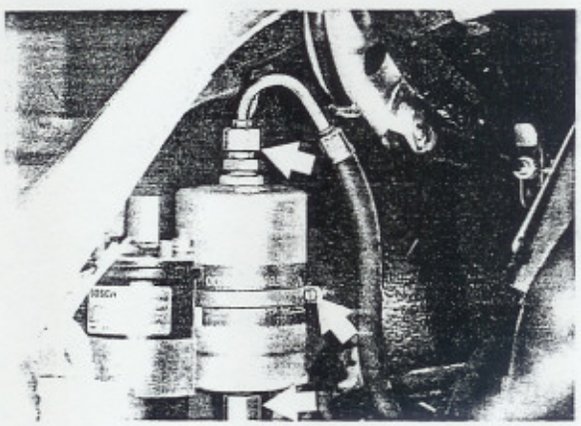
CHANGEMENT DU FILTRE A CARBURANT

1. Desserrer les conduites de carburant, à cet effet il est absolument nécessaire de les retenir. Récupérer le carburant qui s'écoule.

2. Desserrer les colliers de retenue et déposer le filtre à carburant.



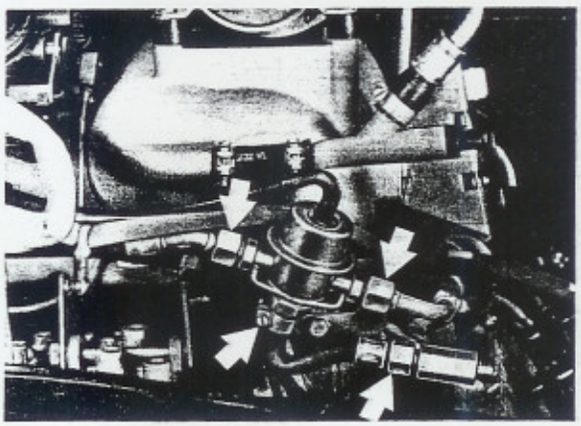
3. Monter un nouveau filtre. Observer la direction du débit = direction de la flèche.

4. Faire démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité des conduites et du filtre à carburant.

CONTROLER L'ETANCHEITE ET LE SERRAGE DES CONDUITES DE CARBURANT ET D'INJECTION

1. Contrôle visuel de l'étanchéité.

2. Resserrer les écrous chapeaux et les colliers.



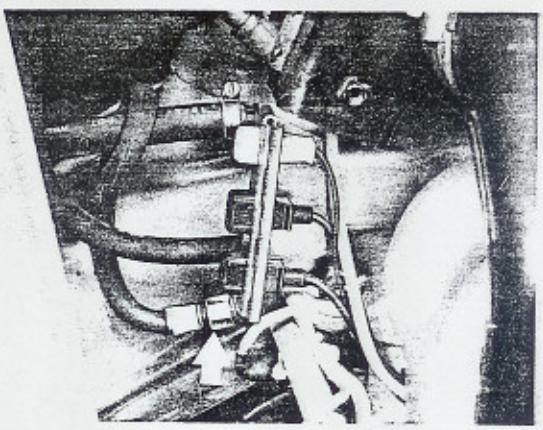
Le figure représente les conduites et flexibles de carburant le moteur étant démonté.

CONTROLE DU DEBIT DE LA POMPE A CARBURANT

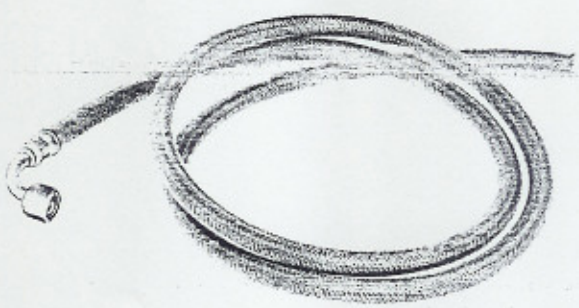
Conditions préalables:

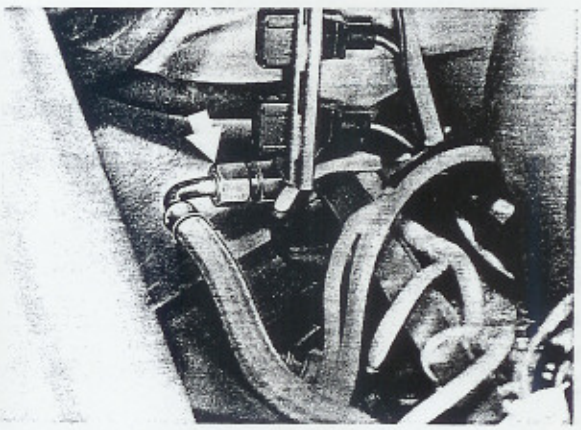
Filtre à carburant et alimentation en courant en ordre.

1. Desserrer le flexible de retour de carburant sur le distributeur en le retenant dans tous les cas. Récupérer le carburant.

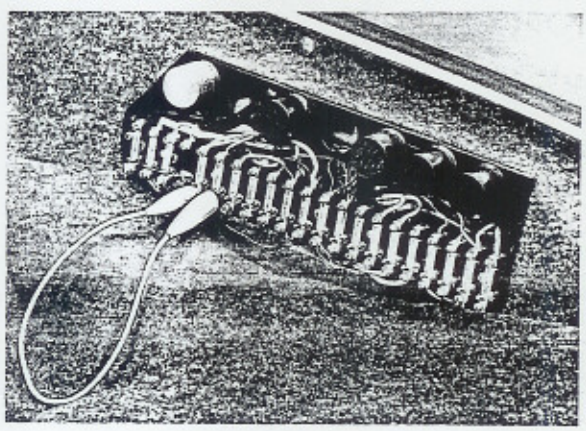


2. Flexible d'essai comprenant:
1,5 m de tuyau basse pression DN 6, ainsi qu'un raccord de tuyau coudé à 90° DN 6 avec filetage du raccord M 14 x 1,5 maintenu dans un vase de mesure.





3. Sur la boîte à fusibles, ponter les fusibles 16 (pompe à carburant) et 17 (borne 30) sur le côté entrée avec le câble auxiliaire. La pompe à carburant doit alors fonctionner.



Laisser s'écouler le carburant pendant 30 secondes dans le vase de mesure.
Valeur de contrôle, voir page 24 - 3.