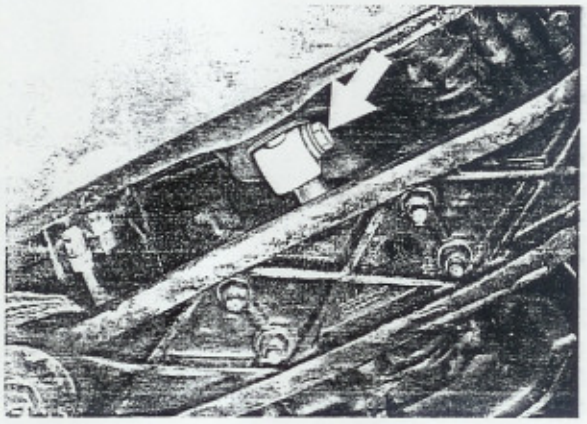
DEMONTAGE ET MONTAGE DU DEMARREUR
A COMPTER DU MODELE 87

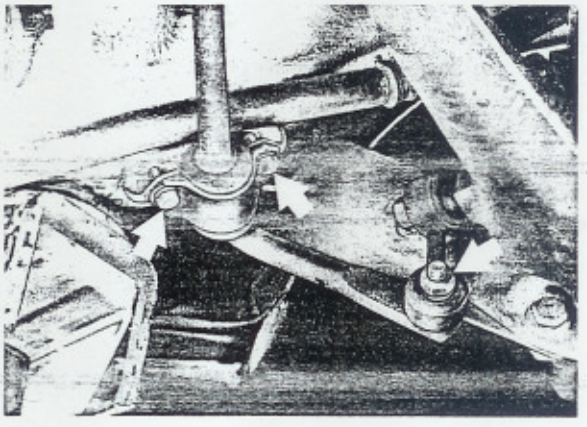
1. Débrancher la batterie.

2. Débrancher les lignes de raccordement (3 lignes) au démarreur.

3. Desserrer la vis à 6 pans de l'accouplement de la barre de commande et l'enlever de la barre de commande intérieure de la boîte de vitesses.



4. Desserrer le stabilisateur arrière et le laisser suspendu vers le bas.



5. Desserrer le ruban de masse de la carrosserie.

6. Desserrer et débrancher les tuyaux de chauffage des échangeurs de chaleur.

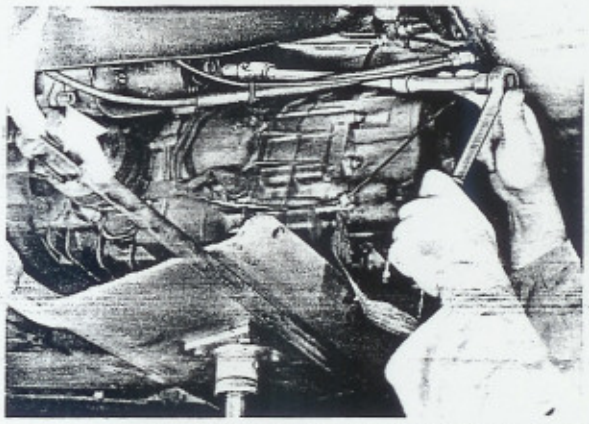
7. Poser l'étrier de sécurité et accrocher la tringlerie d'accélération.

8. Placer le cric sous la boîte de vitesses.

9. Démonter le support de la boîte de vitesses.

10. Descendre soigneusement la boîte de vitesses d'environ 15 cm.

11. Desserrer les écrous de fixation du démarreur avec l'outil spécial P 119.



Remarque

Lors du montage, veillez à ce que le joint à la chambre du moteur soit correctement placé.
Couple de serrage des vis à 6 pans du support de la boîte de vitesses = 80 Nm.

RECHERCHE D'ERREURS SUR LE TEMPOSTAT

En cas de pannes sur le tempostat, les points suivants doivent être contrôlés :

1. Fusible n° 4 sur le boîtier de fusibles à 10 pôles. Le feu stop est branché sur le même fusible.

2. Contrôler les tuyaux de dépression quant à leur étanchéité et leur disposition (sans replis).

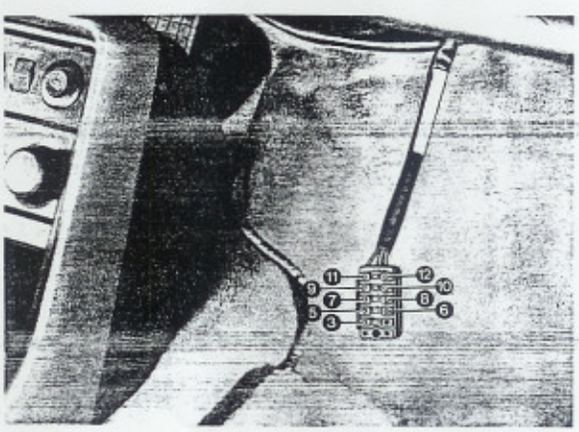
Si l'on ne découvre pas d'erreurs, continuer le contrôle au connecteur multiple de l'appareil de commande du tempostat.

Remarque

Localisation de l'appareil de commande :

Jusqu'au modèle 86, il se trouve dans le coffre à bagages à côté du servofreins. A partir du modèle 87 il se trouve dans l'habitacle sous le tableau de bord au niveau de la console centrale.

Effectuer les conteôles à l'aide d'un multimètre ou d'un oscilloscope sur le carter du connecteur.



3. Clef de contact en position X.

4. Relier le voltmètre à la borne 5 (plus) et à la borne 12 (moins).

   Indication : Tension de la batterie.

5. Relier le voltmètre aux bornes 6 et 12.

   Indication : 0 Volt.
   Actionner le frein.
   Indication : Tension de la batterie.

6. Relier le voltmètre aux bornes 8 et 12.

   Indication : Tension de la batterie.
   Mettre l'interrupteur en position "Arrêt".
   Indication : 0 Volt.

7. Relier le voltmètre aux bornes 9 et 12.

   Indication : 0 Volt.
   Mettre l'interrupteur en position "mise en fonction/accélérer".
   Indication : Tension de la batterie.

8. Relier le voltmètre aux bornes 10 et 12.

   Indication : 0 Volt.
   Mettre l'interrupteur en position "reprise".
   Indication : Tension de la batterie.

9. Relier l'ohmmètre aux bornes 11 et 12.
Domaine de mesure x 1
Déplacer de véhicule, l'ohmmètre doit indiquer périodiquement des variations.

A partir de 1988:

Raccorder l'oscilloscope aux bornes 11 et 12.
Déplacer le véhicule;
Relevé de petits signaux retangulaires inférieurs à 12 volts.

10. Relier l'ohmmètre aux bornes 3 et 7.

Indication : 11 - 17 Ohm.
Si la valeur n'est pas atteinte mesurer directement au support réglable.

Actionner l'embrayage.
Indication : ∞ Ohm.

En l'absence de modifications vérifier le relais ou le contacteur d'embrayage.

Si aucune erreur/défaut n'est constaté(e) suite aux mesures, l'appareil de commande doit être remplacé.