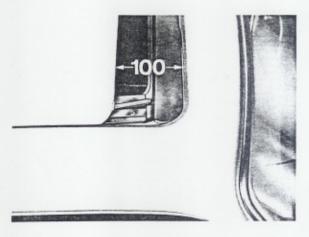
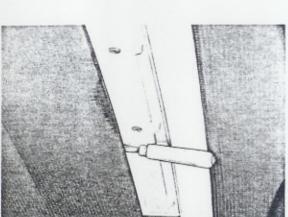
MONTAGE ET DEMONTAGE DU TOIT COULISSANT ELECTRIQUE

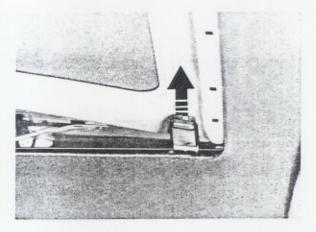
Démontage

 Ouvrir le toit coulissant d'environ 100 mm. Dégager les clips de l'arête avant du pavillon du toit coulissant.

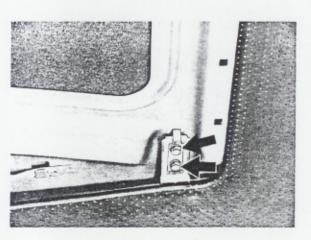




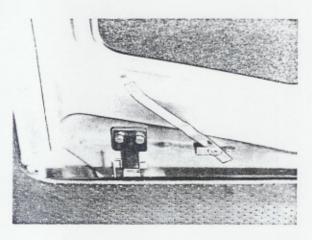
 Coulisser le pavillon du toit coulissant tout à fait en arrière et fermer le toit coulissant. Déposer les caches de protection des arêtes des guides avant.



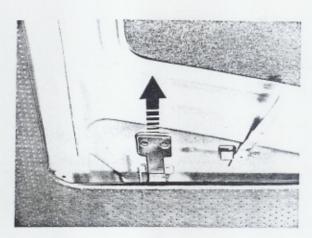
3. Démonter les guides avant en desserrant les vis du toit coulissant.



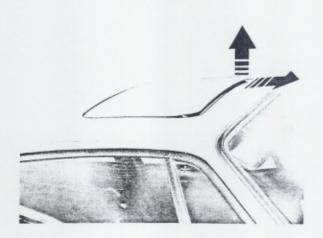
 Déposer les arrêts élastiques des guides arrière et les pivoter de côté.



 Dévisser les vis des guides arrière et déposer les renforcements.

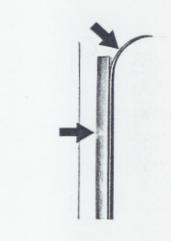


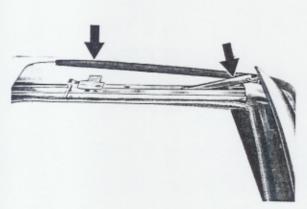
6. Enlever le toit coulissant et le déposer par l'avant.

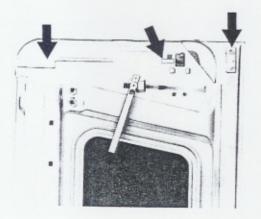


Montage

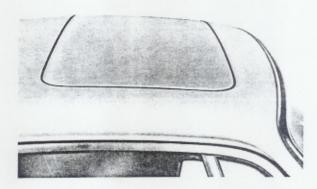
 Toutes les pièces de montage doivent être vérifiées avant le montage du toit coulissant. (Baguettes Velvet, caoutchouc d'étanchéité, tresseur, patin de glissement et feutre des tôles à crampons). Si nécessaire, changer des pièces.

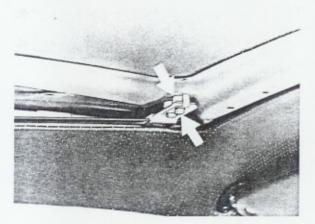






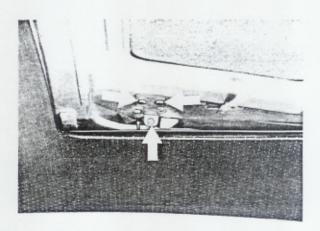
- Rentrer le toit coulissant en arrière et le placer de façon plane par rapport au toit.
- Introduire les guides avant sur les rails et fixer avec les tôles d'arrêt et les vis au toit coulissant. Le réglage de la hauteur est réalisé sur les écrous moletés. Introduire les chapeaux de protection des arêtes.

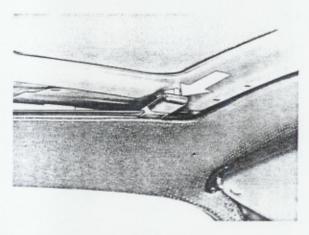




 Introduire les renforcements par l'arrière et les visser sur le toit coulissant avec les quides.

Le réglage de la hauteur est réalisé sur les vis à 6 pans fendues. Accrocher l'arrêt à ressort.





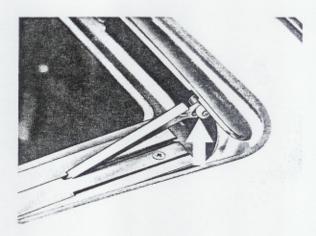
5. Ouvrir le toit coulissant d'environ 100 mm, tirer le pavillon et le clipser.

DEMONTAGE ET MONTAGE DU DEFLECTEUR D'AIR

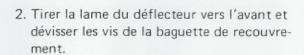
Démontage

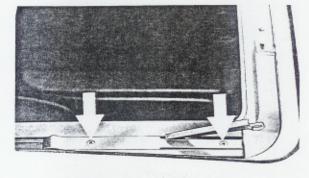
911 Carrera

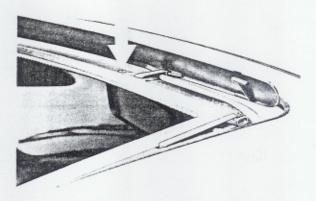
 Ouvrir le toit coulissant, déposer les butées en caoutchouc et déverrouiller la projection à ressort.



 Si la projection doit être démontée, la pièce intermédiaire du rail de guidage doit être déboulonnée.







Montage

Le montage intervient dans l'ordre inverse.

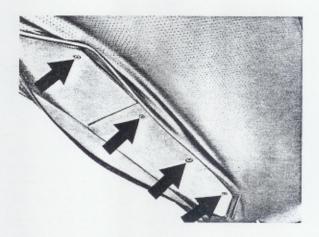
 Déclipser les clips de la baguette de recouvrement.

60

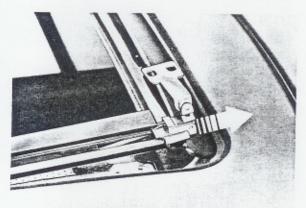
DEMONTAGE ET MONTAGE DE LA TRANSMISSION, DU MOTEUR, DE LA COMMANDE A CABLE ET DES RAILS DE GUIDAGE DU TOIT COULISSANT ELECTRIQUE

Démontage

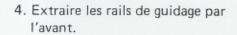
 Ouvrir la fermeture éclair et dévisser les vis de recouvrement.

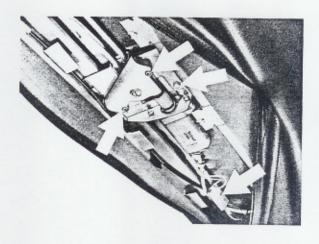


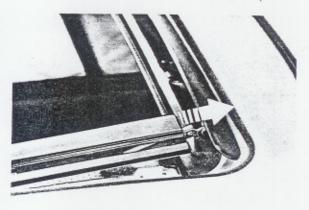
 Dévisser les vis des pièces intermédiaires. Relever légèrement les rails de guidage et extraire la commande à câble par l'avant.



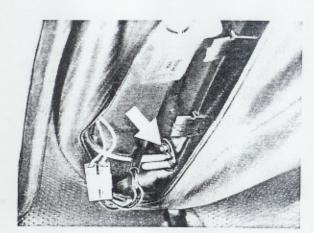
 Ouvrir la connexion électrique. Dévisser les vis de fixation de la transmission et du moteur et déposer la transmission de même que le moteur du véhicule.







 Déboulonnage des écrous de fixation du tube de guidage et dépose du tube de guidage du véhicule.



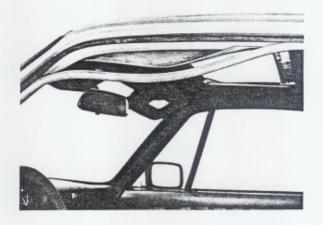
Montage

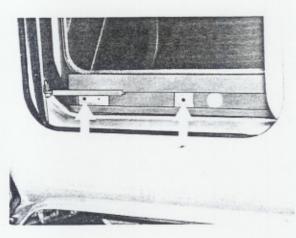
Contrôler l'endommagement de toutes les pièces et, le cas échéant, les changer avant le montage.

Le montage intervient dans l'ordre inverse.

FIXATION ULTERIEURE DES RAILS DE GUIDAGE

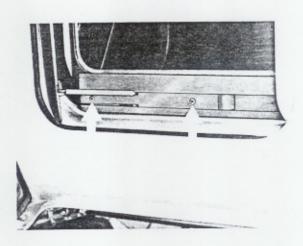
 Dégager les joints de porte et l'habillage du toit dans le domaine de la découpe de la porte.



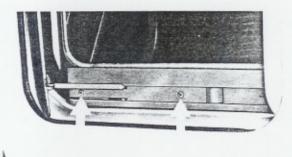




Dévisser les vis de fixation des rails de guidage.



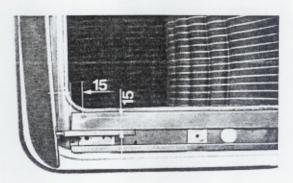
4. Introduire les pièces intermédiaires et les rails de guidage avec les vis à tête fraisée M 4 x 10 en haut et fixer à partir du bas avec des rondelles éventail et des écrous.



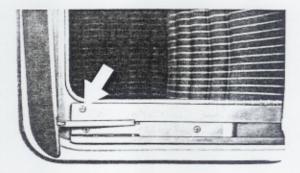
 Percer des trous d'un diamètre de 4,5 mm dans le châssis du toit et des pièces intermédiaires.



- Percer un trou d'un diamètre de 4,5 mm dans les rails de guidage et le châssis du toit dans le domaine avant, conformément aux cotes indiquées.
 - Elargir la partie supérieure du rail de guidage d'un diamètre de 4,5 à 8,5 mm et ébavurer.



 Boulonner les rails de guidage avec des vis à tête plate M 4 x 10 au châssis du toit en utilisant des rondelles éventail.
Recouvrir les écrous avant de feutre.



 Reposer l'habillage du toit et du joint de la porte.