

Point d'application	Désignation	Filetage	Matériau	Couple de serrage Nm
Maître cylindre sur le servofrein à dépression	Ecrou à 6 pans	M 8	8	25
Commutateur de feux stop sur le maître cylindre	Commutateur de feux stop	M 10 x 1	8	15 + 4
Servofrein sur le support	Ecrou à 6 pans	M 8	8	25
Fixation du réservoir de liquide de freins	Vis à 6 pans	M 6	8.8	2
Tête à fourchette et à rotule sur la barre de pression	Ecrou à 6 pans	M 10	8	35
Servofrein au fond du coffre	Ecrou à 6 pans	M 8	8	25
Traverse de traction au support	Vis à 6 pans/ vis à tête cylindrique	M 10	8.8	35 46*
Conduites de freins au maître cylindre, répartiteur, flexibles et étrier de frein	Vis chapeau	M 10 x 1		12
Répartiteur sur la cornière de retenue et le tube transversal du train arrière	Vis à 6 pans	M 6	8.8	6
Vis de purge d'air dans l'étrier du frein	Vis de purge d'air			3
Vis de purge d'air dans l'étrier du frein (véhicules Turbo-Look)	Vis de purge d'air	M 10		8 - 11

* Véhicules avec volant à droite

Point d'application	Désignation	Filetage	Matériau	Couple de serrage Nm
Raccord annulaire sur le maître cylindre	Vis creuse	M 10 x 1	5.6	16
Régulateur de force de freinage sur la pièce intermédiaire ou le raccord annulaire		M 10 x 1		14
Moitié d'étrier de frein sur pont (véhicules Turbo-Look)	Vis à tête cylindrique	M 12x1,5	8.8	60
Tôle élastique sur pont (véhicules Turbo-Look)	Vis à tête conique	M 5		4
Raccord annulaire sur étrier (véhicules Turbo-Look)	Vis creuse	M 10 x 1		16

PURGE DU CIRCUIT DE FREINS / VIDANGE DU LIQUIDE DE FREINSGénéralités

Afin de garantir un travail rapide et professionnel il est indiqué d'utiliser un appareil électrique de purge et de remplissage. Les travaux décrits ci-après ont été effectués avec un appareil de la Société Alfred Teves GmbH. La description exacte de l'appareil est contenue dans les instructions de service.

Liquide de freins

Le liquide de freins est hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité de l'air ce qui a baissé son point d'ébullition.

Exemple : Lorsque le liquide de freins à une teneur en eau équivalente à 2 % du volume, le point d'ébullition chute d'env. 60° C. (Exigence minimale du liquide de freins selon SAE J 1703 voire DOT 3 ou DOT 4 au moins 190° C ou 230° C).

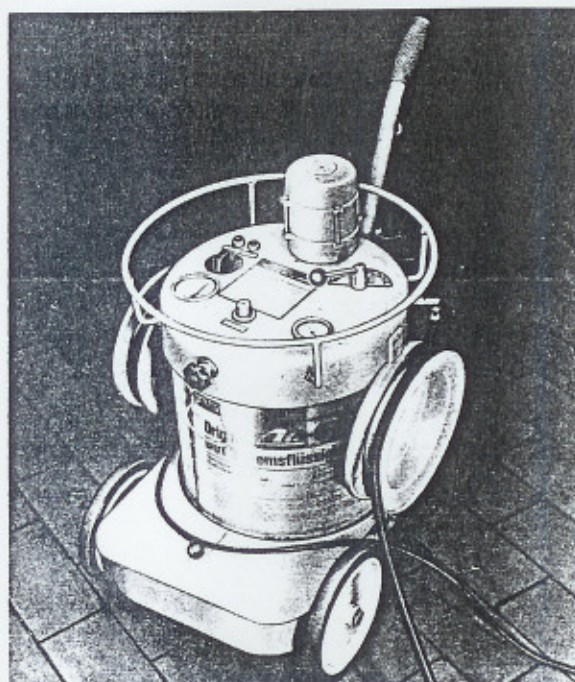
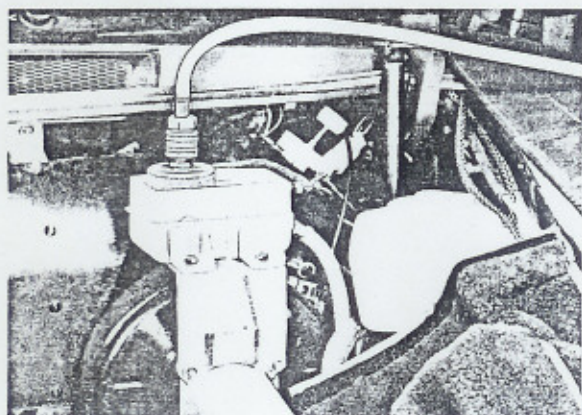
Un liquide de freins impur ou contenant de l'eau peut nuire au circuit hydraulique de freins. Pour cette raison ne plus réutiliser du liquide de freins usé.

Vidanger le liquide de freins tous les 2 ans au moins. Utiliser du liquide de freins DOT 3 ou DOT 4 (SAE J 1703).

Volume de remplissage : 1 litre au total (1000 cm³) env. 250 cm³ par roue.

Purge / Vidange du liquide de freins

1. Remplir le réservoir compensateur de liquide de freins jusqu'au bord supérieur. Retirer le tamis. Serrer le tuyau de trop-plein à l'aide du collier.
2. Monter les vis de purge sur le réservoir compensateur et relier le raccord rapide du tuyau de remplissage et l'embout de la vis de purge.



3. Mettre l'appareil en service. Mettre le sélecteur en position remplissage et purge.
4. Ouvrir chaque soupape de purge jusqu'à ce qu'il s'en écoule un liquide de freins clair, exempt de bulles d'air.
5. Pour un meilleur contrôle de la pureté du liquide de freins qui s'écoule, de l'absence de bulles d'air, ainsi que pour la détermination du volume utilisé, il convient d'utiliser un récipient collecteur.
6. Afin de chasser toutes les bulles d'air du maître cylindre de freins pendant la purge, appuyer plusieurs fois à fond sur la pédale de freins, en veillant à ce que les soupapes de purge soient ouvertes.

7. Une fois l'opération de purge / vidange de liquide de freins terminée, il est recommandé de procéder à un contrôle d'étanchéité en dépression.

Pour ce faire, il faut bien entendu que les vis de purge, le tuyau de remplissage et le tuyau de trop-plein (tuyau de purge) soient à 100 % étanches. Si nécessaire fixer le tuyau de trop-plein (tuyau de purge), pour qu'il tienne la pression.

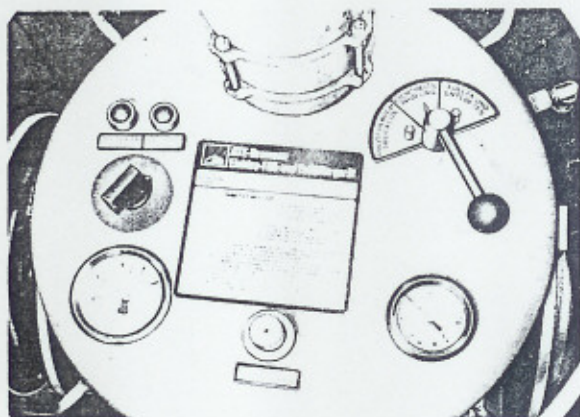
Toutes les soupapes de purge du circuit doivent être fermées. Le sélecteur étant toujours en position "remplissage et purge", lire la surpression sur le manomètre de pression de service.

8. Placer maintenant le sélecteur sur la position contrôle d'étanchéité. La surpression indiquée sur le manomètre de pression de service ne doit pas chuter pendant environ 5 minutes. Si la pression chute dans ce laps de temps, c'est qu'il y a une fuite dans le circuit de freins voire d'embrayage*.

9. Replacer les couvercles anti-poussière sur les soupapes de purge. Corriger le niveau trop élevé du liquide de freins dans le réservoir compensateur (par aspiration). Remettre le tamis et visser le couvercle du réservoir.

Niveau maxi. du liquide de freins :

- jusqu'à la fin du modèle 86 :
env. 18 mm au-dessus du bord supérieur du collier de maintien du réservoir.
- à partir du modèle 87 (réservoir plus grand) :
jusqu'au repère maxi.



* A partir du modèle 87 embrayage actionné hydrauliquement (à l'exception de la 911 Turbo).