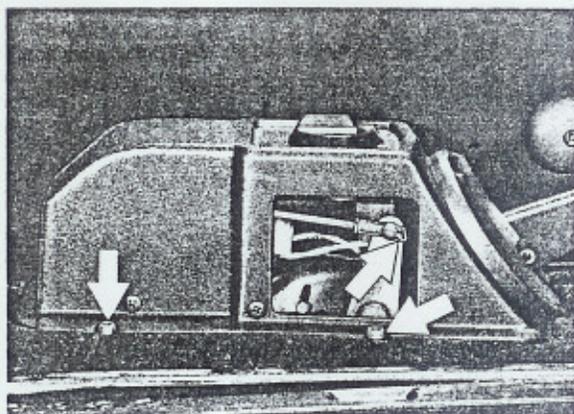
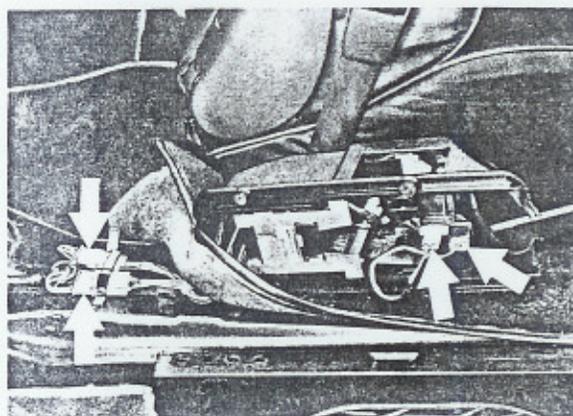


REGULATION AUTOMATIQUE DU CHAUFFAGE

Démontage et montage
de l'unité de
commande

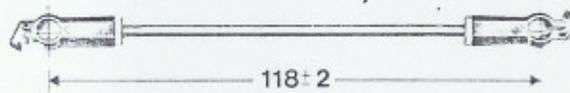
1. Démonter le siège du passager.
2. Sortir le couvercle latéral droit.
3. Ouvrir les rotules et décrocher la tringlerie.



4. Dévisser les 4 vis de fixation.
5. Enlever le soufflet en caoutchouc.
6. Ouvrir les connexions.

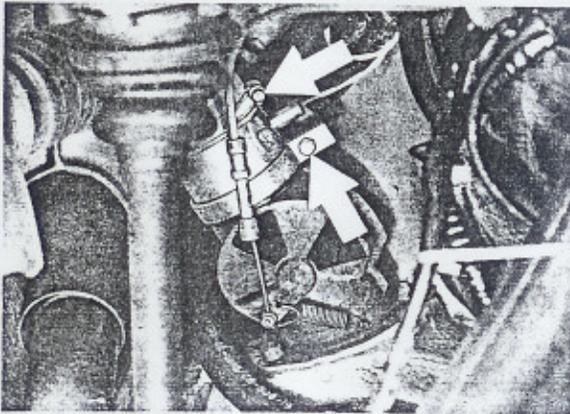
Remarque

La distance de 118 ± 2 mm doit être réglée lors du remplacement des rotules. La distance s'élève à 124 ± 2 mm jusqu'au modèle 83.



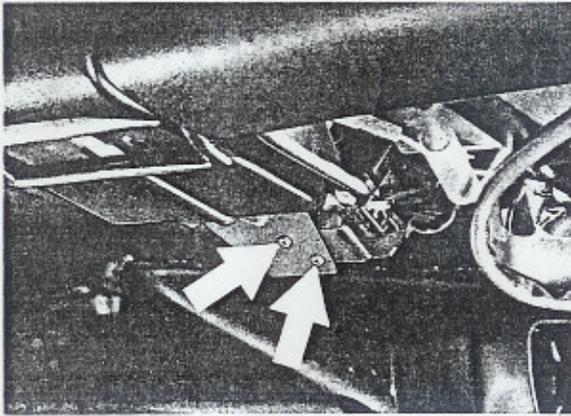
D é m o n t a g e e t m o n -
t a g e d e l a s o n d e
d e c h a l e u r

1. Démontez l'unité de commande et débranchez le connecteur bipolaire avant.
2. Enlevez le tapis le long du tunnel central et dégager le câble jusqu'au passe-câble de la tôle.
3. Dégager les deux lignes du boîtier du connecteur et sortir le passe-câble vers l'extérieur.
4. Démontez le raccord de tuyau sur le coffret gauche du volet de chauffage.
5. Tirer le câble vers l'extérieur et enlever les rivets.
6. River la nouvelle sonde de chaleur.



Démontage et montage du ventilateur de la sonde intérieure

1. Débrancher le tuyau du ventilateur de la sonde intérieure.
2. Dévisser les vis de fixation.



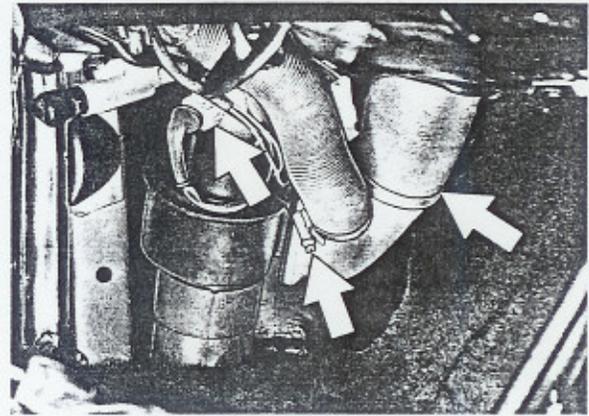
3. Ouvrir le connecteur.

Démontage et montage des soufflantes supplémentaires

Remarque

Des soufflantes supplémentaires sont utilisées dans les puits de chauffage des compartiments des pieds gauche et droit.

1. Dévisser le capot.
2. Desserrer le tuyau d'air.



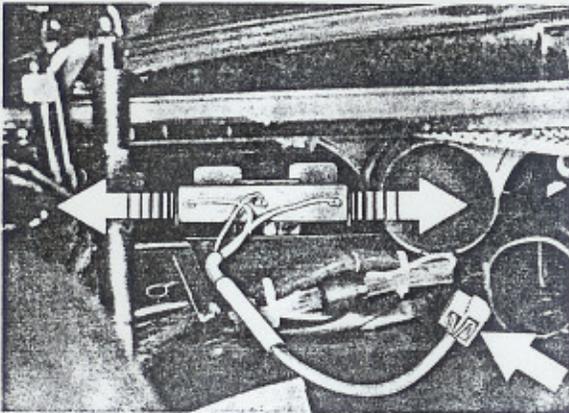
3. Ouvrir le connecteur.
4. Démontez les soufflantes.

Démontage et montage des résistances série des soufflantes supplémentaires

Remarque

Les résistances série des soufflantes supplémentaires sont disposées dans le coffre à bagages à droite à côté de la soufflante d'air frais.

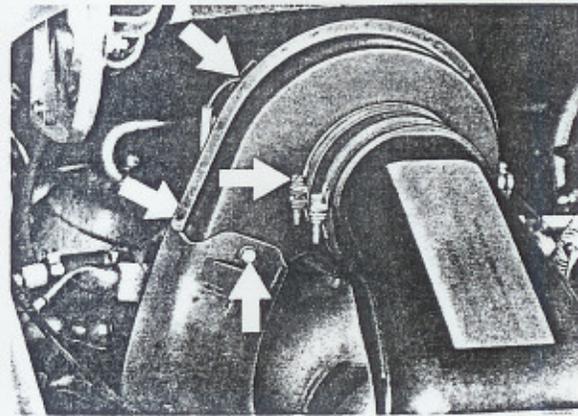
1. Rabattre le tapis de sol du coffre à bagages.
2. Dévisser le couvercle.
3. Ouvrir le connecteur.



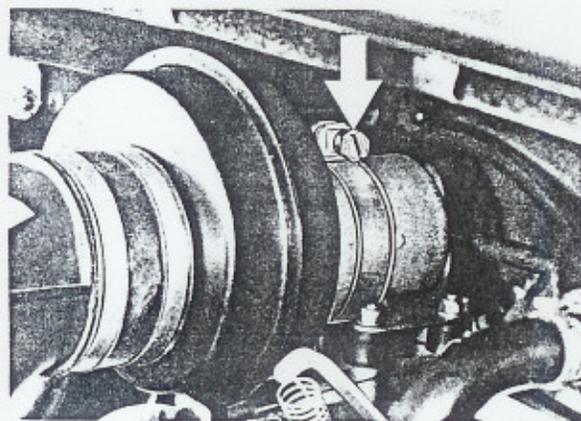
4. Couder le support et sortir les résistances.

Démontage et montage du ventilateur du moteur

1. Ouvrir le connecteur.
2. Démontez le coude d'air de chauffage entre le ventilateur du moteur et l'échangeur de chaleur.



3. Desserrer le collier.
4. Dévisser complètement la vis du collier de serrage.



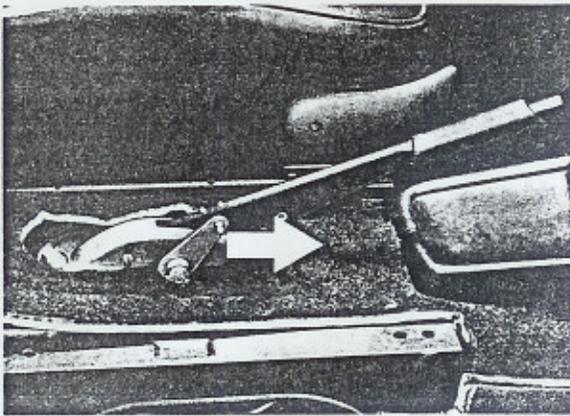
5. Couder le collier de serrage.

R é g l a g e d e l a c o m -
m a n d e à c â b l e d e s
b o î t i e r s d e s v o l e t s
d u c h a u f f a g e

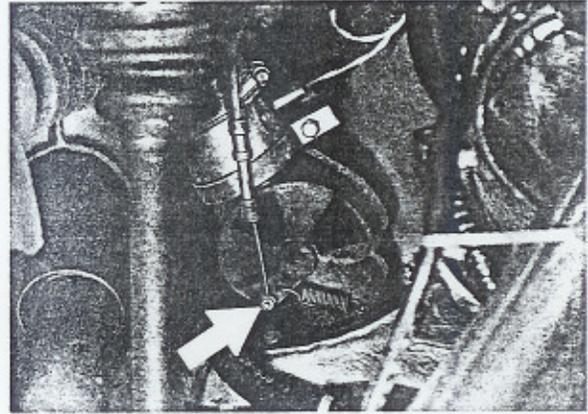
R e m a r q u e

Les volets sont maintenus en position ouverte par un ressort.

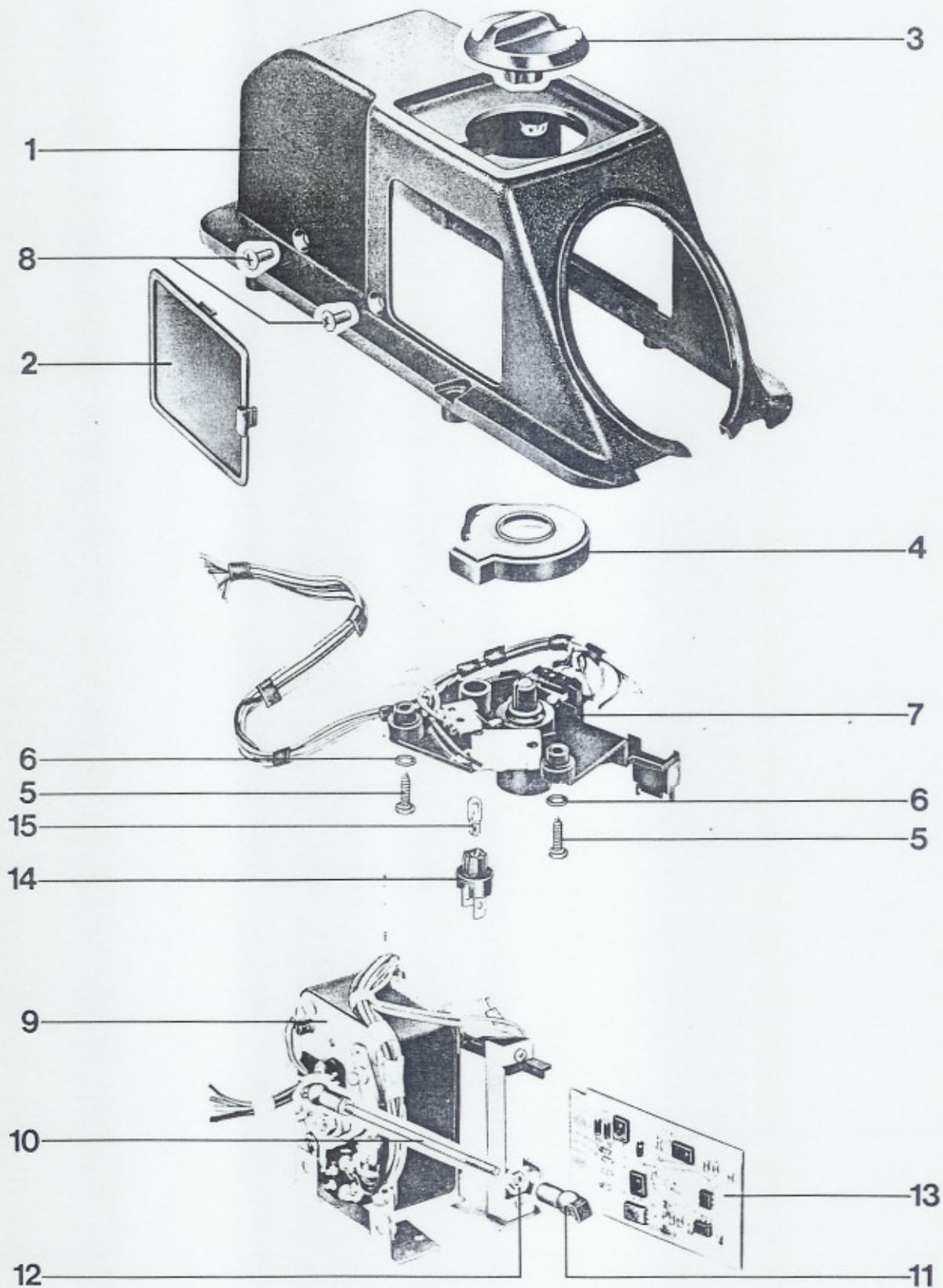
1. Décrocher la tringlerie du servomoteur.
2. Tirer les commandes à câble vers l'arrière jusqu'à ce que le levier appuie sur la butée.



3. Dans cette position, serrer la commande à câble à droite et à gauche.



Désassemblage et assemblage de l'unité de commande



N°	Désignation	Pièce	Points à observer pour le	
			démontage	montage
1	Boîtier	1		
2	Couvercle	2		
3	Bouton tournant	1	L'enlever	
4	Prisme lumineux	1		
5	Vis	3		
6	Rondelle plat	3		
7	Interrupteur	1		
8	Vis	4		
9	Unité de commande	1		
10	Tringlerie	1		
11	Rotule	2		
12	Roue	2		
13	Carte de circuit imprimé	1		L'enfiler à fond
14	Douille d'ampoule	1		
15	Ampoule à incandescence	1		

DEPANNAGE DE LA REGULATION AUTOMATIQUE DU CHAUFFAGE

1. L'unité de commande assure la régulation à partir de la position 1 de l'interrupteur au chauffage max.

La sonde intérieure présente une coupure.

→ Contrôler la sonde intérieure.

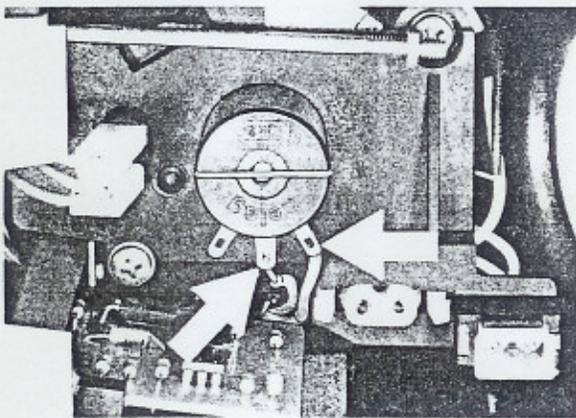
Démonter l'unité de commande et débrancher le connecteur 2. Mesurer la résistance avec un ohmmètre.

Valeur de consigne : 20°C environ
1,9 kOhms

ou

Le potentiomètre de réglage de la température présente une coupure

→ Contrôler le potentiomètre.



Valeur de consigne : sur la position de l'interrupteur 5 = 950 +/- 20 Ohm.

2. L'unité de commande n'assure une régulation sur le chauffage max. que dans la position DEF de l'interrupteur.

La sonde intérieure présente un court-circuit.

→ Contrôler la sonde intérieure voir point 1.

ou

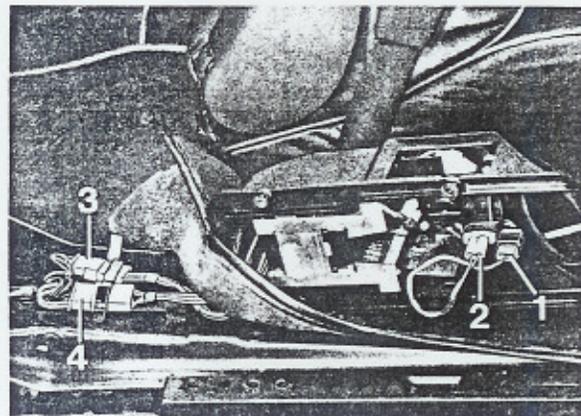
Le potentiomètre de réglage de la température est en court-circuit.

→ Contrôler le potentiomètre voir point 1.

3. L'unité de commande assure une régulation trop importante dans la direction chauffage.

La sonde de chaleur présente une coupure.

→ Contrôler la sonde de chaleur.



Démonter l'unité de commande et débrancher le connecteur 1. Mesurer la résistance avec un ohmmètre.

Valeur de consigne : à 20°C environ 1,7 kOhms

ou

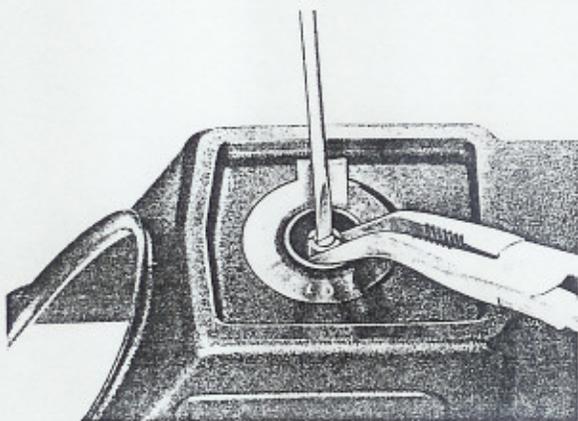
Potentiomètre de réglage de la température mal réglé.

→ Contrôler le potentiomètre et le régler.

Régler l'interrupteur sur la position 5.

Enlever le bouton de l'interrupteur. Brancher l'ohmmètre sur le potentiomètre.

Maintenir l'axe de l'interrupteur avec une pince et régler le potentiomètre avec un tournevis sur une valeur de consigne de 950 ± 20 Ohms.



4. L'unité de commande assure une régulation insuffisante dans la direction chauffage.

La sonde de chaleur est en court-circuit.

→ Contrôler la sonde de chaleur voir point 3.

ou

Potentiomètre de réglage de chaleur mal réglé.

→ Contrôler le potentiomètre et le régler voir point 3.

5. L'unité de commande n'assure pas la régulation.

Couper l'alimentation en tension.

→ Contrôler la tension sur le connecteur 3.

1 - Borne 15

2 - Borne 31

ou

Carte de circuit imprimé défectueuse.

Remplacer la carte de circuit imprimé.

ou

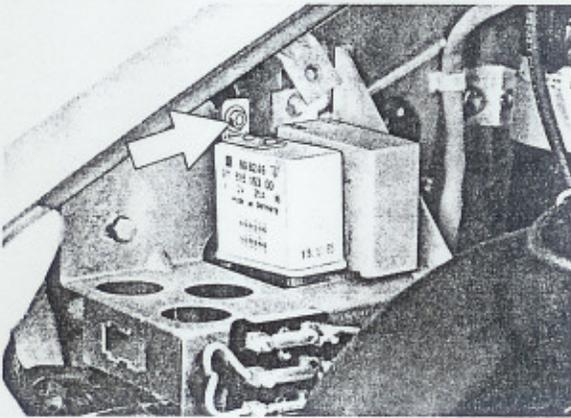
Unité de commande défectueuse.

→ Remplacer l'unité de commande.

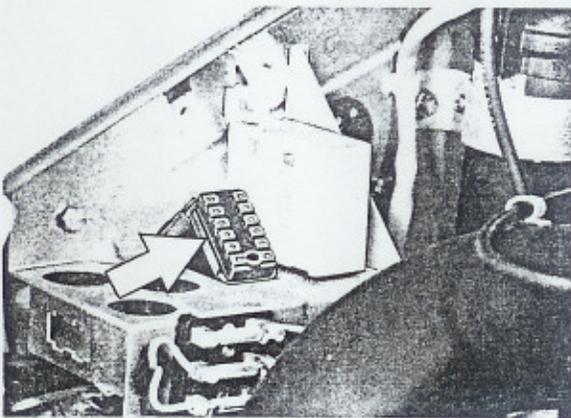
Vérification du relais de commande du chauffage

Remarque

Le relais de commande de chauffage se trouve sur la plaque de régulateur dans le compartiment du moteur.



Le contrôle intervient avec le connecteur débranché.



1. Raccorder la sonnerie de contrôle à la borne 1 et à la masse. Mettre le contact et tourner les roues. La sonnerie de contrôle doit signaler périodiquement le passage.
2. Voltmètre au fusible n° 1 sur la borne 2 du connecteur du relais de commande.
Indication : tension de la batterie.
3. Voltmètre sur la borne 3 du connecteur et à la masse.
Indication: tension de la batterie
4. Raccorder la borne 4 au plus par un câble auxiliaire.
 - a) La soufflante supplémentaire doit fonctionner sur le premier échelon lorsque l'interrupteur du chauffage se trouve sur les positions 1 - 7.
 - b) Les soufflantes supplémentaires doivent fonctionner sur le second échelon lorsque l'interrupteur du chauffage se trouve sur la position 8 - 9.
5. Raccorder les bornes 5 et 6 au plus par un câble auxiliaire. Le ventilateur du moteur doit fonctionner.

6. Raccorder le voltmètre à la borne 7 et à la masse.
Indication : tension de la batterie

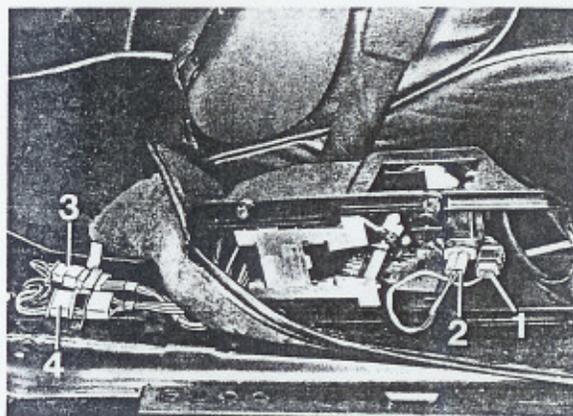
7. Raccorder le voltmètre à la borne 8 et à la masse.
Indication : tension de la batterie

8. Raccorder le voltmètre à la borne 9 et à la masse.
Faire démarrer momentanément le moteur.
Indication : tension de la batterie

9. Raccorder le voltmètre à la borne 11 et à la masse.
Faire démarrer momentanément le moteur.
Indication : tension de la batterie

Si les valeurs de mesure ne sont pas atteintes, vérifier le câblage en se référant au schéma électrique.

Vérification de la soufflante supplémentaire



1. Mettre le contact.
Régler le commutateur de chauffage sur la position 3.

Raccorder le voltmètre au connecteur 4 borne 3 et à la masse.
Indication : tension de la batterie

En l'absence de tension :
vérifier le relais de commande du chauffage.

2. Régler le commutateur du chauffage sur la position 8.
Raccorder le voltmètre au connecteur 4 borne 5 et à la masse.
Indication : tension de la batterie

En l'absence de tension :
remplacer le commutateur.

3. Régler l'interrupteur du chauffage sur la position DEF.

Raccorder le voltmètre à la borne 6 du connecteur 4 et au plus.

Indication : tension de la batterie

En l'absence de tension :
remplacer l'interrupteur

Si la tension est présente et si les soufflantes supplémentaires ne fonctionnent pas, vérifier le relais de la boîte à fusibles du coffre à bagages.
