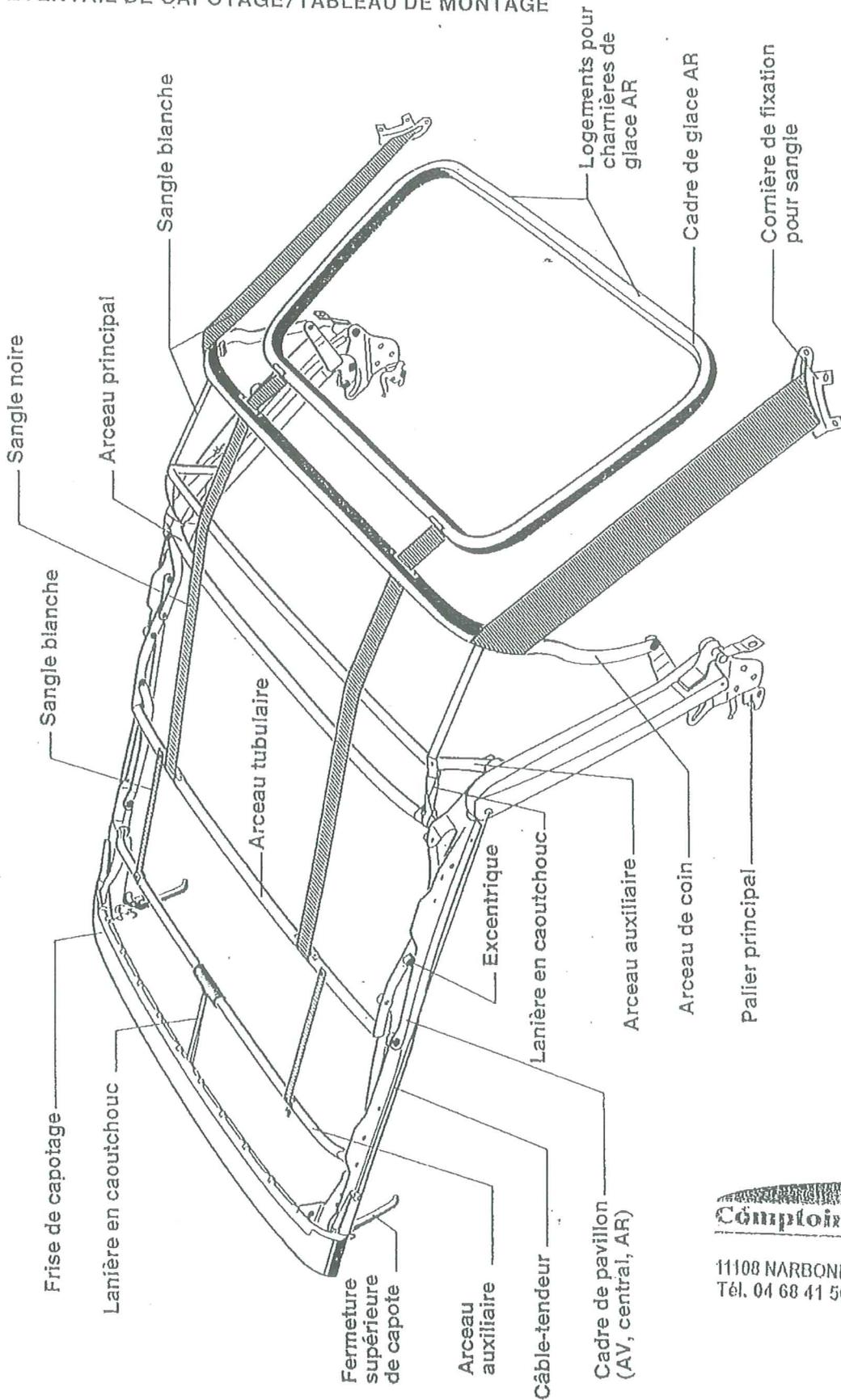


EVENTAIL DE CAPOTAGE/TABLEAU DE MONTAGE



60-358

Comptoir du Cabriolet

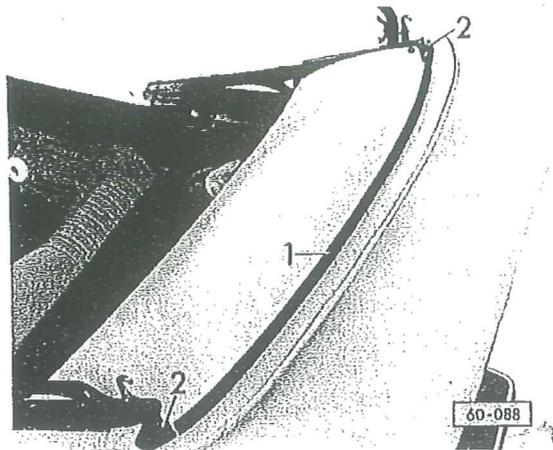
BP 04

11108 NARBONNE LA CAMPANE CEDEX
Tél. 04 68 41 56 01-Fax 04 68 42 39 33

GARNITURE DE CAPOTE (PIÈCE NEUVE): REMPLACEMENT

Lors du remplacement de la garniture de capote, le cadre de glace AR du véhicule à réparer peut être réemployé.

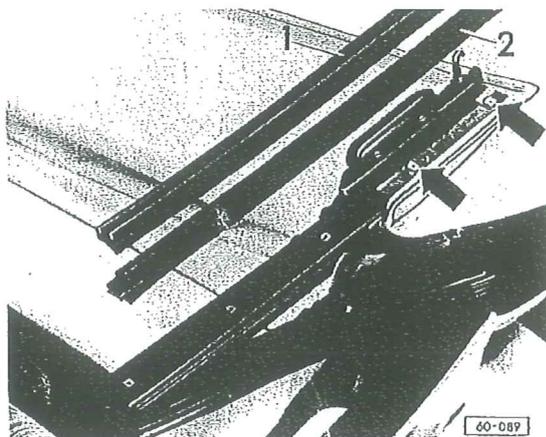
Garniture de capote: dépose



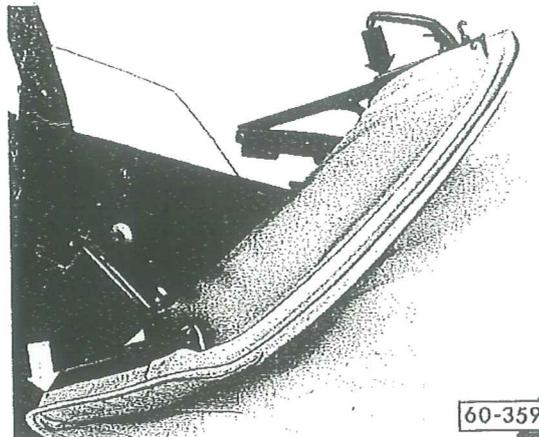
Déposer la glace AR. Débrancher le câble de dégivrage de glace AR et le retirer du joint de glace. Détacher la garniture de capote sur tout le pourtour du cadre de glace AR en soulevant les agrafes métalliques.

Ouvrir la capote.

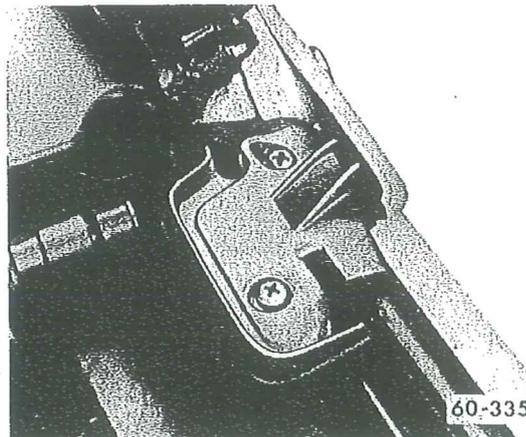
Dévisser la baguette de calage – 1 – et les tôles de coin – 2 – sur la frise de capotage.



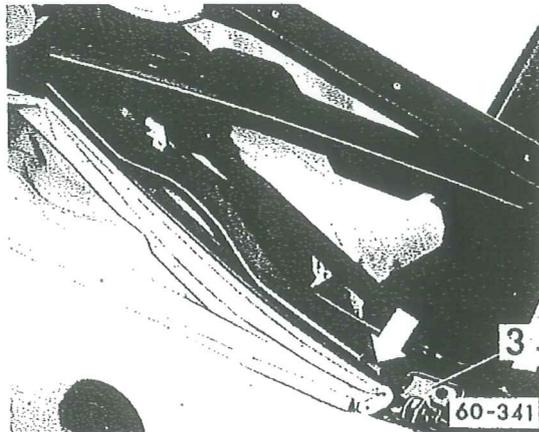
- Retirer le joint – 1 – sur le cadre de pavillon AV.
- Dévisser le rail de calage – 2 –.
- Enlever deux clips – flèches –.



- Extraire les clous en acier à l'aide d'un pied de biche et, le cas échéant, retirer les rivets – flèches –.
- Enlever la garniture de capote tout d'abord du cadre de pavillon, puis de la frise de capotage.

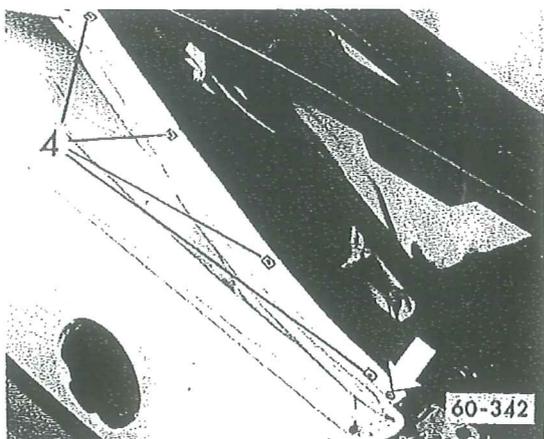


- Dévisser les vis à tête cruciforme assurant la fixation du joint du montant principal.

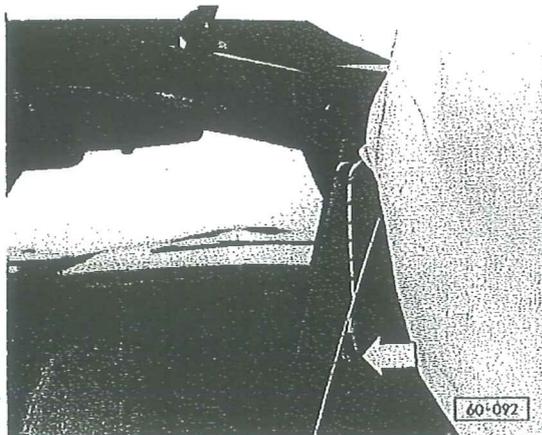


- Extraire le joint hors de l'attache en plastique et hors du rail de calage.
- Dévisser le rail de calage.
- Retirer le joint – 3 – du montant principal.

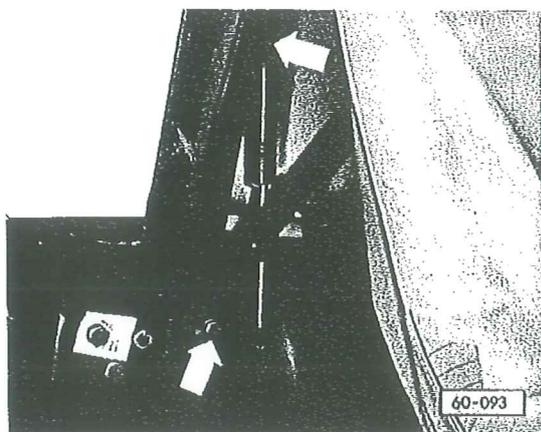
61 Capote Cabriolet



- Enlever les clips en plastique – 4 –.
- Retirer le rivet – flèche – et ouvrir à moitié la capote.



- Déplier la languette de tôle sur le cadre AR de pavillon.
- Décrocher le câble-tendeur.
- Retirer le câble-tendeur vers l'avant hors de la garniture de capote.

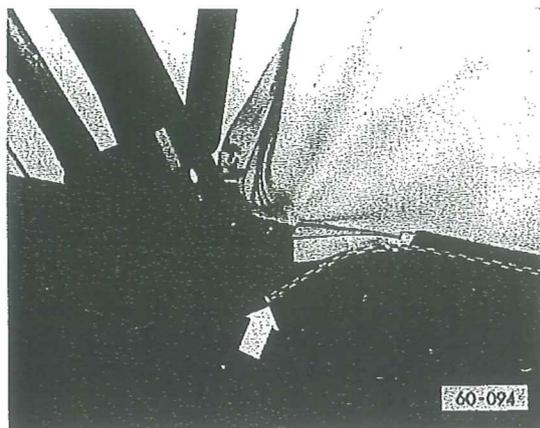


- Détendre l'amortisseur pneumatique (capote fermée) et le déposer:

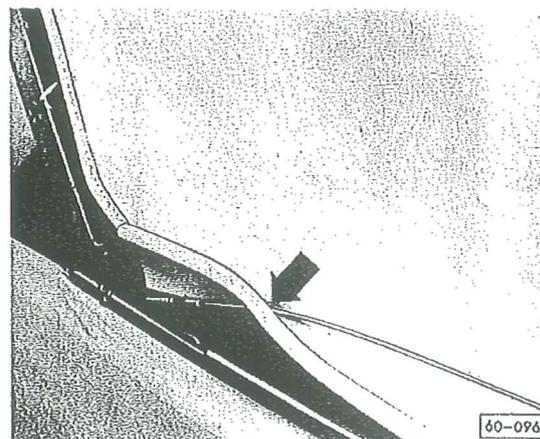
en bas – dévisser la vis six pans
en haut – retirer la rondelle d'arrêt

Remarque

On accède plus facilement à la fixation du câble-tendeur sur le bloc-tendeur en déposant l'amortisseur pneumatique.

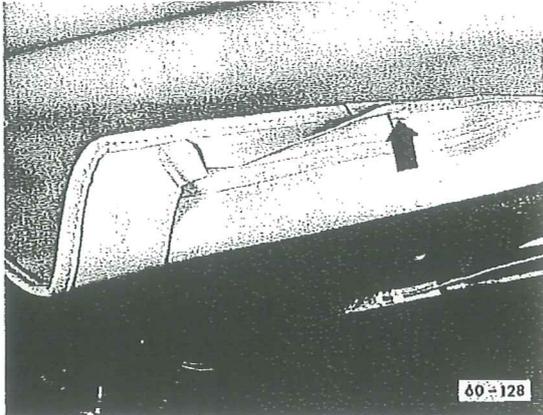


- Dévisser le câble-tendeur sur le bloc-tendeur. Lors du dévissage, freiner le câble-tendeur avec une clé à fourche de 4 mm pour l'empêcher de tourner.

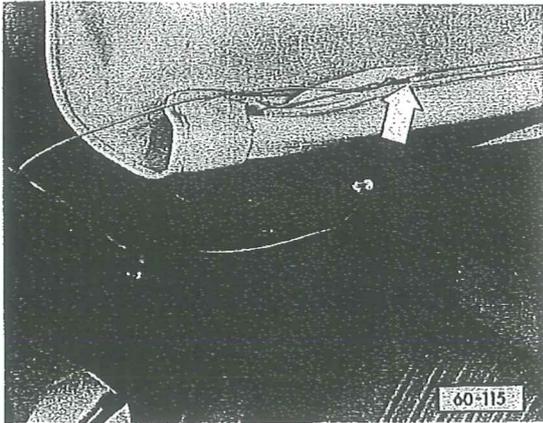


- Dégager la garniture de capote ainsi que le câble-tendeur hors du rail profilé.
- Retirer la garniture de capote.

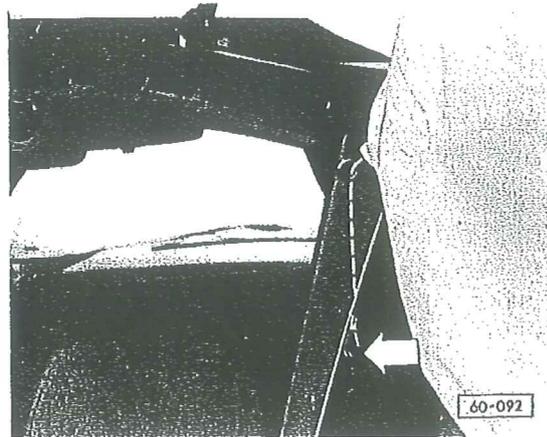
Garniture de capote (pièce neuve): repose



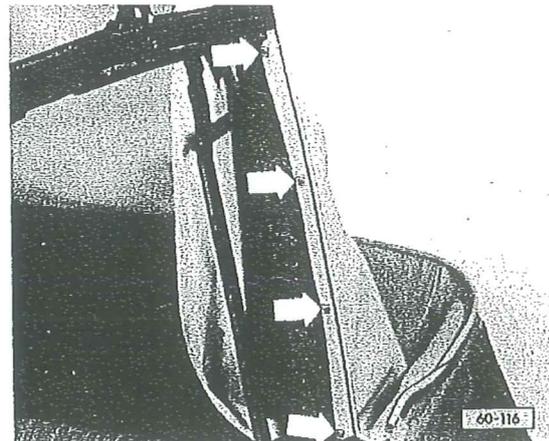
- Placer la garniture de capote/pièce de rechange sur la capote.
- Découper le passage du câble-tendeur à l'avant - flèche -.



- Enfiler le câble-tendeur dans la garniture de capote à l'aide d'un fil métallique.



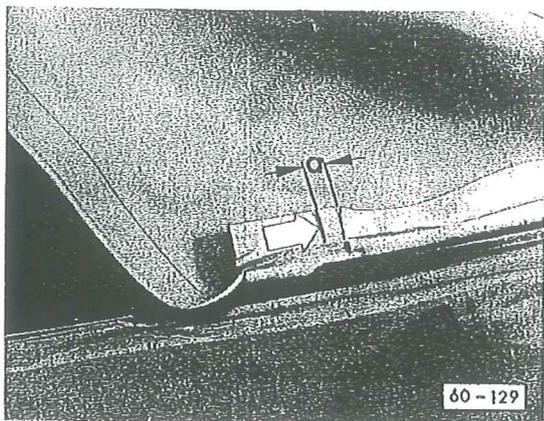
- Ouvrir la capote environ à moitié.
- Guider le câble-tendeur à travers le passage sur le cadre de pavillon et l'accrocher à la languette de tôle.
- Replier la languette de tôle.



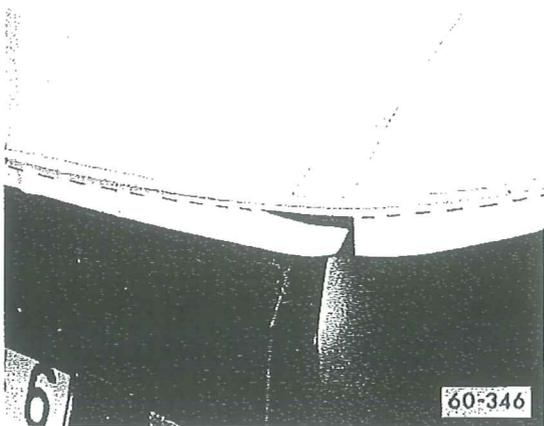
- Tirer la garniture de capote sans colle sur la frise de capotage.
- Coller la garniture de capote sur le cadre AR de pavillon.

Remarque:

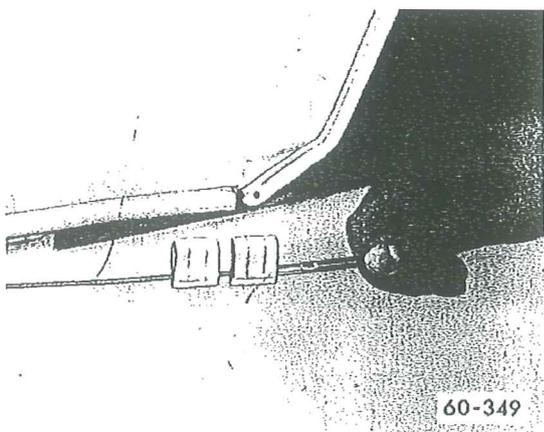
Enfoncer les quatre clips et, le cas échéant, les rivets (à gauche et à droite) uniquement après avoir fermé la capote à titre d'essai. Si la capote se tend trop, détacher la garniture de capote sur le cadre de pavillon, rectifier la position et coller.



- Faire une entaille dans la garniture de capote dans la zone du passage du câble-tendeur.
- Cote: a = 20 mm



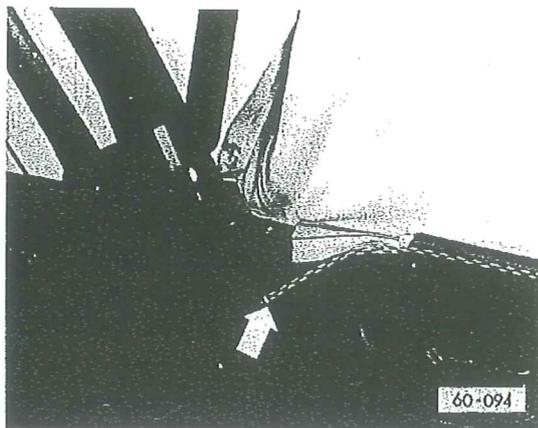
- Découper la garniture de capote le long des pointillés jusqu'au coin opposé.



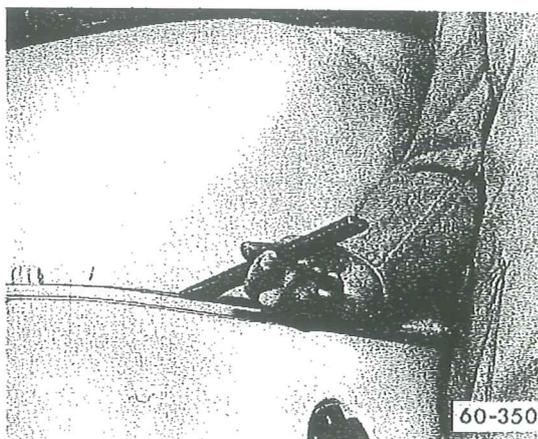
- Faire coulisser les boucles de fixation de la housse de capote à l'arrière sur le câble-tendeur (à partir du millésime 82).

Remarque:

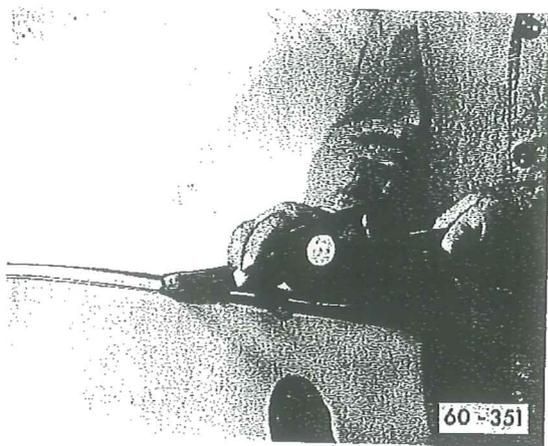
Avant de fixer le câble-tendeur à l'arrière, il faut enduire le rail profilé dans la zone des encoignures avec du produit d'étanchéité souple – enduit acrylique noir ou blanc –.



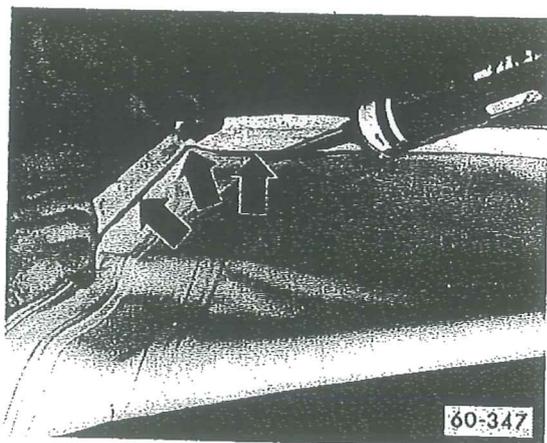
- Visser le câble-tendeur sur le bloc-tendeur, simultanément, ...
- en bloquant l'embout en sortie de câble*



- ... un deuxième mécanicien chasse le câble-tendeur dans le rail profilé au moyen d'un coin en bois tout d'abord dans la zone du panneau latéral G/D ...
- Les bords extérieurs des boucles de fixation de la housse de capote doivent venir à ras des coutures longitudinales de la capote.



- ... Redresser le jonc avec un matoir en bois.

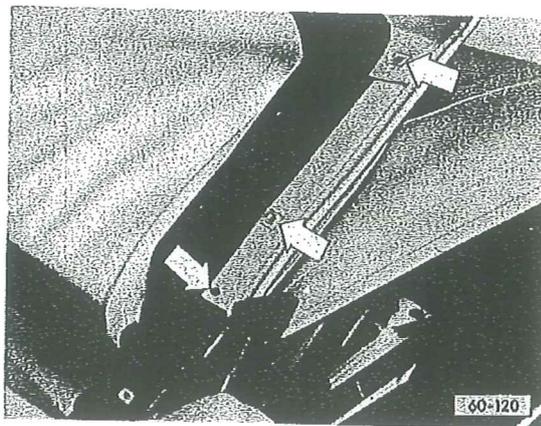


- Retirer la garniture de capote de la frise de capotage.
- Retourner la garniture de capote et étancher la couture.

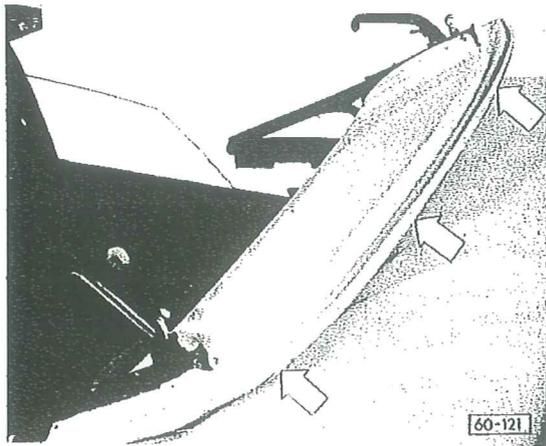
Remarque:

Ne pas appliquer le produit d'étanchement sur une trop grande largeur dans les coutures latérales - C - de manière à garantir un collage suffisant de la garniture de capote sur le cadre de pavillon.

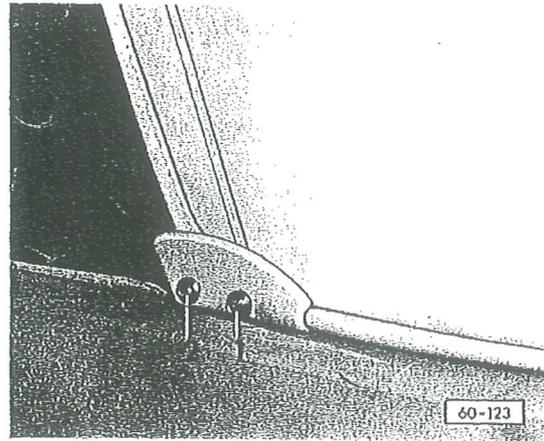
Après l'étanchement, le produit doit sécher pendant 12 heures dans un local sec.



- Enduire de colle la frise de capotage et le cadre avant de pavillon.
- Après un court temps d'évaporation, tirer la garniture de capote sur la frise.
- Bien tendre la garniture de capote sur le cadre avant du pavillon et la fixer avec des clous en acier ou des rivets tubulaires.
- Placer deux clips.



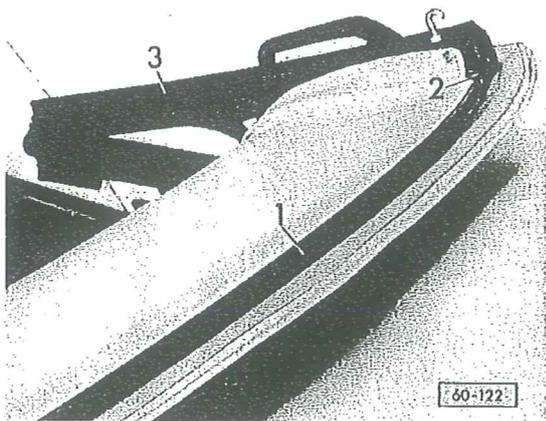
- Rectifier la garniture de capote sur la frise de capotage et la coller.



- Visser l'écran dans la zone de la charnière principale.
- 1 – Bouton-pression pour la fixation de la housse de capote.

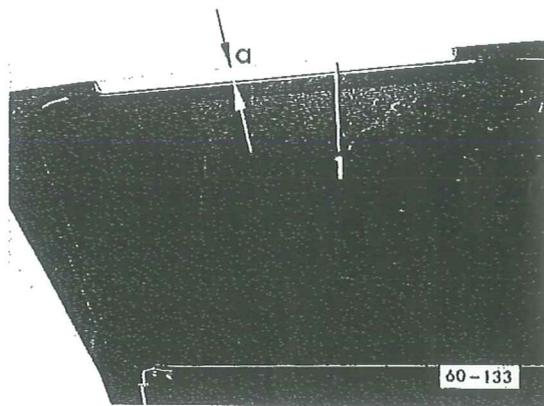
Remarque:

- Retirer depuis l'habitacle le protecteur caoutchouc sur la vis – 1 –.
- 2 – Vis à tête cruciforme avec rondelle.



- Visser le rail de calage – 1 – et les tôles de coin – 2 –.
- Visser les rails de calage – 3 – sur le cadre AV de pavillon.
- Mettre le joint dans les rails de calage – 3 –, ajuster avec le joint/cadre central de pavillon.

Visser le rail de calage et le joint sur le cadre AR de pavillon.



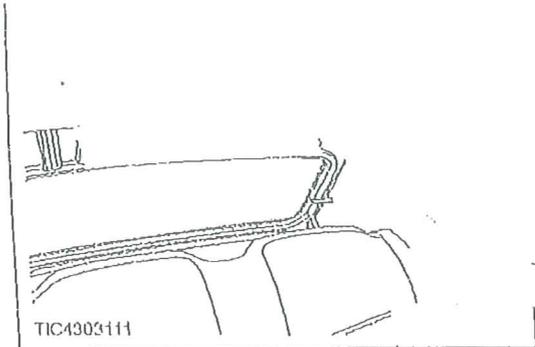
- Placer le cadre de glace AR parallèlement à l'arceau de coin.
- Caler le gabarit de bois (1) d'épaisseur $a = \text{env. } 16 \text{ mm}$ entre le cadre de glace AR et l'arceau de coin.
- Fermer la capote.

Le cadre de glace AR doit s'appliquer sur tout le pourtour de la garniture de capote.

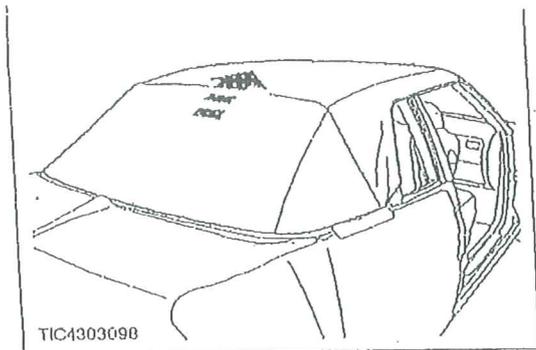
Remarque:

Si le cadre de glace AR ne s'applique pas sur la garniture de capote, il faut agrandir la cote «a» en intercalant des plaquettes.

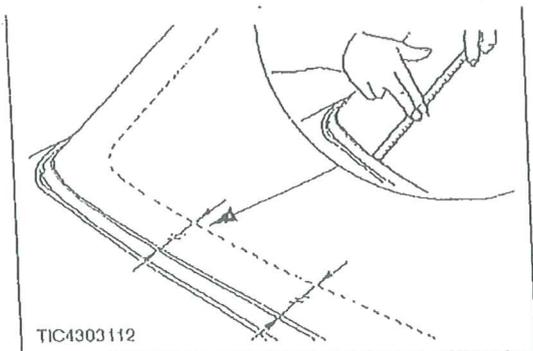
**MISE EN PLACE LUNETTE ARRIERE VERRE SUR
CAPOTE TOILE OU PVC**



- © 1. *Abaisser le cadre au maximum.*

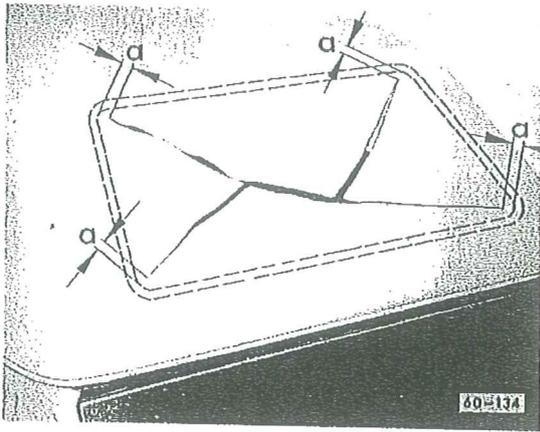


- © 2. Engager les verrous de capote et verrouiller. La capote neuve sera difficile à déplier lors de la première utilisation.



- © 3. Vérifier en plusieurs endroits que l'encadrement de la vitre est parallèle au bord de la capote.

61 Capote Cabriolet

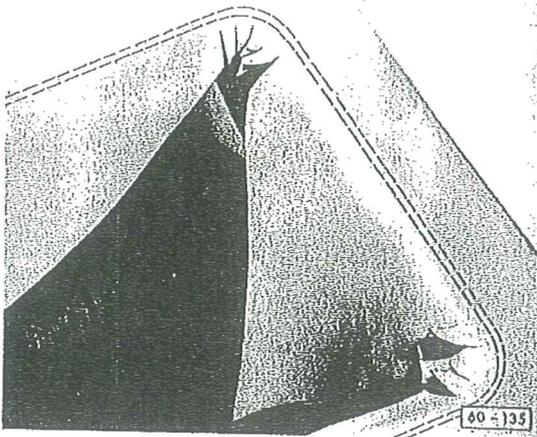


4/

- Entailler la garniture de capote à partir du centre vers les coins.
Cote $a = 30 \text{ mm}$
(mesurée à partir de l'arête intérieure du cadre de glace AR jusqu'à la fente dans la garniture de capote).

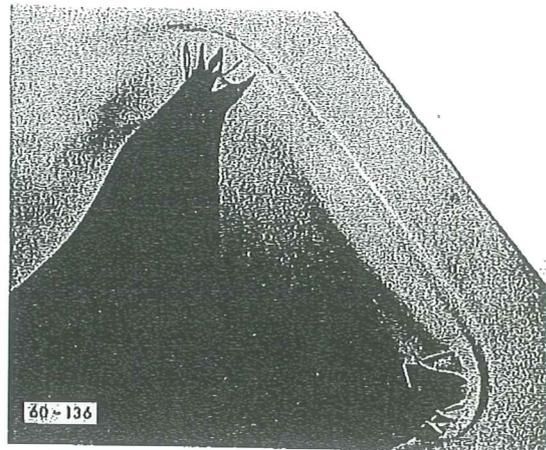
Attention

Des «erreurs de découpe» dans la garniture de capote se prolongeant dans la zone du flasque de glace provoquent des déchirures dans la garniture de capote.



5/

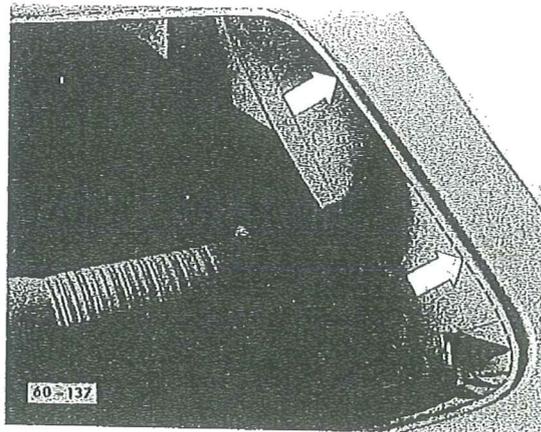
- Découper aux arrondis des triangles dans la garniture de capote en tenant compte de la cote «a».



6/

- Bien tendre la garniture de capote aux arrondis pour éliminer les plis, puis l'agrafer avec une agrafeuse pneumatique.

Monteur des Appos 6mm

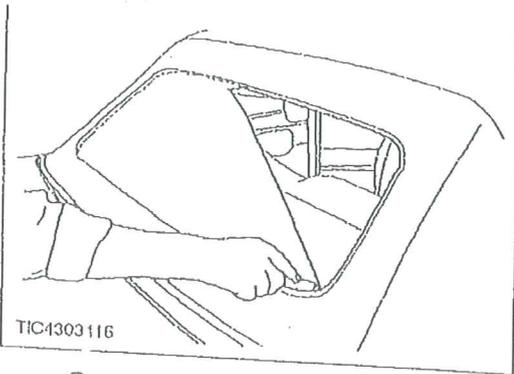


7/

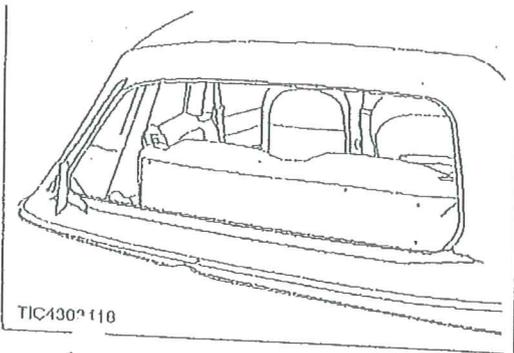
- Agrafer la garniture de capote sur tout le pourtour avec l'agrafeuse pneumatique et la découper à ras du flasque de glace.

Comptoir du Cabriolet®

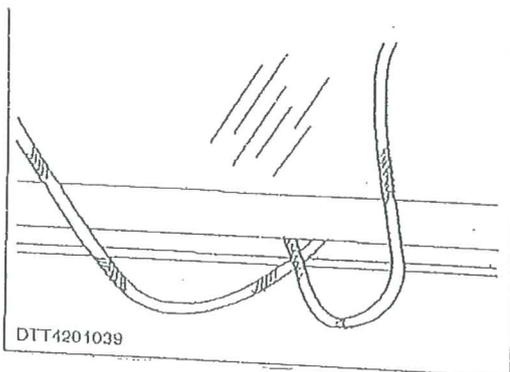
MISE EN PLACE LUNETTE ARRIERE VERRE SUR CAPOTE TOILE OU PVC



- c 8 Utiliser un couteau coupant pour découper la baie de vitre.



- c 9 Appliquer du ruban cache-adhésif autour de l'entourage de la vitre.



- c 10 Adapter le bourrelet d'étanchéité en caoutchouc sur la vitre et introduire le cordon dans le profilé du bourrelet d'étanchéité jusqu'à ce que les extrémités se chevauchent.

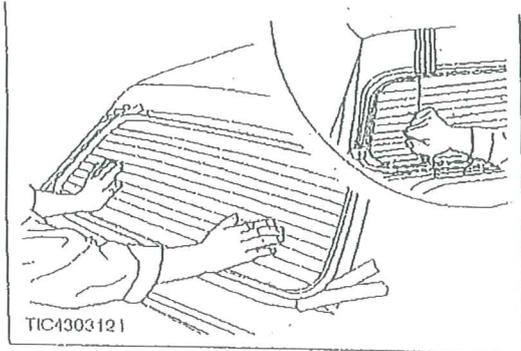
SARL D.P.A.N - BP 04 - 11108 NARBONNE LA CAMPANE CEDEX -

☎ : (33) 04.68.41.56.01 - ☎ : (33) 04.68.42.39.33

SARL au capital de 40 000 euros - RCS 479 839 227 -

Email : info@comptoirducabriolet.com

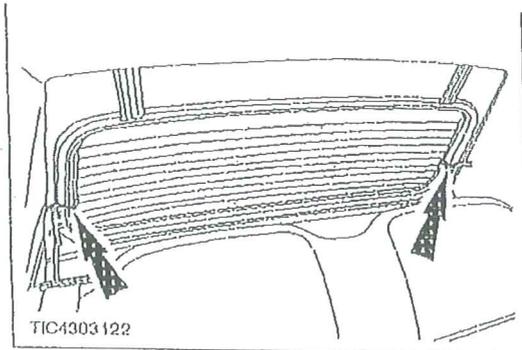
MISE EN PLACE LUNETTE ARRIERE VERRE SUR CAPOTE TOILE OU PVC



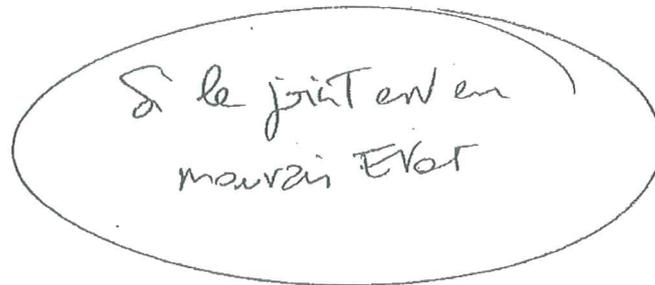
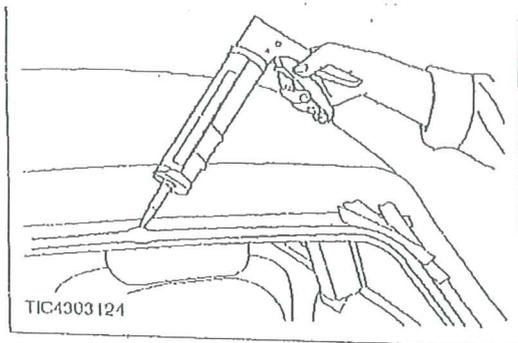
Note :

Demander l'aide d'un autre technicien pour mettre la lunette arrière en place.

- c 11 Introduire la lunette arrière dans la baie en appliquant une pression régulière de l'extérieur tout en tirant le cordon pour adapter le boudin d'étanchéité à partir de l'intérieur du véhicule.



- c 12 Brancher les cosses de la lunette arrière chauffante.



- c 13 Sceller la lunette arrière et laisser le produit d'étanchéité sécher avant de retirer le ruban ou d'utiliser le véhicule (se reporter aux spécifications du fabricant de produits d'étanchéité).

Comptoir du Cabriolet ©

www.comptoir-du-cabriolet.com

Date : 11 avril 2003

De la part de / From : M DE CILLIA

A l'attention de / To :

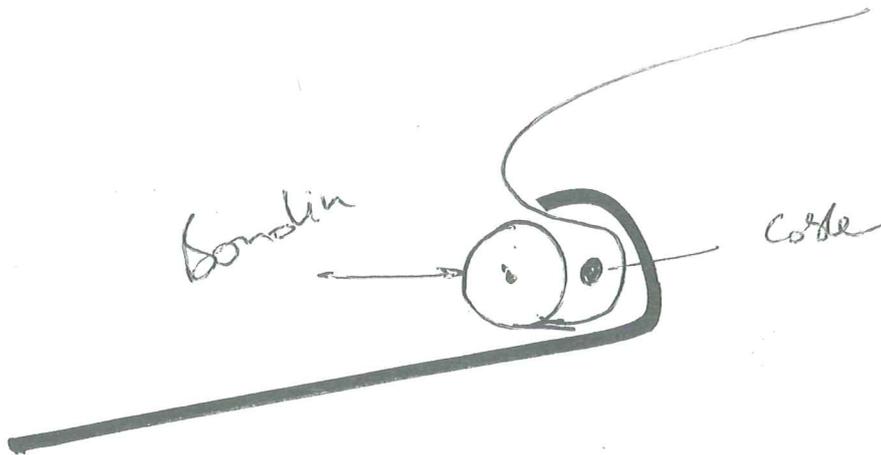
Société / Company :

Fax :

Nbre de pages / Number of pages (y compris celle-ci) :

OBJET :

Montage Arrière



SARL D.P.A.N - BP 04 - 11108 NARBONNE LA CAMPANE CEDEX -

☎ : (33) 04.68.41.56.01 - ☎ : (33) 04.68.42.39.33

SARL au capital de 40 000 euros - RCS 479 839 227 -

Email : info@comptoirducabriolet.com