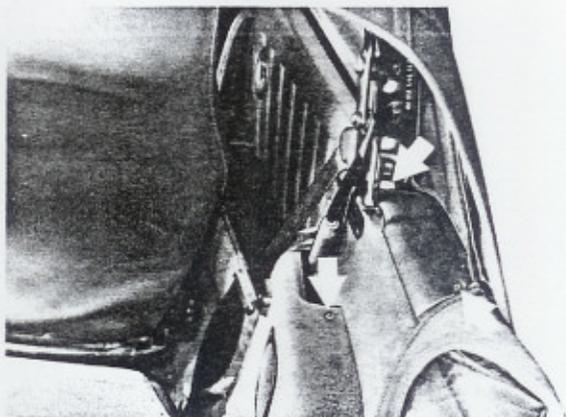


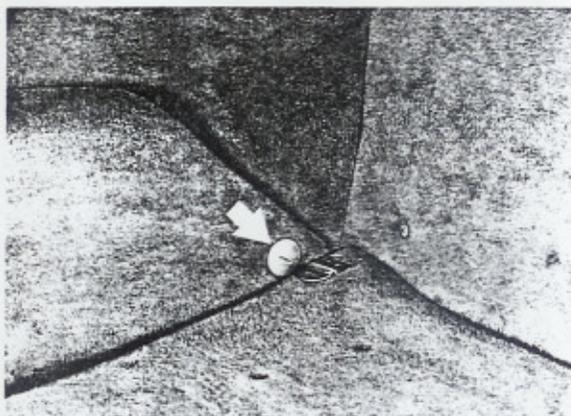
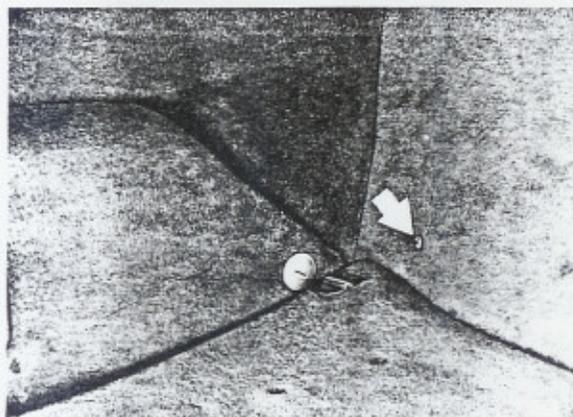
## DEMONTAGE ET MONTAGE DE LA CAPOTE CABRIOLET (à partir du modèle 83)

## Démontage

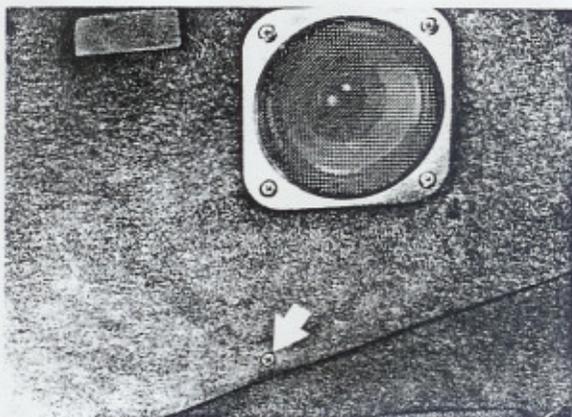
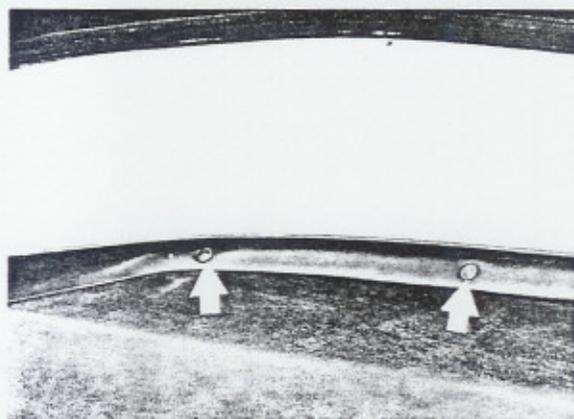
1. Déposer les vis de fixation et boutons-pressions des baguettes des serrures et des habillages des panneaux latéraux. Retirer les fiches des hauts-parleurs et démonter les pièces.



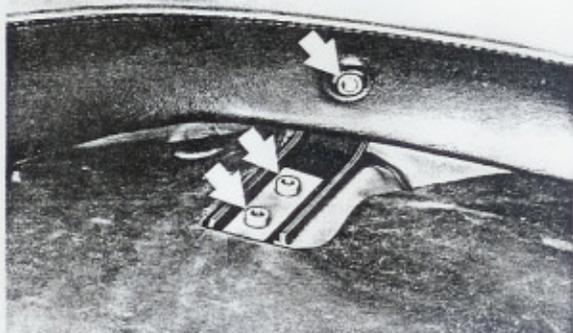
2. Déposer les vis de l'habillage de la paroi arrière à gauche et à droite en bas. Coulisser l'habillage de la paroi arrière vers le haut et le sortir par l'avant.



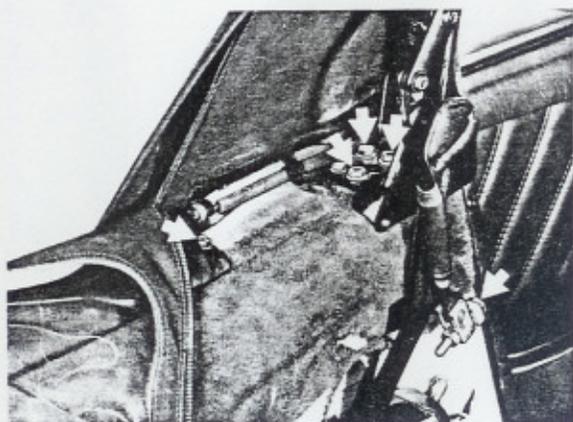
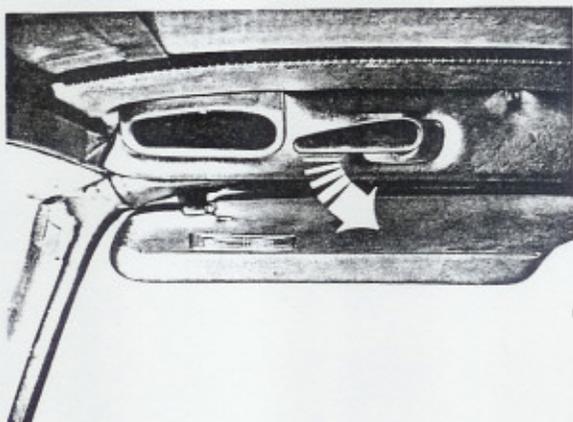
3. Déposer les caches de l'étrier de serrage avec un outil adéquat.



4. Déposer les vis de fixation de l'étrier de serrage et du support.



5. Ouvrir les serrures de la capote, déposer les écrous de fixation et vis des logements de la capote, des leviers de commande et de l'étrier de serrage. Enlever la capote du véhicule.

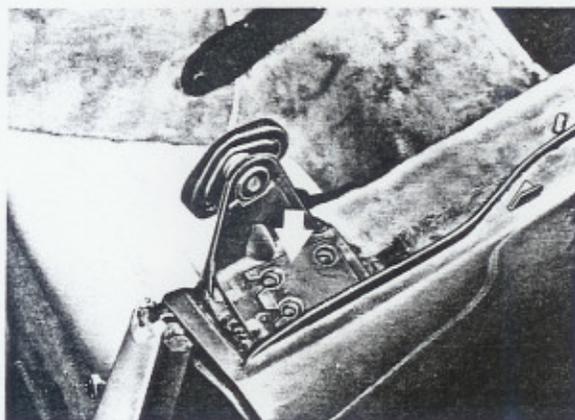


### Montage

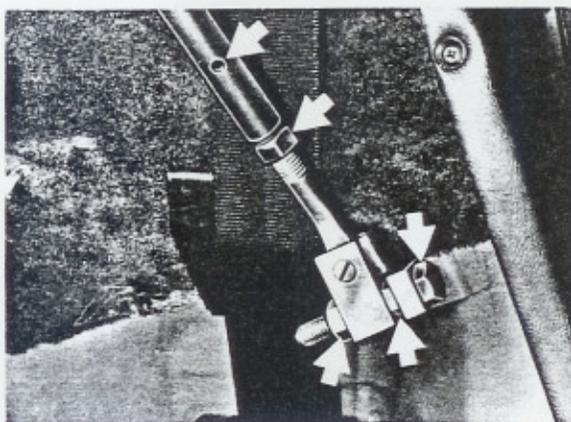
Le montage intervient dans l'ordre inverse.

### Réglage

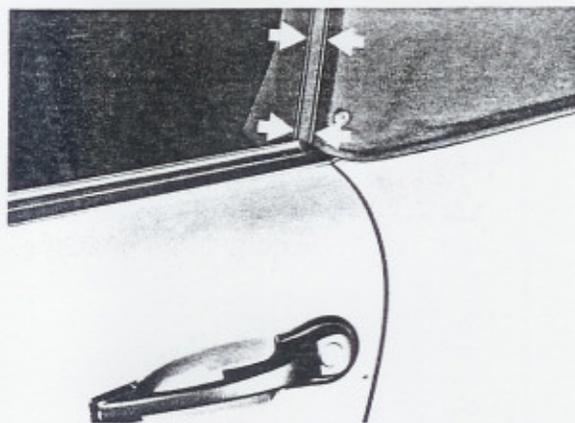
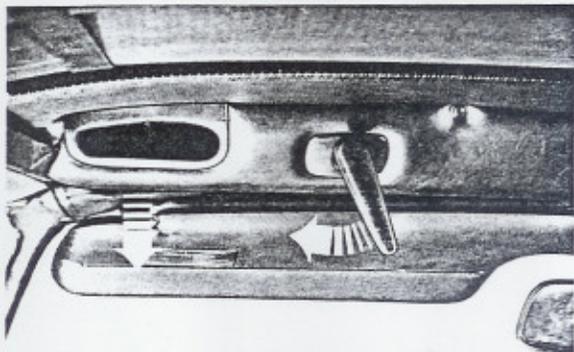
1. Suivant les besoins, des plaques de 1 et 2 mm d'épaisseur (max. 4 mm) peuvent être placées sous les charnières de la capote pour corriger la hauteur.



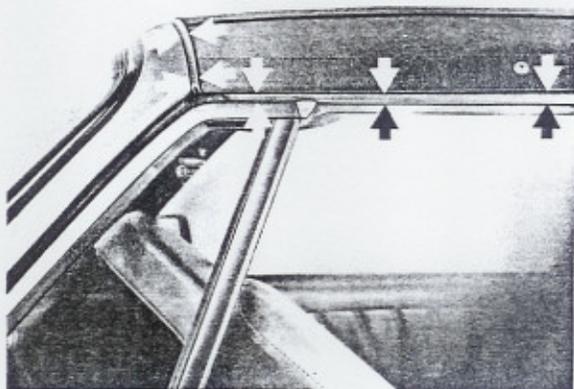
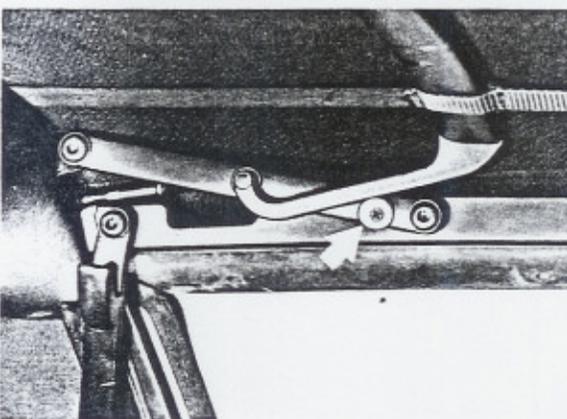
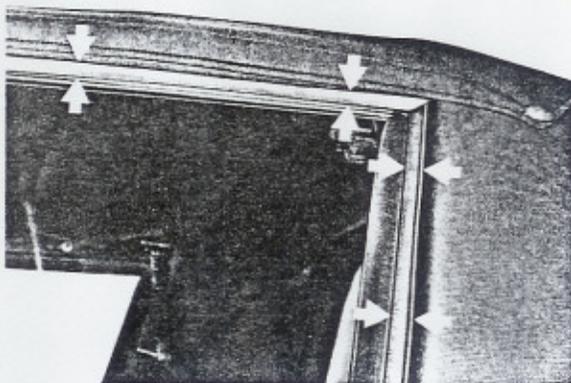
2. Le réglage provisoire peut être ajusté sur les entretoises d'appui des leviers de renvoi par de légères corrections de manière que les axes de guidage et crochets de verrouillage s'engagent exactement sur le cadre du pare-brise.



3. Fermer la capote, avec une main tirer sur la poignée encastrée vers le bas et fermer simultanément la serrure.  
Répéter l'opération de l'autre côté.

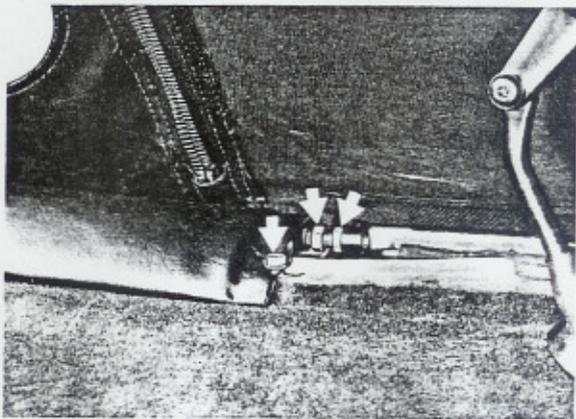
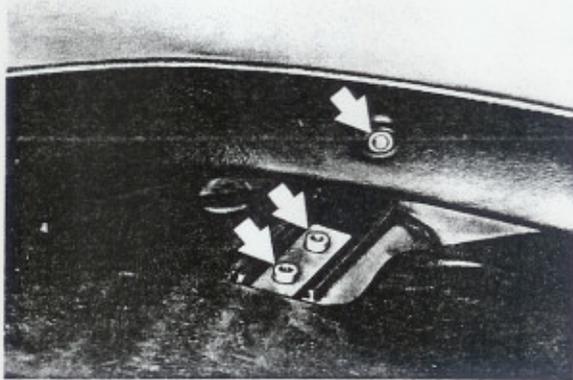


4. Une fois la capote fermée, il faut veiller à ce qu'il existe la même distance du cadre de la capote aux vitres. Le cas échéant, centrer les cadres de portes et les vitres par rapport au cadre de la capote.



5. Pour obtenir un contour extérieur lisse sur le revêtement avant de la capote entre les arceaux avant et arrière. L'excentrique doit être corrigé de façon correspondante.

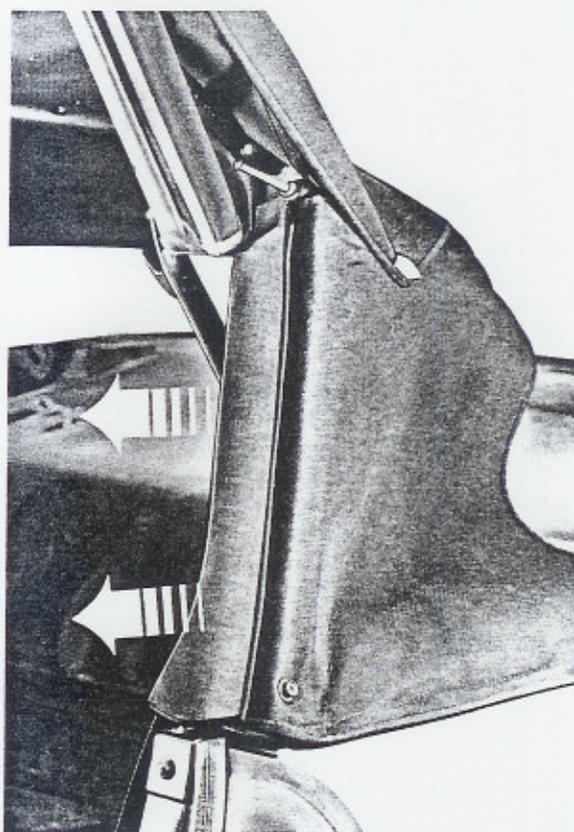
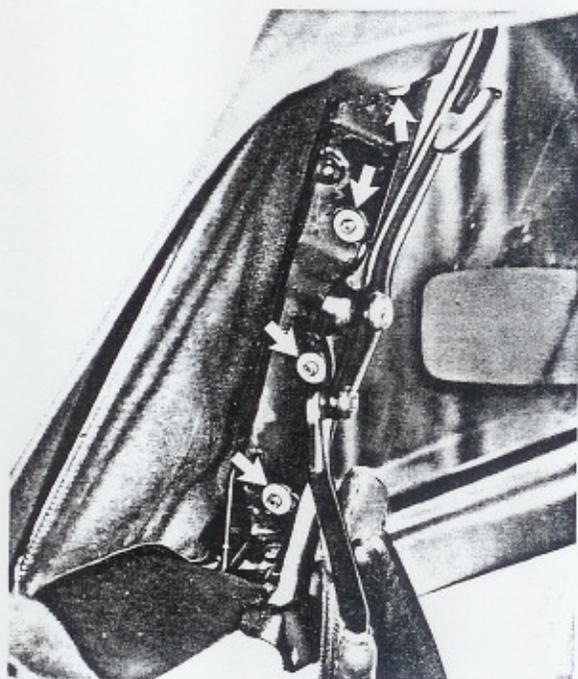
6. Les vis de fixation doivent être desserrées pour ajuster la tension de la vis arrière, après quoi la tension de la vitre arrière peut être réglée sur les vis de tension gauche et droite.



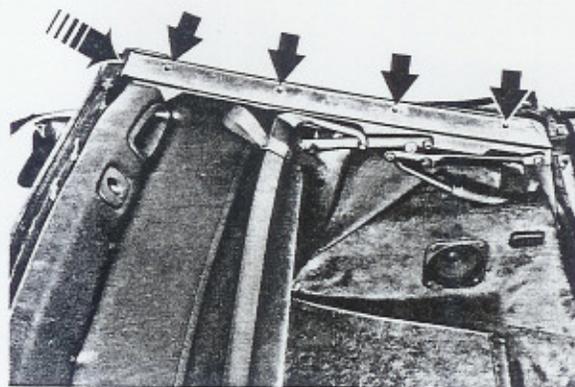
## DEMONTAGE ET MONTAGE DES JOINTS DE LA CAPOTE

## Démontage

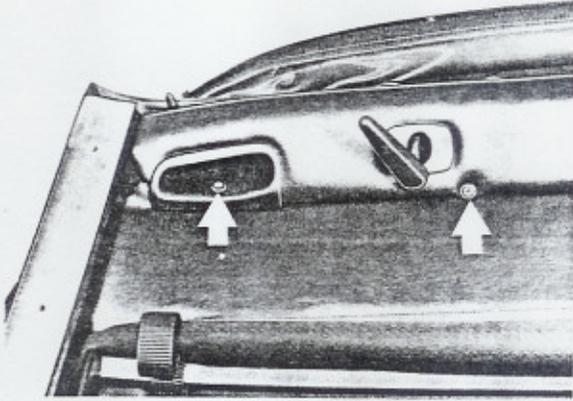
1. Ouvrir la serrure de la capote et ouvrir la fermeture éclair. Enlever les écrous et les rondelles des montants B et relever les joints avec les rails profilés et les cordelettes vers l'avant.



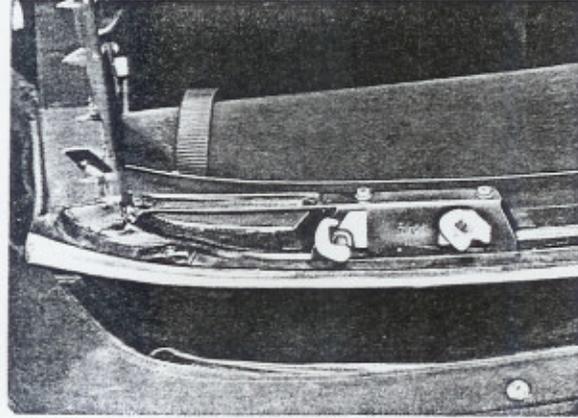
2. Placer la capote en arrière, desserrer les boulons des joints du cadre de la capote, enlever les collages des pointes des arceaux avant et déposer les joints.



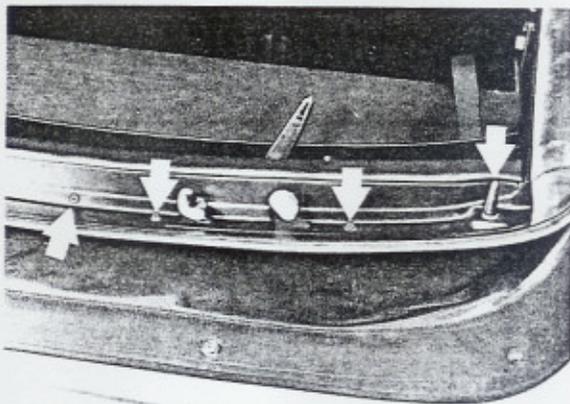
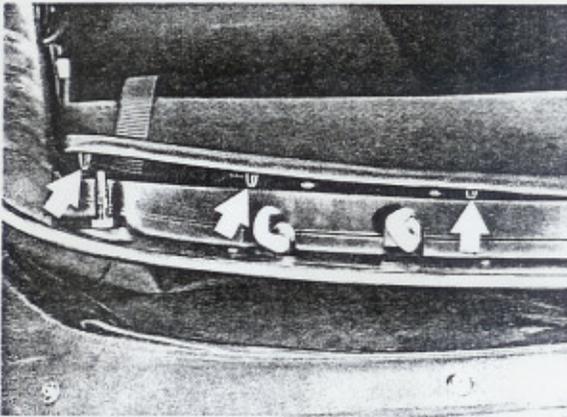
3. Déposer les rivets des poignées encastrées et les vis de fixation de l'habillage de l'arceau.



5. Enlever soigneusement le joint de l'arceau.

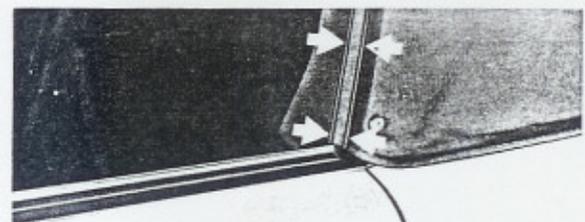
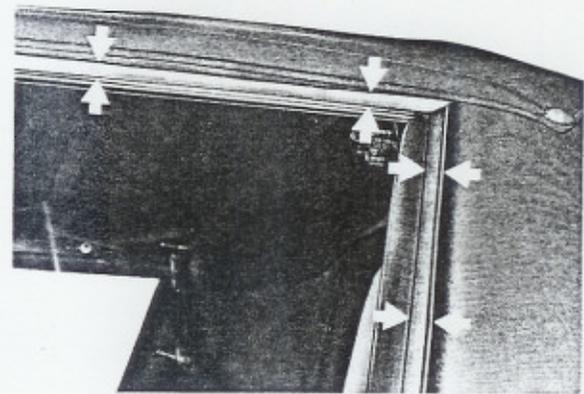
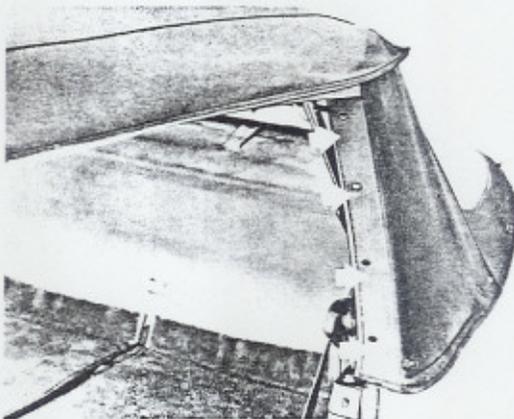
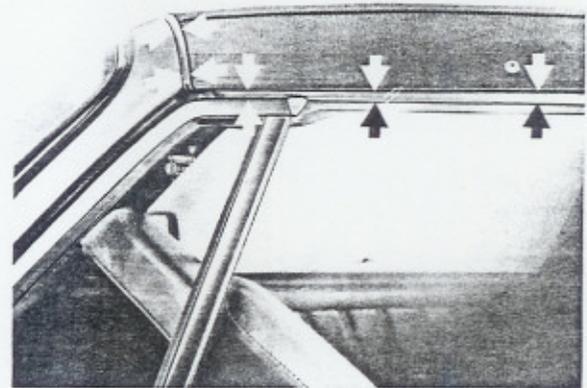
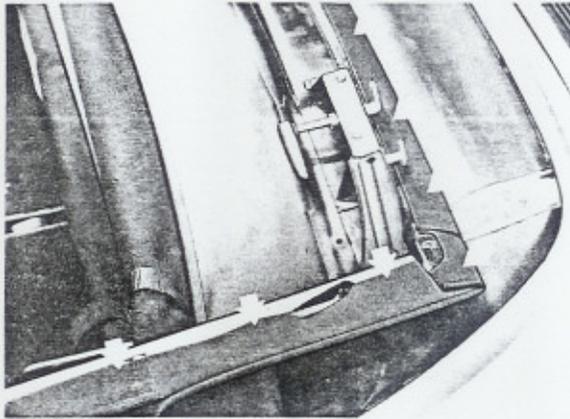


4. Déposer les poignées encastrées, déclipser l'habillage de l'arceau, dévisser les axes de fixation et boulons.



### Montage

Le montage intervient dans l'ordre inverse. Toutes les surfaces d'appui des joints doivent être exemptes de mastic d'étanchéité et de colle.



### Ajustage

Les joints doivent être ajustés après la fermeture de la capote. Les joints du cadre de la capote doivent être ajustés de manière que les fenêtres des portes puissent venir exactement dans les lèvres d'étanchéité prévues. Les joints des montants B doivent être ajustés de manière que les vitres des portes appuient étroitement contre.

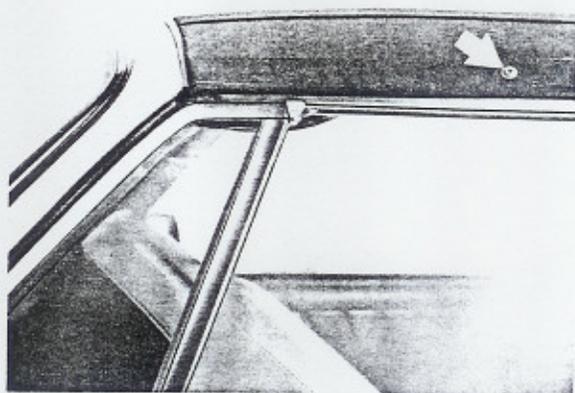
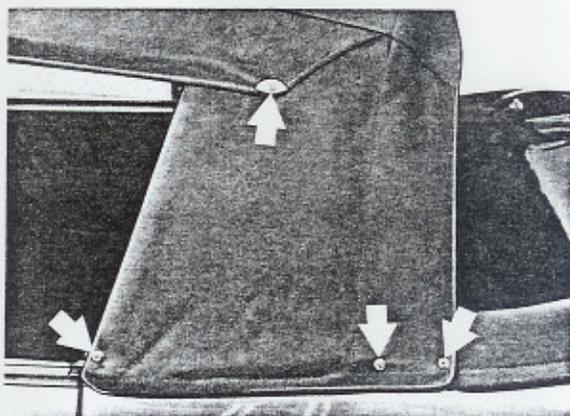


## DEMONTAGE ET MONTAGE DU RECOUVREMENT DE CAPOTE AVANT

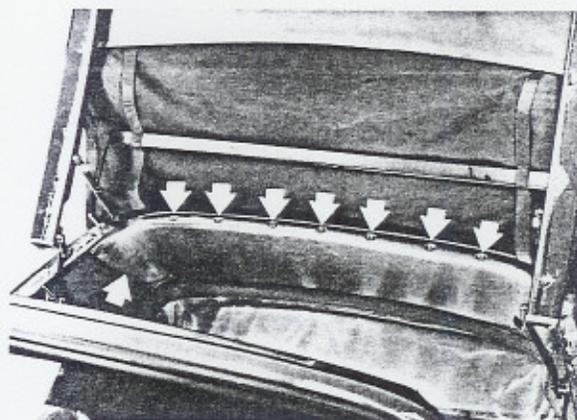
## Démontage

1. Déposer les baguettes des serrures, les joints des montants B, les joints du cadre de la capote et le joint de l'arceau.  
Voir démontage de la capote et des joints.

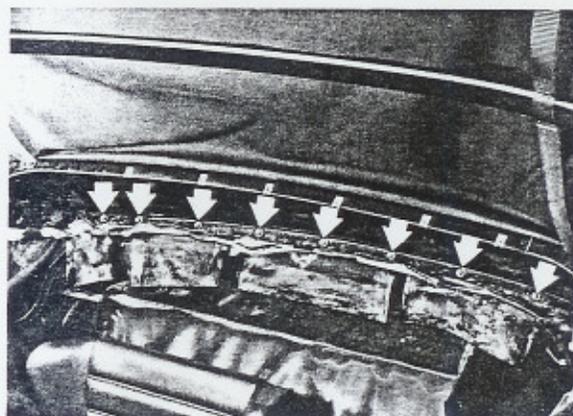
2. Démontez les boutons-pressions ou les pièces inférieures Tenax, les vis de fixation, les éléments d'angle, les câbles de tension et les vis des guidages des câbles de tension.



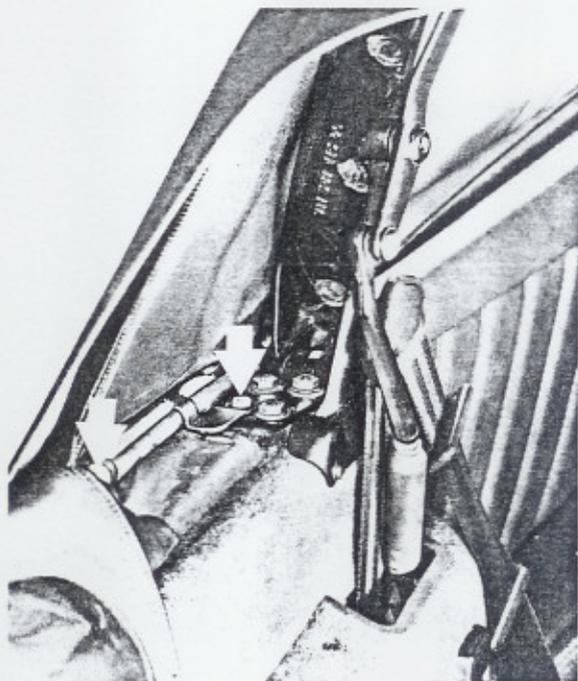
3. Dévisser les vis de fixation à partir de l'arrière de l'habillage de la capote.



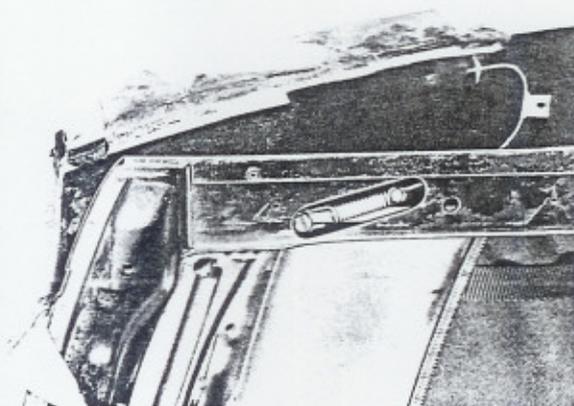
4. Enlever le collage du recouvrement avant et arrière de la capote et déposer les vis des barres de fixation.



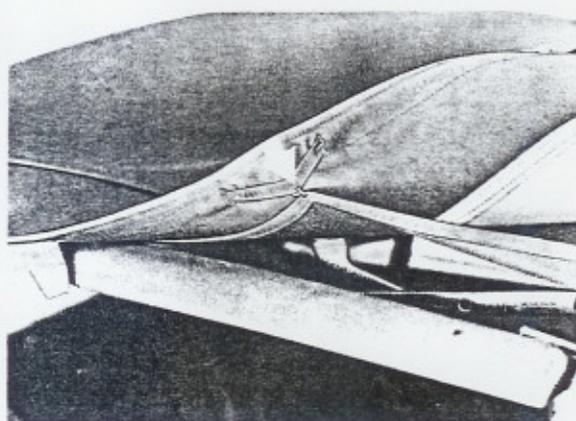
5. Desserrer les vis de serrage des barres dentées et déposer les vis.



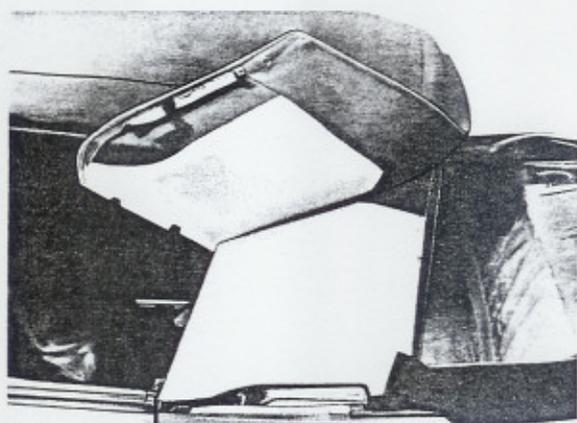
7. Enlever le collage de l'arceau avant.



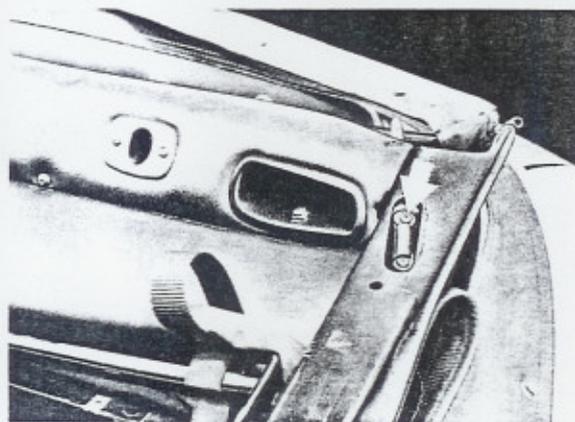
8. Séparer le caoutchouc de serrage de la garniture intérieure du pavillon.



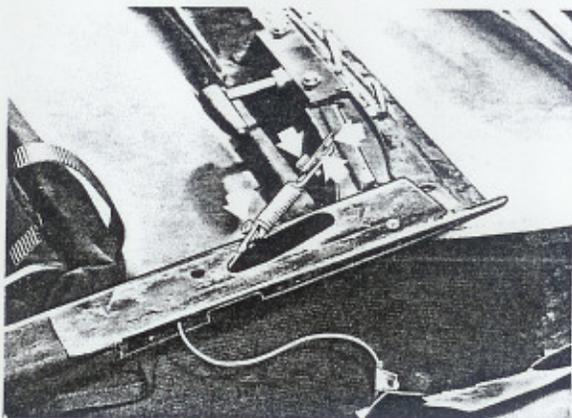
6. Enlever le collage du recouvrement de capote des montants B et de l'arceau principal.



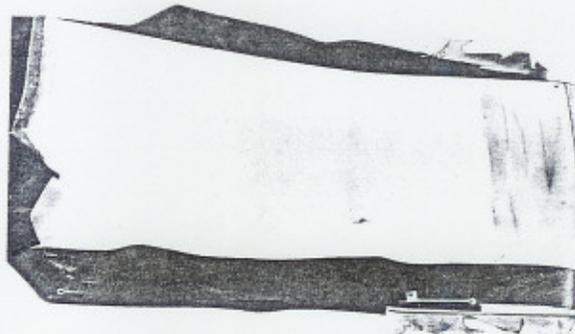
9. Dévisser les vis des ressorts de tension du bâti de la capote.



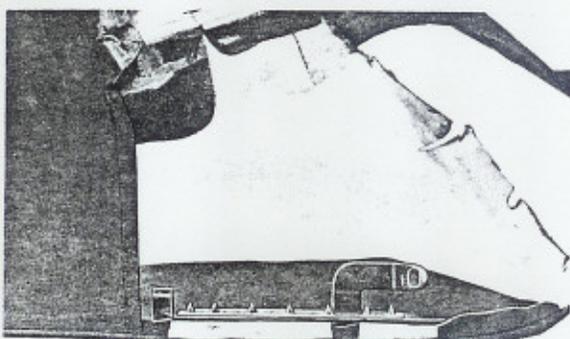
10. Dévisser les ressorts de tension des câbles de serrage, sortir les câbles de serrage du bâti de la capote et déposer le recouvrement de la capote.



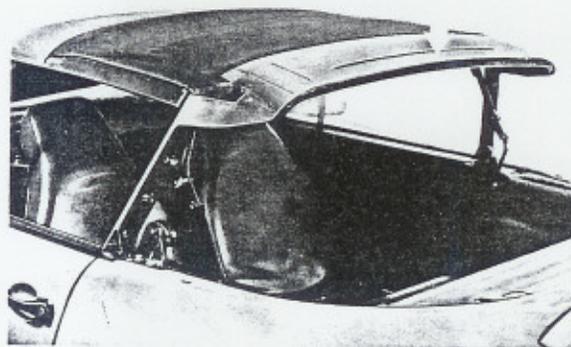
2. Introduire les câbles de serrage à partir de l'avant dans les découpes prévues dans le recouvrement de la capote.



11. Desserrer les barres dentées du recouvrement de la capote et déposer les barres dentées.

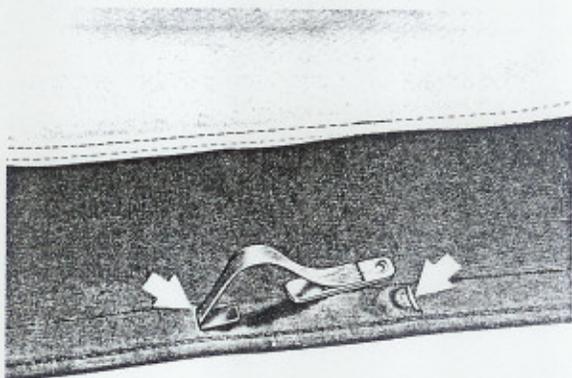


3. Tracer l'axe de l'arceau arrière.

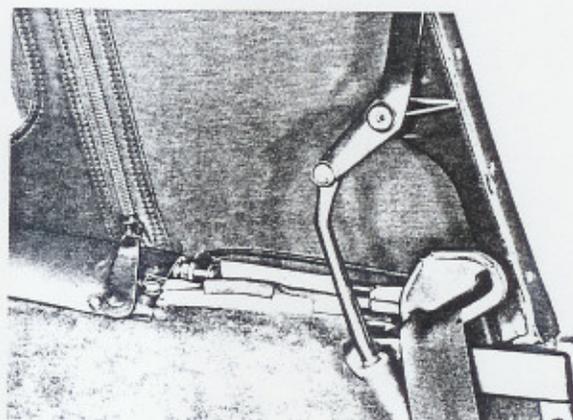
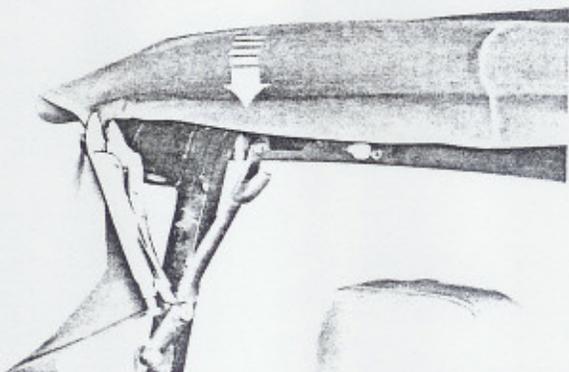
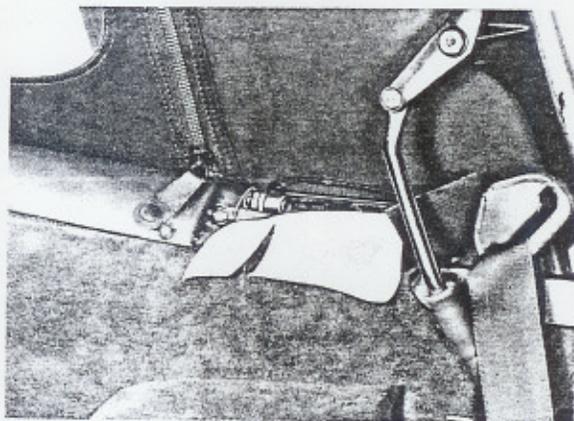
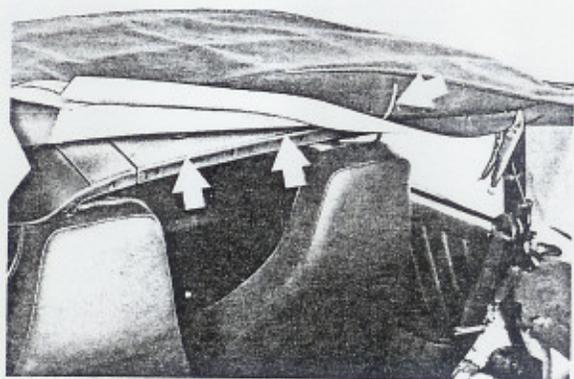


### Montage

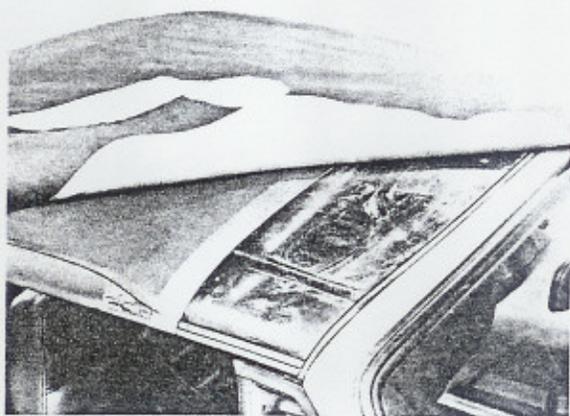
1. Introduire le caoutchouc de tension dans le recouvrement de la capote.



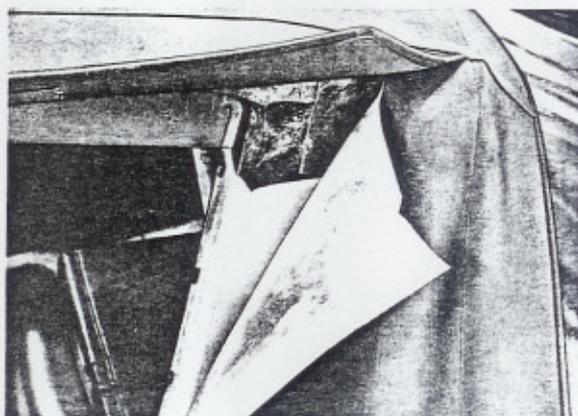
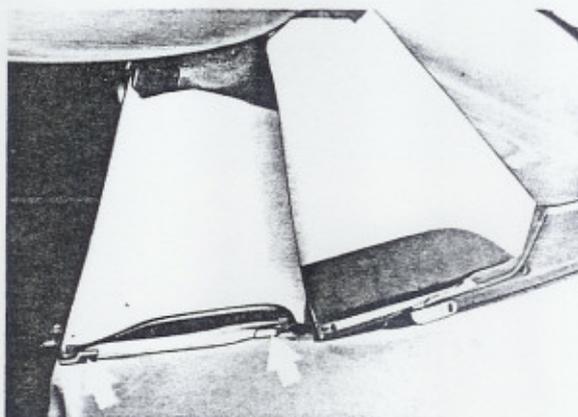
4. Tracer l'axe à l'arrière du recouvrement de la capote, placer le recouvrement de la capote, placer exactement les repères en coïncidence, la couture de la capote doit venir dans la gorge de l'arête de l'arceau et le recouvrement de la capote ne doit être collé que sur la bride vissée.
6. Fixer la barre dentée. Introduire les bandes de fixation du recouvrement de la capote sous les barres dentées, découper, appliquer de la colle, tendre, accrocher en double dans les dents et entourer les dents.



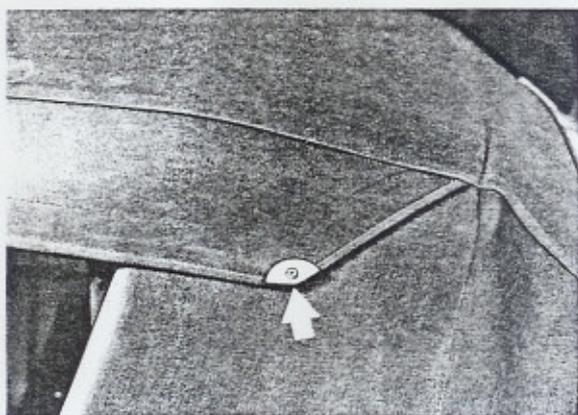
5. Coller le recouvrement de la capote avec une tension sur l'arceau avant.



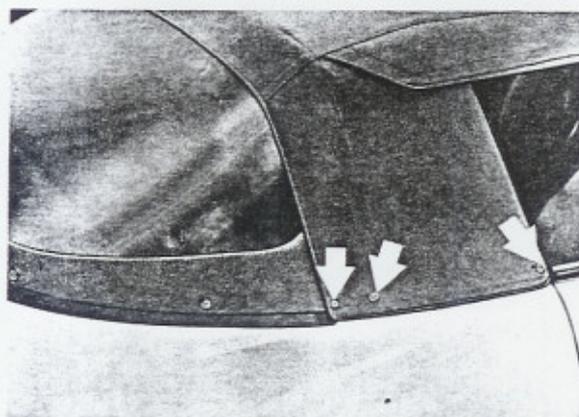
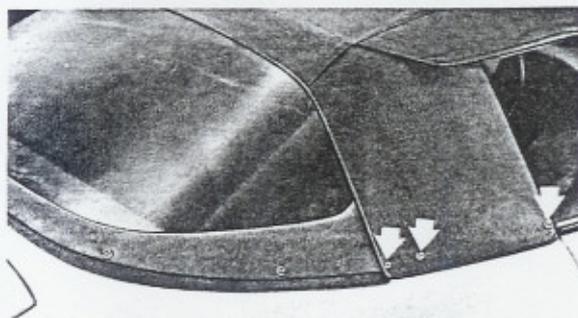
7. Desserrer les barres dentées, tendre le recouvrement de la capote vers l'arrière. Mettre les joints en place, enduire le recouvrement de colle. Fixer les barres dentées et coller le recouvrement aux montants B.



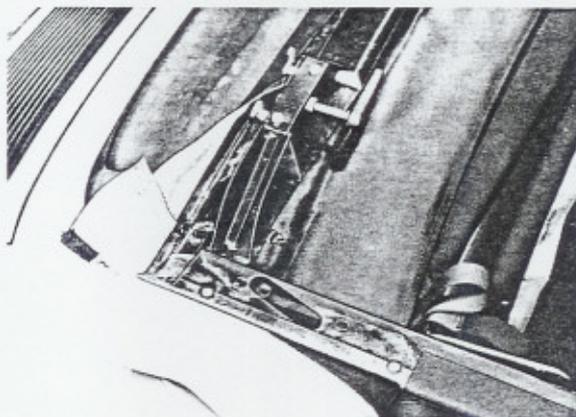
8. Tendre le recouvrement latéral de la capote. Percer un trou à travers le recouvrement avec une alêne et fixer les éléments d'angle et les câbles de serrage avec des vis.



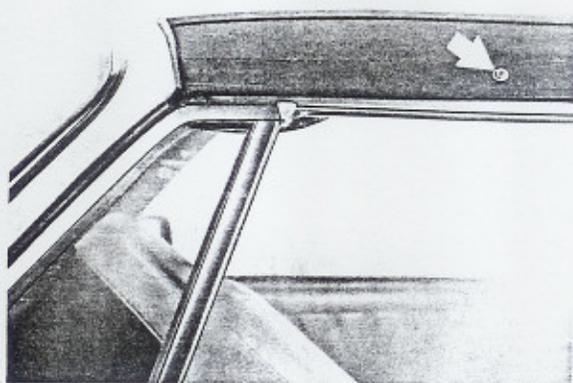
9. Fixer les boutons-pressions ou les pièces inférieures Tenax et les vis avec des rondelles de protection de tissu.



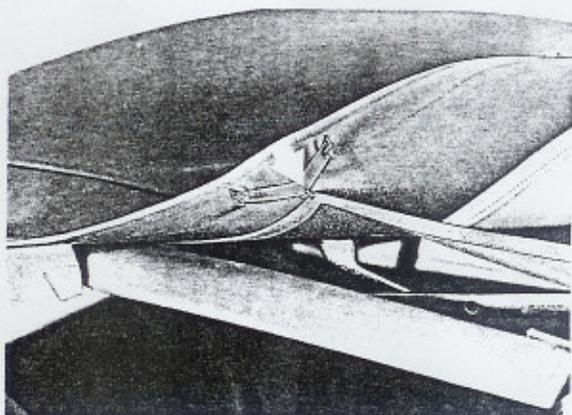
10. Découper le recouvrement de la capote à l'avant et le coller sur le bâti de la capote.



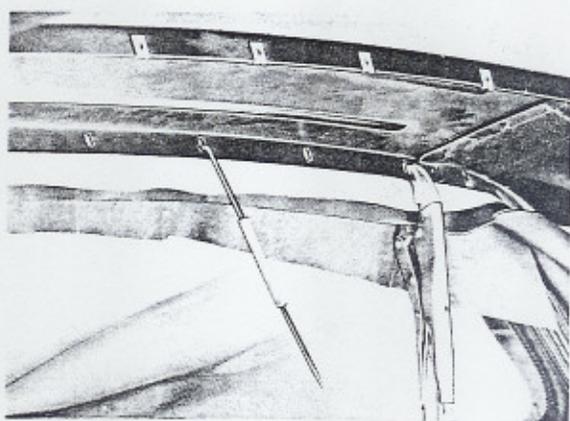
11. Introduire les câbles de tension dans le bâti de la capote, fixer les guidages des câbles de tension et le recouvrement de la capote avec des vis et des rondelles de protection de tissu.



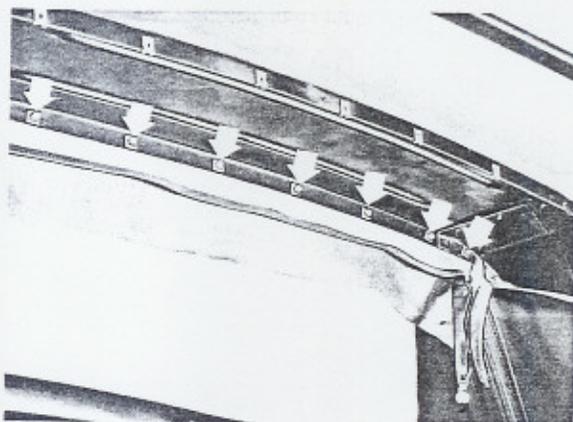
12. Coudre le caoutchouc de tension à la garniture du pavillon.



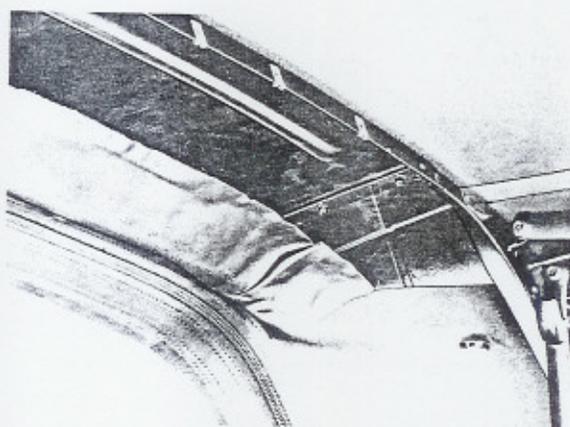
13. Serrer le recouvrement arrière de la capote avec la barre de fixation à l'arceau arrière et percer le recouvrement de la capote avec un outil adéquat.



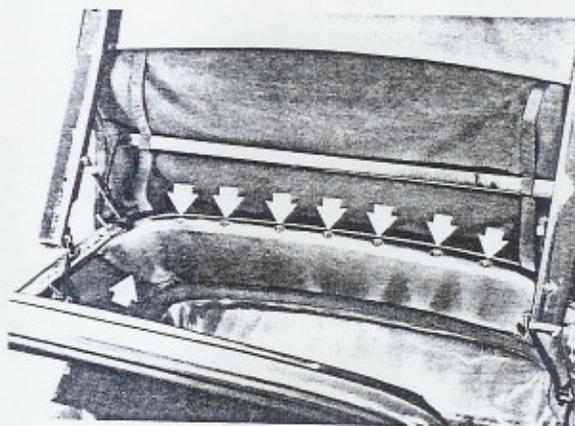
14. Fixer les cales avec des vis.



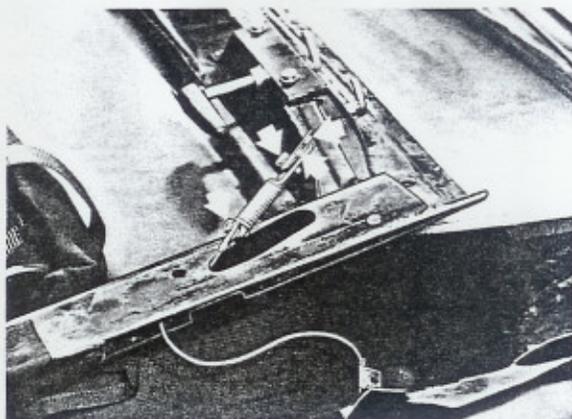
15. Coller le recouvrement arrière et avant de la capote à l'arceau arrière.



16. Monter l'habillage arrière de la capote.



17. Boulonner les ressorts de tension aux câbles de tension. Le support possède deux surépaisseurs au moyen desquelles on peut régler la force de serrage des câbles de tension. Fixer les ressorts de serrage avec le support au bâti de la capote.

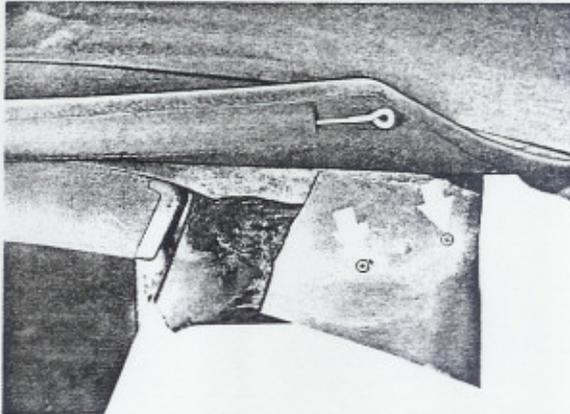


18. Poursuite du montage, voir montage de la capote et des joints de la capote.

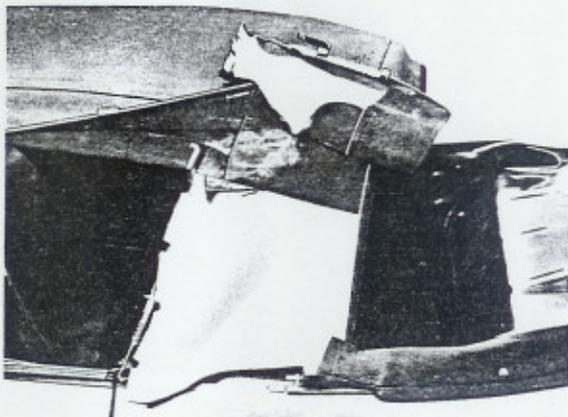
DEMONTAGE ET MONTAGE DU RECOUVREMENT DE LA CAPOTE ARRIERE  
AVEC L'ETRIER DE SERRAGE ET LA BARRE DE FIXATION

Démontage

1. Déposer les baguettes des clés, les habillages des panneaux latéraux, l'habillage de la paroi arrière, les joints des montants B et le recouvrement avant de la capote des montants B. Voir démontage de la capote, des joints de la capote et du recouvrement de la capote à l'avant. Déposer les vis de l'arceau principal et enlever le collage.



2. Enlever le recouvrement de la capote des colonnes B et déposer le recouvrement de la capote.



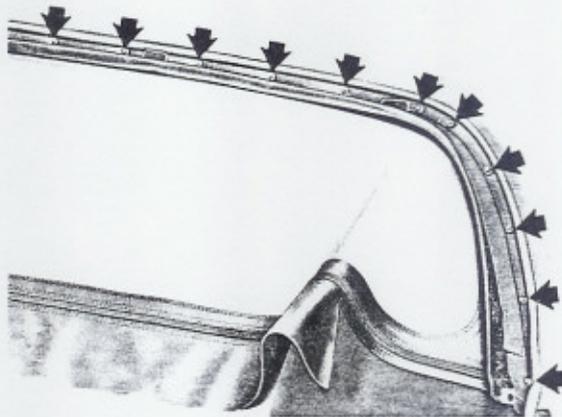
Montage

Le montage intervient dans l'ordre inverse.

DEMONTAGE ET MONTAGE DU RECOUVREMENT DE LA CAPOTE A L'ARRIERE  
SANS ETRIER DE SERRAGE NI BARRE DE FIXATION

Démontage

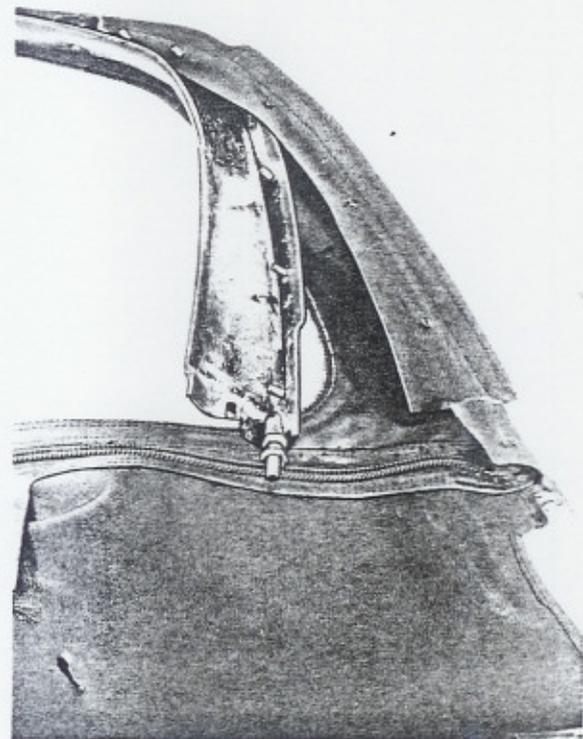
1. Déposer les baguettes des clés, les habillages des parois latérales, l'habillage de la paroi arrière, les joints des montants B, le recouvrement avant de la capote et le recouvrement arrière de la capote des montants B. Voir démontage de la capote, des joints de la capote, du recouvrement de la capote avant et arrière avec l'étrier de serrage et la barre de fixation.
2. Déposer les écrous de l'étrier de serrage, enlever les cales, les barres de serrage et le joint.



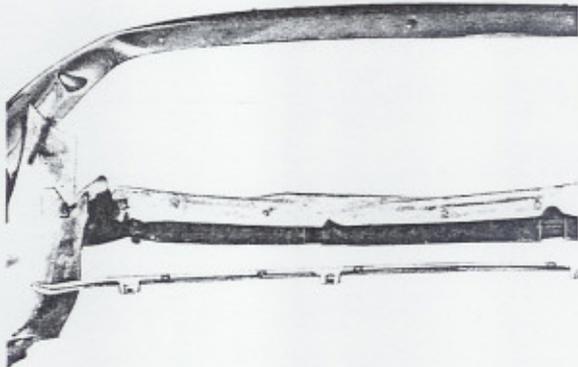
3. Dévisser le bouton-pression et les parties inférieures Tenax de l'étrier de serrage.



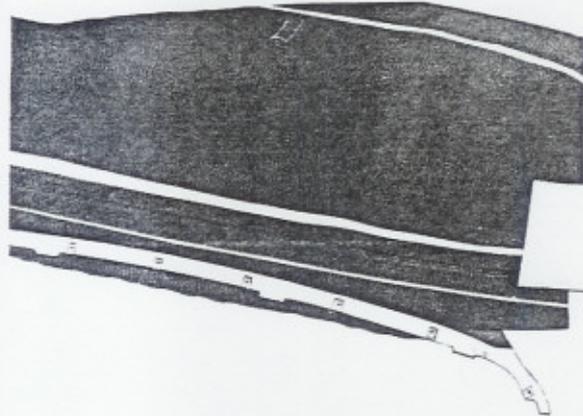
4. Enlever le collage de l'étrier de serrage.



5. Enlever la barre de fixation du collage et la déposer.

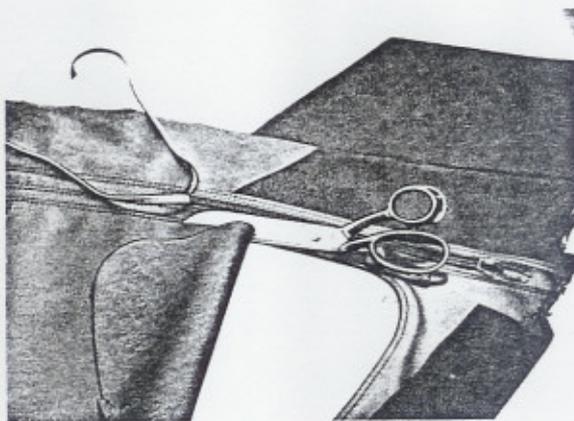


2. Tracer la cote d'écartement de la vitre arrière à l'arête de collage de la barre de fixation sur le recouvrement de la capote à environ 80 mm.



### Montage

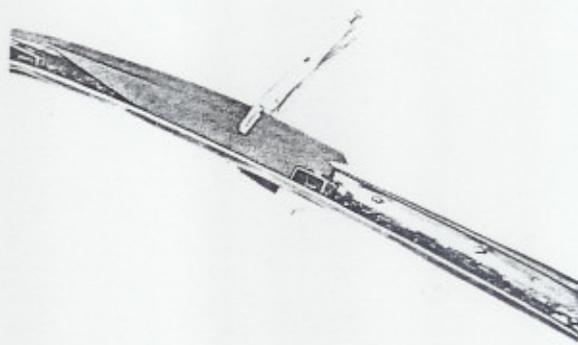
1. Sur le recouvrement de la capote à l'intérieur et sur la fermeture éclair, découper le revêtement de protection avec un ciseau.



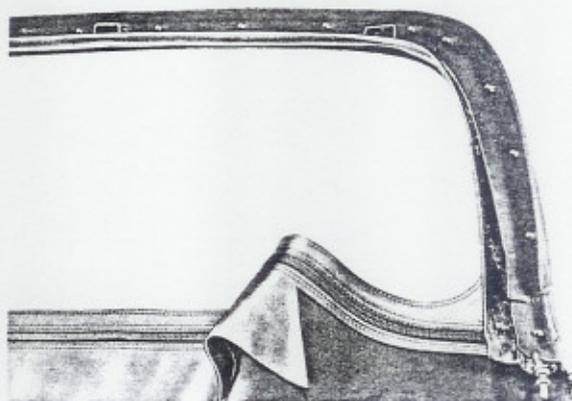
3. Coller la barre de fixation d'après le repérage au recouvrement de la capote.



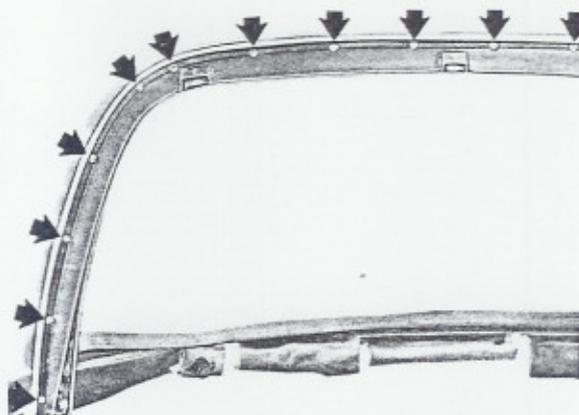
4. Adapter le recouvrement de la capote à l'étrier de serrage et découper. Coller le recouvrement de la capote de l'extérieur sur l'étrier de serrage à partir du centre vers la gauche et vers la droite. La couture du recouvrement de la capote doit passer légèrement au-dessus de l'arête inférieure de l'étrier de serrage.



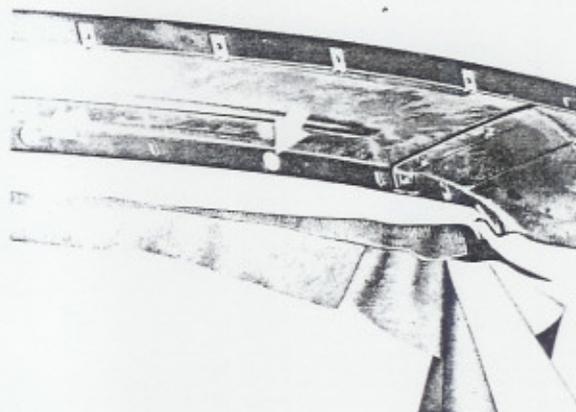
5. Dans le recouvrement de la capote, découper des trous pour les goujons et coller intérieurement le recouvrement de la capote dans l'étrier de serrage.



6. Ajuster le joint et les barres de serrage et fixer avec des rondelles et des écrous.



7. Placer le recouvrement de la capote à l'arrière sur le véhicule. Placer les barres de fixation avec le recouvrement de la capote sur l'arceau principal et monter les vis. Presser l'étrier de serrage arrière vers le bas. Si une tension suffisante n'est pas exercée sur la vitre en polyglas, la capote doit à nouveau être séparée de l'arceau principal. Enlever la barre de fixation du collage et retendre le recouvrement de la capote.

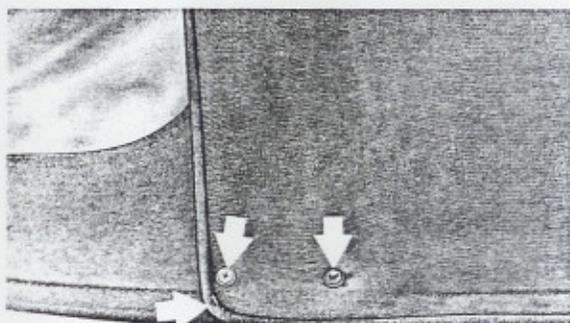


8. Poursuite du montage, voir montage du recouvrement de la capote arrière avec l'étrier de serrage et la barre de fixation. Monter la capote et les joints de la capote.

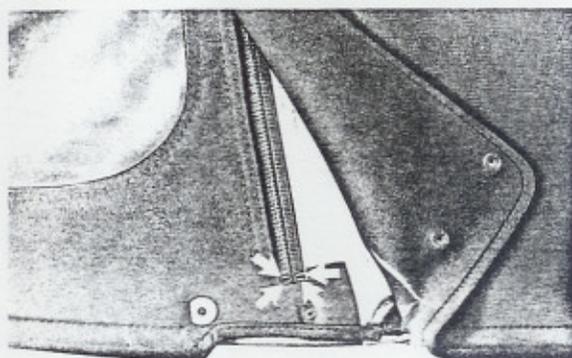
## REPLACEMENT DU CURSEUR DE LA FERMETURE ECLAIR

## D é m o n t a g e

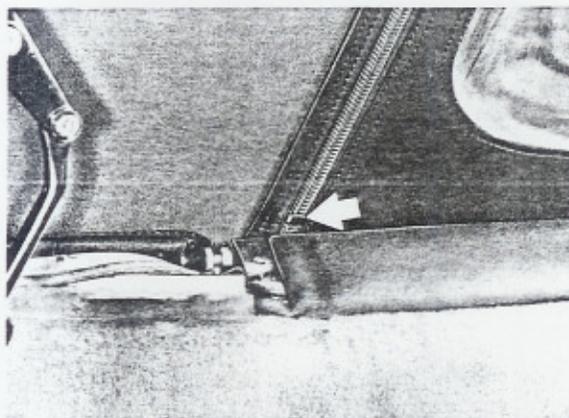
1. Sur le côté où se trouve le crampon d'extrémité, déposer sur le recouvrement avant de la capote à l'arrière la pièce inférieure Tenax et la vis Parker avec une rondelle de protection du tissu et ouvrir la couture.



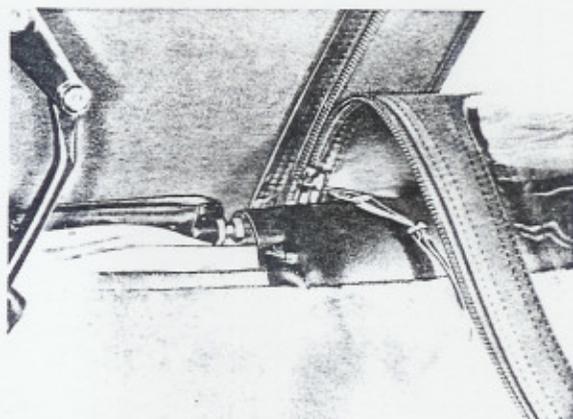
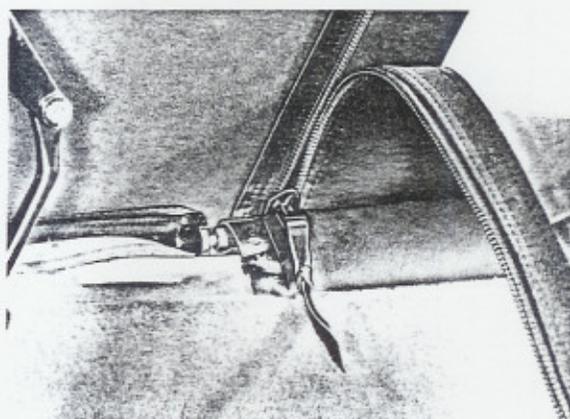
2. Ouvrir le recouvrement de la capote et cintrer les crampons du crampon d'extrémité.



3. Relever le crampon d'extrémité vers l'intérieur.

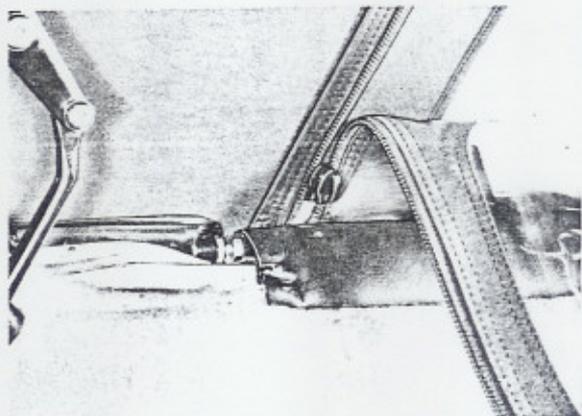


4. Déposer la baguette de la clé, coulisser et sortir le curseur de la fermeture éclair vers le bas.

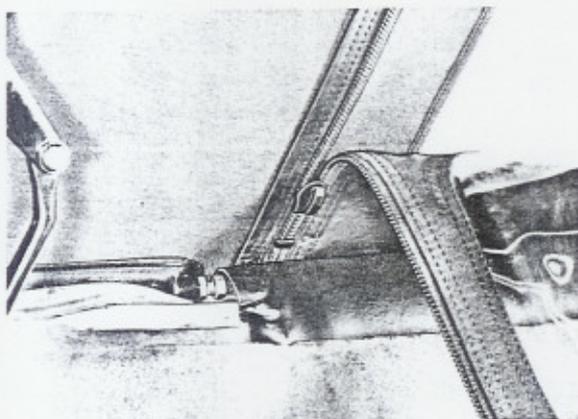


## Montage

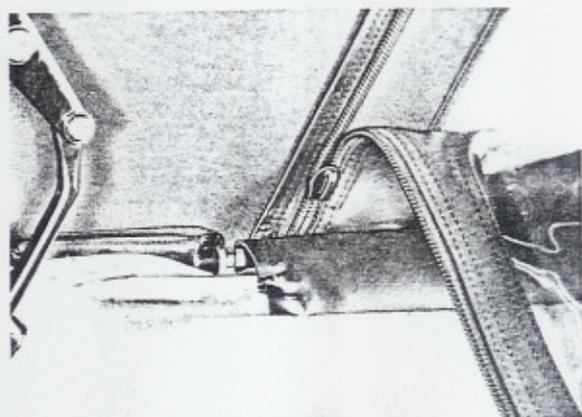
1. Introduire un nouveau curseur de fermeture éclair dans la moitié arrière de la fermeture éclair.



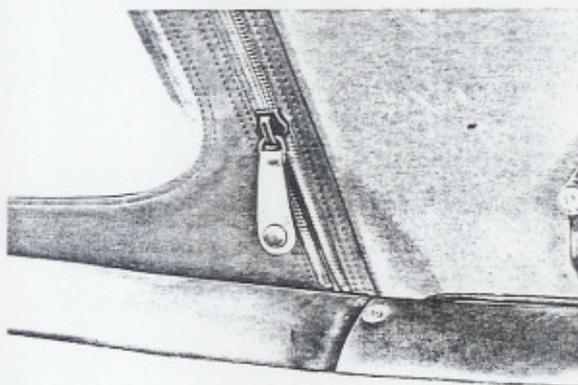
3. Monter le crampon d'extrémité et rabattre les crampons de l'extérieur.



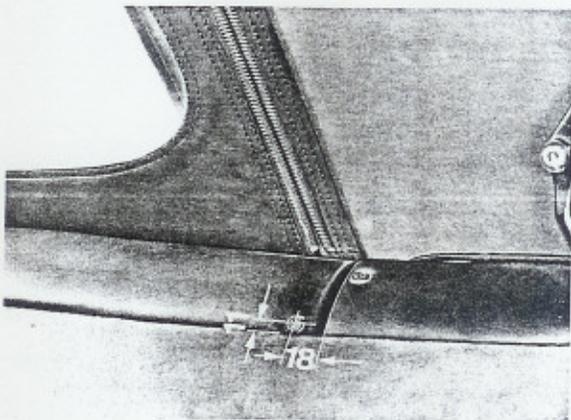
2. Placer le curseur de la fermeture éclair dans la moitié avant de la fermeture éclair.



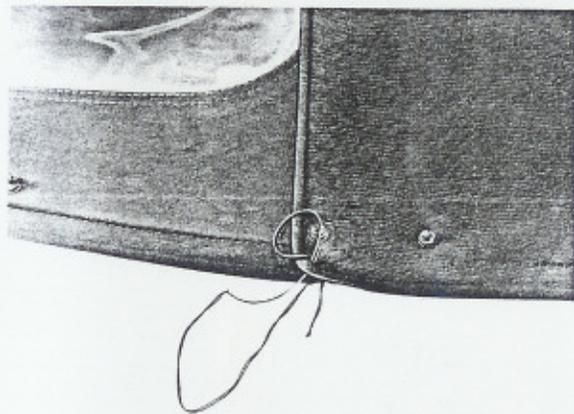
4. Fixer la boucle de tirage et la partie supérieure du bouton-pression avec l'oeillet au curseur de la fermeture éclair.



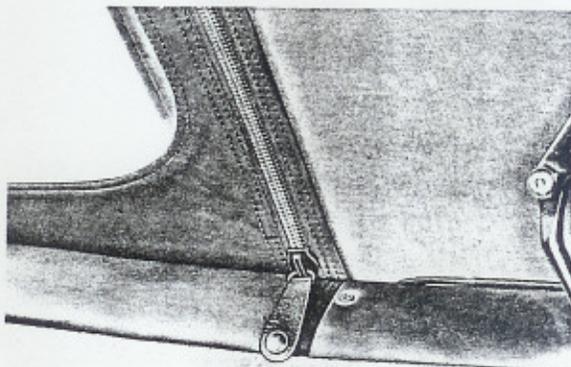
5. S'il n'est pas prévu, un trou doit être percé dans la baguette de la clé à l'avant, à l'endroit où la partie inférieure du bouton-pression est fixée avec une vis parker. (Voir photo).



7. Monter la baguette de la clé, la partie inférieure Tenax et la vis parker avec une rondelle de protection du tissu et relier le recouvrement avant et arrière de la capote avec deux points.



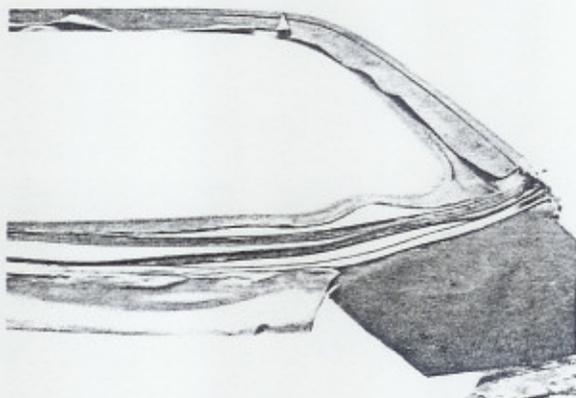
6. Presser la partie supérieure du bouton-pression dans la partie inférieure.



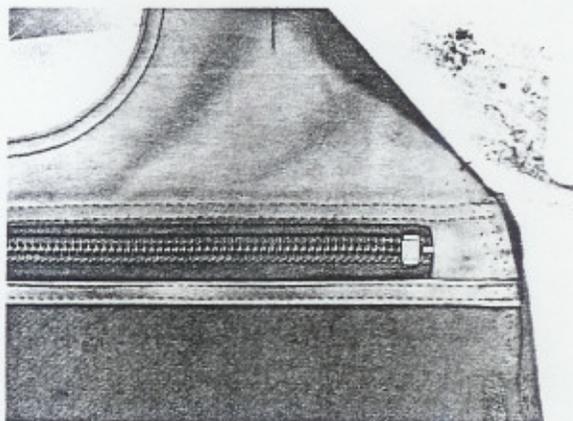
## DEMONTAGE ET MONTAGE DE LA FERMETURE ECLAIR

## Démontage

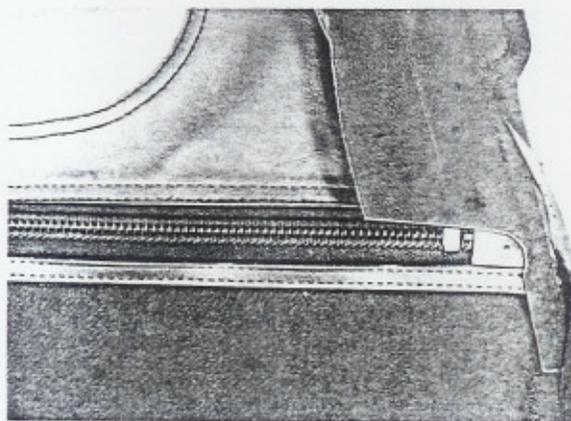
1. Après avoir démonté l'arrière du recouvrement de la capote, sans l'étrier de serrage et sans la barre de fixation, ouvrir la fermeture éclair à partir du recouvrement arrière de la capote.



2. Coller le recouvrement de la capote à partir du haut à la fermeture éclair.

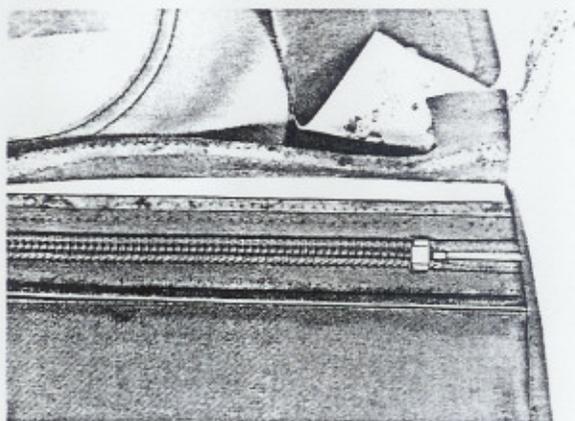


3. Coller la partie de tension.



## Montage

1. Le recouvrement de la capote doit être décousu sur les points de séparation. Appliquer de la colle sur la fermeture éclair et sur le recouvrement de la capote. Coller la fermeture éclair en bas sur une face au recouvrement de la capote.



4. Après le séchage de la colle, coudre la fermeture éclair et l'encadrement. Coller l'étrier de serrage et le rail de fixation au recouvrement de la capote et monter la pièce complète dans le véhicule.

## COLLES RECOMMANDEES

## Colles:

Terocal 2444 pour le collage des joints

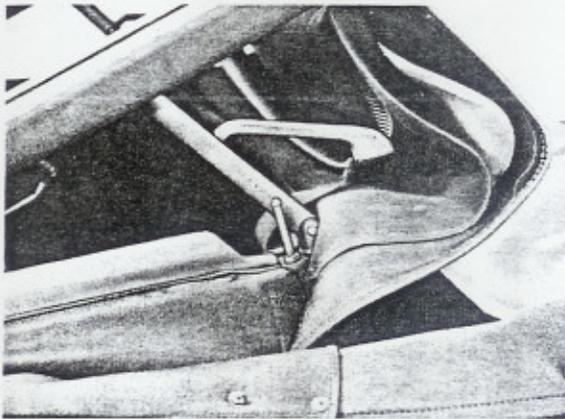
F a b r i c a n t : Teroson-Werke GmbH  
D-6900 Heidelberg 1

Dekalin 3649 pour la fixation de matériaux de revêtement sur les tôles ou les  
matières plastique

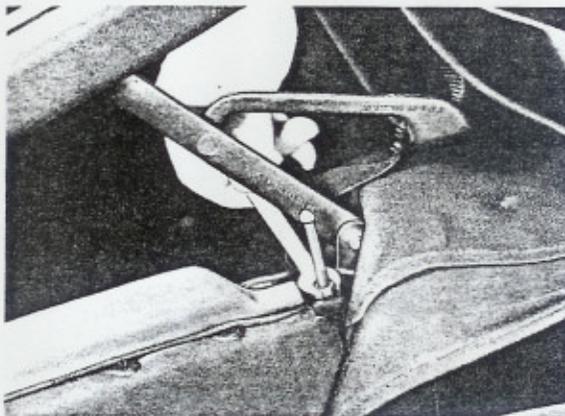
F a b r i c a n t : Deutsche Klebstoffwerke GmbH  
Rödiger & Sohn  
D-6450 Hanau/Main

## TRANSFORMATION DE M 6 et M 8 DES TOURILLONS DE RETENUE D'ARRET DE LA CAPOTE

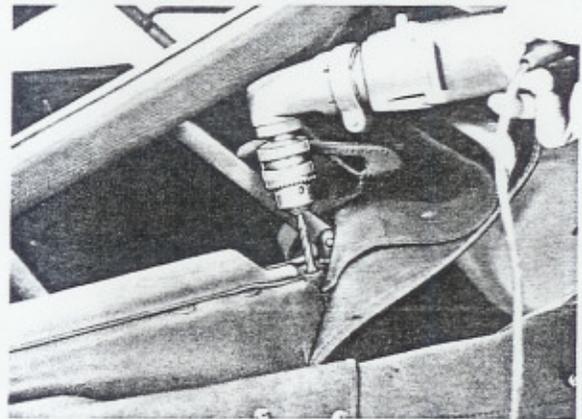
1. N'ouvrir la capote que dans la mesure nécessaire pour pouvoir dévisser les tourillons de retenue.



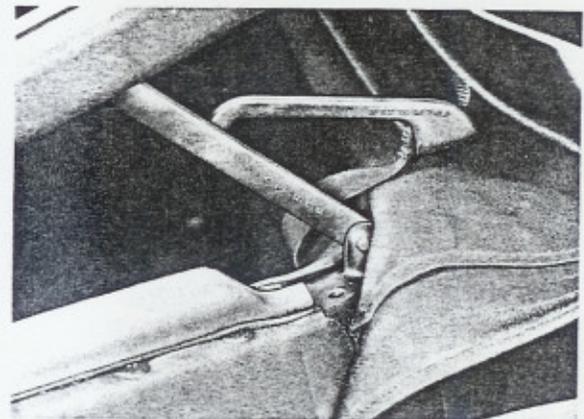
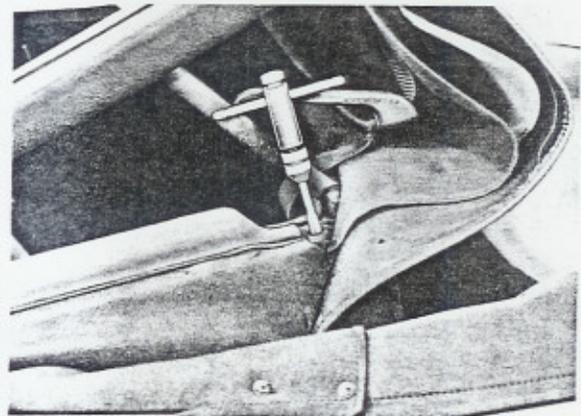
2. Desserrer les écrous de blocage des tourillons de retenue et dévisser les tourillons de retenue de l'arceau principal.



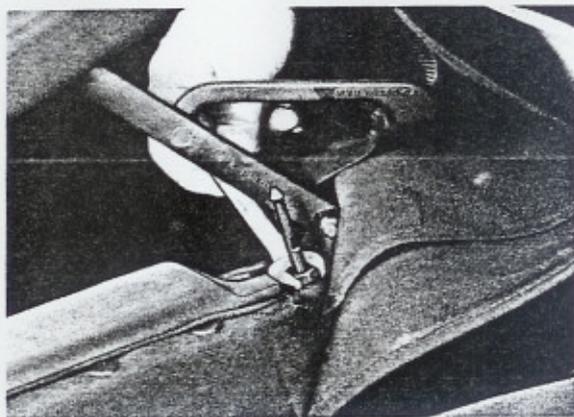
3. Avec une perceuse d'angle et un foret de 6,5 mm, percer le filetage. Les copeaux doivent être soigneusement éliminés.



4. Tailler un filetage M 8 dans les trous ainsi percés. Lors du taraudage, veiller à ce que les copeaux ne se bloquent pas dans le taraud. Utiliser du pétrole comme lubrifiant. Après le taraudage, nettoyer soigneusement les filets.



5. Pivoter les écrous de blocage sur les tourillons de retenue. Visser les tourillons de retenue dans l'arceau principal, régler les tourillons de retenue et serrer les contre-écrous.



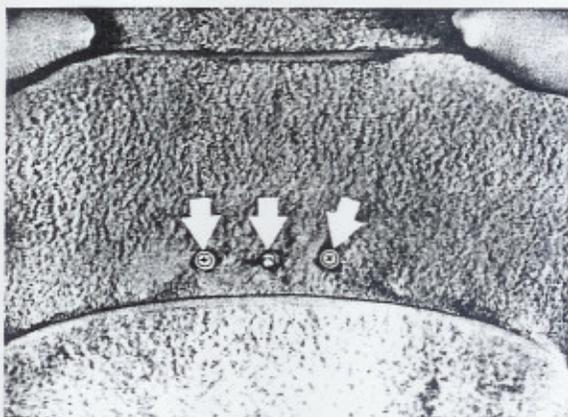
## MONTAGE ULTERIEUR D'UNE HOUSSE DE CAPOTE DE SERIE

## Remarque :

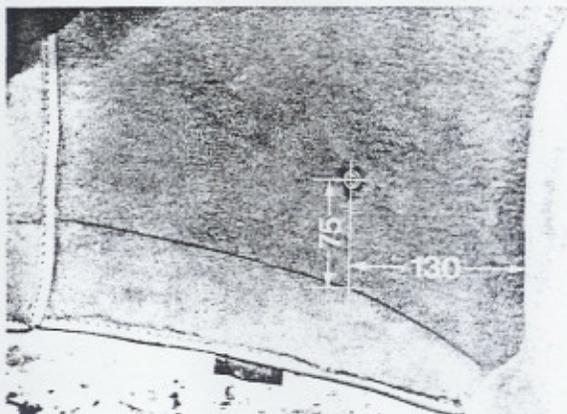
Les points de fixation de la housse de capote de série sont prévus sur les véhicules à compter du modèle 1985.

## Montage

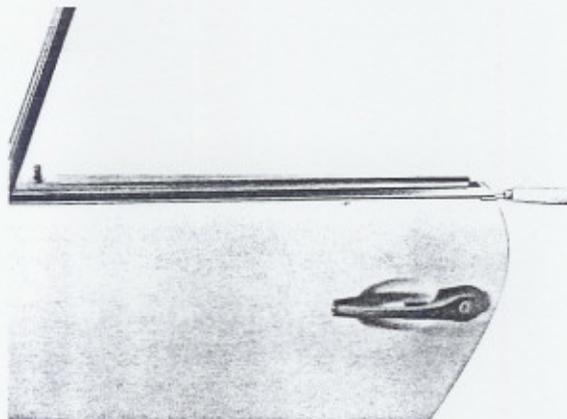
1. Perforer l'habillage sur la tôle du talon avec un outil adéquat et visser les pièces inférieures des boutons-pressions et Tenax à la console.



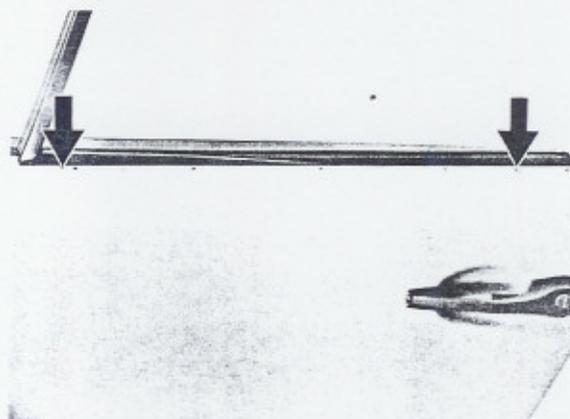
2. Fixer les pièces inférieures du bouton poussoir conformément aux indications cotées sur les montants longitudinaux.



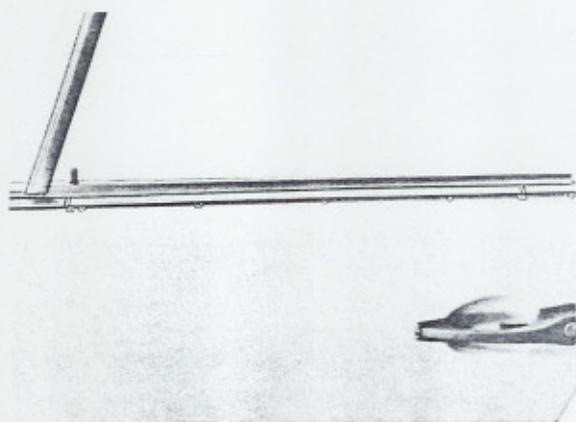
3. Enlever les enjoliveurs des portes.



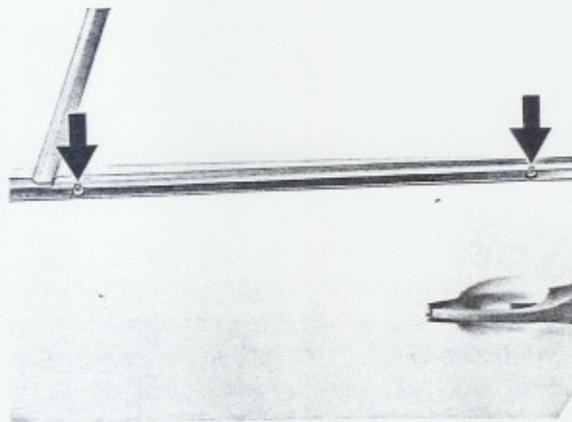
4. Clipser les caches Prestole au toit à 4 pans des portes.



5. Présenter les enjoliveurs des portes à fleur de l'arrière et tracer sur les enjoliveurs le centre des caches Prestole.



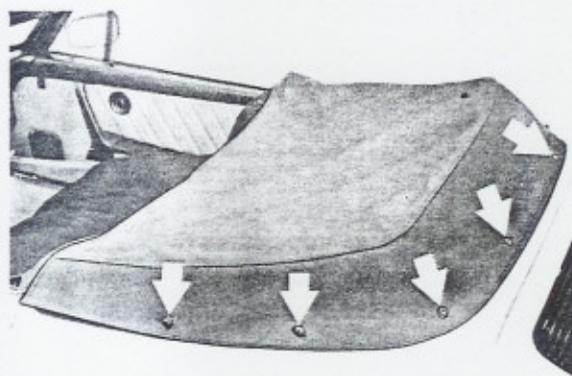
7. Clipser les enjoliveurs dans les portes et visser les parties inférieures Tenax.



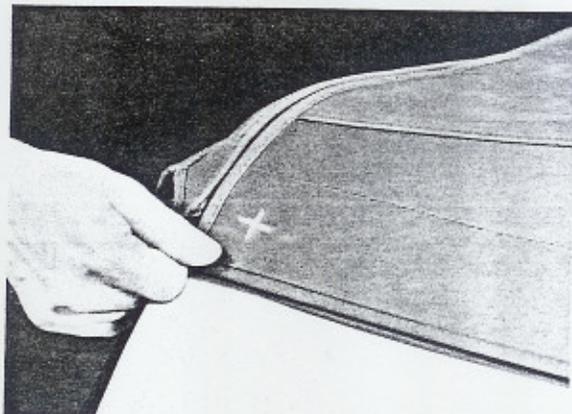
6. Tracer les enjoliveurs conformément aux indications cotées et percer des trous  $\phi$  6 mm.



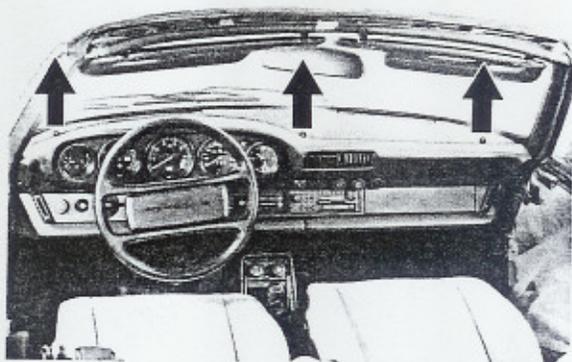
8. Fixer la housse à l'arrière avec les boutons-pressions et les pièces supérieures Tenax.



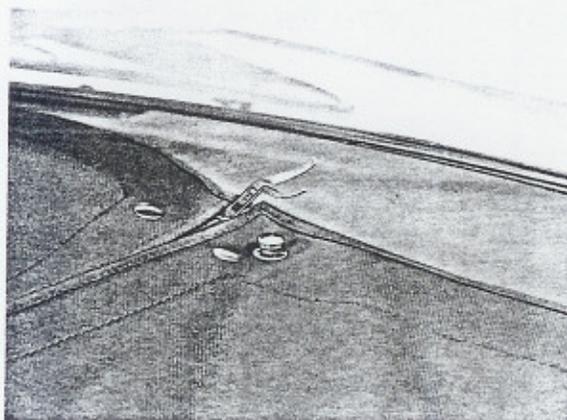
9. Tendre la housse vers l'avant et vers le bas, tracer les points de fixation, percer ( $\phi$  9 mm) et fixer les pièces supérieures Tenax sur la housse. (Utiliser la clé spéciale jointe).



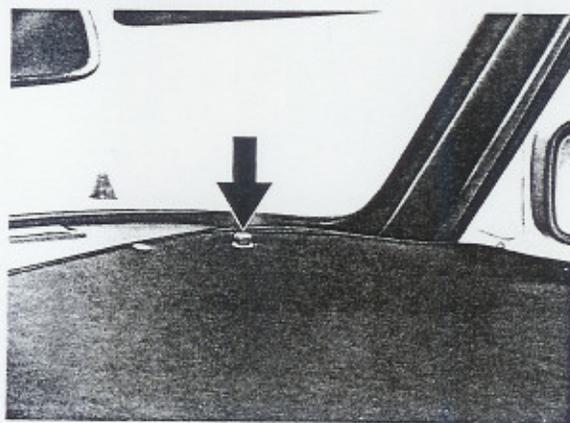
10. Déposer les caches de recouvrement du tableau de bord.



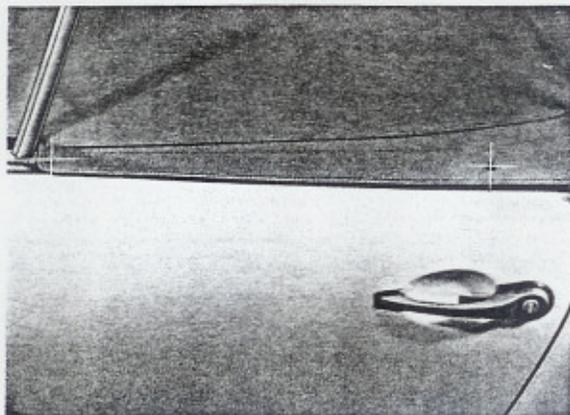
11. Tendre la housse en son centre vers l'avant. Tracer les points de fixation, percer, fixer la partie supérieure Tenax à la housse et la clipser dans la partie inférieure Tenax sur le tableau de bord.



12. Tendre la housse vers l'extérieur et l'avant, tracer les points de fixation, percer, fixer les pièces supérieures Tenax à la housse et clipser les pièces inférieures Tenax.

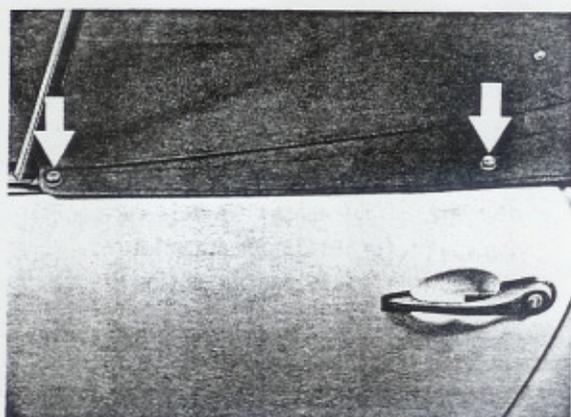
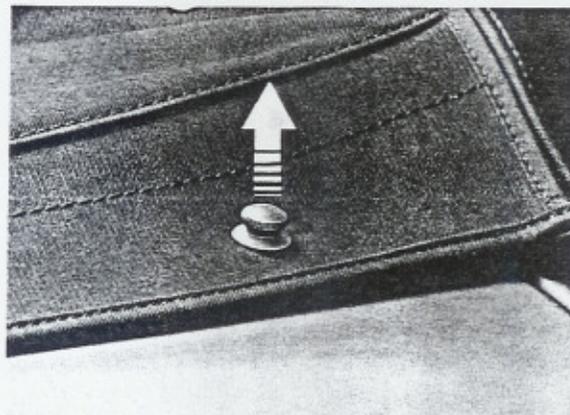


13. Tracer les points de fixation aux portes et sur la housse, percer, fixer les pièces supérieures Tenax à la housse et clipser les pièces inférieures Tenax.



Remarque :

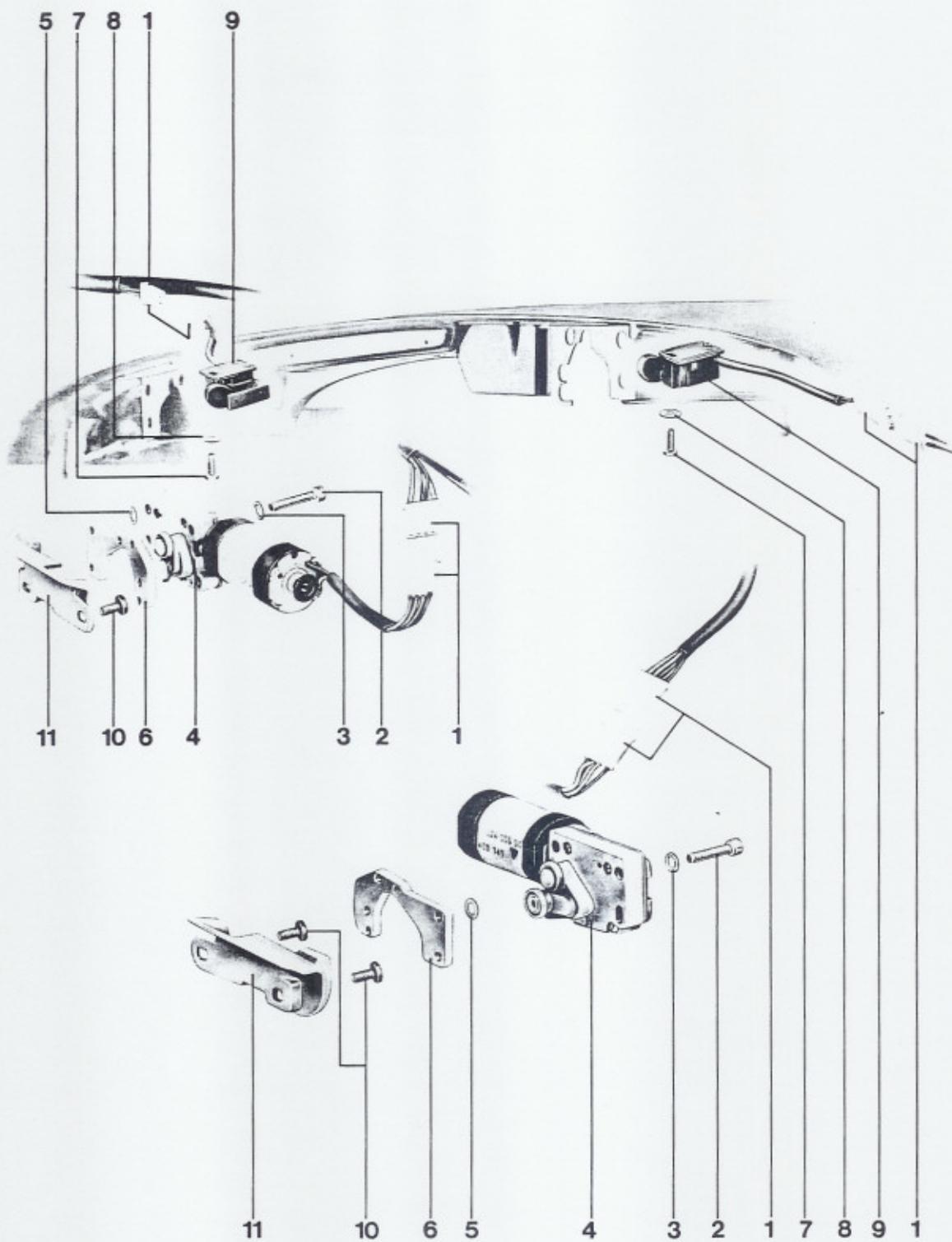
Ne déclipser et clipser les pièces supérieures Tenax qu'à l'état tendu.



---

DEMONTAGE ET MONTAGE DU VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE LA CAPOTE

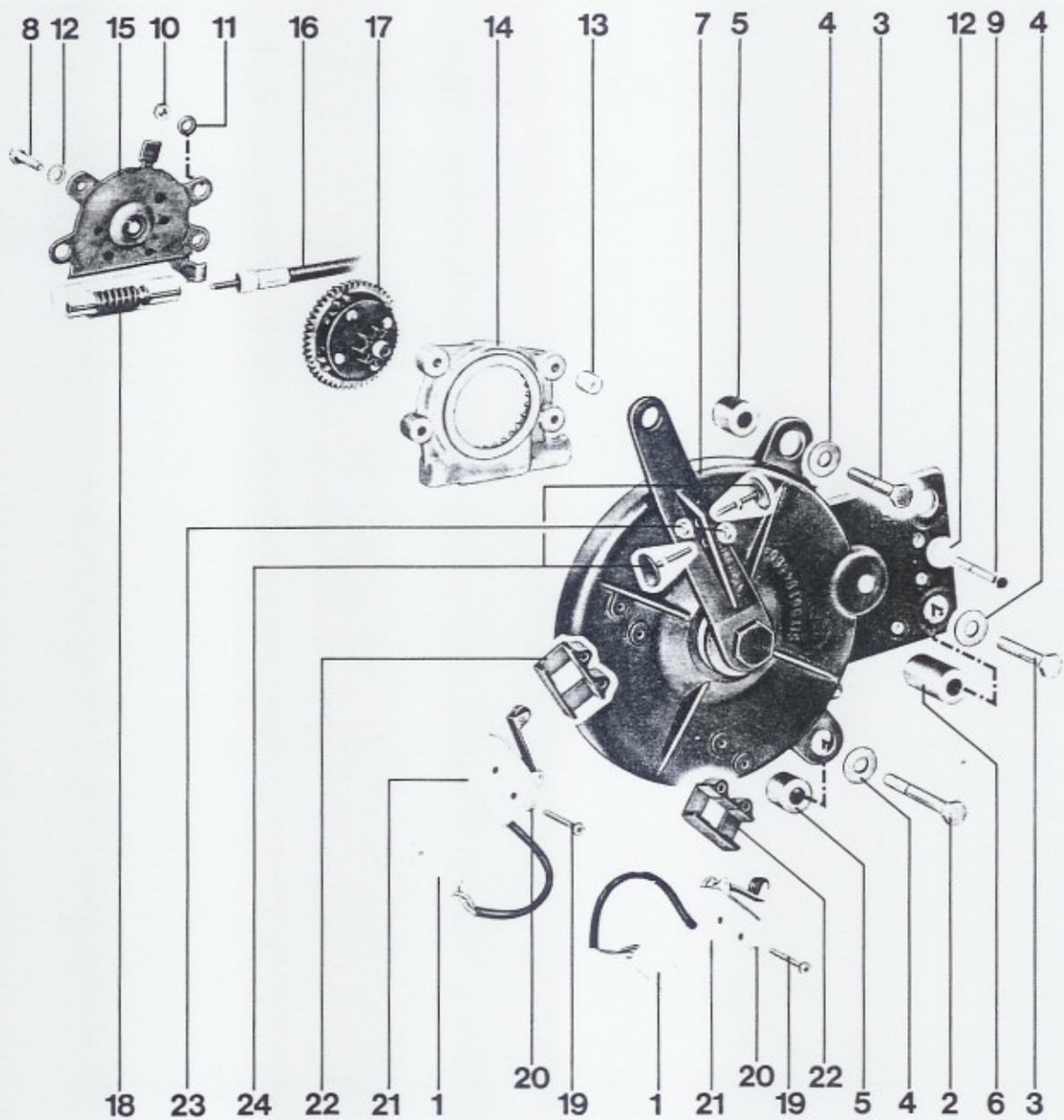
## DEMONTAGE ET MONTAGE DU VERROUILLAGE ELECTRIQUE DE LA CAPOTE



| N° | Désignation                        | Pièce | Points à observer pour le |                      |
|----|------------------------------------|-------|---------------------------|----------------------|
|    |                                    |       | démontage                 | montage              |
| 1  | Connecteur électrique              | 4     | Ouvrir le connecteur      | Ouvrir le connecteur |
| 2  | Vis à tête cylindrique<br>M 6 x 30 | 4     |                           |                      |
| 3  | Rondelle plate<br>A 6,4            | 4     |                           |                      |
| 4  | Moteur électrique                  | 2     |                           |                      |
| 5  | Rondelle d'écartement              | 4     |                           |                      |
| 6  | Plaque filetée                     | 2     |                           |                      |
| 7  | Vis à 6 pans<br>M 4 x 10           | 4     |                           |                      |
| 8  | Rondelle plate<br>B 4,3            | 4     |                           |                      |
| 9  | Microrupteur                       | 2     |                           |                      |
| 10 | Vis à tête cylindrique<br>M 6 x 12 | 4     |                           |                      |
| 11 | Coulisse                           | 2     |                           |                      |

DEMONTAGE ET MONTAGE DE LA TRANSMISSION DE BASCULEMENT

DEMONTAGE ET MONTAGE DE LA TRANSMISSION DE BASCULEMENT



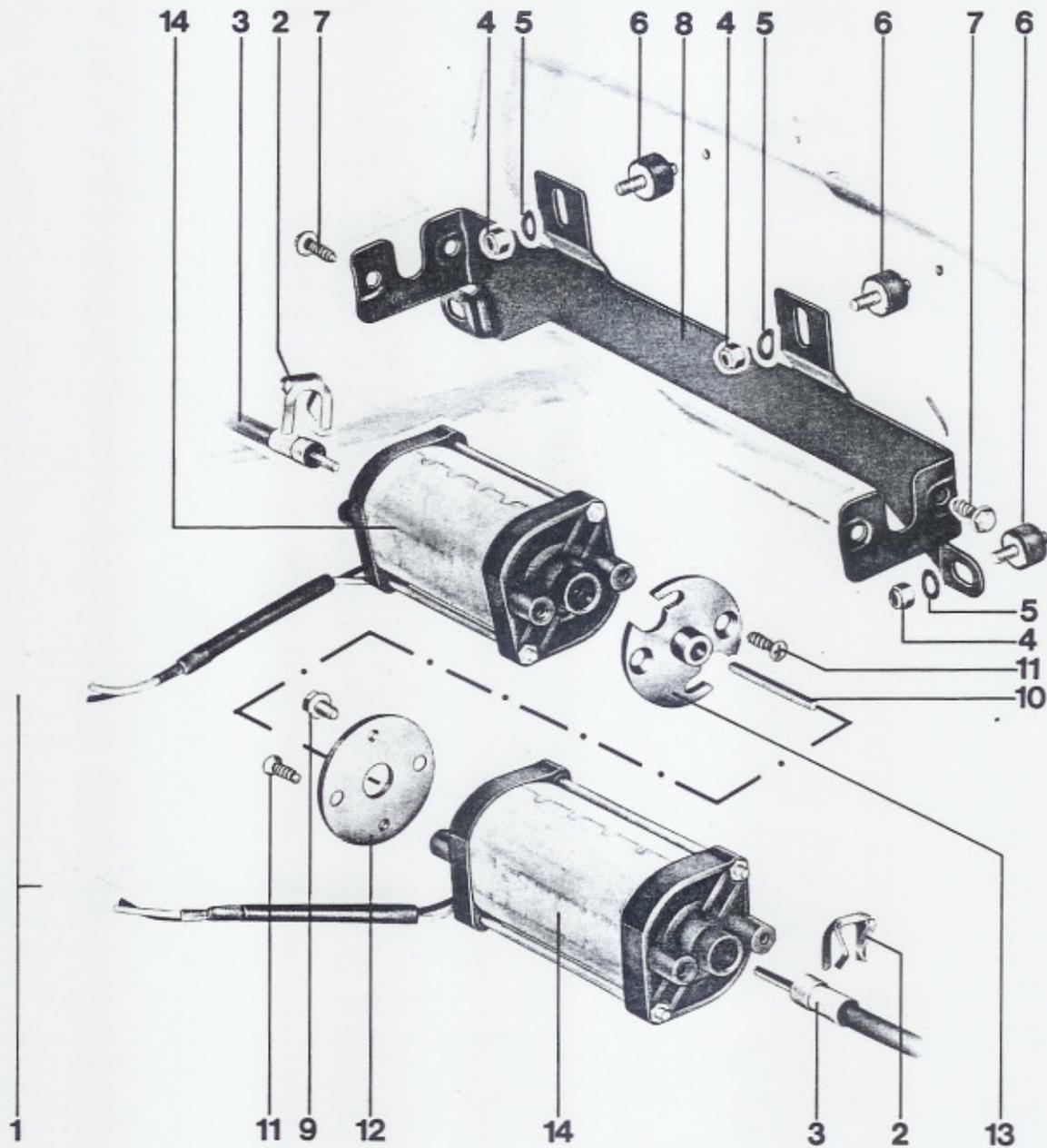
| N° | Désignation                             | Pièce | Points à observer pour le |                      |
|----|---|-------|---------------------------|----------------------|
|    |   |       | démontage                 | montage              |
| 1  | Connecteur électrique                   | 2     | Ouvrir le connecteur      | Ouvrir le connecteur |
| 2  | Vis à 6 pans<br>M 6 x 50                | 2     |                           |                      |
| 3  | Vis à 6 pans<br>M 6 x 35                | 4     |                           |                      |
| 4  | Rondelle plate<br>A 6,4                 | 6     |                           |                      |
| 5  | Douille                                 | 4     |                           |                      |
| 6  | Douille                                 | 2     |                           |                      |
| 7  | Transmission de basculement             | 2     |                           |                      |
| 8  | Vis à 6 pans<br>M 4 x 20                | 2     |                           |                      |
| 9  | Vis à 6 pans<br>M 4 x 35                | 2     |                           |                      |
| 10 | Ecrou de blocage M 4                    | 2     |                           |                      |
| 11 | Rondelle d'écartement                   | 4     |                           |                      |
| 12 | Rondelle plate<br>A 4,3                 | 4     |                           |                      |
| 13 | Pièce d'écartement                      | 4     |                           |                      |
| 14 | Carter de la transmission à planétaires | 2     |                           |                      |

| N° | Désignation                             | Pièce | Points à observer pour le |         |
|----|---|-------|---------------------------|---------|
|    |   |       | démontage                 | montage |
| 15 | Couvercle de transmission à planétaires | 2     |                           |         |
| 16 | Arbre d'entraînement                    | 2     |                           |         |
| 17 | Transmission à planétaires              | 2     |                           |         |
| 18 | Vis sans fin                            | 2     |                           |         |
| 19 | Vis à tête bombée                       | 4     |                           |         |
| 20 | Rondelle plate A 3,2                    | 4     |                           |         |
| 21 | Microrupteur                            | 2     |                           |         |
| 22 | Support du microrupteur                 | 2     |                           |         |
| 23 | Ecrou à 6 pans M 3                      | 4     |                           |         |
| 24 | Goujon M 3 x 20                         | 2     |                           |         |

---

DEMONTAGE ET MONTAGE DE L'ENTRAINEMENT ELECTRIQUE DE LA CAPOTE

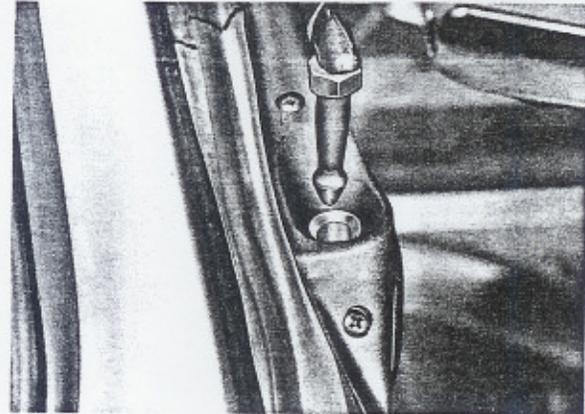
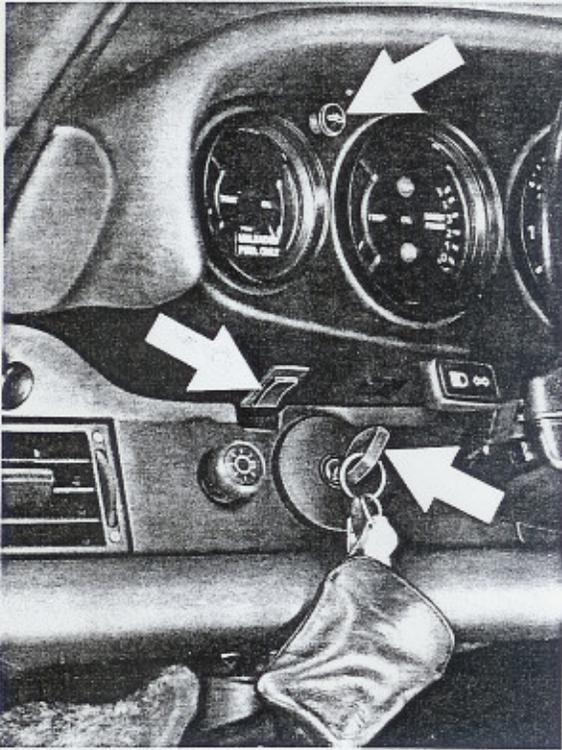
DEMONTAGE ET MONTAGE DE L'ENTRAÎNEMENT ELECTRIQUE DE LA CAPOTE



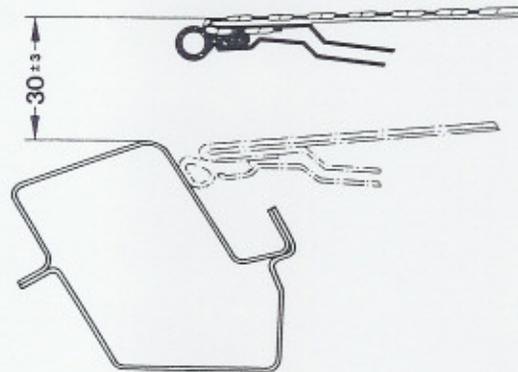
| N° | Désignation             | Pièce | Points à observer pour le |  |
|----|-------------------------|-------|---------------------------|--|
|    |                         |       | démontage                 | montage  |
| 1  | Connecteur électrique   | 2     | Ouvrir le connecteur      | Etablir la connexion   |
| 2  | Agrafe à ressort        | 2     | Déclipser                 | Clipser  |
| 3  | Arbre d'entraînement    | 2     | Le sortir                 | Graisser le 4 pans de l'arbre d'entraînement et l'introduire dans l'ajustage du moteur |
| 4  | Ecrou à 6 pans M 5      | 4     |                           |  |
| 5  | Rondelle A 5,3          | 4     |                           |  |
| 6  | Palier caoutchouc-métal | 4     |                           |  |
| 7  | Vis de blocage M 5 x 16 | 4     |                           |  |
| 8  | Etrier                  | 1     |                           |  |
| 9  | Vis à 6 pans M 5 x 10   | 2     |                           |  |
| 10 | Connexion               | 1     |                           |  |
| 11 | Vis de blocage          | 4     |                           |  |
| 12 | Rondelle de liaison     | 1     |                           |  |
| 13 | Rondelle de liaison     | 1     |                           |  |
| 14 | Moteur électrique       | 2     |                           |  |

## REGLAGE DE LA CAPOTE ELECTRIQUE

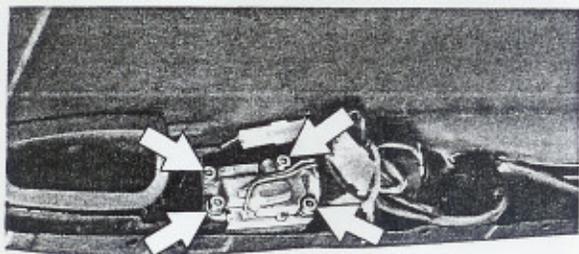
1. La clé de contact doit être pivotée dans la position radio pour pouvoir manoeuvrer la capote. Le témoin de contrôle doit être allumé jusqu'à ce que l'opération d'ouverture ou de fermeture soit achevée lors de l'ouverture et de la fermeture de la capote. L'interrupteur à bascule doit être pressé pendant la totalité de l'opération.
2. Les tourillons de centrage doivent être ajustés de manière à approcher le bord arrière des douilles de guidage et à plonger en leur centre.



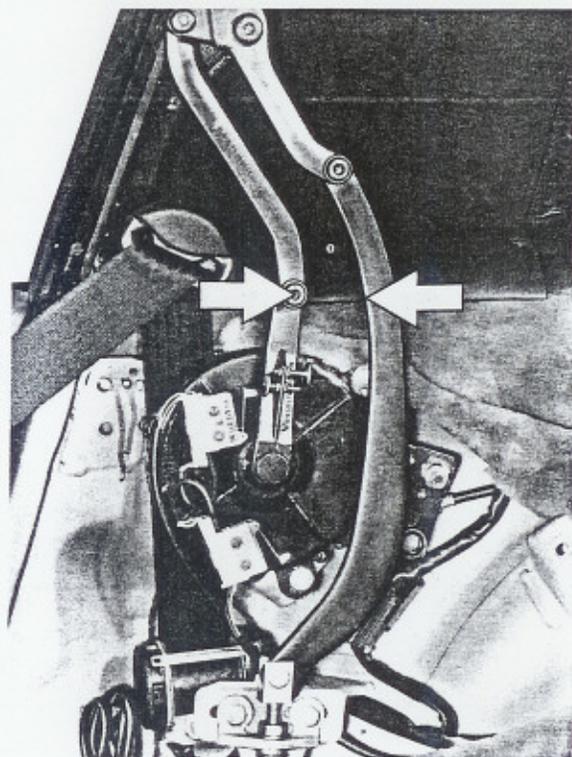
3. Pour le réglage des microrupteurs, la capote doit être à une distance de 30 +/- 3 mm de l'arête supérieure du cadre du pare-brise. Les microrupteurs sont ajustés de manière à ce qu'ils touchent les coulisses à cette distance.



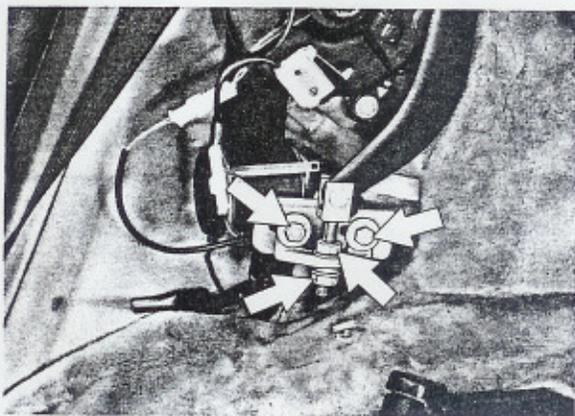
4. Pour régler les moteurs de verrouillage, desserrer les vis de fixation, amener la capote à fleur de l'arête supérieure du cadre du pare-brise et resserrer les vis de fixation.



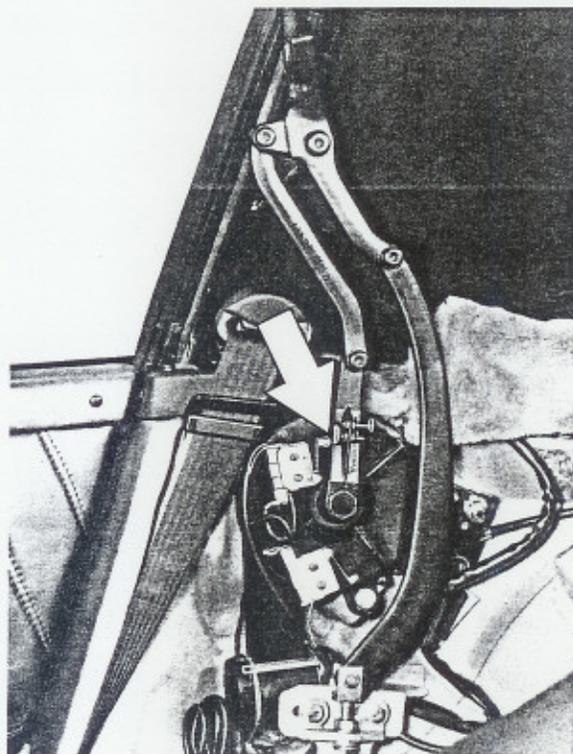
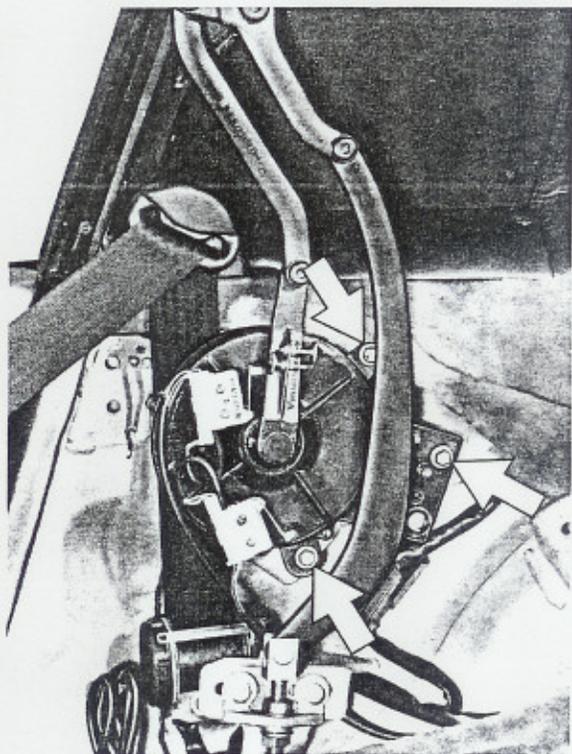
6. La dimension sur le point de vissage de la barre de poussée du levier articulé par rapport au levier de l'ossature de la capote doit être identique à gauche et à droite.



5. Le réglage de l'avance et de la hauteur peut être ajusté sur le corps de palier des leviers de renvoi par de légères corrections de manière que les tourillons de guidage s'engagent exactement dans le cadre du pare-brise.

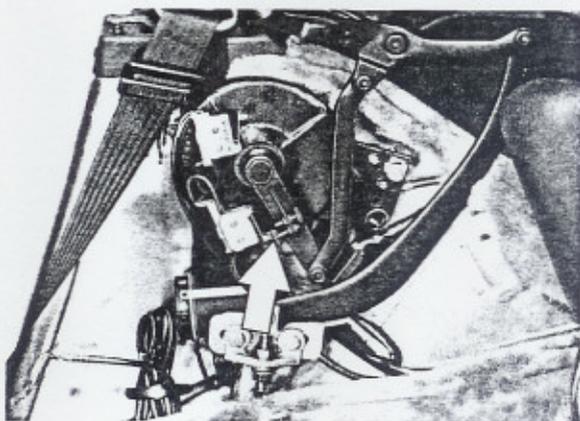
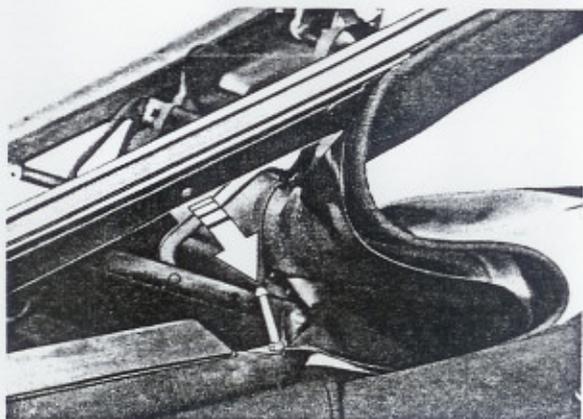


7. Le cas échéant, desserrer les vis de fixation de la transmission de basculement et régler la distance des deux côtés à la même valeur.



8. Le réglage du microrupteur supérieur intervient avec la capote fermée. La distance entre la vis de réglage et le microrupteur doit s'élever à 3 mm.

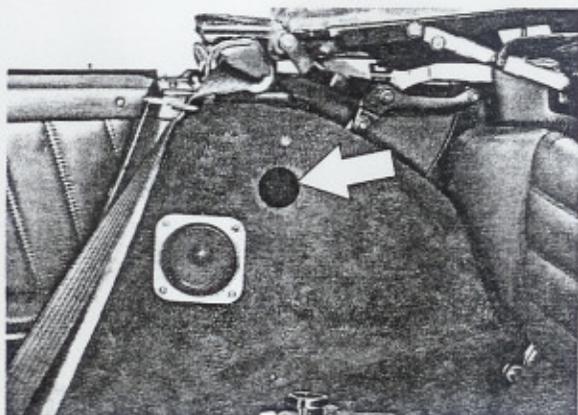
9. Le réglage du microrupteur inférieur intervient lorsque la capote est ouverte. Le réglage doit être ajusté de manière que le microrupteur soit ouvert (déclenché) lorsque la capote s'encliquette dans les tourillons de retenue.



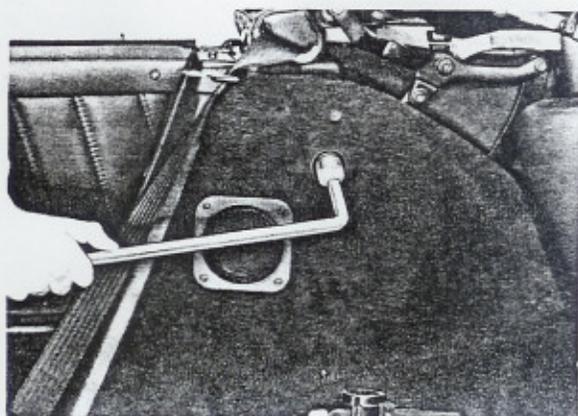
### COMMANDE DE SECOURS DE LA CAPOTE ELECTRIQUE

La capote peut être manoeuvrée manuellement en cas de panne de la commande électrique.

1. Enlever les caches des habillages latéraux gauche et droit.



2. Avec la clé des écrous de roue desserrer les vis de 4 tours sur la transmission gauche et la transmission droite.



3. Relever la capote et l'appuyer sur le cadre du pare-brise, manoeuvrer l'interrupteur à bascule et verrouiller la capote. Si les moteurs de verrouillage ne fonctionnent pas, tourner alternativement les moteurs de verrouillage avec un tournevis jusqu'à ce que les manivelles de fermeture butent sur les guides des coulisses.

