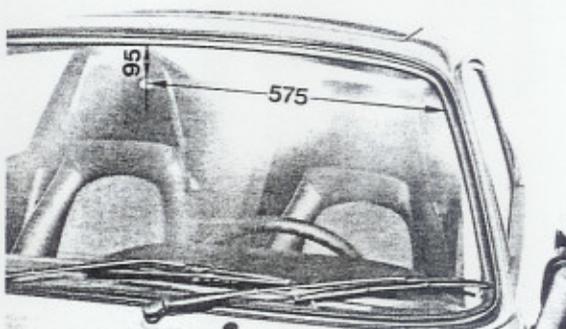


## POSE D'UNE PLAQUETTE DE COLLAGE POUR RETROVISEUR INTERIEUR

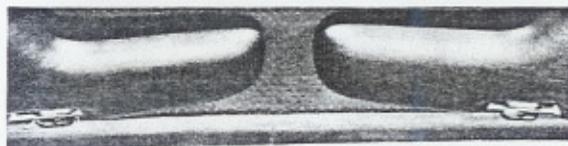
Un rétroviseur intérieur, qui est tombé, peut, en cas de réparation, lorsque la pièce détachée plaquette de collage N° 477 845 043 et la vitre ne sont pas endommagées, être à nouveau collé. Ceci est également applicable au pare-brise Sekuriflex.

## Pose du pied du rétroviseur

1. Tracer extérieurement la position de montage sur le rétroviseur. Cotes : du caoutchouc d'étanchéité au pied du rétroviseur 95 mm. Caoutchouc d'étanchéité montant A jusqu'au centre du rétroviseur env. 575 mm.



2. Dégager soigneusement le pare-brise et la plaquette de collage des restes de colle et nettoyer avec de l'essence de lavage fraîche 80/110.
3. Pulvériser finement de l'activateur 312 NF sur la surface de collage du pare-brise et laisser sécher env. 2 min.
4. Appliquer une goutte de Loctite 312 sur la plaquette de collage et la placer immédiatement. Tourner la plaquette de collage jusqu'à ce qu'un peu de Loctite sorte du bord.
5. Presser sur la plaquette de collage dans la bonne position - rainure de retenue verticale - pendant env. 30 - 40 secondes.



6. Monter soigneusement le rétroviseur intérieur après env. 1 heure.

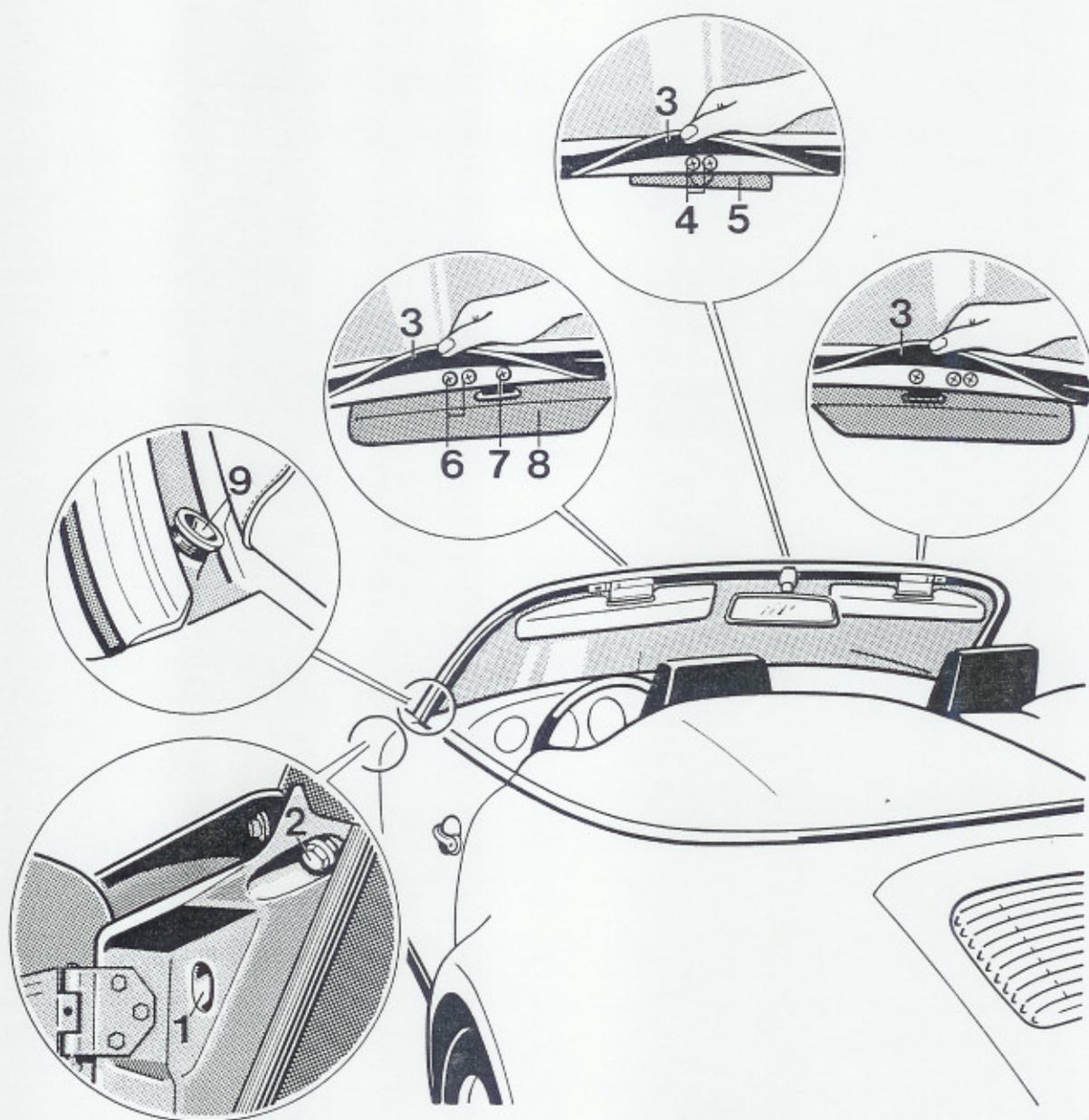
## Remarque

Après 1 heure, la résistance de collage atteint env. 60 % de sa valeur maximale et 100 % après 24 heures.

## Matériel nécessaire :

Loctite 312 pièce détachée  
N° 000 042 051 00  
Activateur Loctite NF pièce détachée  
N° 000 043 052 00

## Pose et dépose du pare-brise



174 - 64

## Pose et dépose du pare-brise

N°	Procédure	Instructions
	Ouvrir la capote de secours	
	Rabattre vers l'avant les balais des essuie-glaces	
1	Dévisser les boulons à six pans de fixation du pare-brise	Retirer à gauche et à droite chacune des deux vis à 6 pans du montant A de leurs points de fixation disposés sur la partie inférieure du cadre du pare-brise.
2	- boulonnage avant - boulonnage arrière	
	Retirer le pare-brise	Faire basculer le pare-brise vers l'avant et le retirer depuis la carrosserie.
3	Enlever le <i>joint d'étanchéité</i> du cadre du pare-brise	Au niveau du rétroviseur intérieur et des pare-soleil, retirer le joint d'étanchéité du cadre du pare-brise.
4	Dévisser le rétroviseur intérieur	
5	- <i>Vis à tête fraisée</i> - <i>Rétroviseur intérieur</i>	
6	Dévisser les coulisses	
	- <i>Vis à tête conique bombée</i>	
7	Dévisser les pare-soleil	
8	- <i>Vis à tête conique bombée</i> - <i>Pare-soleil</i>	

N°	Procédure	Instructions
	Déposer le pare-brise sur le capot du véhicule.	Positionner le pare-brise de telle sorte que les points de fixation du cadre soient pris dans les montants de la carrosserie.
	Visser le cadre du pare-brise sur le montant avant.	Visser à droite et à gauche chacune des vis à six pans M 8 x 80 avec leur rondelle dans les points de fixation du cadre du pare-brise.
9	Régler l'angle d'inclinaison du cadre du pare-brise <i>en fonction du montant arrière</i> .	L'angle d'inclinaison du cadre s'adapte aux contours de la vitre par un réglage des montants arrière.
	Fixer le cadre du pare-brise sur les montants arrière.	Visser à droite et à gauche chacune des vis à six M 8 x 80 avec leur rondelle dans les points de fixation du cadre du pare-brise.
	Serrer toutes les vis de fixation à six pans du pare-brise à un couple de 10 Nm.	
	Monter les pare-soleil et les coulisses.	6 vis à tête conique bombée M 4 x 8
	Monter le rétroviseur intérieur.	2 vite à tête conique M 5 x 12
	Placer le joint d'étanchéité dans le cadre du pare-brise.	Pousser délicatement sur le joint d'étanchéité à l'aide d'une spatule afin de le loger dans la rainure du cadre du pare-brise.
	Rabattre les balais d'essuie-glaces.	

### Affectation Vitre - Joint d'étanchéité - Carrosserie

Depuis l'introduction des robots de soudage, les dimensions des brides à souder par points sont passées de 9 mm à 13 mm, ceci au niveau des découpes des vitres dans la carrosserie. Ceci a entraîné une redéfinition des profils des joints d'étanchéité et des dimensions des vitres (pare-brise, vitres latérales et lunette arrière). Il était donc indispensable, pour les travaux de réparation et de remplacement des pièces, que les dimensions des brides de soudage au niveau de la carrosserie soient définies en fonction des vitres et des joints d'étanchéité correspondants.

Joint d'étanchéité et vitre en relation avec la carrosserie :

Vitre / Joint d'étanchéité	Bride de soudure par points Largeur 13 mm	Bride de soudure par points Largeur 13 mm
Pare-brise	964.541.011...	911.541.011...
Joint	964.541.225.00	911.541.225.00
Vitre latérale	964.543.101.00	911.543.101...
Joint	964.543.035.00	911.543.035.01
Lunette arrière	964.545.107.04	911.545.107.00
Joint	964.545.225.00	911.545.225.00