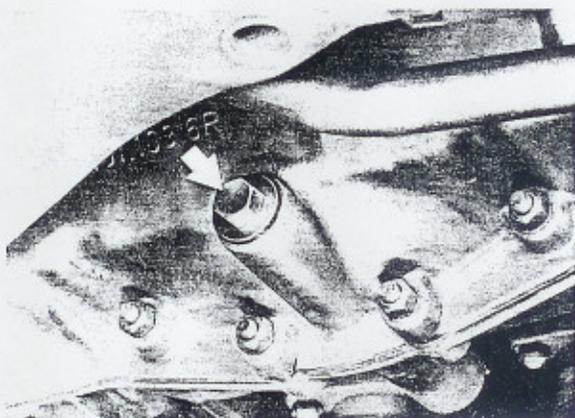


VIDANGE DE L'HUILE DU MOTEUR ET CHANGEMENT DU FILTRE A HUILE

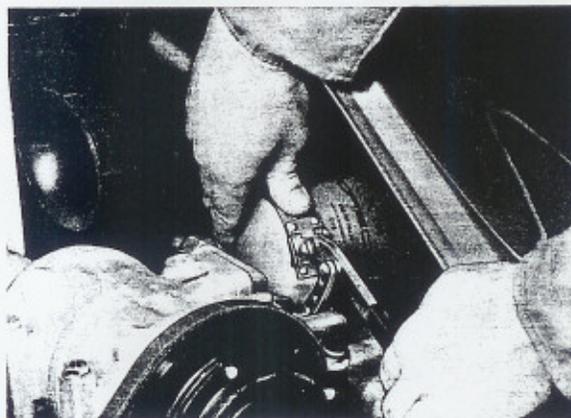
Conditions:

Moteur chaud

1. Desserrer le bouchon de vidange d'huile du carter-moteur et du réservoir d'huile et vidanger l'huile.



2. Desserrer le filtre à huile avec un ruban de serrage classique, comme par exemple Hazer 2171-2. Récupérer l'huile.



3. Nettoyer les bouchons de vidange. En principe, changer les bagues d'étanchéité. Couple de serrage du bouchon de vidange au carter-moteur 70 Nm (7,0 kpm), le bouchon de vidange au réservoir d'huile 42 Nm (4,2 kpm).
4. Huiler légèrement le joint du filtre à huile, serrer à la main jusqu'à ce que le joint applique. Pour le serrage définitif, appliquer environ 1/2 tour supplémentaire.
5. Verser l'huile moteur. Amener le moteur à sa température de fonctionnement et contrôler l'étanchéité.
6. Contrôler le niveau d'huile à la température de fonctionnement et au ralenti.

CONTROLLER L'ETANCHEITE DU MOTEUR, DU RESERVOIR D'HUILE, DES CONDUITES ET DU RADIATEUR D'HUILE AVANT

Contrôle visuel

DEMONTAGE ET REMONTAGE DU VENTILATEUR DU RADIATEUR D'HUILE

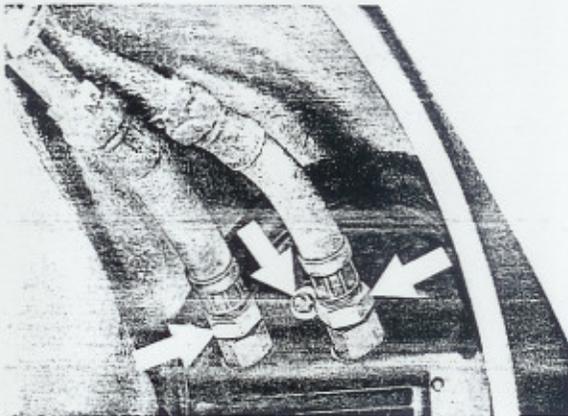
Démontage

1. Retirer la roue avant droite.
2. Desserrer les tuyaux d'huile.

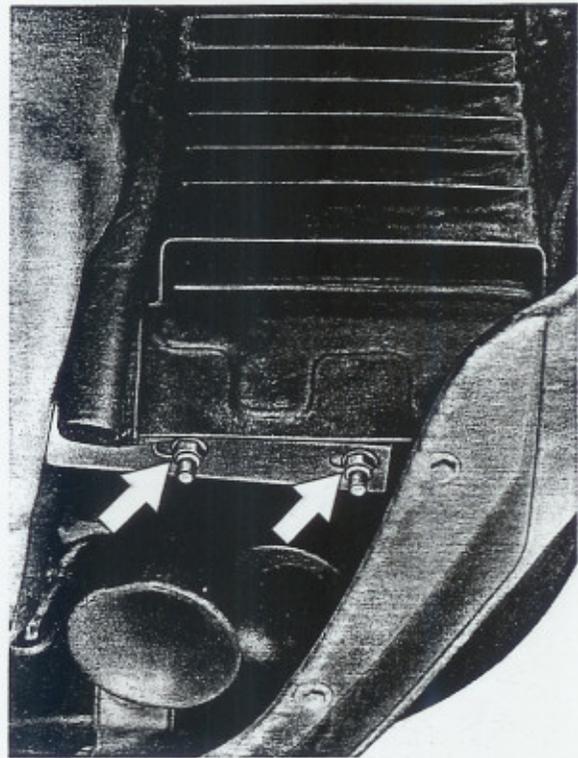
Remarque

En desserrant les tuyaux d'huile maintenir la clef à fourche adéquate en contact. Récupérer l'huile de fuite. Munir les raccords et les conduites de bouchons.

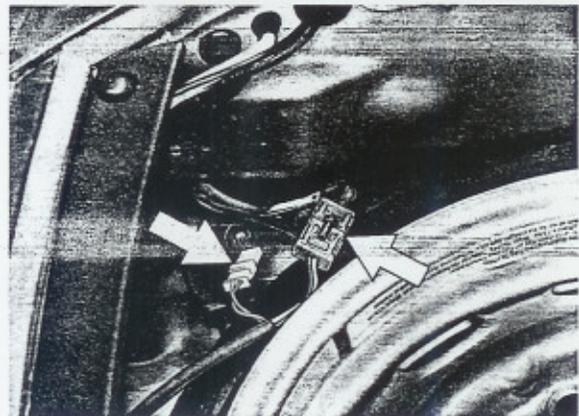
3. Desserrer l'écrou de fixation supérieur.



4. Desserrer l'écrou de fixation inférieur.

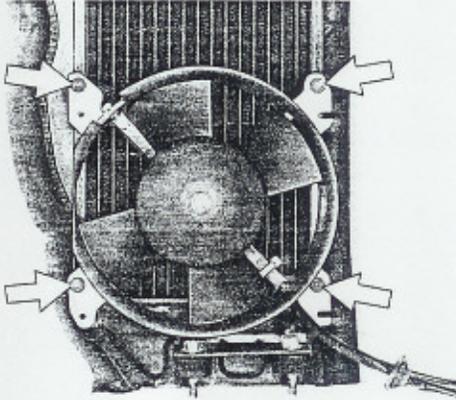


5. Séparer les liaisons enfichables et tordre les câbles avec les passe-fils en caoutchouc vers l'extérieur.



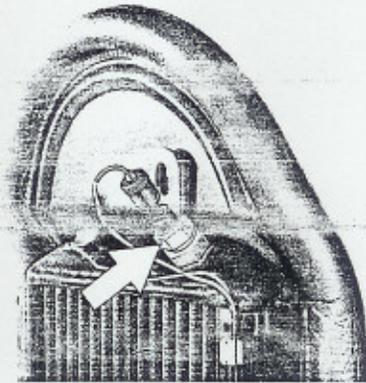
6. Retirer le radiateur d'huile avec le ventilateur par le haut.

7. Desserrer les vis de fixation du ventilateur.



Remarque

Le thermostat est monté en haut dans le radiateur d'huile.



Couple de serrage : 30 Nm

Le thermostat met en marche le ventilateur à une température d'huile de 118° C.

Montage

1. Les raccords pour les tuyaux doivent être enduits d'Optimoly TA.
2. En serrant les tuyaux d'huile maintenir la clef à fourche adéquate en contact.

Couple de serrage : 80 - 100 Nm.
3. Vérifier l'étanchéité des raccords. Pour cela le régulateur du radiateur d'huile frontal doit s'être ouvert (température de l'huile moteur supérieure à 83° C).

Le ventilateur du radiateur d'huile n'est pas monté sur des véhicules à moteur du type 930/26.

NETTOYAGE DU CIRCUIT D'HUILE COMPLET APRES DOMMAGES SURVENUS AU MOTEUR (DEGATS DES PALIERS)

Chronologie des opérations de nettoyage :

1. Nettoyer soigneusement les alésages des demi-carter de vilebrequin et les alésages des soupapes de pulvérisation pour le refroidissement des pistons. Voir page 13 - 8.
2. Nettoyer l'arbre intermédiaire, pour ce faire démonter et remonter les bouchons en aluminium. Voir page 13 - 24.
3. Désassembler la pompe à huile et la nettoyer.
4. Rincer plusieurs fois le vilebrequin et les trous de passage d'huile.
5. Nettoyer soigneusement le thermostat - moteur.
6. Remplacer le radiateur d'huile moteur en échange standard. Les copeaux ne peuvent pas être entièrement retirés.
7. Remplacer les tubes de pulvérisation pour le carter de l'arbre à cames. Voir page 15 - 12.
8. Les tendeurs de chaînes ne peuvent pas être désassemblés ou nettoyés, mais ils peuvent être réutilisés.
9. Démonter le filtre à huile, le réservoir d'huile et le transmetteur de réserve d'huile. Rincer le réservoir d'huile avec un nettoyant moteur. Voir point 13.
10. Vérifier, le cas échéant nettoyer, le système de purge entre le réservoir d'huile et l'installation de filtre à air.
11. Démonter, désassembler et nettoyer le boîtier du régulateur du radiateur d'huile frontal (situé dans le passage de roue arrière droit).
12. Démonter le radiateur d'huile frontal. Les véhicules équipés de serpent de refroidissement et de radiateur d'huile à faisceau de tubes peuvent être rincés. Pour les véhicules équipés de radiateurs d'huile à lamelles, les copeaux ne peuvent pas être entièrement retirés. Pour cette raison il faut remplacer le radiateur d'huile à lamelles en échange standard.
13. Pulvériser dans les conduites d'huile séparées, un nettoyant moteur p. ex. du SILVER STAR de la Société Koch Chemie, Unna et le laisser agir. Puis rincer soigneusement les conduites avec le jet pulvérisé et insuffler de l'air comprimé.
14. Après environ 500 km de fonctionnement remplacer le filtre à huile et vidanger l'huile moteur.