MN - MARRON
BC - BLANC	JA - JAUNE	BL - BLEU
RO - ROUGE	GR - GRIS	LI - LILA

# Schéma électrique

## type 911 SC Modèle 82

- PARTIE I** ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR  
POMPE A ESSENCE  
VENTILATEUR A CHAUFFAGE  
ALLUMAGE
- PARTIE II** PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE
- PARTIE III** FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP  
AVERTISSEUR SONORE  
PLAFONNIER  
CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE  
FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD  
CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE
- PARTIE IV** RETROVISEUR  
SOUFFLANTE D'AIR FRAIS  
ALLUME-CIGARE  
ESSUIE-GLACE  
LEVE-GLACE
- PARTIE V** CHAUFFAGE  
INSTRUMENTS, TRANSMETTEURS
- PARTIE VI** LAVE-PHARES



# Schéma électrique

## type 911 SC Modèle 82

C - CONNECTEURS

T1 - AN UN RACCORD

- A - PRES DE LA PLAQUE DE REGULATEUR
- B - DERRIERE LE PHARE GAUCHE
- C - DERRIERE LE PHARE DROIT
- D - DERRIERE LE BOITIER DES FUSIBLES
- E - SUR LE FOND DE COFFRE
- F - DERRIERE LA PLANCHE DE BORD

T2 - A DEUX RACCORDS

- A - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR
- B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE
- C - PRES DU DISTRIBUTEUR D'ALLUMAGE
- D - DANS TUNNEL AR
- E - SOUS LA PLAQUE DE REGULATEUR
- P - PRES DE LA BATTERIE

T6 - A SIX RACCORDS

- A - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR GAUCHE
- B - DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR DROIT
- C - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- D - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- E - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- F - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- G - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- H - SOUS LA PLANCHE DE BORD
- I - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES GAUCHE
- K - DEVANT LE MONTANT DES CHARNIERES DROIT

T14 - A QUATORZE RACCORDS  
SUR LE PLAQUE DE REGULATEUR

POINTS DE MISE A LA MASSE

- ① SUR MOTEUR
- ② DANS COFFRE A BAGAGES
- ③ BATTERIE
- ④ DANS LE COMPARTIMENT - MOTEUR
- ⑤ SUR LE FOND DE COFFRE
- ⑥ PRES DU BOITER DES FUSIBLES

COLORIS DES CABLES

NO - NOIR	VE - VERT	MN - MARRON
BC - BLANC	JA - JAUNE	BL - BLEU
RO - ROUGE	GR - GRIS	LI - LILA



# Schéma électrique type 911 SC Modèle 82, partie I

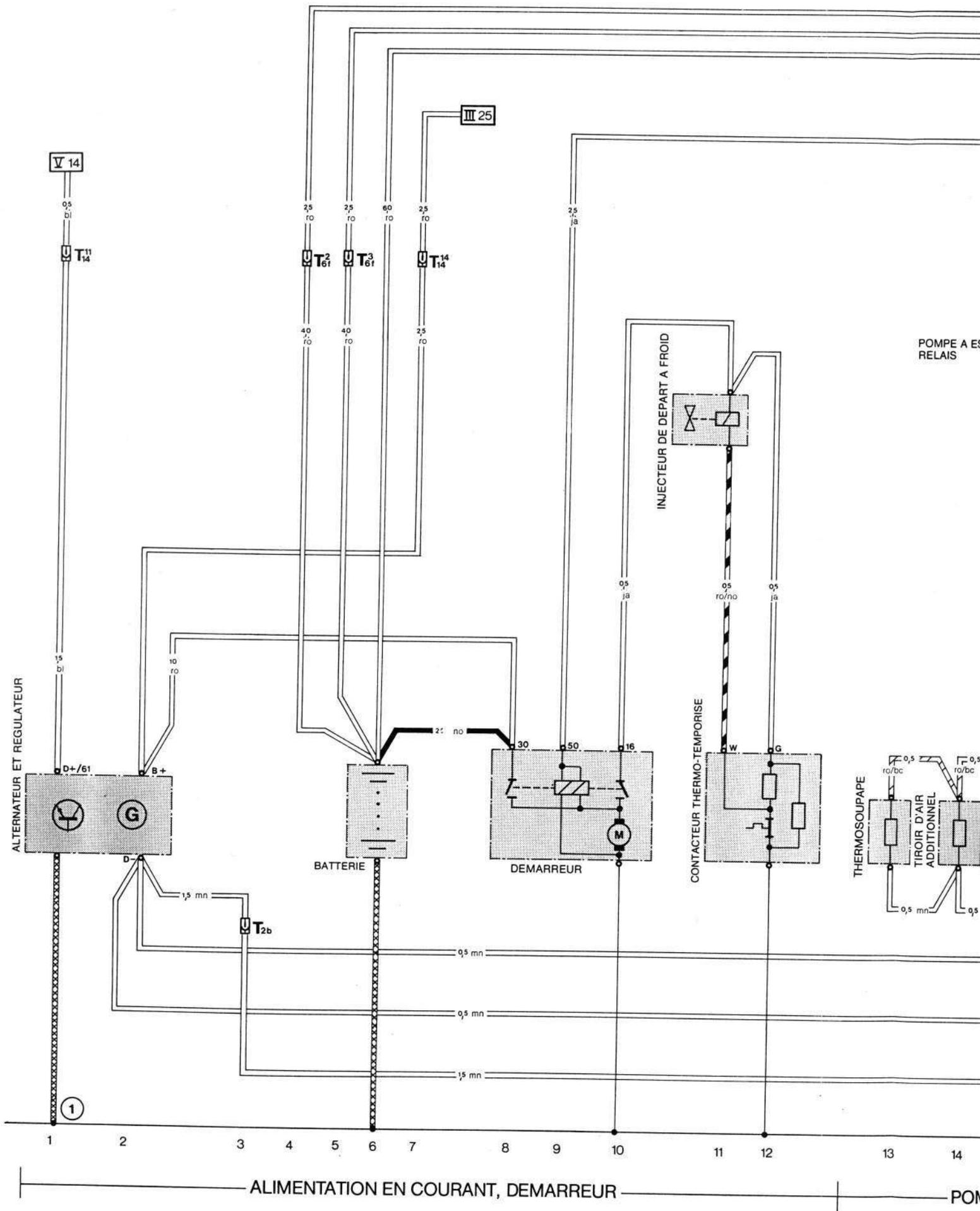
ALIMENTATION EN COURANT, DEMARREUR

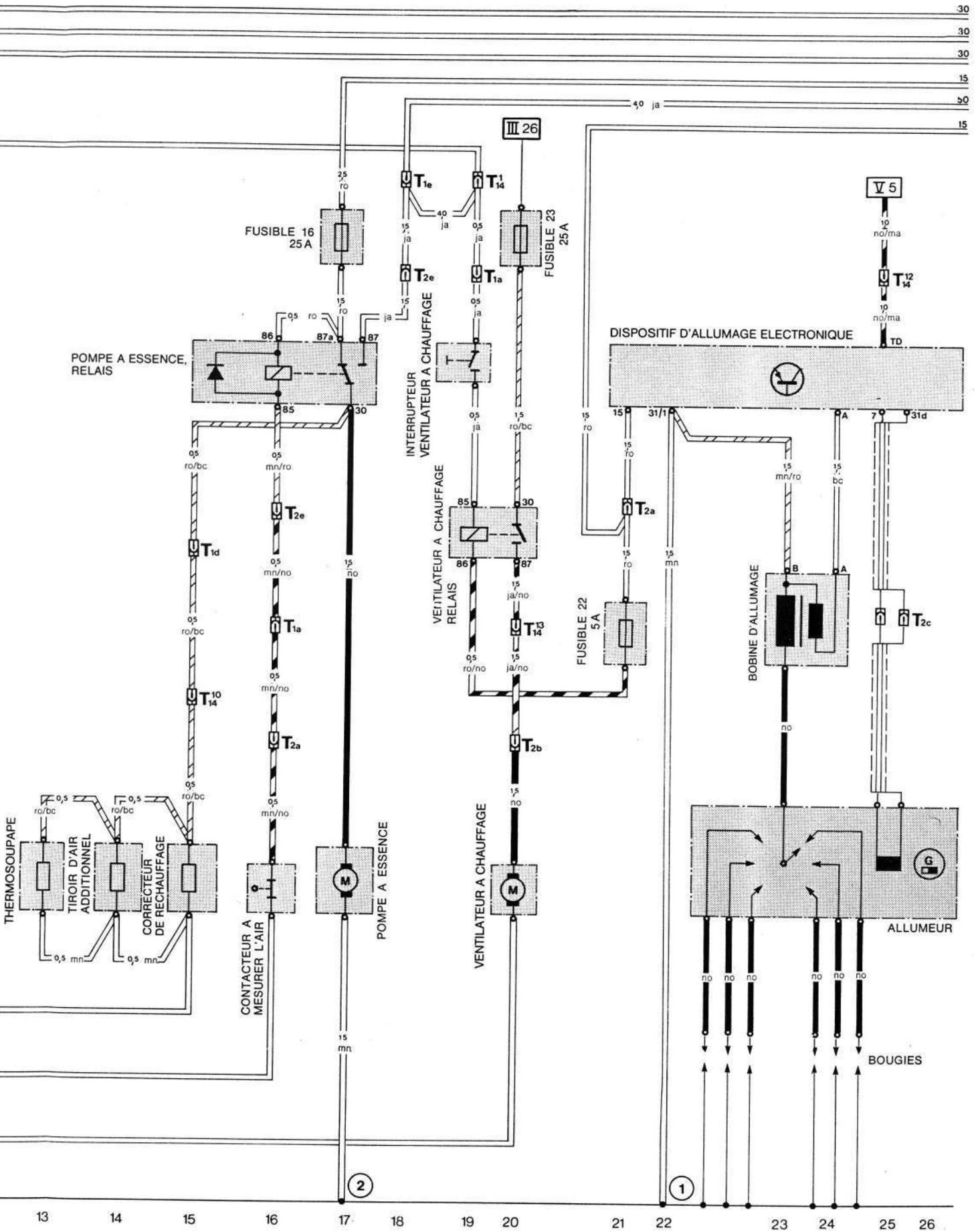
POMPE A ESSENCE

VENTILATEUR A CHAUFFAGE

ALLUMAGE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 82, partie I





POMPE A ESSENCE

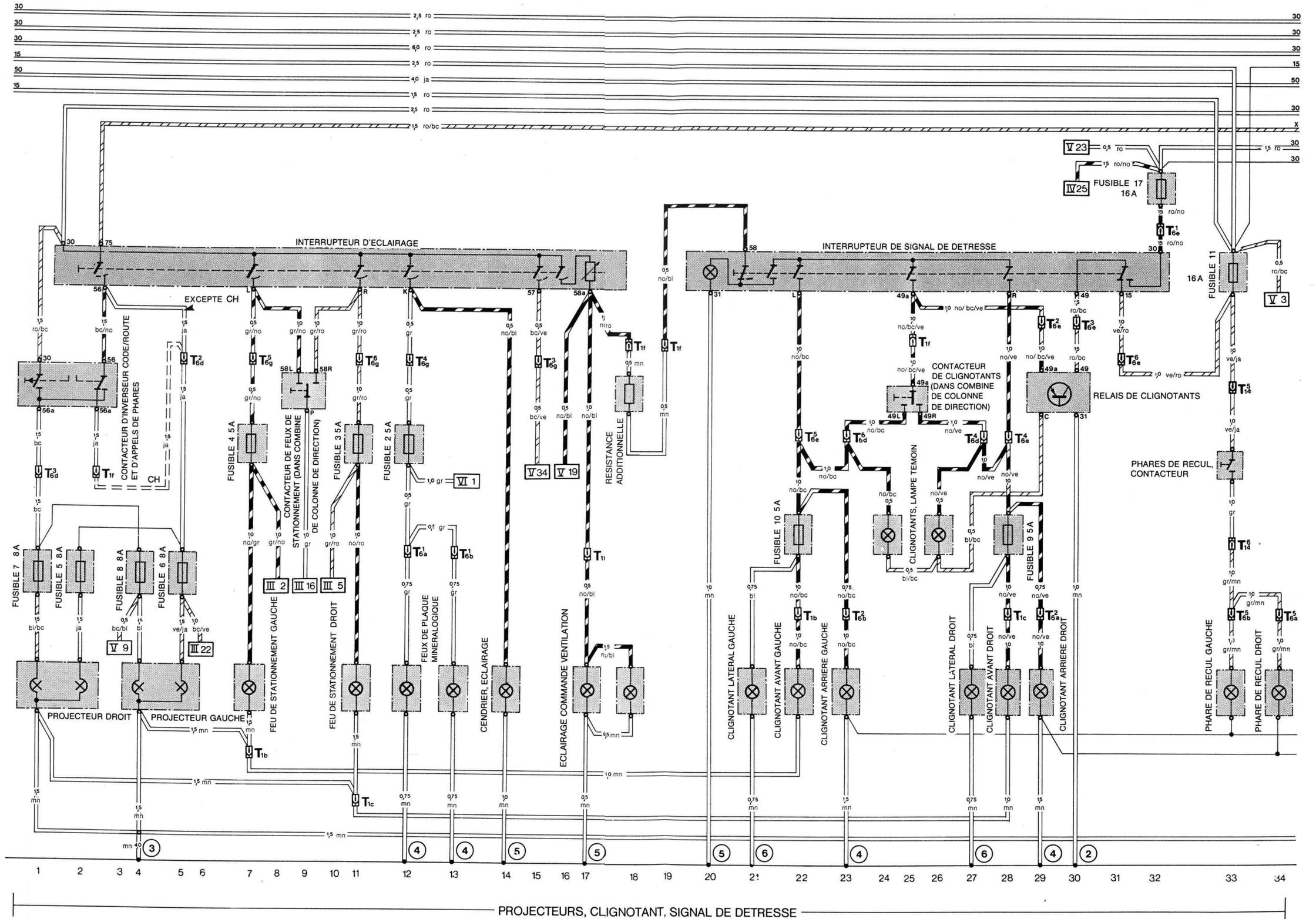
VENTILATEUR A CHAUFFAGE

ALLUMAGE

F

## Schéma électrique type 911 SC Modèle 82, partie II

PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

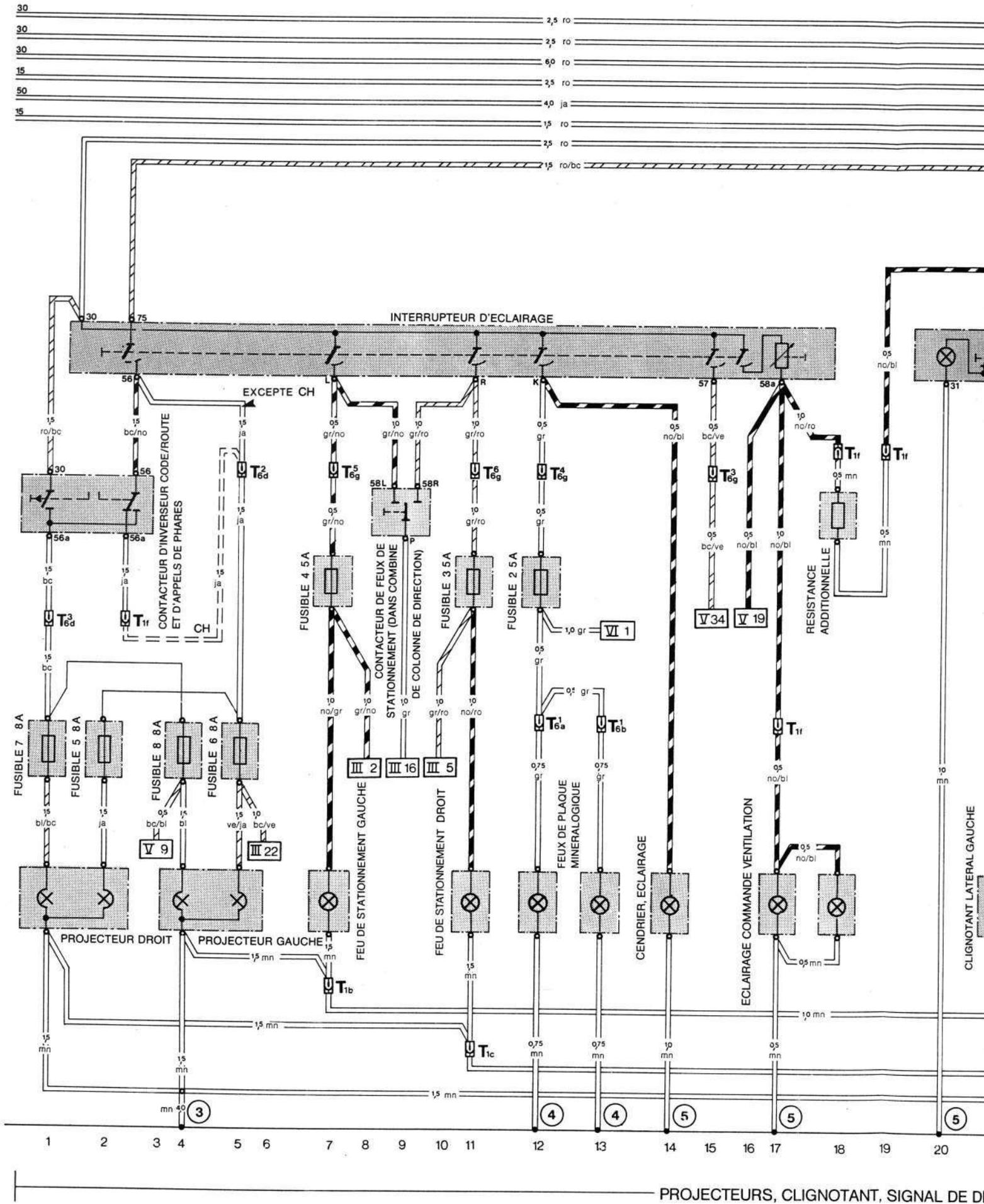


PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

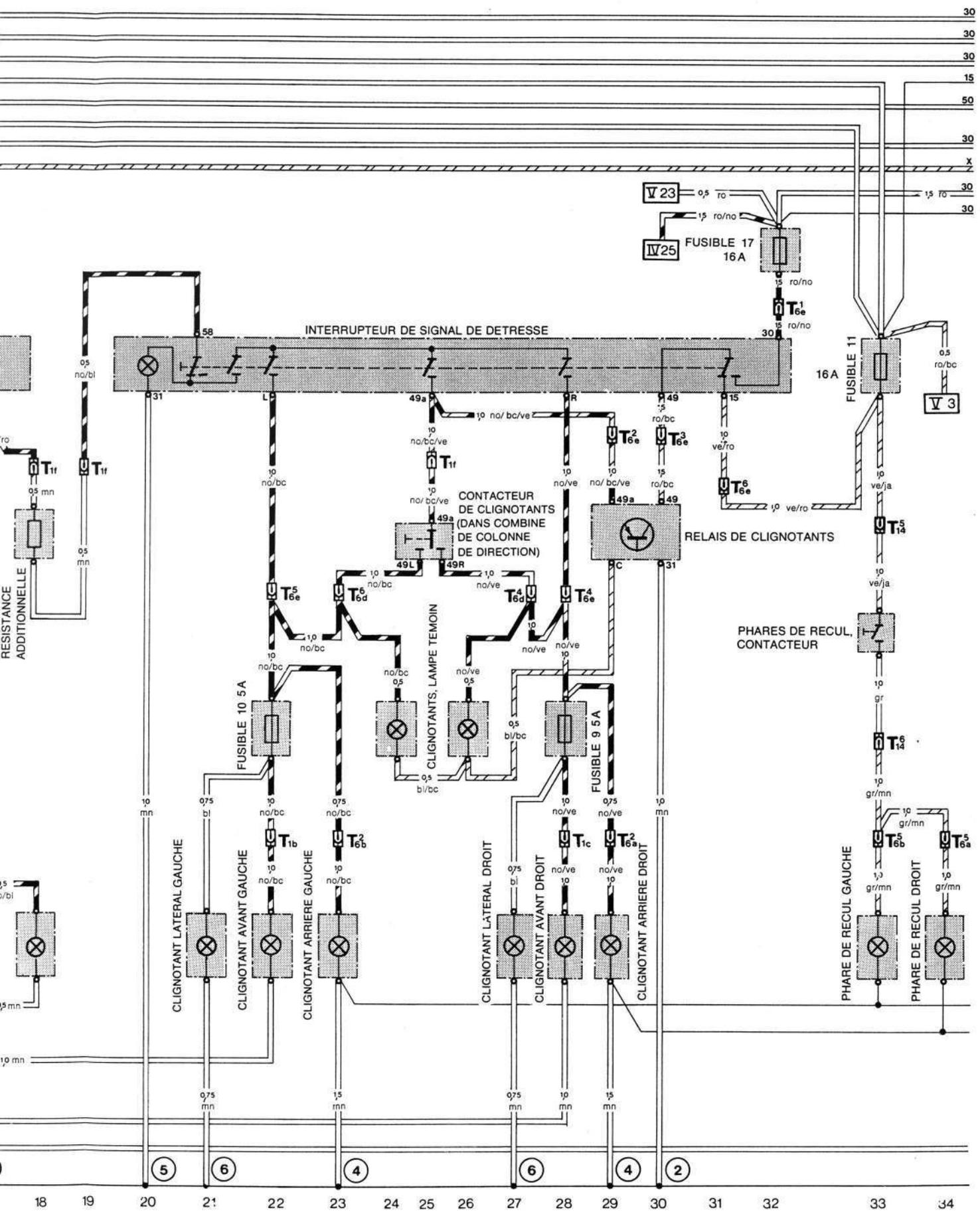
# Schéma électrique type 911 SC Modèle 82, partie II

PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

# Schéma électrique type 911 SC Modèle 82, partie II



PROJECTEURS, CLIGNOTANT, SIGNAL DE D



CLIGNOTANT, SIGNAL DE DETRESSE

Schéma électrique type 911 SC  
Modèle 82, partie III

- FEU ROUGE ARRIERE, FEU DE STOP
- AVERTISSEUR SONORE
- PLAFONNIER
- CONTACTEUR D'ALLUMAGE/DEMARRAGE
- FEU ARRIERE ANTIBROUILLARD
- CHAUFFAGE DE LUNETTE ARRIERE

